

Estudio para análisis de falla EAF 288/2013
"Falla en línea 66 kV Coronel - Horcones Nº1"
Fecha de Emisión : 13-12-2013

1. Descripción pormenorizada de la perturbación

a. Fecha y Hora de la Falla

Fecha	22-11-2013
Hora	13:32:00

b. Estimación de consumos desconectados

Consumos desconectados (MW)	0000005.60
------------------------------------	------------

c. Causa de la falla:

2028: Accidentes causados por vehículos, aviones o eventos similares.

Según lo informado por Transnet S.A., la desconexión de LT 66 kV Coronel - Horcones se produce a causa de un camión tolva que hace contacto eléctrico con los conductores de la línea entre las estructuras Nº 140 y Nº 141.

La causa detallada ha sucedido con anterioridad en el período de un año calendario en la instalación donde se presentó la falla.

d. Comuna donde se presenta la falla :

8106: Lota.

2. Descripción del equipamiento afectado

a. Sistema de Generación

Central	Unidad	Pérdida de Generación (MW)	H. Desconexión	H. Normalización

Total : 0 MW

b. Sistema de Transmisión

Elemento Afectado	Tramo	Hora Desc.	Hora Norm.
Coronel - Horcones 66kV C1	Coronel - Lota 66 kV	13:32:00	14:31:00
Coronel - Horcones 66kV C1	Lota - Horcones 66 kV	13:32:00	14:31:00

c. Consumos

Sub-Estación	Pérdida de Consumo (MW)	% consumo pre-falla	Hora Desc.	Hora Norm.
S/E Lota	000005.60	000000.081	13:32	14:31

Total : 5.6 MW 0.081 %

- Las horas y los montos señalados corresponden a lo informado por las empresas Transnet S.A., y Frontel S.A.

3. Estimación de la energía no suministrada

Sub-Estación	Empresa	Tipo de Cliente	Pérdida de Consumo (MW)	Tiempo Desc. (Hr)	ENS (MWHr)
S/E Lota	FRONTEL	Regulado	000005.60	00000.98	0000000005.6

Clientes Regulados : 5.5 MWHr

Clientes Libres : 0.0 MWHr

Total : 5.5 MWHr

4. Descripción de las configuraciones en los momentos previo y posterior a la falla

Demanda del sistema previo a la falla: 6944 MW.

Regulación de Frecuencia

Unidad reguladora: Ralco U1.

Operación Programada

En anexo N° 1 se adjunta el detalle de la generación programada para el día 22 de Noviembre de 2013.

Operación Real

En anexo N° 2 se adjunta el detalle de la generación real del día 22 de Noviembre de 2013.

Movimiento de centrales e informe de turno de CDC

En anexo N° 3 se presenta el detalle del movimiento de centrales e informe de turno del CDC para el día 22 de Noviembre de 2013.

Mantenimientos

En anexo N° 4 se presenta el detalle de los mantenimientos programados y forzados para el día 22 de Noviembre de 2013.

Estado y configuración previo a la falla

Las instalaciones de transmisión se encontraban en servicio normal en los momentos previos a la desconexión forzada.

Otros antecedentes relevantes

De acuerdo a lo informado por Transnet S.A.:

- El día 22 de Noviembre de 2013, a las 13:32 horas se produce la desconexión forzada del interruptor 52B4 de SE Coronel, producto de la falla causada por un camión Tolva, de propiedad de terceros, específicamente de la empresa PERCASA S.A., que hace contacto con los conductores de la LT 66kV Coronel-Horcones N°1, entre estructuras N° 140 y N° 141 aproximadamente a 22,74 km. de SE Coronel, al momento de levantar su tolva mientras se encontraba bajo la línea antes indicada
- Producto de esta falla, se vieron afectados los consumos de la SE Lota propiedad de Frontel. Inmediatamente ocurrida la falla se procede a la verificación de las protecciones operadas en la SE Coronel, paralelamente se inicia el recorrido de la línea Coronel-Horcones N°1, enfocándose en el tramo de línea Tap Lota-Horcones N°1 de acuerdo con la distancia registrada por las protecciones operadas en la subestación. Como resultado de este recorrido se detecta el punto de falla entre las estructuras N° 140 y N° 141 del tramo de línea antes mencionado.
- Una vez localizada la falla y aclarada su causa, se procede a verificar la condición de los conductores los cuales mostraban presencia de descargas leves (Ver Anexo N°1), concluyéndose que no existían daños mayores en la línea, por lo tanto se procede a normalizar la instalación, recuperándose los consumos afectados a las 14:31 hrs.
- Con fecha 22 de noviembre se realiza la respectiva denuncia ante Carabineros de Chile.

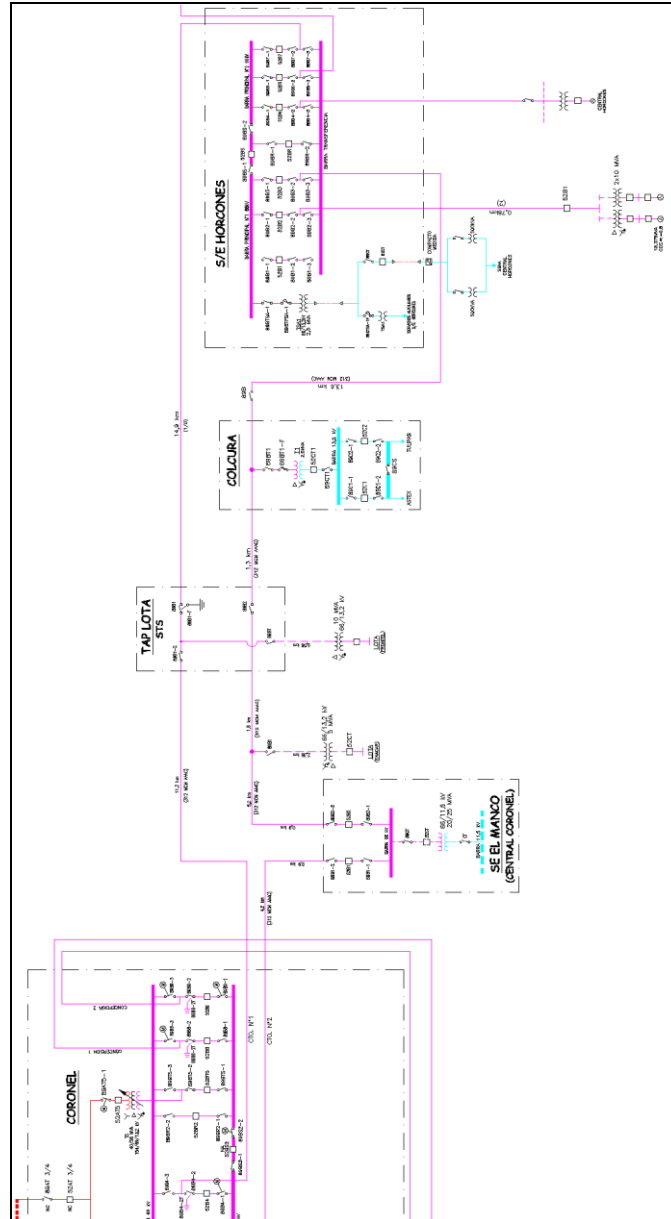
Acciones correctivas a corto plazo

- Las empresas Transnet S.A y Frontel S.A., no señala acciones correctivas.

Acciones correctivas a largo plazo

- Las empresas Transnet S.A y Frontel S.A., no señala acciones correctivas.

Diagrama simplificado de las instalaciones previo a la falla



5. Cronología de eventos y la descripción de las causas de los eventos

Hora	Evento
13:32	Apertura del interruptor 52B4 de S/E Coronel asociado a la línea 66 kV Coronel - Horcones por operación de protecciones con reconexión automática sin éxito.

- La hora señalada corresponde a lo informado por la empresa Transnet S.A.

6. Normalización del servicio

Fecha	Hora	Acción
22-11-2013	14:31	Cierre manual del interruptor 52B4 de S/E Coronel asociado a la línea 66 kV Coronel - Horcones. Se recupera el 100 % de los consumos interrumpidos.

- Las horas señaladas corresponden a lo informado por la empresa Transnet S.A.

7. Análisis de las causas de la falla y de la actuación de los dispositivos de protección y control

Según lo informado por Transnet S.A., la desconexión de LT 66 kV Coronel - Horcones se produce a causa de un camión tolva que hace contacto eléctrico con los conductores de la línea entre las estructuras N° 140 y N° 141.

De acuerdo a lo señalado por Transnet S.A., al ocurrir la falla se produce la operación del elemento de protección de sobrecorriente residual asociado al interruptor 52B4 de S/E Coronel, dando orden de apertura sobre éste al detectar una falla monofásica (fase B) con componente residual.

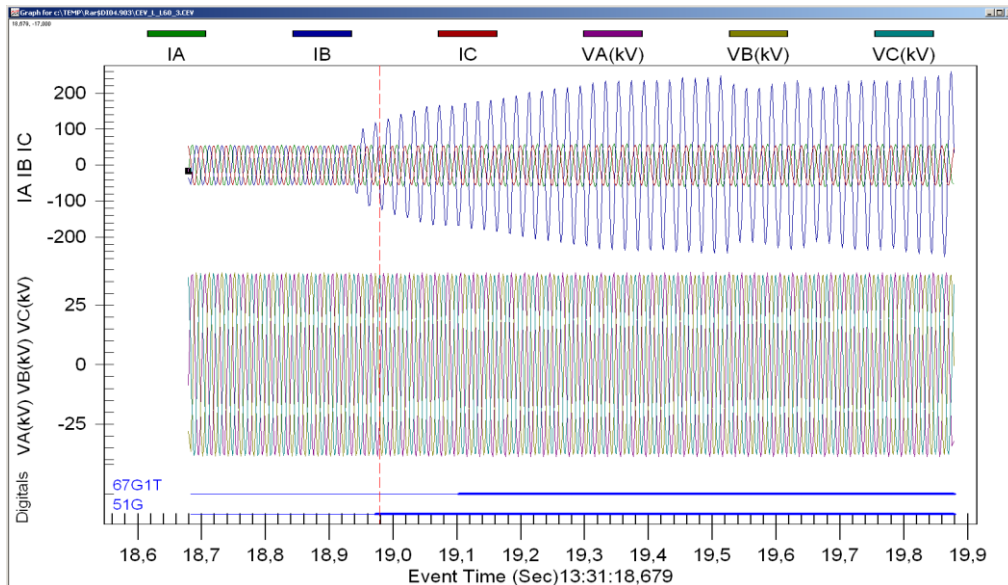
La desconexión de esta línea provocó la pérdida de suministro en los consumos asociados a las S/E Lota de propiedad de Frontel S.A.

S/E Coronel, Interruptor 52B4:

En S/E Coronel, el sistema de protección del paño B4, corresponde a un relé SEL-311C, el cual posee habilitados elementos de sobrecorriente direccional de fase (67) y residual (67N), y elementos de distancia de fase (21) y residual (21N). Por otra parte, cuenta con reconexión automática con un tiempo de ajuste igual a 10 [s] con una sola operación.

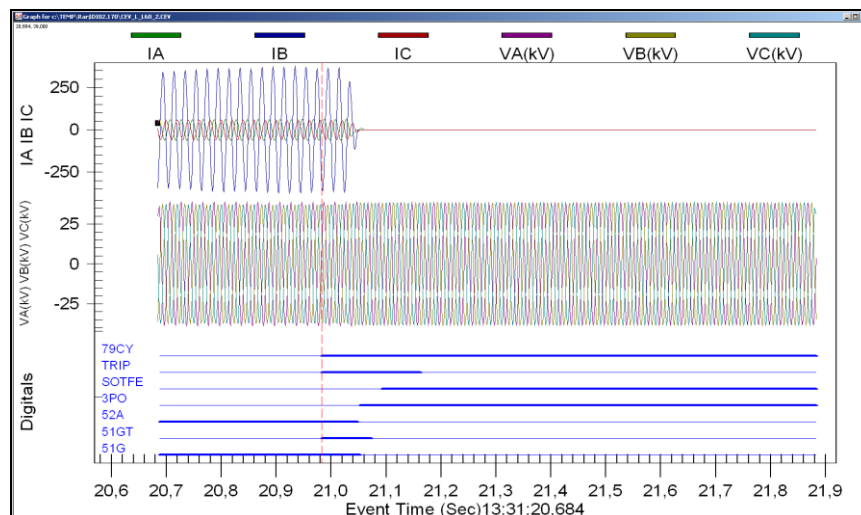
- Registros oscilográficos N°1 del relé SEL 311C, asociado al paño B4 de S/E Coronel.

En el registro oscilográfico N°1 del relé SEL 311C, asociado al paño B4 de S/E Coronel, se observa la existencia de una sobrecorriente en la fase B lo que da cuenta de una falla monofásica a tierra. Además, se observa la activación del elemento de sobrecorriente residual, siendo este elemento el que posteriormente envía orden de trip sobre el interruptor 52B4 de S/E Coronel.



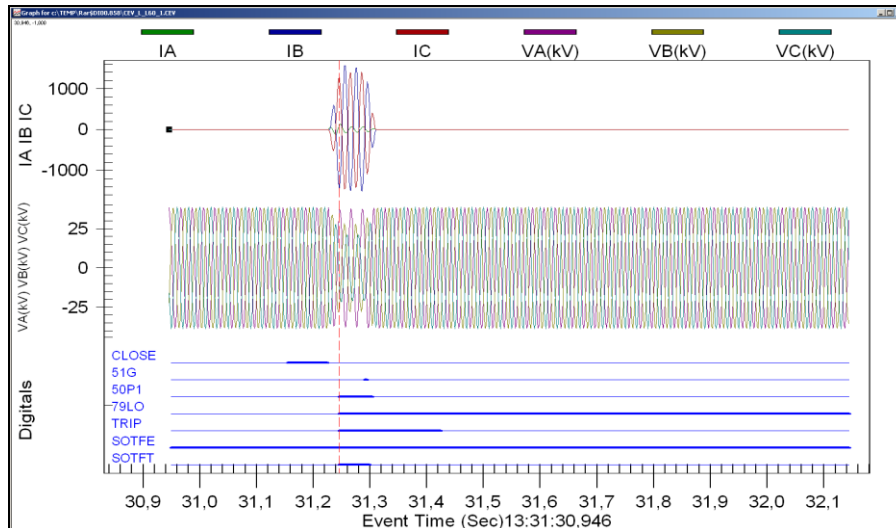
-Registros oscilográficos N°2 del relé SEL 311C, asociado al paño B4 de S/E Coronel.

En el registro oscilográfico N°2 del relé SEL-311C, asociado al paño B4 de S/E Coronel, se observa la operación del elemento de sobrecorriente residual, el cual envía orden de trip sobre el interruptor 52B4 de S/E Coronel, al detectar una falla monofásica (fase B) con componente residual. Por otra parte se visualiza el inicio del ciclo de reconexión automática (79CY=1).



- Registros oscilográficos N°3 del relé SEL 311C, asociado al paño B4 de S/E Coronel, durante su reconexión automática no exitosa.

En el registro oscilográfico N°3 del relé SEL-311C, asociado al paño B4 de S/E Coronel, se observa de manera conjunta con sus señales digitales que al momento de ejecutarse el cierre del interruptor 52B4 de S/E Coronel producto de la reconexión automática habilitada en el equipo, se produce el reencendido de la falla que evoluciona a bifásica en las fases B y C, la que es despejada por medio de la función de cierre contra falla SOTF dando orden de Trip (SOTFT) en forma instantánea al interruptor 52B4 de SE Coronel. Además, se observa el cambio de estado a lockout de la reconexión (79LO=1).



- Registro de eventos relé SEL 311C, asociado al paño B4 de S/E Coronel:

En el registro de eventos del equipo de protección asociado al paño B4 de S/E Coronel, se observa la orden de trip emitida por el elemento de sobrecorriente residual posterior a los 2,01 segundos de activación de acuerdo a sus ajustes. Según lo informado y simulado por Transnet S.A., el tiempo de operación teórico de la función 51G para una corriente 3xI0 de 201,3 Amperes es de 2,1 segundos (ver anexo 6). Además, el tiempo de apertura del interruptor 52B4 de S/E Coronel alcanza los 65 ms.

Del mismo modo, podemos observar que el cierre del interruptor por medio de su reconexión automática habilitada, se produce posterior a los 10 seg.

Finalmente, se observa producto del reencendido de la falla la orden de trip emitida de forma instantánea por la función de cierre contra falla (SOTFT). El tiempo de apertura del interruptor 52B4 de S/E Coronel alcanza los 60 ms.

Registro Secuencial de Eventos (SER)									
21-21N LINEA HORCONES									
S/E CORONEL 52B4 Date: 11/23/2013 Time: 12:29:39.669									
FID=SEL-311C-R111-V0-Z005004-D20060728 CID=5746									
#	DATE	TIME	ELEMENT	STATE	#	DATE	TIME	ELEMENT	STATE
72	11/22/2013	13:31:18.973	51G	Asserted	46	11/22/2013	13:31:31.225	IN101	Deasserted
71	11/22/2013	13:31:19.103	50G1	Asserted	45	11/22/2013	13:31:31.225	OUT102	Deasserted
70	11/22/2013	13:31:20.983	51GT	Asserted	44	11/22/2013	13:31:31.225	OUT104	Deasserted
69	11/22/2013	13:31:20.983	TRIP	Asserted	43	11/22/2013	13:31:31.230	27S	Deasserted
68	11/22/2013	13:31:20.983	OUT101	Asserted	42	11/22/2013	13:31:31.245	50P1	Asserted
67	11/22/2013	13:31:20.983	OUT103	Asserted	41	11/22/2013	13:31:31.245	SOTF	Asserted
66	11/22/2013	13:31:20.983	OUT105	Asserted	40	11/22/2013	13:31:31.245	TRIP	Asserted
65	11/22/2013	13:31:20.983	79CY	Asserted	39	11/22/2013	13:31:31.245	OUT101	Asserted
64	11/22/2013	13:31:20.983	79RS	Deasserted	38	11/22/2013	13:31:31.245	OUT103	Asserted
63	11/22/2013	13:31:21.038	IN101	Asserted	37	11/22/2013	13:31:31.245	OUT105	Asserted
62	11/22/2013	13:31:21.048	50G1	Deasserted	36	11/22/2013	13:31:31.245	79LO	Asserted
61	11/22/2013	13:31:21.048	52A	Deasserted	35	11/22/2013	13:31:31.245	79CY	Deasserted
60	11/22/2013	13:31:21.053	51G	Deasserted	34	11/22/2013	13:31:31.245	51P	Asserted
59	11/22/2013	13:31:21.073	51GT	Deasserted	33	11/22/2013	13:31:31.255	M2P	Asserted
58	11/22/2013	13:31:21.153	27S	Asserted	32	11/22/2013	13:31:31.290	51G	Asserted
57	11/22/2013	13:31:21.163	TRIP	Deasserted	31	11/22/2013	13:31:31.295	M2P	Deasserted
56	11/22/2013	13:31:21.163	OUT101	Deasserted	30	11/22/2013	13:31:31.295	51G	Deasserted
55	11/22/2013	13:31:21.163	OUT103	Deasserted	29	11/22/2013	13:31:31.295	IN101	Asserted
54	11/22/2013	13:31:21.163	OUT105	Deasserted	28	11/22/2013	13:31:31.305	50P1	Deasserted
53	11/22/2013	13:31:21.163	27S	Deasserted	27	11/22/2013	13:31:31.305	52A	Deasserted
52	11/22/2013	13:31:21.168	27S	Asserted	26	11/22/2013	13:31:31.305	51P	Deasserted
51	11/22/2013	13:31:31.155	CLOSE	Asserted	25	11/22/2013	13:31:31.315	27S	Asserted
50	11/22/2013	13:31:31.155	OUT102	Asserted	24	11/22/2013	13:31:31.425	TRIP	Deasserted
49	11/22/2013	13:31:31.155	OUT104	Asserted	23	11/22/2013	13:31:31.425	OUT101	Deasserted
48	11/22/2013	13:31:31.225	52A	Asserted	22	11/22/2013	13:31:31.425	OUT103	Deasserted
47	11/22/2013	13:31:31.225	CLOSE	Deasserted	21	11/22/2013	13:31:31.425	OUT105	Deasserted

8. Detalle de toda la información utilizada en la evaluación de la falla

Detalle de la generación programada para el día 22 de Noviembre de 2013. (Anexo N°1).

Detalle de la generación real del día 22 de Noviembre de 2013. (Anexo N°2).

Detalle del movimiento de centrales e informe de turno del CDC correspondientes al día 22 de Noviembre de 2013. (Anexo N°3).

Detalle de los mantenimientos programados y forzados para el día 22 de Noviembre de 2013. (Anexo N°4).

Informes de fallas de instalaciones ingresados en el sistema CDEC por la empresa Transnet S.A. y Frontel S.A. (Anexo N°5).

Otros antecedentes aportados por la empresa Transnet S.A. y Frontel S.A. (Anexo N°6).

9. Análisis de las actuaciones de protecciones

9.1 Pronunciamiento CDEC y Propiedad

Según lo informado por Transnet S.A., la desconexión de LT 66 kV Coronel - Horcones se produce a causa de un camión tolva que hace contacto eléctrico con los conductores de la línea entre las estructuras N° 140 y N° 141.

Al respecto, la empresa adjunta registros fotográficos del movimiento de camiones en la zona y del conductor afectado. De este modo, se determina como origen de la causa el código 2028 correspondiente a: Accidentes causados por vehículos, aviones o eventos similares

- La propiedad de las instalaciones afectadas corresponde a Transnet S.A.

9.2 Desempeño Protecciones Eléctricas

Sobre la base de los antecedentes informados de la falla ocurrida en el sistema:

- Se concluye correcta operación del sistema de protección asociado al interruptor 52B4 de S/E Coronel, de acuerdo a sus ajustes.

9.3 Desempeño EDAC

- No existe operación del EDAC ante este evento.

9.4. Desempeño EDAG

- No existe unidad afectada de generación ante este evento.

10. Análisis de las acciones e instrucciones del CDC y la actuación de los CC que corresponda

- No hay observaciones respecto de las actuaciones del CDC y los CC durante la falla del día 22-11-2013.

11. Recomendación respecto de las instalaciones a las cuales la DO debería solicitar una auditoría

- No se solicitó información adicional
- Para el análisis de esta falla no se requirió la realización de auditorías en ninguna de las instalaciones del SIC.

ANEXO N° 1

Detalle de la generación programada para el día 22 de Noviembre de 2013

Operación Programada del Sistema Interconectado Central

viernes 22 noviembre 2013

Subestación	1.500	1.550	1.600	1.650	1.700	1.750	1.800	1.850	1.900	1.950	2.000	2.050	2.100	2.150	2.200	2.250	2.300	2.350	2.400	2.450	2.500	2.550	2.600	2.650	2.700	2.750	2.800	2.850	2.900	2.950	3.000	3.050	3.100	3.150	3.200	3.250	3.300	3.350	3.400	3.450	3.500	3.550	3.600	3.650	3.700	3.750	3.800	3.850	3.900	3.950	4.000	4.050	4.100	4.150	4.200	4.250	4.300	4.350	4.400	4.450	4.500	4.550	4.600	4.650	4.700	4.750	4.800	4.850	4.900	4.950	5.000	5.050	5.100	5.150	5.200	5.250	5.300	5.350	5.400	5.450	5.500	5.550	5.600	5.650	5.700	5.750	5.800	5.850	5.900	5.950	6.000	6.050	6.100	6.150	6.200	6.250	6.300	6.350	6.400	6.450	6.500	6.550	6.600	6.650	6.700	6.750	6.800	6.850	6.900	6.950	7.000	7.050	7.100	7.150	7.200	7.250	7.300	7.350	7.400	7.450	7.500	7.550	7.600	7.650	7.700	7.750	7.800	7.850	7.900	7.950	8.000	8.050	8.100	8.150	8.200	8.250	8.300	8.350	8.400	8.450	8.500	8.550	8.600	8.650	8.700	8.750	8.800	8.850	8.900	8.950	9.000	9.050	9.100	9.150	9.200	9.250	9.300	9.350	9.400	9.450	9.500	9.550	9.600	9.650	9.700	9.750	9.800	9.850	9.900	9.950	10.000	10.050	10.100	10.150	10.200	10.250	10.300	10.350	10.400	10.450	10.500	10.550	10.600	10.650	10.700	10.750	10.800	10.850	10.900	10.950	11.000	11.050	11.100	11.150	11.200	11.250	11.300	11.350	11.400	11.450	11.500	11.550	11.600	11.650	11.700	11.750	11.800	11.850	11.900	11.950	12.000	12.050	12.100	12.150	12.200	12.250	12.300	12.350	12.400	12.450	12.500	12.550	12.600	12.650	12.700	12.750	12.800	12.850	12.900	12.950	13.000	13.050	13.100	13.150	13.200	13.250	13.300	13.350	13.400	13.450	13.500	13.550	13.600	13.650	13.700	13.750	13.800	13.850	13.900	13.950	14.000	14.050	14.100	14.150	14.200	14.250	14.300	14.350	14.400	14.450	14.500	14.550	14.600	14.650	14.700	14.750	14.800	14.850	14.900	14.950	15.000	15.050	15.100	15.150	15.200	15.250	15.300	15.350	15.400	15.450	15.500	15.550	15.600	15.650	15.700	15.750	15.800	15.850	15.900	15.950	16.000	16.050	16.100	16.150	16.200	16.250	16.300	16.350	16.400	16.450	16.500	16.550	16.600	16.650	16.700	16.750	16.800	16.850	16.900	16.950	17.000	17.050	17.100	17.150	17.200	17.250	17.300	17.350	17.400	17.450	17.500	17.550	17.600	17.650	17.700	17.750	17.800	17.850	17.900	17.950	18.000	18.050	18.100	18.150	18.200	18.250	18.300	18.350	18.400	18.450	18.500	18.550	18.600	18.650	18.700	18.750	18.800	18.850	18.900	18.950	19.000	19.050	19.100	19.150	19.200	19.250	19.300	19.350	19.400	19.450	19.500	19.550	19.600	19.650	19.700	19.750	19.800	19.850	19.900	19.950	20.000	20.050	20.100	20.150	20.200	20.250	20.300	20.350	20.400	20.450	20.500	20.550	20.600	20.650	20.700	20.750	20.800	20.850	20.900	20.950	21.000	21.050	21.100	21.150	21.200	21.250	21.300	21.350	21.400	21.450	21.500	21.550	21.600	21.650	21.700	21.750	21.800	21.850	21.900	21.950	22.000	22.050	22.100	22.150	22.200	22.250	22.300	22.350	22.400	22.450	22.500	22.550	22.600	22.650	22.700	22.750	22.800	22.850	22.900	22.950	23.000	23.050	23.100	23.150	23.200	23.250	23.300	23.350	23.400	23.450	23.500	23.550	23.600	23.650	23.700	23.750	23.800	23.850	23.900	23.950	24.000	24.050	24.100	24.150	24.200	24.250	24.300	24.350	24.400	24.450	24.500	24.550	24.600	24.650	24.700	24.750	24.800	24.850	24.900	24.950	25.000	25.050	25.100	25.150	25.200	25.250	25.300	25.350	25.400	25.450	25.500	25.550	25.600	25.650	25.700	25.750	25.800	25.850	25.900	25.950	26.000	26.050	26.100	26.150	26.200	26.250	26.300	26.350	26.400	26.450	26.500	26.550	26.600	26.650	26.700	26.750	26.800	26.850	26.900	26.950	27.000	27.050	27.100	27.150	27.200	27.250	27.300	27.350	27.400	27.450	27.500	27.550	27.600	27.650	27.700	27.750	27.800	27.850	27.900	27.950	28.000	28.050	28.100	28.150	28.200	28.250	28.300	28.350	28.400	28.450	28.500	28.550	28.600	28.650	28.700	28.750	28.800	28.850	28.900	28.950	29.000	29.050	29.100	29.150	29.200	29.250	29.300	29.350	29.400	29.450	29.500	29.550	29.600	29.650	29.700	29.750	29.800	29.850	29.900	29.950	30.000	30.050	30.100	30.150	30.200	30.250	30.300	30.350	30.400	30.450	30.500	30.550	30.600	30.650	30.700	30.750	30.800	30.850	30.900	30.950	31.000	31.050	31.100	31.150	31.200	31.250	31.300	31.350	31.400	31.450	31.500	31.550	31.600	31.650	31.700	31.750	31.800	31.850	31.900	31.950	32.000	32.050	32.100	32.150	32.200	32.250	32.300	32.350	32.400	32.450	32.500	32.550	32.600	32.650	32.700	32.750	32.800	32.850	32.900	32.950	33.000	33.050	33.100	33.150	33.200	33.250	33.300	33.350	33.400	33.450	33.500	33.550	33.600	33.650	33.700	33.750	33.800	33.850	33.900	33.950	34.000	34.050	34.100	34.150	34.200	34.250	34.300	34.350	34.400	34.450	34.500	34.550	34.600	34.650	34.700	34.750	34.800	34.850	34.900	34.950	35.000	35.050	35.100	35.150	35.200	35.250	35.300	35.350	35.400	35.450	35.500	35.550	35.600	35.650	35.700	35.750	35.800	35.850	35.900	35.950	36.000	36.050	36.100	36.150	36.200	36.250	36.300	36.350	36.400	36.450	36.500	36.550	36.600	36.650	36.700	36.750	36.800	36.850	36.900	36.950	37.000	37.050	37.100	37.150	37.200	37.250	37.300	37.350	37.400	37.450	37.500	37.550	37.600	37.650	37.700	37.750	37.800	37.850	37.900	37.950	38.000	38.050	38.100	38.150	38.200	38.250	38.300	38.350	38.400	38.450	38.500	38.550	38.600	38.650	38.700	38.750	38.800	38.850	38.900	38.950	39.000	39.050	39.100	39.150	39.200	39.250	39.300	39.350	39.400	39.450	39.500	39.550	39.600	39.650	39.700	39.750	39.800	39.850	39.900	39.950	40.000	40.050	40.100	40.150	40.200	40.250	40.300	40.350	40.400	40.450	40.500	40.550	40.600	40.650	40.700	40.750	40.800	40.850	40.900	40.950	41.000	41.050	41.100	41.150	41.200	41.250	41.300	41.350	41.400	41.450	41.500	41.550	41.600	41.650	41.700	41.750	41.800	41.850	41.900	41.950	42.000	42.050	42.100	42.150	42.200	42.250	42.300	42.350	42.400	42.450	42.500	42.550	42.600	42.650	42.700	42.750	42.800	42.850	42.900	42.950	43.000	43.050	43.100	43.150	43.200	43.250	43.300	43.350	43.400	43.450	43.500	43.550	43.600	43.650	43.700	43.750	43.800	43.850	43.900	43.950	44.000	44.050	44.100	44.150	44.200	44.250	44.300	44.350	44.400	44.450	44.500	44.550	44.600	44.650	44.700	44.750	44.800	44.850	44.900	44.950	45.000	45.050	45.100	45.150	45.200	45.250	45.300	45.350	45.400	45.450	45.500	45.550	45.600	45.650	45.700	45.750	45.800	45.850	45.900	45.950	46.000	46.050	46.100	46.150	46.200	46.250	46.300	46.350	46.400	46.450	46.500	46.550	46.600	46.650	46.700	46.750	46.800	46.850	46.900	46.950	47.000	47.050	47.100	47.150	47.200	47.250	47.300	47.350	47.400	47.450	47.500	47.550	47.600	47.650	47.700	47.750	47.800	47.850	47.900	47.950	48.000	48.050	48.100	48.150	48.200	48.250	48.300	48.350	48.400	48.450	48.500	48.550	48.600	48.650	48.700	48.750	48.800	48.850	48.900	48.950	49.000	49.050	49.100	49.150	49.200	49.250	49.300	49.350	49.400	49.450	49.500	49.550	49.600	49.650	49.700	49.750	49.800	49.850	49.900	49.950	50.000	50.050	50.100	50.150	50.200	50.250	50.300	50.350	50.400	50.450	50.500	50.550	50.600	50.650	50.700	50.750	50.800	50.850	50.900	50.950	51.000	51.050	51.100	51.150	51.200	51.250	51.300	51.350	51.400	51.450	51.500	51.550	51.600	51.650	51.700	51.750	51.800	51.850	51.900	51.950	52.000	52.050	52.100	52.150	52.200	52.250	52.300	52.350	52.400	52.450	52.500	52.550	52.600	52.650	52.700	52.750	52.800	52.850	52.900	52.950	53.000	53.050	53.100	53.150	53.200	53.250	53.300	53.350	53.400	53.450	53.500	53.550	53.600	53.650	53.700	53.750	53.800	53.850	53.900	53.950	54.000	54.050	54.100	54.150	54.200	54.250	54.300	54.350	54.400	54.450	54.500	54.550	54.600	54.650	54.700	54.750	54.800	54.850	54.900	54.950	55.000	55.050	55.100	55.150	55.200	55.250	55.300	55.350	55.400	55.450	55.500	55.550	55.600	55.650	55.700	55.750	55.800	55.850	55.900	55.950	56.000	56.050	56.100	56.150	56.200	56.250	56.300	56.350	56.400	56.450	56.500	56.550	56.600	56.650	56.700	56.750	56.800	56.850	56.900	56.950	57.000	57.050	57.100	57.150	57.200	57.250	57.300	57.350	57.400	57.450	57.500	57.550	57.600	57.650	57.700	57.750	57.800	57.850	57.900
-------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

ANEXO N° 2

Detalle de la generación real del día 22 de Noviembre de 2013

Operación Real del Sistema Interconectado Central (MWh)

Viernes 22 noviembre 2013

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	148
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

ANEXO N° 3

Detalle del movimiento de centrales e informe de turno del CDC
correspondientes al día 22 de Noviembre de 2013.

Fecha: viernes 22 de noviembre de 2013		POTENCIA (EN MW)			MOTIVO	Etapa de la Central	Condición del Embalse	Condición de la Central
Sincron. de Unidad		SUBE	BAJA	QUEDA				
0:00	El Toro			2	Ratifica condición de agotamiento.		Agotamiento	(4) E/S Reserva en Giro
0:00	Rapel			0	Condición Normal.		Normal	(8) F/S
0:14	Pehuenche		140	400	DCR		Normal	(6) E/S
0:15	Nehuenco II		120	260	Control Suministro de Gas			(6) E/S
0:23	Pehuenche		100	300	DCR		Normal	(6) E/S
0:27	El Peñón		10	45	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(6) E/S
1:01	DEGAN		10	0	Control Tx TR-2 de S/E Ancud.			(8) F/S
1:12	Pehuenche		50	250	DCR		Normal	(6) E/S
1:15	Pehuenche		50	200	DCR		Normal	(6) E/S
1:21	Pangue		50	50	Control Cota Embalse Pangue			(6) E/S
1:26	El Peñón		15	30	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(6) E/S
1:31	El Peñón		10	20	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(5) E/S Min Técnico
1:45	Pehuenche		80	120	DCR		Normal	(5) E/S Min Técnico
1:48	Pehuenche		120	0	DCR		Normal	(8) F/S
2:15	Ventanas 2		45	150	Central limitada según IL489/2013			(6) E/S
2:34	El Peñón		20	0	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(8) F/S
3:43	Antuco		30	100	Control Cota Polcura			(6) E/S
4:17	Pangue	50		100	Control Cota Embalse Pangue			(6) E/S
4:31	Antuco		20	80	Control Cota Polcura			(6) E/S
4:32	Arauco			0	Central con DCF35923/2013	ARAUCO_1		(8) F/S
4:32	Licantén		2	2	DCR	LICANTEN_1		(7) E/S Plena Carga
4:32	Lautaro		9	13	DCR	LAUTARO_1		(7) E/S Plena Carga
4:32	Canutillar		40	40	DCR		Normal	(5) E/S Min Técnico
5:08	Canutillar	40		80	QCR		Normal	(6) E/S
5:08	Lautaro	9		22	QCR	LAUTARO_2		(7) E/S Plena Carga
5:08	Licantén	2		4	QCR	LICANTEN_2		(7) E/S Plena Carga
5:25	Antuco	50		130	Control Cota Polcura			(6) E/S
5:31	El Peñón	20		20	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(5) E/S Min Técnico
5:57	Pangue	50		150	Control Cota Embalse Pangue			(6) E/S
6:00	Nehuenco II	120		380	Control Suministro de Gas			(7) E/S Plena Carga
6:08	Pehuenche	120		120	QCR		Normal	(5) E/S Min Técnico
6:27	Antuco		50	80	Control Cota Polcura			(6) E/S
6:28	Pangue		50	100	Control Cota Embalse Pangue			(6) E/S
6:54	Ventanas 2	45		195	Central limitada según IL491/2013			(6) E/S
7:00	Antuco	50		130	Control Cota Polcura			(6) E/S
7:03	Pangue	50		150	Control Cota Embalse Pangue			(6) E/S
7:10	Pehuenche	120		240	QCR		Normal	(6) E/S
7:15	Quellón 2	2.4		2.4	Control Tx TR-2 de S/E Ancud.			(7) E/S Plena Carga
7:19	El Peñón	10		30	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(6) E/S
8:00	Pehuenche	300		540	QCR		Normal	(7) E/S Plena Carga
8:04	Colbún	100		100	QCR		Normal	(5) E/S Min Técnico
8:14	DEGAN	10		10	Control Tx TR-2 de S/E Ancud.			(5) E/S Min Técnico
8:15	Antuco	30		160	Control Cota Polcura			(6) E/S
8:15	Colbún	100		200	QCR, solicitada 2da U		Normal	(6) E/S
8:28	Pangue	150		300	Control Cota Embalse Pangue		Normal	(6) E/S
8:27	Antuco		30	130	Control Cota Polcura		Normal	(6) E/S
8:33	El Peñón	20		50	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(6) E/S
8:35	Colbún	50		250	QCR		Normal	(6) E/S
8:39	Colbún	50		300	QCR		Normal	(6) E/S
8:51	Colbún		60	240	DCR		Normal	(6) E/S
8:54	Quellón 2		2.4	0	Control Tx TR-2 de S/E Ancud.			(8) F/S
9:00	Colbún	110		350	QCR		Normal	(6) E/S
9:03	Taltal 1	75		75	En Pruebas	Diesel		(3) E/S En Prueba
9:08	El Peñón		30	20	Control Tx línea 110 kV Pan de Azúcar-El Peñón			(5) E/S Min Técnico
9:45	Candelaria 1	70		70	En Pruebas			(3) E/S En Prueba
10:18	Constitución 1 Elektra	1.5		1.5	En Pruebas			(3) E/S En Prueba
10:13	Arauco		10	20	En Pruebas	ARAUCO_2		(3) E/S En Prueba
10:35	10:57 Antihue TG	25		25	Control Tx LT 220 kV Cautín-Ciruelos-Valdivia y Cautín-Valdivia.			(5) E/S Min Técnico
11:00	Santa Fe		46	0	Por SD36166/2013			(8) F/S
11:13	Arauco		10	20	Disponible y E/S.	ARAUCO_2		(7) E/S Plena Carga
11:22	Quellón 2	2.4		2.4	Control Tx TR-2 de S/E Ancud.			(6) E/S
11:38	Candelaria 1		70	0	En Pruebas			(8) F/S
11:58	Colbún	20		370	QCR		Normal	(6) E/S
12:08	Cipreses	10		10	Por vibraciones Central Curinlingue		Normal	(6) E/S
12:26	Antihue TG	10		35	Control Tx LT 220 kV Cautín-Ciruelos-Valdivia y Cautín-Valdivia.			(6) E/S
13:11	Antihue TG		10	25	Control Tx LT 220 kV Cautín-Ciruelos-Valdivia y Cautín-Valdivia.	Diesel		(6) E/S
13:49	Taltal 1		75	0	En Pruebas			(8) F/S
13:58	El Peñón	30		50	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(6) E/S
14:09	Colbún	50		420	QCR		Normal	(6) E/S
14:30	Masisa	1.5		8.5	Limitada			(6) E/S
14:34	Quellón 2		2.4	0	Control Tx TR-2 de S/E Ancud.			(8) F/S
14:44	El Peñón		15	35	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(6) E/S
14:52	Guacolda 4	75		75	En Pruebas			(3) E/S En Prueba
15:20	Pangue		30	270	Control Cota Embalse Pangue			(6) E/S
15:27	Colbún		40	380	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
15:28	El Peñón		15	20	Control Tx línea 220 kV Las Palmas - Pan de Azúcar.			(5) E/S Min Técnico
15:30	El Peñón			20	Se mantiene por control Tx línea 110 kV Pan de Azúcar - El Peñón			(5) E/S Min Técnico
15:38	Quellón 2	2.4		2.4	Control Tx LT 220 kV Cautín-Ciruelos-Valdivia y Cautín-Valdivia.			(7) E/S Plena Carga
15:38	Antihue TG	20		45	Control Tx LT 220 kV Cautín-Ciruelos-Valdivia y Cautín-Valdivia.			(6) E/S
16:01	Colbún		30	350	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
16:54	Antuco		30	100	Control Cota Polcura		Normal	(6) E/S
17:20	Cipreses		10	0	Por vibraciones de C. Curinlingue	CIPRESSES_vloma	Normal	(8) F/S
17:27	Colbún		70	280	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
17:34	Pangue		20	250	Control Cota Embalse Pangue		Normal	(6) E/S
17:39	Quellón 2		2.4	0	Control Tx LT 220 kV Cautín-Ciruelos-Valdivia y Cautín-Valdivia.			(8) F/S
17:39	Antihue TG		20	25	Control Tx LT 220 kV Cautín-Ciruelos-Valdivia y Cautín-Valdivia.			(5) E/S Min Técnico
17:54	Colbún		80	200	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
17:57	Colbún		50	150	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
18:00	Antihue TG		25	0	Control Tx LT 220 kV Cautín-Ciruelos-Valdivia y Cautín-Valdivia.			(8) F/S
18:45	El Toro		1	1	Control Reserva en Giro		Agotamiento	(4) E/S Reserva en Giro
18:57	Colbún		50	100	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(5) E/S Min Técnico
19:20	Guacolda 4	75		150	En Pruebas			(3) E/S En Prueba
20:03	El Peñón		20	0	Control Tx línea 110 kV Pan de Azúcar - El Peñón			(8) F/S
20:22	Antuco	30		130	Control Cota Polcura		Normal	(6) E/S
20:35	Colbún	100		200	QCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
20:36	Pangue	50		300	Control Cota Embalse Pangue		Normal	(6) E/S
20:44	Colbún	100		300	QCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
20:45	El Peñón	20		20	Control Tx línea 110 kV Pan de Azúcar - El Peñón			(5) E/S Min Técnico
20:57	Colbún	50		350	QCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
21:02	Colbún	90		440	QCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
21:03	Antuco	30		160	Control Cota Polcura		Normal	(7) E/S Plena Carga
21:47	Pangue		100	200	Control Cota Embalse Pangue		Normal	(6) E/S
22:00	Colbún		40	400	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
22:40	Masisa		8.5	0	Salida Intempestiva por Falla			(9) F/S No disponible
22:46	El Peñón		20	0	Control Tx línea 110 kV Pan de Azúcar - El Peñón			(8) F/S
22:59	Colbún		200	200	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
23:09	Colbún		50	150	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
23:15	Colbún		50	100	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S
23:16	Antuco		30	130	Control Cota Polcura		Normal	(6) E/S
23:55	Colbún		100	0	DCR	COLBUN_sinv	Normal	(8) F/S

INFORME DE TURNO

TURNO 2	Desde:	Viernes	22 de Noviembre de 2013	07:15 hrs.
	Hasta:	Viernes	22 de Noviembre de 2013	14:30 hrs.

1.- REGULACIÓN DE FRECUENCIA:

Central	Ralco 1	De	07:15	hrs. a	14:30	hrs.
---------	---------	----	-------	--------	-------	------

2.- PROGRAMACIÓN:

- Sin observaciones.

3.- HECHOS RELEVANTES:

- CENTRALES GENERADORAS:

- Cs. Santa Marta y Energía Pacífico: Continúan en pruebas.
- C. El Toro: Continúa en condición de agotamiento.
- C. La Higuera: De 10:05 a 11:15 hrs. U-2 con solicitud de intervención de curso forzoso. Causa informada: Limpieza del intercambiador de calor del gobernador hidráulico por incremento de temperatura.
- C. Carena: De 10:49 a 13:00 hrs. con solicitud de desconexión de curso forzoso. Causa informada: A solicitud de CMPC, para cambiar medidor de facturación de línea de 44 kV CMPC – Carena.
- C. Santa Fe (CMPC): A las 11:00 hrs. con solicitud de desconexión de curso forzoso. Causa informada: Falla en sistema de alimentación de la caldera biomasa.
- C. Juncalito: A las 13:10 hrs. sale del servicio en forma intempestiva con 1.3 MW. Causa informada: Falla en línea de 12 kV Juncalito – Río Blanco.
- C. Ventanas 2: A las 14:00 hrs. limitada a 205 MW. Causa informada: Control del proceso de combustión.

- LÍNEAS DE TRANSMISIÓN:

- S/E Charrúa: A las 08:22 hrs. T/C fase 3 del paño JT8 del transformador de 500/220 kV, 750 MVA en servicio.
- S/E Cerro Navia: A las 10:14 hrs. habilitado trip por contingencia específica del ATR 2 ó 5 de 220/110 kV, 400 MVA sobre la línea de 110 kV Cerro Navia - El Salto circuito 2.
- S/E Chena: A las 10:14 hrs. habilitado trip por sobrecarga del ATR de 220/110 kV, 400 MVA sobre la línea de 110 kV Chena - Cerro Navia circuitos 1 y 2.
- S/E Coronel: A las 13:22 hrs. línea de 66 kV Coronel – Horcones circuito 1, interrupción forzada por protecciones, se pierden 6.3 MW de consumos correspondientes al Tap Lota. Causa informada: Camión con tolva elevada bajo la línea.

4.- OBSERVACIONES:

- Cía. Minera La Candelaria: A las 08:45 hrs. reduce 18 MW de consumos por procesos internos.

- C. Guacolda: De 09:09 a 13:57 hrs. deshabilitado EDAC Paipote – Refugio a solicitud del CDC.

5.- SISTEMA SCADA:

- SS/EE Chagres, Calera Centro, Cerro Calera y Esperanza: Datos scada continúan F/S.
- S/E Cerro Navia: Ante conmutación automática por falla en las unidades DIGI de PCU Centro, en la zona centro se perderán los datos de supervisión en tiempo real por un lapso de hasta 20 minutos. Esta situación se mantendrá mientras se gestiona una reconfiguración con el fabricante.
- C. Cipreses: Continúan datos scada del nivel de la cota del embalse Invernada F/S.
- Zona Sur: Indicación frecuencia continúa F/S.
- C. Termopacífico: Data scada continúa F/S.
- S/E Yerbos Buenas: Continúa data scada F/S.
- C. Teno: Continúa data sistema scada F/S.
- C. Trapén: Continúa data sistema scada F/S.
- S/E Barro Blanco: Continúa data scada de barra de 66 kV F/S.
- C.C. Chilquinta: Continúa F/S en S/E San Luis data de línea de 220 kV San Luis - Agua Santa.
- C.C. Gener: Continúa errónea data de registro de frecuencia de S/E Las Vegas.
- C. Pangue: Continúa data scada cota F/S.
- C.C. Transelec: Continúa el sistema scada sin consola de respaldo, debido a traslado a nuevas instalaciones.
- C.C. STS: Continúa data scada F/S en forma intermitente.
- S/E Los Molles: Continúa data scada F/S.
- C. Nehuenco II: Continúa data scada F/S.
- C. Canutillar: Continúa data scada F/S.

6.- COMUNICACIONES:

- COR Sur: Continúa teléfono satelital F/S.
- C. La Higuera: Continúa teléfono satelital F/S.

ANEXO Nº 4

Detalle de mantenimientos programados y forzados
correspondientes al día 22 de Noviembre de 2013.

Nro.	Resumen	Objetivo	Fec.Ini.Prg	Hora Ini.Prg	Fec.Ter.Prg	Hora Ter.Prg	Fec.Ini.Efec	Hora Ini.Efec	Fec.Ter.Efec	Hora Ter.Efec
SD30618/2013	Subestacion :ANCOA_____220Linea :ANCOA_____220 - PEHUENCHE_____220 CTO1Tramo :ANCOA_____220 - L.ALTA_____220Tramo :L.ALTA_____220 - PEHUENCHE_____220Desconexión /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Anco: Paño J4 de L 220 kV Peh-Anc.1 Tipo Trabajo:Montaje y pruebas de puesta en servicio Descripción del Trabajo S/E Anco: Alambrados de vinculación de nuevo interruptor 52J4 a instalaciones en servicio, pruebas de control y puesta en servicio de equipo. Restricciones:Sin restricciones Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Prueba Exp.:Con prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas Delimitación de zona de trabajo. Bloqueo de protección 50BF/52J4. Instalaciones con Riesgo Línea 220 kV Pehuenche-Loma Alta-Anco 1 Observaciones Puesta en servicio de 52J4, por reemplazo. Con Prueba Experimental se realizará energización del nuevo int. 52J4 desde el sistema Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:00:01Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:07:00Solicita intervención:CDONOSO	Equipo:S/E Anco: Paño J4 de L 220 kV Peh-Anc.1 Tipo Trabajo:Montaje y pruebas de puesta en servicio Descripción del Trabajo S/E Anco: Alambrados de vinculación de nuevo interruptor 52J4 a instalaciones en servicio, pruebas de control y puesta en servicio de equipo. Restricciones:Sin restricciones Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Prueba Exp.:Con prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas Delimitación de zona de trabajo. Bloqueo de protección 50BF/52J4. Instalaciones con Riesgo Línea 220 kV Pehuenche-Loma Alta-Anco 1 Observaciones Puesta en servicio de 52J4, por reemplazo. Con Prueba Experimental se realizará energización del nuevo int. 52J4 desde el sistema	22-11-2013	0:01	22-11-2013	7:00	22-11-2013	0:51	22-11-2013	6:28
SD33572/2013	Subestacion : PICHIRRAHUE_____220 Línea : P.MONTT_____220 - VALDIVIA_____220 CTO2 Tramo : PICHIRRAHUE_____220 - RUCATAYO_____220 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	A solicitud de Transelec (SODI N°757)No reconectar Interruptor 52J1 en S/E Pichirrahue, por Restricción de Línea 220 Kv Valdivia-Pto. Montt 2 por roce en franja de servidumbre.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:28	22-11-2013	18:21
SD34171/2013	Subestacion : METRO_____110 Transformador: Transf. TR1 110/20 kV - 40/60 MVA S/E METRO Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Mantenimiento anual a TR1 y equipos asociados.	22-11-2013	23:50	23-11-2013	4:15	22-11-2013	23:48	23-11-2013	3:56
SD35010/2013	Subestacion : GUACOLDA_____220 Línea : MAITENCILLO_____220 - GUACOLDA_____220 CTO1 Tramo : MAITENCILLO_____220 - GUACOLDA_____220 CTO1 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	LAVADO AISLACIÓN DESDE PATIO SALIDA CIRCUITO 1-2 A ESTR 94 SISTEMA ENERGIZADO. RESTRICCIÓN A LA RECONEXIÓN.	22-11-2013	7:00	22-11-2013	15:00	22-11-2013	7:47	22-11-2013	17:00
SD35016/2013	Subestacion : GUACOLDA_____220 Línea : MAITENCILLO_____220 - GUACOLDA_____220 CTO2 Tramo : MAITENCILLO_____220 - GUACOLDA_____220 CTO2 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	LAVADO AISLACIÓN DESDE PATIO SALIDA CIRCUITO 1-2 A ESTR 94 SISTEMA ENERGIZADO. RESTRICCIÓN A LA RECONEXIÓN.	22-11-2013	7:00	22-11-2013	15:00	22-11-2013	7:47	22-11-2013	17:00
SD35022/2013	Subestacion : GUACOLDA_____220 Línea : MAITENCILLO_____220 - GUACOLDA_____220 CTO3 Tramo : MAITENCILLO_____220 - GUACOLDA_____220 CTO3 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	LAVADO AISLACIÓN TRAMOS PATIO MUFAS A ESTR. 114 Y PATIO MUFAS MAITENCILLO. SISTEMA ENERGIZADO. RESTRICCIÓN A LA RECONEXIÓN.	22-11-2013	7:00	22-11-2013	15:00	22-11-2013	7:47	22-11-2013	17:00
SD35073/2013	Subestacion : PUMAHUE_____066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Maniobras de cambio de alimentación en 66kV de S/E Pumahue desde paño BT6 a paño B1 de S/E Temuco. Lo anterior para preparar sistema de 66 kV por salida de barra de 220 kV de S/E Temuco programada por Transelec de acuerdo a SODI 815. Mientras se realiza la maniobra consumos de S/E Pumahue quedaran respaldados provisoriamente a través de red en media tensión de CGE Distribución.	22-11-2013	6:00	22-11-2013	8:00	22-11-2013	6:51	22-11-2013	7:41
SD35119/2013	Subestacion : PAPELERA_TALAGANTE_066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : NO Genera Indisponibilidad Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Orden de precaución no reconectar interruptor 52CT1 general de MT del transformador N°1 66/25/15kV de 30 MVA por trabajos de montajes de equipos, y modificación de malla a tierra esto está asociado a la SD 33547/2013.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	10:18	22-11-2013	14:14
SD35138/2013	Subestacion : PICARTE_____066 Línea : PICARTE_____066 - CORRAL_____066 Tramo : PICARTE_____066 - CORRAL_____066 NO Genera Indisponibilidad Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Se solicita deshabilitar reconexión automática y no reconectar el 52B4 Línea 66 kV Picarte Corral a solicitud de SAESA por trabajos en red MT en cruce cercano con línea AT.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	15:00	22-11-2013	9:12	22-11-2013	19:09
SD35140/2013	Subestacion : CONSTIT_____066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	A solicitud de Transelec, de acuerdo a la SODI N°1074/2013, se requiere orden de precaución de no reconectar interruptor 52B1 de SE Constitución, por trabajos en sus instalaciones.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	8:03	22-11-2013	17:57
SD35146/2013	Subestacion : MAULE_____154 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	A solicitud de Transelec, de acuerdo a la SODI N°1076/2013, se requiere la orden de precaución de no reconectar interruptor 52AT de SE Maule, por trabajos en sus instalaciones.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	17:00	22-11-2013	9:40	22-11-2013	16:43
SD35147/2013	Subestacion : LINARES_____154 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	A solicitud de Transelec, de acuerdo a la SODI N°1076/2013, se requiere la orden de precaución de no reconectar interruptor 52AT1 de SE Linares, por trabajos en sus instalaciones.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	17:00	22-11-2013	9:40	22-11-2013	16:43
SD35312/2013	Subestacion : CHILLAN_____066 Línea : PARRAL_____066 - CHILLAN_____066 Tramo : CHILLAN_____066 - COCHARCAS_____066 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Se realizará desconexión del tramo de línea LT 66kV Chillán-Cocharcas, por trabajos asociados a la habilitación de la LT 66kV Monterrico - Tap El Nevado y LT66kV Monterrico-Chillán. Los consumos serán transferidos a hacia SE Parral mediante sistema de 66kV. Al término de la los trabajos se considera dejar la LT66kV Chillán-Cocharcas energizada en vacío desde Chillán y los consumos de S/E Cocharcas alimentados desde Parral.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	7:57	22-11-2013	18:50
SD35439/2013	Subestacion : CARDONES_____110 Línea : CARDONES_____110 - PLANTA_MATTA_____110 Tramo : CARDONES_____110 - TAP_OFF_FUNDICION_110 Tramo : TAP_OFF_FUNDICION_110 - PLANTA_MATTA_____110 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	S/E 110 kV HERNAN VIDELA LIRA: LAVADO AISLADORES, EQUIPOS A EQUIPOS PRIMARIOS Y BARRA. SISTEMA ENERGIZADO. RESTRICCIÓN A LA RECONEXIÓN	22-11-2013	9:00	22-11-2013	16:00	22-11-2013	9:45	22-11-2013	17:00
SD35460/2013	Subestacion : TAPOFF_A.MELIP_____110 Línea : TAPOFF_A.MELIP_____110 - BOLLENAR_____110 Tramo : TAPOFF_A.MELIP_____110 - BOLLENAR_____110 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Se requiere el bloqueo de reconexión de Interruptor 52-89H2 en T.O. Alto Melpilla, por trabajos de poda, tala y descope de árboles, dentro y fuera de la faja de seguridad, y que puedan representar un riesgo para las instalaciones. El bloqueo de reconexión se mantendrá sólo por el tiempo efectivo que duren los trabajos.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:10	22-11-2013	14:14
SD35482/2013	Subestacion : LONCOCHE_____066 Línea : LONCOCHE_____066 - VILLARRICA_____066 Tramo : LONCOCHE_____066 - VILLARRICA_____066 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Bloqueo de reconexión 52B4 de S/E Loncoche, se realiza en forma paulatina y efectiva en el período correspondiente al inicio y término de los trabajos en las cercanías de la línea por faenas relacionadas con el proyecto de nueva línea transmisión Loncoche - Villarrica.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:00	22-11-2013	19:32
SD35484/2013	Subestacion : CALDERA_____110 Línea : COPIAPO_____110 - CALDERA_____110 Tramo : HERNAN FUENTES_110 - TAP IMPULSION Tramo : TAP IMPULSION_110 - CALDERA_110 Desconexión / Programada Consumo Libre / Regulado Nombre : E.E. Atacama EMELAT / Perd. Estm. de Potencia: 1.8 MW / Region : Tercera Nombre : Tap Impulsión / Perd. Estm. de Potencia: 0.8 MW / Region : Tercera	Por trabajos relacionados con SD34694/2013 (Mantenimiento Mayor a transformador N°1 de S/E Caldera), se realiza desconexión en los tramos de líneas mencionados para realizar normalización de topología en S/E Caldera. Considera micro-corte menor a 3 minutos en S/E Caldera y Tap Impulsión.	22-11-2013	7:00	22-11-2013	7:03	22-11-2013	7:00	22-11-2013	7:02

SD35516/2013	Subestacion : ALTAMIRANO _____110 Otro Elemento de Subestacion : SISTEMA SCADA N° : SISTEMA SCADA Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Instalación y pruebas de conmutador de comunicaciones de SCADA. Durante el trabajo se producen pérdidas de comunicaciones momentáneas desde las subestaciones Bicentenario, La Pintana, Lo Prado y Lo Aguirre	22-11-2013	9:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	11:32	22-11-2013	18:40
SD35523/2013	Subestacion : ILLAPEL _____110 Línea : SALAMANCA _____110 - ILLAPEL _____110 Tramo : SALAMANCA _____110 - ILLAPEL _____110 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Poda de árboles en faja de seguridad de la línea. Durante los trabajos se considera el bloqueo de la reconexión automática del interruptor 52H1 de S/E Illapel, línea hacia S/E Salamanca. El bloqueo de la reconexión del interruptor, solamente, estará activo durante los periodos necesarios para el desarrollo seguro de la faena programada.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:11	22-11-2013	18:23
SD35539/2013	Subestacion : S.PABLO _____110 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Se realizará la instalación de una Unidad Central y equipos para la cominuación entre la subestación y el Centro de Control, para ello se estima que se perderán las comunicaciones por un lapso de 2 horas. Se tomarán todas las medidas necesarias para evitar operaciones indeseadas.	22-11-2013	0:00	22-11-2013	8:00	22-11-2013	0:55	22-11-2013	6:10
SD35578/2013	Subestacion : SCADA TRANSNET NODO LOS ANGELES Otro Elemento de Subestacion : SISTEMA SCADA N° : S/E Manso de Velasco N° : S/E Los Angeles N° : S/E El Avellano Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Trabajos intervención SCADA por proyecto aumento de potencia SE Manso de Velasco. Para tal efecto, se interviendrá Nodo SCADA Transnet Los Angeles por periodos de 5 minutos de duración.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:56	22-11-2013	22:55
SD35588/2013	Subestacion : TENO _____066 Línea : TENO _____066 - CURICO _____066 Tramo : RAUQUEN _____066 - TENO _____066 CTO1 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexión del tramo de línea 66kV Teno-Rauquén, por trabajos asociado al proyecto. Los consumos serán respaldados desde S/E Itahue. Además, la barra Norte de S/E Talca será transferida hacia S/E Maule, y la LT 66kV Talca-Villa Alegre será transferida hacia S/E Linares. Se requiere inyección al sistema de Centrales Lircay y Viñales.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	7:14	22-11-2013	19:32
SD35592/2013	Central : SANTA FE (CMPC) / Unidad : U1 / Potencia Disponible : 0.00 MW Desconexión / Origen Interno / Programada Ningun Consumo Afectado	Central fuera de servicio por plan de mantenimiento mayor año 2013	22-11-2013	7:00	06-12-2013	20:00	22-11-2013	8:00	12-12-2013	3:54
SD35594/2013	Subestacion :ANCOA _____220Otro Elemento :OTROSElemento: Desconexión /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Ancoa: Paño JR Acoplador de 220 kV Tipo Trabajo:Pruebas De Control Descripción del Trabajo S/E Ancoa: Alambrados previos de control; pruebas de control en posición intermedia y transferido del nuevo int. 52J4. Restricciones:Equipo Indisponible Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Prueba Exp.:Sin prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Bloqueos en Paño JR, sólo delimitación de la zona de trabajo Instalaciones con Riesgo Línea 220 kV Pehuenche-Loma Alta-Ancoa 1 Observaciones Obra de Cambio Interruptor 52J4 Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:00:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:07:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:S/E Ancoa: Paño JR Acoplador de 220 kV Tipo Trabajo:Pruebas De Control Descripción del Trabajo S/E Ancoa: Alambrados previos de control; pruebas de control en posición intermedia y transferido del nuevo int. 52J4. Restricciones:Equipo Indisponible Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Prueba Exp.:Sin prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Bloqueos en Paño JR, sólo delimitación de la zona de trabajo Instalaciones con Riesgo Línea 220 kV Pehuenche-Loma Alta-Ancoa 1 Observaciones Obra de Cambio Interruptor 52J4	22-11-2013	0:00	22-11-2013	7:00	22-11-2013	0:51	22-11-2013	6:28
SD35595/2013	Subestacion :AJAHUEL _____500Otro Elemento :OTROSElemento: Desconexión /ProgramadaComentario:Equipo:A. Jahuel: Barra de Transferencia 500 kV Tipo Trabajo:Montaje y pruebas de puesta en servicio Descripción del Trabajo S/E Alto Jahuel: Cierre de puentes para la energización y puesta en servicio de la ampliación de la Barra de Transferencia de 500 kV Restricciones:Equipo Indisponible Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Prueba Exp.:Con prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas Puestas a tierra provisionales en Barra de Transferencia de 500 kV. Instalaciones con Riesgo Línea de 500 kV Alto Jahuel - Polpaico Observaciones La energización de la instalación se realizará a las 00:00 horas con la Transferencia del int. 52K2. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:24:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:A. Jahuel: Barra de Transferencia 500 kV Tipo Trabajo:Montaje y pruebas de puesta en servicio Descripción del Trabajo S/E Alto Jahuel: Cierre de puentes para la energización y puesta en servicio de la ampliación de la Barra de Transferencia de 500 kV Restricciones:Equipo Indisponible Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Prueba Exp.:Con prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas Puestas a tierra provisionales en Barra de Transferencia de 500 kV. Instalaciones con Riesgo Línea de 500 kV Alto Jahuel - Polpaico Observaciones La energización de la instalación se realizará a las 00:00 horas con la Transferencia del int. 52K2.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	24:00:00	22-11-2013	8:22	23-11-2013	0:27
SD35648/2013	Subestacion :L.VILOS _____220Línea :NOGALES _____220 - L.VILOS _____220 CTO1Tramo: NOGALES _____220 - L.VILOS _____220 CTO1Intervención /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV Nogales - Los Vilos N°1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo 1.- Lavado de aislación desde estructura N° 94 a la 243. * 2.- CAPEX: Tratamiento anticorrosivo en estructuras N° 165, 220, 221, 228, 237, 239, 240 y 241. 3.- Reparación de caminos. Restricciones:Restricción a la reconexión Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Nogales: Interruptores 52J4, 52J5, 52J7 y 52J8 no reconectar. S/E Los Vilos: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 220 kV Nogales - Los Vilos 1 ó 2. Observaciones No hay. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 220 kV Nogales - Los Vilos N°1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo 1.- Lavado de aislación desde estructura N° 94 a la 243. * 2.- CAPEX: Tratamiento anticorrosivo en estructuras N° 165, 220, 221, 228, 237, 239, 240 y 241. 3.- Reparación de caminos. Restricciones:Restricción a la reconexión Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Nogales: Interruptores 52J4, 52J5, 52J7 y 52J8 no reconectar. S/E Los Vilos: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 220 kV Nogales - Los Vilos 1 ó 2. Observaciones No hay.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:22	22-11-2013	18:20
SD35649/2013	Subestacion :L.VILOS _____220Línea :NOGALES _____220 - L.VILOS _____220 CTO2Tramo: NOGALES _____220 - L.VILOS _____220 CTO2Intervención /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV Nogales - Los Vilos N°2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo 1.- Lavado de aislación desde estructura N° 94 a la 243. * 2.- CAPEX: Tratamiento anticorrosivo en estructuras N° 165, 220, 221, 228, 237, 239, 240 y 241. 3.- Reparación de caminos. Restricciones:Restricción a la reconexión Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Nogales: Interruptores 52J4, 52J5, 52J7 y 52J8 no reconectar. S/E Los Vilos: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 220 kV Nogales - Los Vilos 1 ó 2. Observaciones No hay. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 220 kV Nogales - Los Vilos N°2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo 1.- Lavado de aislación desde estructura N° 94 a la 243. * 2.- CAPEX: Tratamiento anticorrosivo en estructuras N° 165, 220, 221, 228, 237, 239, 240 y 241. 3.- Reparación de caminos. Restricciones:Restricción a la reconexión Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Nogales: Interruptores 52J4, 52J5, 52J7 y 52J8 no reconectar. S/E Los Vilos: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 220 kV Nogales - Los Vilos 1 ó 2. Observaciones No hay.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:22	22-11-2013	18:20

SD35650/2013	Subestacion :ANCOA_____500Línea :ANCOA_____500 - A.JAHUEL_____500 CTO1Tramo: ANCOA_____500 - A.JAHUEL_____500 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 500 KV ANCOA - ALTO JAHUEL N° 1 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo CORTA DE ÁRBOLES BAJO Y AL LADO DE LOS CONDUCTORES EN VARIOS VANOS Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K1 S/E ALTO JAHUEL: NO RECONECTAR 52K1 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 KV ANCOA - ALTO JAHUEL N° 1 Observaciones MANTENIMIENTO DE LÍNEAS Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:17:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 500 KV ANCOA - ALTO JAHUEL N° 1 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo CORTA DE ÁRBOLES BAJO Y AL LADO DE LOS CONDUCTORES EN VARIOS VANOS Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K1 S/E ALTO JAHUEL: NO RECONECTAR 52K1 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 KV ANCOA - ALTO JAHUEL N° 1 Observaciones MANTENIMIENTO DE LÍNEAS	22-11-2013	9:00	22-11-2013	17:00	22-11-2013	9:24	22-11-2013	16:28
SD35651/2013	Subestacion :MAITENCILLO_____110Línea :VALLENAR_____110 - MAITENCILLO_____110Tramo: VALLENAR_____110 - MAITENCILLO_____110Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L. 110 KV MAITENCILLO - VALLENAR Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación; estructuras N° 00 a 10 Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas NO RECONECTAR S/E. Maitencillo 52 H4 Instalaciones con riesgo L. 110 KV MAITENCILLO - VALLENAR Observaciones NO HAY Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:L. 110 KV MAITENCILLO - VALLENAR Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación; estructuras N° 00 a 10 Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas NO RECONECTAR S/E. Maitencillo 52 H4 Instalaciones con riesgo L. 110 KV MAITENCILLO - VALLENAR Observaciones NO HAY	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:51	22-11-2013	11:29
SD35652/2013	Subestacion :LAS_PALMAS_____220Línea :LAS_PALMAS_____220 - P.AZUCAR_____220 CTO2Tramo: LAS_PALMAS_____220 - P.AZUCAR_____220 CTO2Tramo: LAS_PALMAS_____220 - TALINAY_____220Tramo: TALINAY_____220 - P.AZUCAR_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L. 2 X 220 KV LAS PALMAS - P AZUCAR, C2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado e inspección de la aislación Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas "NO RECONECTAR S/E Las Palmas: 52J7 Y 52J8 S/E Pan de Azúcar: 52J4 y 52J3" S/E Talinay: No reconectar 52J1-52JL-52JT1 Instalaciones con riesgo L. 2 X 220 KV LAS PALMAS - P AZUCAR, C2 Observaciones NO HAY Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:L. 2 X 220 KV LAS PALMAS - P AZUCAR, C2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado e inspección de la aislación Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas "NO RECONECTAR S/E Las Palmas: 52J7 Y 52J8 S/E Pan de Azúcar: 52J4 y 52J3" S/E Talinay: No reconectar 52J1-52JL-52JT1 Instalaciones con riesgo L. 2 X 220 KV LAS PALMAS - P AZUCAR, C2 Observaciones NO HAY	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:37	22-11-2013	13:10
SD35656/2013	Subestacion :CIPRESES_____154Línea :ITAHUE_____154 - CIPRESES_____154 CTO1Tramo: CIPRESES_____154 - CURILLINQUE_____154Tramo: CURILLINQUE_____154 - ITAHUE_____154Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 154 KV CIPRESES - ITAHUE, CTO 1 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ITAHUE: No Reconectar 52A1 S/E CIPRESES: No Reconectar 52A1 S/E Curillinke: No Reconectar 52AT Instalaciones con riesgo Línea 154 KV Cipreses - Itahue cto 1 ó cto 2 Observaciones Mantenimiento de líneas Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 154 KV CIPRESES - ITAHUE, CTO 1 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Itahue: No Reconectar 52AS S/E Maule: No Reconectar 52A1 S/E CIPRESES: No Reconectar 52A1 S/E Curillinke: No Reconectar 52AT Instalaciones con riesgo Línea 154 KV Cipreses - Itahue cto 1 ó cto 2 Observaciones Mantenimiento de líneas	22-11-2013	8:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	13:35	22-11-2013	21:03
SD35658/2013	Subestacion :ITAHUE_____154Línea :ITAHUE_____154 - PARRAL_____154Tramo: ITAHUE_____154 - MAULE_____154Tramo: MAULE_____154 - LINARES_____154Tramo: LINARES_____154 - PARRAL_____154Tramo: MAULE_____154 - YERBAS_BUENAS_____154Tramo: YERBAS_BUENAS_____154 - LINARES_____154Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 154 KV Itahue-Charrúa Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo CORTA DE ÁRBOLES BAJO Y AL LADO DE LOS CONDUCTORES EN VARIOS VANOS Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Itahue: No Reconectar 52AS S/E Maule: No Reconectar 52A1 S/E Linares: No Reconectar 52AT1 S/E Parral: 52A2 Abierto Instalaciones con riesgo LÍNEA 154 KV ITAHUE-CHARRÚA, S. ITAHUE-PARRAL Observaciones PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LÍNEAS Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:17:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 154 KV Itahue-Charrúa Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo CORTA DE ÁRBOLES BAJO Y AL LADO DE LOS CONDUCTORES EN VARIOS VANOS Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Itahue: No Reconectar 52AS S/E Maule: No Reconectar 52A1 S/E Linares: No Reconectar 52AT1 S/E Parral: 52A2 Abierto Instalaciones con riesgo LÍNEA 154 KV ITAHUE-CHARRÚA, S. ITAHUE-PARRAL Observaciones PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LÍNEAS	22-11-2013	9:00	22-11-2013	17:00	22-11-2013	9:24	22-11-2013	16:46
SD35659/2013	Subestacion :CIPRESES_____154Línea :ITAHUE_____154 - CIPRESES_____154 CTO2Tramo: M.MELADO_____154 - CIPRESES_____154Tramo: ITAHUE_____154 - M.MELADO_____154Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 154 KV CIPRESES - ITAHUE, CTO 2 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de arbustos en franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Itahue : No Reconectar 52A2 S/E Cipreses: No Reconectar 52A2 S/E Melado : No Reconectar 52A1 Instalaciones con riesgo Línea 154 KV Cipreses - Itahue cto 1 ó cto 2 Observaciones Mantenimiento de líneas Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 154 KV CIPRESES - ITAHUE, CTO 2 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de arbustos en franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Itahue : No Reconectar 52A2 S/E Cipreses: No Reconectar 52A2 S/E Melado : No Reconectar 52A1 Instalaciones con riesgo Línea 154 KV Cipreses - Itahue cto 1 ó cto 2 Observaciones Mantenimiento de líneas	22-11-2013	8:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	13:35	22-11-2013	21:03

SD35660/2013	Subestacion :C.NAVIA_____220Línea :C.NAVIA_____220 - RAPEL_____220 CTO2Tramo: C.NAVIA_____220 - A.MELIP_____220 CTO2Tramo: A.MELIP_____220 - RAPEL_____220 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L.220 kV Rapel - Cerro Navia N° 2. Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación desde estructura n° 141 a 281. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Rapel: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. S/E C.Navia: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. S/E Alto Melipilla: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo L. 220 kV S/E Rapel-C.Navia 1 ó 2. Observaciones Cordinado con Chilquinta. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:L.220 kV Rapel - Cerro Navia N° 2. Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación desde estructura n° 141 a 281. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Rapel: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. S/E C.Navia: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo L. 220 kV S/E Rapel-C.Navia 1 ó 2. Observaciones Cordinado con Chilquinta.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:22	22-11-2013	17:28
SD35662/2013	Subestacion :L.VILOS_____220Línea :L.VILOS_____220 - LAS_PALMAS_____220 CTO1Tramo: L.VILOS_____220 - LAS_PALMAS_____220 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas C1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación e Inspección Visual pedestre entre las estructuras N°1 a 197A Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Los Vilos : No reconectar 52J3 S/E Las Palmas: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV Los Vilos - Las Palmas C1 Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas C1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación e Inspección Visual pedestre entre las estructuras N°1 a 197A Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Los Vilos : No reconectar 52J3 S/E Las Palmas: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV Los Vilos - Las Palmas C1 Observaciones No hay	22-11-2013	7:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	9:29	22-11-2013	13:15
SD35666/2013	Subestacion :CANUTILLAR_____220Línea :CANUTILLAR_____220 - P.MONTT_____220 CTO1Tramo: CANUTILLAR_____220 - P.MONTT_____220 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV Canutillar - Pto. Montt 1. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas S/E C. Canutillar: No reconectar 52J2 En S/E Pto. Montt: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Líneas 220 kV Canutillar- Pto. Montt cto 1 o Canutillar- Pto. Montt cto 2 durante la faena. Observaciones Trabajos coordinados con COLBUN Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 220 kV Canutillar - Pto. Montt 1. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas S/E C. Canutillar: No reconectar 52J2 En S/E Pto. Montt: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Líneas 220 kV Canutillar- Pto. Montt cto 1 o Canutillar- Pto. Montt cto 2 durante la faena. Observaciones Trabajos coordinados con COLBUN	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:59	22-11-2013	18:57
SD35667/2013	Subestacion :CANUTILLAR_____220Línea :CANUTILLAR_____220 - P.MONTT_____220 CTO2Tramo: CANUTILLAR_____220 - P.MONTT_____220 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV Canutillar - Pto. Montt 2. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas S/E C. Canutillar: No reconectar 52J1 En S/E Pto. Montt: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo Líneas 220 kV Canutillar- Pto. Montt cto 1 o Canutillar- Pto. Montt cto 2 durante la faena. Observaciones Trabajos coordinados con COLBUN Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 220 kV Canutillar - Pto. Montt 2. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas S/E C. Canutillar: No reconectar 52J1 En S/E Pto. Montt: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo Líneas 220 kV Canutillar- Pto. Montt cto 1 o Canutillar- Pto. Montt cto 2 durante la faena. Observaciones Trabajos coordinados con COLBUN	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:39	22-11-2013	18:57
SD35668/2013	Subestacion :S.VICENTE_____154Línea :S.VICENTE_____154 - CONCEPCION_____154 CTO1Tramo: S.VICENTE_____154 - CONCEPCION_____154 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 154 kV Concepción - San Vicente N°1 o Línea 154 kV Concepción - San Vicente N°2 (Durante la faena) Observaciones En S/E Concepción, no reconectar 52A3. En S/E San Vicente, no reconectar 52A3. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 154 kV Concepción - San Vicente N°1 o Línea 154 kV Concepción - San Vicente N°2 (Durante la faena) Observaciones En S/E Concepción, no reconectar 52A3. En S/E San Vicente, no reconectar 52A3.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	9:35	22-11-2013	17:36
SD35670/2013	Subestacion :CHARRUA_____500Línea :CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO2Tramo: CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Franja de servidumbre. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 500 kV charrua ancoa 2 (Durante la faena). Observaciones En S/E Charrúa: no reconectar 52K2. En S/E Ancoa: no reconectar 52K4. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Franja de servidumbre. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 500 kV charrua ancoa 2 (Durante la faena). Observaciones En S/E Charrúa: no reconectar 52K2. En S/E Ancoa: no reconectar 52K4.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	8:59	22-11-2013	17:15

SD35671/2013	Subestacion :CHARRUA_____500Línea :CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO1Tramo: CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 500 kV Charrúa - Anco 1 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corte y poda de árboles. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 500 kV Charrúa - Anco 1(Durante la faena). Observaciones En S/E Charrúa: no reconectar 52K1. En S/E Anco: no reconectar 52K3. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 500 kV Charrúa - Anco 1 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corte y poda de árboles. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 500 kV Charrúa - Anco 1(Durante la faena). Observaciones En S/E Charrúa: no reconectar 52K1. En S/E Anco: no reconectar 52K3.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:41	22-11-2013	16:30
SD35672/2013	Subestacion :ITAHUE_____154Otro Elemento :OTROSElemento: intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Itahue: URT tipo D20 Tipo Trabajo:Trabajos Sistema SCADA Descripción del Trabajo S/E Itahue: Parametrización IEC-104 en URT's General Electric, por nuevo Sistema Scada Monarch Restricciones:Telecontrol en posición local Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ITAHUE: TELECONTROL EN POSICIÓN LOCAL Instalaciones con riesgo SISTEMA SCADA ITAHUE (pérdida de datos) Observaciones OBRA Nuevo Sistema Scada de Transelec Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:S/E Itahue: URT tipo D20 Tipo Trabajo:Trabajos Sistema SCADA Descripción del Trabajo S/E Itahue: Parametrización IEC-104 en URT's General Electric, por nuevo Sistema Scada Monarch Restricciones:Telecontrol en posición local Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ITAHUE: TELECONTROL EN POSICIÓN LOCAL Instalaciones con riesgo SISTEMA SCADA ITAHUE (pérdida de datos) Observaciones OBRA Nuevo Sistema Scada de Transelec	22-11-2013	9:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	9:23	22-11-2013	17:24
SD35673/2013	Subestacion :ANCOA_____500Línea :CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO1Tramo: CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 500 kV CHARRÚA - ANCOA N° 1 Tipo Trabajo:Roca franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE EN FRANJA DE SERVIDUMBRE Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CHARRÚA: NO RECONECTAR 52K1 S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K3 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kV CHARRÚA - ANCOA N° 1 Observaciones MANTENIMIENTO DE LÍNEAS Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:LÍNEA 500 kV CHARRÚA - ANCOA N° 1 Tipo Trabajo:Roca franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE EN FRANJA DE SERVIDUMBRE Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CHARRÚA: NO RECONECTAR 52K1 S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K3 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kV CHARRÚA - ANCOA N° 1 Observaciones MANTENIMIENTO DE LÍNEAS	22-11-2013	8:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	11:17	22-11-2013	18:23
SD35674/2013	Subestacion :S.JAVIER_____066Línea :CONSTIT_____066 - S.JAVIER_____066Tramo: CONSTIT_____066 - NIRIVILO_____066Tramo: NIRIVILO_____066 - S.JAVIER_____066Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 66 kV SAN JAVIER - CONSTITUCIÓN Tipo Trabajo:Roca franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roca en franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E SAN JAVIER: NO RECONECTAR 52B3 S/E SAN JAVIER: Sw 79/52B3 EN POSICIÓN MANUAL S/E CONSTITUCIÓN : NO RECONECTAR 52B1. Instalaciones con riesgo LÍNEA 66 kV SAN JAVIER - CONSTITUCIÓN Observaciones Roca franja de servidumbre. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:LÍNEA 66 kV SAN JAVIER - CONSTITUCIÓN Tipo Trabajo:Roca franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roca en franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E SAN JAVIER: NO RECONECTAR 52B3 S/E SAN JAVIER: Sw 79/52B3 EN POSICIÓN MANUAL S/E CONSTITUCIÓN : NO RECONECTAR 52B1. Instalaciones con riesgo LÍNEA 66 kV SAN JAVIER - CONSTITUCIÓN Observaciones Roca franja de servidumbre.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	7:40	22-11-2013	17:59
SD35675/2013	Subestacion :A.JAHUEL_____154Línea :L1 Tinguiririca-Rancagua-A.JahuelTramo: Tramo: Tramo: Tramo: Tramo: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 154 kV Ting-Rgua.- A.Jahuel 1 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corte y poda de árboles en vanos 243, 244 y 245. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Tinguiririca: Interruptores 52A9 y 52A10 no reconectar. S/E Malloa CGE: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. S/E CAP Rengo: Interrutor 52AT1 no reconectar. S/E Punta de cortes CGE: Interruptor 52AT no reconectar. S/E Rancagua: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. S/E Paine: Interruptor 52AT no reconectar. S/E Alto Jahuel: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 154 kV Tinguiririca-Rgua.-A.Jahuel ctos. 1 ó 2 Observaciones Coordinado con Transnet. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 154 kV Ting-Rgua.-A.Jahuel 1 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corte y poda de árboles en vanos 243, 244 y 245. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Tinguiririca: Interruptores 52A9 y 52A10 no reconectar. S/E Malloa CGE: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. S/E CAP Rengo: Interrutor 52AT1 no reconectar. S/E Punta de cortes CGE: Interruptor 52AT no reconectar. S/E Rancagua: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. S/E Paine: Interruptor 52AT no reconectar. S/E Alto Jahuel: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 154 kV Tinguiririca-Rgua.-A.Jahuel ctos. 1 ó 2 Observaciones Coordinado con Transnet.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	10:41	22-11-2013	17:52
SD35676/2013	Subestacion :A.JAHUEL_____154Línea :L2 Tinguiririca-Rancagua-A.JahuelTramo: Tramo: Tramo: Tramo: Tramo: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 154 kV Ting-Rgua.- A.Jahuel 2 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corte y poda de árboles en vanos 243, 244 y 245. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Tinguiririca: Interruptores 52A9 y 52A10 no reconectar. S/E Malloa CGE: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. S/E CAP Rengo: Interrutor 52AT1 no reconectar. S/E Punta de cortes CGE: Interruptor 52AT no reconectar. S/E Rancagua: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. S/E Paine: Interruptor 52AT no reconectar. S/E Alto Jahuel: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 154 kV Tinguiririca-Rgua.-A.Jahuel ctos. 1 ó 2 Observaciones Coordinado con Transnet. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 154 kV Ting-Rgua.-A.Jahuel 2 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corte y poda de árboles en vanos 243, 244 y 245. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Tinguiririca: Interruptores 52A9 y 52A10 no reconectar. S/E Malloa CGE: Interrutor 52AT1 no reconectar. S/E Punta de cortes CGE: Interruptor 52AT no reconectar. S/E Rancagua: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. S/E Paine: Interruptor 52AT no reconectar. S/E Alto Jahuel: Interruptores 52A1 y 52A2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 154 kV Tinguiririca-Rgua.-A.Jahuel ctos. 1 ó 2 Observaciones Coordinado con Transnet.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	10:41	22-11-2013	17:52

SD35677/2013	Subestacion :ANCOA_____500Línea :ANCOA_____500 - A JAHUEL_____500 CTO1Tramo: ANCOA_____500 - A JAHUEL_____500 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L. 500 KV ANCOA - A JAHUEL 1 Tipo Trabajo:Instalación de peinetas Descripción del Trabajo INSTALACION DE PEINETAS ANTIPÁJAROS(UMS) Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K1 S/E PEHUENCHE: NO RECONECTAR 52K1 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kv ANCOA - ALTO JAHUEL 1 Observaciones OBRA DE INSTALACION DE PEINETAS ANTIPÁJAROS(UMS) Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:17:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:L. 500 KV ANCOA - A JAHUEL 1 Tipo Trabajo:Instalación de peinetas Descripción del Trabajo INSTALACION DE PEINETAS ANTIPÁJAROS(UMS) Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K1 S/E PEHUENCHE: NO RECONECTAR 52K1 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kv ANCOA - ALTO JAHUEL 1 Observaciones OBRA DE INSTALACION DE PEINETAS ANTIPÁJAROS(UMS)	22-11-2013	9:00	22-11-2013	17:00	22-11-2013	9:23	22-11-2013	17:30
SD35680/2013	Subestacion :TEMUCO_____220Línea :TEMUCO_____220 - CHARRUA_____220Tramo: ESPERANZA_____220 - CHARRUA_____220Tramo: TEMUCO_____220 - ESPERANZA_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kv Charrúa - Temuco. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Ampliar Faja de seguridad, Cortar arboles Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas En S/E Charrúa: No reconectar 52J9 En S/E El Rosal: No reconectar 52J1 En S/E Temuco: No reconectar 52J2 Instalaciones con riesgo Línea 220 kv Charrúa - Temuco durante la faena. Observaciones Trabajos coordinados con Monteredondo. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 220 kv Charrúa - Temuco. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Ampliar Faja de seguridad, Cortar arboles Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas En S/E Charrúa: No reconectar 52J9 En S/E El Rosal: No reconectar 52J1 En S/E Temuco: No reconectar 52J2 Instalaciones con riesgo Línea 220 kv Charrúa - Temuco durante la faena. Observaciones Trabajos coordinados con Monteredondo.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	10:09	22-11-2013	16:27
SD35681/2013	Subestacion :P.MONTT_____220Línea :P.MONTT_____220 - VALDIVIA_____220 CTO2Tramo: P.MONTT_____220 - PICHIRRAHUE_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kv Valdivia - Pto. Montt N° 2. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Valdivia: No reconectar 52I3 S/E Pichirrahue: No reconectar 52I1 S/E Pto. Montt: No reconectar 52J2 Instalaciones con riesgo Línea 220 kv Valdivia- Pto. Montt 2 durante la faena. Observaciones Trabajos coordinados con TRANSRUCATAYO Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 220 kv Valdivia - Pto. Montt N° 2. Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Valdivia: No reconectar 52I3 S/E Pichirrahue: No reconectar 52J1 S/E Pto. Montt: No reconectar 52J2 Instalaciones con riesgo Línea 220 kv Valdivia- Pto. Montt 2 durante la faena. Observaciones Trabajos coordinados con TRANSRUCATAYO	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:21	22-11-2013	18:21
SD35683/2013	Subestacion :S.VICENTE_____154Línea :S.VICENTE_____154 - CONCEPCION_____154 CTO2Tramo: S.VICENTE_____154 - CONCEPCION_____154 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 154 kv Concepción - San Vicente N°1 o Línea 154 kv Concepción - San Vicente N°2 (Durante la faena) Observaciones En S/E Concepción, no reconectar 52A6. En S/E San Vicente, no reconectar 52A10. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 154 kv Concepción - San Vicente N°1 o Línea 154 kv Concepción - San Vicente N°2 (Durante la faena) Observaciones En S/E Concepción, no reconectar 52A6. En S/E San Vicente, no reconectar 52A10.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	9:35	22-11-2013	17:36
SD35684/2013	Subestacion :ANCOA_____500Línea :ANCOA_____500 - A JAHUEL_____500 CTO1Tramo: ANCOA_____500 - A JAHUEL_____500 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:LÍNEA 500 kv ANCOA - ALTO JAHUEL N° 1 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE EN FRANJA DE SERVIDUMBRE Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K1 S/E ALTO JAHUEL: NO RECONECTAR 52K1 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kv ANCOA - ALTO JAHUEL N° 1 Observaciones MANTENIMIENTO DE LÍNEAS Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:LÍNEA 500 kv ANCOA - ALTO JAHUEL N° 1 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE EN FRANJA DE SERVIDUMBRE Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K1 S/E ALTO JAHUEL: NO RECONECTAR 52K1 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kv ANCOA - ALTO JAHUEL N° 1 Observaciones MANTENIMIENTO DE LÍNEAS	22-11-2013	8:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	7:29	22-11-2013	18:20
SD35685/2013	Subestacion :CONCEPCION_____154Línea :CONCEPCION_____154 - CHARRUA_____154Tramo: CONCEPCION_____154 - CHARRUA_____154Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 154kv Charrúa - Concepción o línea 220kv Charrúa - Hualpén (Durante la faena) Observaciones En S/E Charrúa no reconectar 52A10 En S/E Concepción no reconectar 52A4 Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 154kv Charrúa - Concepción o línea 220kv Charrúa - Hualpén (Durante la faena) Observaciones En S/E Charrúa no reconectar 52A10 En S/E Concepción no reconectar 52A4	22-11-2013	8:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	9:25	22-11-2013	17:58

SD35686/2013	Subestacion :HUALPEN_____220Línea :HUALPEN_____220 - CHARRUA_____220Tramo: HUALPEN_____220 - CHARRUA_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 154kV Charrúa - Concepción o línea 220kV Charrúa - Hualpén (Durante la faena) Observaciones En S/E Charrúa no reconectar 52J26. En S/E Hualpén no reconectar 52J2 y 52J3. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo Línea 154kV Charrúa - Concepción o línea 220kV Charrúa - Hualpén (Durante la faena) Observaciones En S/E Charrúa no reconectar 52J26. En S/E Hualpén no reconectar 52J2 y 52J3.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	9:25	22-11-2013	17:58
SD35688/2013	Subestacion :C.NAVIA_____220Línea :C.NAVIA_____220 - RAPEL_____220 CTO1Tramo: C.NAVIA_____220 - A.MELIP_____220 CTO1Tramo: A.MELIP_____220 - RAPEL_____220 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L.220 kV Rapel - Cerro Navia N° 1. Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación desde estructura N° 141 a 281. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Rapel: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. S/E C.Navia: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. S/E Alto Melipilla: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo L. 220 kV S/E Rapel-C.Navia 1 ó 2. Observaciones Cordinado con SODI. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:L.220 kV Rapel - Cerro Navia N° 1. Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación desde estructura N° 141 a 281. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Rapel: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. S/E C.Navia: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. S/E Alto Melipilla: Interruptores 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo L. 220 kV S/E Rapel-C.Navia 1 ó 2. Observaciones Cordinado con SODI.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:22	22-11-2013	17:28
SD35690/2013	Subestacion :LAS_PALMAS_____220Línea :LAS_PALMAS_____220 - P.AZUCAR_____220 CTO1Tramo: Tramo: LAS_PALMAS_____220 - TAP_MONTE_REDONDO_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L. 2 X 220 kV LAS PALMAS - P AZUCAR, C1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado e inspección de la aislación Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas "NO RECONECTAR S/E Las Palmas: 52J7 Y 52J8 S/E Pan de Azúcar: 52J4 y 52J3" S/E Monte Redondo: No reconectar 52JG1 Instalaciones con riesgo L. 2 X 220 kV LAS PALMAS - P AZUCAR, C1 Observaciones NO HAY Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:L. 2 X 220 kV LAS PALMAS - P AZUCAR, C1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado e inspección de la aislación Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas "NO RECONECTAR S/E Las Palmas: 52J7 Y 52J8 S/E Pan de Azúcar: 52J4 y 52J3" S/E Monte Redondo: No reconectar 52JG1 Instalaciones con riesgo L. 2 X 220 kV LAS PALMAS - P AZUCAR, C1 Observaciones NO HAY	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:37	22-11-2013	13:10
SD35691/2013	Subestacion :MAITENCILLO_____220Línea :AGROSUPER_____220 - MAITENCILLO_____220Tramo: AGROSUPER_____220 - MAITENCILLO_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L. 220 kV MAI - AGROSUPER Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación; estructuras N° 1 y 2 Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas NO RECONECTAR S/E. Maitencillo: 52J7 S/E. Agrosuper: 52 JT1 y JT2 Instalaciones con riesgo L. 220 kV MAI - AGROSUPER Observaciones NO HAY Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:13:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:L. 220 kV MAI - AGROSUPER Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación; estructuras N° 1 y 2 Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas NO RECONECTAR S/E. Maitencillo: 52J7 S/E. Agrosuper: 52 JT1 y JT2 Instalaciones con riesgo L. 220 kV MAI - AGROSUPER Observaciones NO HAY	22-11-2013	13:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	11:31	22-11-2013	13:02
SD35692/2013	Subestacion :ANCOA_____500Línea :ANCOA_____500 - POLPAICO_____500Tramo: ANCOA_____500 - POLPAICO_____500Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 500 kV Ancoa - Polpaico Tipo Trabajo:Mantenimiento de Líneas Descripción del Trabajo Instalación de peinetas en viga de estructura N° 619. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas SE Polpaico: Interruptor 52K1 no reconectar. SE Ancoa: Interruptor 52K2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 500 kV Ancoa - Polpaico. Observaciones No hay. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 500 kV Ancoa - Polpaico Tipo Trabajo:Mantenimiento de Líneas Descripción del Trabajo Instalación de peinetas en viga de estructura N° 619. Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas SE Polpaico: Interruptor 52K1 no reconectar. SE Ancoa: Interruptor 52K2 no reconectar. Instalaciones con riesgo Línea 500 kV Ancoa - Polpaico. Observaciones No hay.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:24	22-11-2013	17:28
SD35696/2013	Subestacion :L.VILOS_____220Línea :L.VILOS_____220 - LAS_PALMAS_____220 CTO2Tramo: L.VILOS_____220 - LAS_PALMAS_____220 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación e Inspección Visual pedestre entre las estructuras N°1 a 197A Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Los Vilos : No reconectar 52J4 S/E Las Palmas: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV Los Vilos - Las Palmas C2 Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación e Inspección Visual pedestre entre las estructuras N°1 a 197A Restricciones:Restricción a la reconexion Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Los Vilos : No reconectar 52J4 S/E Las Palmas: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV Los Vilos - Las Palmas C2 Observaciones No hay	22-11-2013	7:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	7:29	22-11-2013	13:15

SD35723/2013	Subestacion :S.VICENTE____154Otro Elemento :SISTEMA SCADAElemento: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E San Vicente: Sistema SCADA Tipo Trabajo:Trabajos Sistema SCADA Descripción del Trabajo S/E San Vicente: Ingresar nueva configuración en URT para nuevo sistema Scada Monarch Restricciones:Instalación limitada Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay instalaciones con riesgo S/E San Vicente: Perdida de la información y telecontrol en el CO2 Sur (Durante la faena) Observaciones Perdida de comunicación e información de la URT de S/E San Vicente hacia Scada Coz Sur por un rango de 4 horas Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2013-11-23Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:S/E San Vicente: Sistema SCADA Tipo Trabajo:Trabajos Sistema SCADA Descripción del Trabajo S/E San Vicente: Ingresar nueva configuración en URT para nuevo sistema Scada Monarch Restricciones:Instalación limitada Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Postergable en Una Semana Bloqueo del Jefe de Faenas No hay instalaciones con riesgo S/E San Vicente: Perdida de la información y telecontrol en el CO2 Sur (Durante la faena) Observaciones Perdida de comunicación e información de la URT de S/E San Vicente hacia Scada Coz Sur por un rango de 4 horas	22-11-2013	9:00	23-11-2013	20:00	22-11-2013	9:21	22-11-2013	14:44
SD35764/2013	Subestacion :PENCO____066 Línea :PENCO____066 - LIRQUEN____066 Tramo : LIRQUEN____066 - INDURA____066 Tramo : INDURA____066 - PENCO____066 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Lavado de aislación de patios de 66kv con instalación energizada. Se requiere el bloqueo de reconexión 52B2 de S/E Penco.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	17:00	22-11-2013	10:06	22-11-2013	21:03
SD35788/2013	Subestacion : ANGOL____066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Precaución operacional en barra 13,2 kV de S/E Angol por faenas con líneas energizadas cercanas a instalaciones en servicio.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:33	22-11-2013	13:09
SD35856/2013	Subestacion : MALLOA____154 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	A solicitud de Transelec, según SODI N°300/2013, se requiere precaución operacional de no reconectar los interruptores 154KV 52A1 y 52A2 de S/E Malloa 154/66KV por trabajos de poda cercanos a sus instalaciones en Tramos Tinguiririca - Rancagua - A. Jahuel 1 y 2.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:00	22-11-2013	18:57
SD35857/2013	Subestacion : P.CORTES____154 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	A solicitud de Transelec, según SODI N°300/2013, se requiere precaución operacional de no reconectar el interruptor 154KV 52AT de S/E Punta de Cortés 154/66KV por trabajos de poda cercanos a sus instalaciones en Tramos Tinguiririca - Rancagua - A. Jahuel 1 y 2.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:00	22-11-2013	18:57
SD35858/2013	Subestacion : PAINE____154 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	A solicitud de Transelec, según SODI N°300/2013, se requiere precaución operacional de no reconectar el interruptor 52AT de S/E Paine 154/66KV por trabajos de poda cercanos a sus instalaciones, específicamente a LT 154KV Tinguiririca-Rancagua - a. Jahuel 1 y 2.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:00	22-11-2013	18:57
SD35891/2013	Subestacion : ALTAMIRANO____110 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Modificación de configuración de automatismo SDAC. Los cambios son: ajuste de consignas de operación por cambio de temperatura a periodo de verano, habilitación de nuevas medidas en tramos de líneas 110 kV Club Hípico-San Joaquín y Andes-La Reina y ajuste de secuencia de desprendimiento de carga	22-11-2013	0:00	22-11-2013	2:00	22-11-2013	0:03	22-11-2013	6:10
SD35895/2013	Subestacion : LONCOCHE____066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Precaución operacional en barra de transferencia de S/E Loncoche la cual se encuentra desenergizadas por faenas de conexonado de nuevo paño B7 a barra de transferencia.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	10:10	22-11-2013	13:09
SD35902/2013	Subestacion :CHARRUA____220Otro Elemento :SECCIONES DE BARRAElemento: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Charrúa: Barra Sección 2 - 220 kV Tipo Trabajo:Trabajos varios Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Bloquear 87B2 y 86B2 por termino de configuración de línea larga 220kV Antuco2-Concepción y normalización de los aportes de de corrientes a diferencial 87B2 de paños J6 Concepción y J7 Antuco 2. Motivado por los trabajos de reemplazo de T/C-JT8 - Fase 3 paño J8 Banco ATR N°8. Restricciones:Proteccion inhabilitada Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Charrúa: Se bloqueará relé 87B2 y maestro 86B2. Instalaciones con riesgo S/E Charrúa: Barra Sección 1 de 220kV ó Barra Sección 2 de 220 kV (durante la faena) Observaciones Se debe normalizar solicitud del CDEC-SIC de la configuración línea larga 220 kV Antuco 2-Concepción a traves de barra de transferencia 2 de 220 kV de S/E Charrúa. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:06:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:07:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:S/E Charrúa: Barra Sección 2 - 220 kV Tipo Trabajo:Trabajos varios Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Bloquear 87B2 y 86B2 por termino de configuración de línea larga 220kV Antuco2-Concepción y normalización de los aportes de de corrientes a diferencial 87B2 de paños J6 Concepción y J7 Antuco 2. Motivado por los trabajos de reemplazo de T/C-JT8 - Fase 3 paño J8 Banco ATR N°8. Restricciones:Proteccion inhabilitada Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Charrúa: Se bloqueará relé 87B2 y maestro 86B2. Instalaciones con riesgo S/E Charrúa: Barra Sección 1 de 220kV ó Barra Sección 2 de 220 kV (durante la faena) Observaciones Se debe normalizar solicitud del CDEC-SIC de la configuración línea larga 220 kV Antuco 2-Concepción a traves de barra de transferencia 2 de 220 kV de S/E Charrúa.	22-11-2013	6:00	22-11-2013	7:00	22-11-2013	8:30	22-11-2013	9:04
SD35903/2013	Subestacion :CONCEPCION____220Línea :CONCEPCION____220 - CHARRUA____220Tramo: CONCEPCION____220 - CHARRUA____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Concepción: Paño J1 - Línea Charrúa Tipo Trabajo:Verificación y/o calibracion de protecc: Descripción del Trabajo S/E Concepción: Cambio de ajustes provisorios y posteriores en la protección sistema 2 de Concepción por configuración de línea larga entre Concepción y Antuco, por riesgos declarados en faena reemplazo de T/C fase 3 de paño JT8 Banco ATR N°8 en S/E Charrúa. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas Se bloqueará protección 21-21N Sistema 2 mientras se realiza el cambio de ajustes provisorio y su normalización. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Charrúa-Concepción (al inicio y al término de la faena) Observaciones S/E Antuco y S/E Charrúa: Bloqueo de Switch Carrier Paños J4-Línea Charrúa 2 y Paño J7-Línea Antuco 2 respectivamente. S/E Concepción y S/E Charrúa: Bloqueo de Switch Carrier Paños J1-Línea Charrúa y Paño J6-Línea Concepción respectivamente. Cambio de ajuste en paño J4-Línea Charrúa 2 en S/E Antuco, se realiza de forma operacional, porque no requiere bloqueo de protección, ya que se realiza vía display en la protección. La reconexión de la	Equipo:S/E Concepción: Paño J1 - Línea Charrúa Tipo Trabajo:Verificación y/o calibracion de protecc: Descripción del Trabajo S/E Concepción: Cambio de ajustes provisorios y posteriores en la protección sistema 2 de Concepción por configuración de línea larga entre Concepción y Antuco, por riesgos declarados en faena reemplazo de T/C fase 3 de paño JT8 Banco ATR N°8 en S/E Charrúa. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas Se bloqueará protección 21-21N Sistema 2 mientras se realiza el cambio de ajustes provisorio y su normalización. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Charrúa-Concepción (al inicio y al término de la faena) Observaciones S/E Antuco y S/E Charrúa: Bloqueo de Switch Carrier Paños J4-Línea Charrúa 2 y Paño J7-Línea Antuco 2 respectivamente. S/E Concepción y S/E Charrúa: Bloqueo de Switch Carrier Paños J1-Línea Charrúa y Paño J6-Línea Concepción respectivamente. Cambio de ajuste en paño J4-Línea Charrúa 2 en S/E Antuco, se realiza de forma operacional, porque no requiere bloqueo de protección, ya que se realiza vía display en la protección. La reconexión de la línea 220kV Charrúa-Concepción y Línea 220kV Antuco-Charrúa 2, se desconectarán durante la faena.	22-11-2013	0:00	22-11-2013	7:00	22-11-2013	0:00	22-11-2013	9:04

SD35904/2013	Subestacion :CHARRUA_____220Otro Elemento :SECCIONES DE BARRAElemento: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Charrúa: Barra Sección 2 - 220kV Tipo Trabajo:Montaje de equipos o reles en tableros Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Se declara riesgo sobre Barra Sección 2 de 220kV por trabajos de reemplazo de TCJT8 fase 3 paño J8 Banco ATR N°8, trabajos de reemplazo de TCJT8 fase 3, desalambrados y alambrados de nuevo TC de fase 3, inyecciones primarias y analisis fasoriales. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Charrúa: ** Se bloqueará 508F-52JT8. ** Se instalarán tierras provisionales de bloqueo en ambos extremos de TCJT8. Instalaciones con riesgo S/E Charrúa: Barra Principal 220kV Sección 2 (Durante y al final de la faena). Observaciones Trabajo relacionado con ZF 1000013070. Se solicitará prueba experimental para realizar análisis fasorial. Por riesgos declarados, a solicitud del CDEC, por seguridad zona Concepción esta faena se realizara con configuración provisional línea Antuco- Concepción Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:00:00Fecha	Equipo:S/E Charrúa: Barra Sección 2 - 220kV Tipo Trabajo:Montaje de equipos o reles en tableros Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Se declara riesgo sobre Barra Sección 2 de 220kV por trabajos de reemplazo de TCJT8 fase 3 paño J8 Banco ATR N°8, trabajos de reemplazo de TCJT8 fase 3, desalambrados y alambrados de nuevo TC de fase 3, inyecciones primarias y analisis fasoriales. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Charrúa: ** Se bloqueará 508F-52JT8. ** Se instalarán tierras provisionales de bloqueo en ambos extremos de TCJT8. Instalaciones con riesgo S/E Charrúa: Barra Principal 220kV Sección 2 (Durante y al final de la faena). Observaciones Trabajo relacionado con ZF 1000013070. Se solicitará prueba experimental para realizar análisis fasorial. Por riesgos declarados, a solicitud del CDEC, por seguridad zona Concepción esta faena se realizara con configuración provisional línea Antuco- Concepción	22-11-2013	0:00	22-11-2013	7:00	22-11-2013	0:54	22-11-2013	8:22
SD35905/2013	Central : ELEKTAGEN / Unidad : C. CONSTITUCION 1 / Potencia Disponible : 9 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Pruebas con carga, pruebas del control de toma de carga.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	10:02	22-11-2013	14:15
SD35908/2013	Subestacion :CHARRUA_____220Otro Elemento :SECCIONES DE BARRAElemento: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Charrúa: Barra Sección 2 - 220 kV Tipo Trabajo:Trabajos varios Descripción del Trabajo S/E Charrúa: ** Bloquear 87B2 y 86B2, por configuración de línea Larga 220kV Antuco2-Concepción. ** Retiro de los aportes de corrientes a diferencial 87B2 de paños J6 Concepción y J7 Antuco 2. Motivado por los trabajos de reemplazo de TT/CC JT8- fase 3. Restricciones:Proteccion inhabilitada Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Charrúa: Se Bloqueará relé 87B2 y maestro 86B2. Instalaciones con riesgo S/E Charrúa: Barra Sección N°1 de 220kV ó Barra Sección N°2 de 220 kV (Durante la faena). Observaciones Por riesgos declarados, por seguridad de la zona Concepción, a solicitud del CDEC-SIC se configurará línea larga 220 kV Antuco2- Concepción a traves de barra de transferencia 2 de 220 kV de S/E Charrúa. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:00:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:01:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:S/E Charrúa: Barra Sección 2 - 220 kV Tipo Trabajo:Trabajos varios Descripción del Trabajo S/E Charrúa: ** Bloquear 87B2 y 86B2, por configuración de línea Larga 220kV Antuco2-Concepción. ** Retiro de los aportes de corrientes a diferencial 87B2 de paños J6 Concepción y J7 Antuco 2. Motivado por los trabajos de reemplazo de TT/CC JT8- fase 3. Restricciones:Proteccion inhabilitada Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Charrúa: Se Bloqueará relé 87B2 y maestro 86B2. Instalaciones con riesgo S/E Charrúa: Barra Sección N°1 de 220kV ó Barra Sección N°2 de 220 kV (Durante la faena). Observaciones Por riesgos declarados, por seguridad de la zona Concepción, a solicitud del CDEC-SIC se configurará línea larga 220 kV Antuco2- Concepción a traves de barra de transferencia 2 de 220 kV de S/E Charrúa.	22-11-2013	0:00	22-11-2013	1:00	22-11-2013	23:49	22-11-2013	0:49
SD35909/2013	Subestacion :CHARRUA_____154Línea :CHARRUA_____154 - CHILLAN_____154Tramo: CHARRUA_____154 - CHILLAN_____154Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 154kV Charrúa-Chillán Tipo Trabajo:Solicitado por Terceros Descripción del Trabajo Restricción a la reconexión, por trabajos solicitado por CGE distribución S.A., por trabajos en sus instalaciones que cruza bajo la línea. Restricciones:Restricción a la reconexión Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 154 kV. Charrúa Chillan. (Durante la faena) Observaciones Solicitado por cliente CGE Distribución. S/E Charrúa: No reconectar 52A6. S/E Chillan: No reconectar 52AT3 Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:12:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:15:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Línea 154kV Charrúa-Chillán Tipo Trabajo:Solicitado por Terceros Descripción del Trabajo Restricción a la reconexión, por trabajos solicitado por CGE distribución S.A., por trabajos en sus instalaciones que cruza bajo la línea. Restricciones:Restricción a la reconexión Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 154 kV. Charrúa Chillan. (Durante la faena) Observaciones Solicitado por cliente CGE Distribución. S/E Charrúa: No reconectar 52A6. S/E Chillan: No reconectar 52AT3	22-11-2013	12:00	22-11-2013	15:00	22-11-2013	12:48	22-11-2013	13:06
SD35917/2013	Central : EL TORO / Unidad : U3 / Potencia Disponible : 0.00 MW Desconexión / Origen Interno / Programada Ningun Consumo Afectado	Realizar Pruebas de puesta en servicio de Scada PGP desde C. El Toro y CEN (Se requiere poner en servicio y detención de Unidad, además acceso a los controladores y unidad a disposición de jefe de Faena). Con entrega inmediata.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	17:00	22-11-2013	8:45	22-11-2013	17:00
SD35919/2013	Subestacion : E.TORO_____220 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	S/E El Toro: Paño JT1 y Paño JT2. S/E El Toro: Tendido de conductor, alambrados previos y Montaje de nuevo gabinete de protecciones JT1 y JT2. No se requieren maniobras. (Trabajo Transelec)	22-11-2013	8:00	27-11-2013	18:00	22-11-2013	8:58	27-11-2013	18:15
SD35920/2013	Central : TALTAL / Unidad : U1 / Potencia Disponible : 110 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Unidad en servicio utilizando como combustible petróleo diesel. El motivo de la intervencion es realizar la validación del CEMS de la unidad. Curvas de Correlación	22-11-2013	9:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	8:45	22-11-2013	13:49
SD35935/2013	Subestacion : TALCA_____066 Línea : TALCA_____066 - LINARES_____066 Tramo : TALCA_____066 - L.PALMA_____066 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Se realizará reemplazo de conductor entre las estructuras N°68 a N°73 relacionado con el refuerzo de conductor, las cargas del tramo de línea Talca - Villa Alegre será transferidas hacia SE Linares vía sistema de 66kV. Para estos trabajos se requiere el apoyo de generación en Constitución	22-11-2013	7:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	7:11	22-11-2013	22:01
SD35936/2013	Central : BOCAMINA II / Unidad : U1 / Potencia Disponible : 350 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Pruebas diarias a válvulas principales de vapor turbina MSV1,MSV2 y válvulas de línea vapor intermedio IV1-RSV1,IV2-RSV2. Para una condición de carga base, se espera una variación de potencia del orden de los 6 a 10 Mw.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	13:00	22-11-2013	10:20	22-11-2013	10:41
SD35938/2013	Subestacion : M.VELASCO_____066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Precaución operacional sobre barra de 15 kV (NO RECONECTAR 52CT GENERAL 15 KV) por trabajos relacionados con conexonado equipos futuro paño CT1. Lo anterior asociado a proyecto aumento de potencia de SE Manso de Velasco.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	9:40	22-11-2013	17:49
SD35940/2013	Subestacion :CANUTILLAR_____220Línea :CANUTILLAR_____220 - P.MONTT_____220 CTO1Tramo: CANUTILLAR_____220 - P.MONTT_____220 CTO1Intervencion /ProgramadaNingun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:COLBUN\Dsoler	SODI N°758, Roca faja de seguridad y servidumbre, línea 220 Kv Canutillar Puerto Montt circuito N°1 Se requiere en Central Canutillar reconector 79/5211 en posición manual	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:50	22-11-2013	18:34
SD35941/2013	Subestacion :CANUTILLAR_____220Línea :CANUTILLAR_____220 - P.MONTT_____220 CTO2Tramo: CANUTILLAR_____220 - P.MONTT_____220 CTO2Intervencion /ProgramadaNingun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:18:00Solicita intervención:COLBUN\Dsoler	SODI N°758, Roca faja de seguridad y servidumbre, línea 220 Kv Canutillar Puerto Montt circuito N°2 Se requiere en Central Canutillar reconector 79/5212 en posición manual	22-11-2013	8:00	22-11-2013	18:00	22-11-2013	8:50	22-11-2013	18:34

SD35942/2013	Subestacion :C.CALERA____110Otro Elemento :OTROSElemento: Desconexión /ProgramadaNingun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:12:00Solicita intervención:COLBUN\Dsoler	se realizara limpieza e inspeccion de Banco Condensador N 1 de S/E Calera-Cerro.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	12:00	22-11-2013	10:08	22-11-2013	11:35
SD35944/2013	Central :HORNITOS/Unidad : U1/Potencia :55Intervencion /Origen Interno/ProgramadaNingun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:10:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:12:00Solicita intervención:COLBUN\Dsoler	Por cambio de elemento filtrante en unidad de comando hidráulico unidad generadora	22-11-2013	10:00	22-11-2013	12:00	22-11-2013	10:08	22-11-2013	12:35
SD35953/2013	Subestacion :POLPAICO____220Otro Elemento :SECCIONES DE BARRAElemento: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E POLPAICO: Barra de 220 kV Sección 1 Tipo Trabajo:Investigar o Reparar Anormalidad Descripción del Trabajo Investigar y eliminar diferencia de tensión, entre medidas de voltaje de secciones N°1 y N°2 de Barra Principal 220 kV. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas Señalización y delimitación de la zona de trabajo. Instalaciones con riesgo S/E Polpaico: Interruptor 52JS Observaciones Durante la faena, se perderá la medida local y remota de tensión y frecuencia de la Barra 1 de 220 kV Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:12:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:S/E POLPAICO: Barra de 220 kV Sección 1 Tipo Trabajo:Investigar o Reparar Anormalidad Descripción del Trabajo Investigar y eliminar diferencia de tensión, entre medidas de voltaje de secciones N°1 y N°2 de Barra Principal 220 kV. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas Señalización y delimitación de la zona de trabajo. Instalaciones con riesgo S/E Polpaico: Interruptor 52JS Observaciones Durante la faena, se perderá la medida local y remota de tensión y frecuencia de la Barra 1 de 220 kV	22-11-2013	9:00	22-11-2013	12:00	22-11-2013	11:05	22-11-2013	12:44
SD35954/2013	Subestacion :CARDONES____110Otro Elemento :SISTEMA SCADAElemento: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Cardones: Sistema Scada Tipo Trabajo:Trabajos Sistema SCADA Descripción del Trabajo Cardones: Incorporación de señales para nuevo equipo CER Restricciones:Sin restricciones Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Cardones: SW Local/Remoto de sub estación en posición local. Instalaciones con riesgo Cardones: Sistema Scada Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:Cardones: Sistema Scada Tipo Trabajo:Trabajos Sistema SCADA Descripción del Trabajo Cardones: Incorporación de señales para nuevo equipo CER Restricciones:Sin restricciones Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:Inaplazable Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Cardones: SW Local/Remoto de sub estación en posición local. Instalaciones con riesgo Cardones: Sistema Scada Observaciones No hay	22-11-2013	8:00	22-11-2013	19:00	22-11-2013	14:50	25-11-2013	18:30
SD35955/2013	Subestacion :POLPAICO____220Otro Elemento :SECCIONES DE BARRAElemento: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E POLPAICO: Barra de 220 kV Sección 2. Tipo Trabajo:Investigar o Reparar Anormalidad Descripción del Trabajo Investigar y eliminar diferencia de tensión, entre medidas de voltaje de secciones N°1 y N°2 de Barra Principal 220 kV. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas Señalización y delimitación de la zona de trabajo. Instalaciones con riesgo Apertura de interruptor 52JS. Observaciones Durante la faena, se perderá la medida local y remota de tensión de la Barra. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:12:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:15:00Solicita intervención:ADELVALLE	Equipo:S/E POLPAICO: Barra de 220 kV Sección 2. Tipo Trabajo:Investigar o Reparar Anormalidad Descripción del Trabajo Investigar y eliminar diferencia de tensión, entre medidas de voltaje de secciones N°1 y N°2 de Barra Principal 220 kV. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Prio.Ejec:En un plazo de 24 horas Bloqueo del Jefe de Faenas Señalización y delimitación de la zona de trabajo. Instalaciones con riesgo Apertura de interruptor 52JS. Observaciones Durante la faena, se perderá la medida local y remota de tensión de la Barra.	22-11-2013	12:00	22-11-2013	15:00	22-11-2013	12:48	22-11-2013	13:50
SD35957/2013	Central : QUINTERO / Unidad : Central Completa / Potencia Disponible : 240 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Mantenimiento correctivo SCADA PGP-ABB. Durante periodos cortos de tiempo se perderán los datos al CCG. NO INDISPONE A LAS UNIDADES.	22-11-2013	8:00	29-11-2013	18:00	22-11-2013	9:40	29-11-2013	10:54
SD35960/2013	Subestacion : CALDERA____110 Linea : COPIAPO____110 - CALDERA____110 Tramo : HERNAN FUENTES_110 - TAP IMPULSION Tramo : TAP IMPULSION_110 - CALDERA_110 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Se realiza desconexión de DD/CC 110 kV provisorio conectado a la llegada del tramo de línea 110 kV Tap Impulsión- Caldera a S/E Caldera. Para realizar estos trabajos se inhabilita reconexión automática del 52H3 de S/E Hernán Fuentes.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	9:30	22-11-2013	21:10
SD35967/2013	Subestacion : HERNAN_FTES____110 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Se realiza revisión de relé de protección de línea de paño H3 en S/E Hernan Fuentes. Durante estos trabajos se tiene considerado utilizar relé de respaldo.	22-11-2013	9:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	10:35	22-11-2013	18:06
SD35981/2013	Central : YUNGAY / Unidad : Central Completa / Potencia Disponible : 220 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Subir Unidades Genaradoras 1,2,3 y 4 a plena carga.Unidades se subirán de forma secuencial de una en una.	22-11-2013	8:00	22-11-2013	20:00	22-11-2013	9:10	22-11-2013	20:24
SD36166/2013	Central : SANTA FE (CMPC) / Unidad : U1 / Potencia Disponible : 0.00 MW Desconexión / Origen Interno / Curso Forzoso Ningun Consumo Afectado	Falla en sistema de alimentación de caldera biomsa	22-11-2013	8:08	23-11-2013	8:00	22-11-2013	11:00	23-11-2013	8:00
SD36220/2013	Central : LA HIGUERA / Unidad : U2 / Potencia Disponible : 77.5 MW Intervención / Curso Forzoso Ningun Consumo Afectado	Limpieza intercambiador de calor del gobernador hidráulico Unidad 2, por incremento de temperatura.	22-11-2013	10:15	22-11-2013	11:00	22-11-2013	10:05	22-11-2013	11:15
SD36276/2013	Subestacion :CARENA____044Linea :CMPC_PTE_ALTO_044 - CARENA____044Tramo: CMPC_PTE_ALTO_044 - CARENA____044Desconexion /Curso ForzosoNingun Consumo AfectadoFecha Inicio:2013-11-22Hora de Inicio:11:00Fecha Termino:2013-11-22Hora de Termino:12:00Solicita intervención:COLBUN\evolvares	A solicitud del cliente CMPC, Central Carena quedará fuera de servicio debido a falla de medidor energía L-44kV CMPC- Carena, que el cliente CMPC (Planta Térmica), cambiará medidor de facturación en su instalación.	22-11-2013	11:00	22-11-2013	12:00	22-11-2013	10:49	22-11-2013	13:00

ANEXO N° 5

Informes de trabajos y fallas de instalaciones ingresados
en el sistema CDEC por las empresas
Transnet S.A. y Frontel S.A.

INFORME DE FALLA - N° IF02327/2013

Empresa : TRANSNET

Fecha : 23/11/2013

Hora : 02:15

Equipo Afectado :	Tramo : CORONEL_____066 - TAP_LOTA_____066 CTO1 Tramo : TAP_LOTA_____066 - HORCONES_____066 CTO1																				
Perturbación :	Fecha: 22/11/2013 Hora Inicio: 13:32 Empresa instalación afectada: TRANSNET																				
Zona Afectada :	Octava region /																				
Comuna Origen de Falla :	Lota																				
Informe con causa reiterada	SI																				
Causa Presunta:	Se investiga.																				
Causa Definitiva:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 20%;">Código</th> <th style="width: 80%;">Descripción</th> </tr> <tr> <td>2028</td> <td>Accidentes causados por vehículos, aviones o eventos similares</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Detalle</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Falla producida por camión tolva de propiedad de la empresa PERCASA S.A. que hace contacto eléctrico con los conductores de la línea de 66 kV Coronel-Horcones N°1 entre las estructuras N° 140 y N° 141 (Ver Anexo N°1), al levantar la tolva mientras se encontraba bajo la línea indicada.</td> </tr> </table>			Código	Descripción	2028	Accidentes causados por vehículos, aviones o eventos similares	Detalle		Falla producida por camión tolva de propiedad de la empresa PERCASA S.A. que hace contacto eléctrico con los conductores de la línea de 66 kV Coronel-Horcones N°1 entre las estructuras N° 140 y N° 141 (Ver Anexo N°1), al levantar la tolva mientras se encontraba bajo la línea indicada.											
Código	Descripción																				
2028	Accidentes causados por vehículos, aviones o eventos similares																				
Detalle																					
Falla producida por camión tolva de propiedad de la empresa PERCASA S.A. que hace contacto eléctrico con los conductores de la línea de 66 kV Coronel-Horcones N°1 entre las estructuras N° 140 y N° 141 (Ver Anexo N°1), al levantar la tolva mientras se encontraba bajo la línea indicada.																					
Observaciones:	Desconexión forzada del 52B4 de S/E Coronel, afectando los consumos de S/E Tap Lota (FRONTEL).																				
Acciones Inmediatas:	Revisión de protecciones y recorrido pedestre.																				
Acciones a Corto Plazo :																					
Acciones a Largo Plazo :																					
Consumo Afectado :	FRONTEL / Perd. Estm. de Potencia: 6.3 MW / Region : OCTAVA																				
Retorno :	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Estimado</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fecha</td> <td>22/11/2013</td> <td>Hora 16:30</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Efectivo (a servicio o disponibilidad completa)</td> </tr> <tr> <td>Equipo Afectado</td> <td>Fecha</td> <td>Hora</td> </tr> <tr> <td>Tramo : CORONEL_____066 - TAP_LOTA_____066 CTO1</td> <td>22/11/2013</td> <td>14:31</td> </tr> <tr> <td>Tramo : TAP_LOTA_____066 - HORCONES_____066 CTO1</td> <td>22/11/2013</td> <td>14:31</td> </tr> </table>			Estimado			Fecha	22/11/2013	Hora 16:30	Efectivo (a servicio o disponibilidad completa)			Equipo Afectado	Fecha	Hora	Tramo : CORONEL_____066 - TAP_LOTA_____066 CTO1	22/11/2013	14:31	Tramo : TAP_LOTA_____066 - HORCONES_____066 CTO1	22/11/2013	14:31
Estimado																					
Fecha	22/11/2013	Hora 16:30																			
Efectivo (a servicio o disponibilidad completa)																					
Equipo Afectado	Fecha	Hora																			
Tramo : CORONEL_____066 - TAP_LOTA_____066 CTO1	22/11/2013	14:31																			
Tramo : TAP_LOTA_____066 - HORCONES_____066 CTO1	22/11/2013	14:31																			

Reporta Falla:	Cristian Ahumada Gómez.
----------------	-------------------------

Imprimir

Anexo

Cerrar

INFORME DE FALLA - N° IF02327/2013**Empresa** TRANSNET
:**Fecha :** 23/11/2013**Hora :** 02:15

Interruptores Operados, Actuación de Protecciones y Maniobras de Reposición:	Subestación Fecha Hora Protección o Alarma Operada Interruptor Fecha Normaliza Hora Normaliza Consumo (MW) Comentario	CORONEL_____066 22/11/2013 13:32 52B4 22/11/2013 6.30 Apertura por protecciones
Consumos Afectados	Subestación Fecha Hora Protección o Alarma Operada Interruptor Fecha Normaliza Hora Normaliza Consumo (MW) Comentario	CORONEL_____066 22/11/2013 13:32 52B4 22/11/2013 6.30 Apertura por protecciones
Hechos Sucedidos		

Imprimir

Cerrar

INFORME DE FALLA - N° IF02323/2013

Empresa : Sist. de Transmisión del Sur

Fecha : 22/11/2013

Hora : 15:05

Equipo Afectado :	LOTA_____066 Transformador: Transf. 66/13.8 kV - 10/12 MVA S/E LOTA																							
Perturbación :	Fecha: 22/11/2013 Hora Inicio: 13:32 Empresa instalación afectada:STS																							
Zona Afectada :	Octava region /																							
Comuna Origen de Falla :	Lota																							
Informe con causa reiterada	SI																							
Causa Presunta:																								
Causa Definitiva:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">Código</td> <td style="width: 15%;">Descripción</td> <td style="width: 70%;"></td> </tr> <tr> <td>2011</td> <td>Desconexión debido a falla en instalaciones de terceros.</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Detalle</td> </tr> <tr> <td colspan="3">SE Lota queda sin energía debido a la Interrupción de la Línea 66kV Coronel Horcones de propiedad de Transnet</td> </tr> </table>			Código	Descripción		2011	Desconexión debido a falla en instalaciones de terceros.		 Detalle			SE Lota queda sin energía debido a la Interrupción de la Línea 66kV Coronel Horcones de propiedad de Transnet											
Código	Descripción																							
2011	Desconexión debido a falla en instalaciones de terceros.																							
 Detalle																								
SE Lota queda sin energía debido a la Interrupción de la Línea 66kV Coronel Horcones de propiedad de Transnet																								
Observaciones:																								
Acciones Inmediatas:																								
Acciones a Corto Plazo :																								
Acciones a Largo Plazo :																								
Consumo Afectado :	FRONTEL / Perd. Estm. de Potencia: 7.0 MW / Region : OCTAVA																							
Retorno :	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">Estimado</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Fecha</td> <td>Hora</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22/11/2013</td> <td>14:32</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 5px;"> <tr> <th colspan="3">Efectivo (a servicio o disponibilidad completa)</th> </tr> <tr> <th style="width: 65%;">Equipo Afectado</th> <th style="width: 15%;">Fecha</th> <th style="width: 20%;">Hora</th> </tr> <tr> <td>Transformador: Transf. 66/13.8 kV - 10/12 MVA S/E LOTA</td> <td>22/11/2013</td> <td>14:32</td> </tr> </table>			Estimado				Fecha	Hora			22/11/2013	14:32			Efectivo (a servicio o disponibilidad completa)			Equipo Afectado	Fecha	Hora	Transformador: Transf. 66/13.8 kV - 10/12 MVA S/E LOTA	22/11/2013	14:32
Estimado																								
Fecha	Hora																							
22/11/2013	14:32																							
Efectivo (a servicio o disponibilidad completa)																								
Equipo Afectado	Fecha	Hora																						
Transformador: Transf. 66/13.8 kV - 10/12 MVA S/E LOTA	22/11/2013	14:32																						
Reporta Falla:	Flavio Velásquez																							

[Imprimir](#)
[Anexo](#)
[Cerrar](#)

INFORME DE FALLA - N° IF02323/2013**Empresa** : Sist. de Transmisión del Sur**Fecha** : 22/11/2013**Hora** : 15:05

Interruptores Operados, Actuación de Protecciones y Maniobras de Reposición:	Subestación Fecha Hora Protección o Alarma Operada Interruptor Fecha Normaliza Hora Normaliza Consumo (MW) Comentario	LOTA_____066 22/11/2013 13:32 NO HAY NO HAY 22/11/2013 14:32 7
Consumos Afectados	Subestación Fecha Hora Protección o Alarma Operada Interruptor Fecha Normaliza Hora Normaliza Consumo (MW) Comentario	LOTA_____066 22/11/2013 13:32 NO HAY NO HAY 22/11/2013 14:32 7
Hechos Sucidos		

Imprimir

Cerrar

ANEXO N° 6

Otros antecedentes aportados por las empresas
Transnet S.A. y Frontel S.A.

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

1. CAUSA U ORIGEN DE LA FALLA:

1.1. Fecha y hora de la Falla:

Fecha	22 de Noviembre de 2013
Hora	13:32

1.2. Localización de la falla:

LT 66 kV Coronel-Horcones N°1, específicamente en el tramo Tap Lota-Horcones N°1, entre las estructuras N° 140 y N° 141, aproximadamente a 22,74 km desde SE Coronel.

1.3. Causa de la Falla:

Falla producida por camión tolva de propiedad de la empresa PERCASA S.A. que hace contacto eléctrico con los conductores de la línea de 66 kV Coronel-Horcones N°1 entre las estructuras N° 140 y N° 141 (Ver Anexo N°1), al levantar la tolva mientras se encontraba bajo la línea indicada.

1.4. Código falla:

Código	Descripción de causa
2028	Accidentes causados por vehículos, aviones o eventos similares

1.5. Comuna donde se originó la falla:

Comuna_ID	Nombre Comuna	Provincia	Región
8106	Lota	Concepción	Región del Biobío

1.6. Reiteración:

No hay.

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

2. INSTALACIONES AFECTADAS.

Subestación	Instalación	Hora Desconexión	Hora Normalización
Coronel	LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	13:32	14:31

INFORME (s) CDEC N°: **IF02327**

FECHA DE FALLA:

22 de Noviembre de 2013

INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.

3. DIAGRAMAS SIMPLIFICADOS

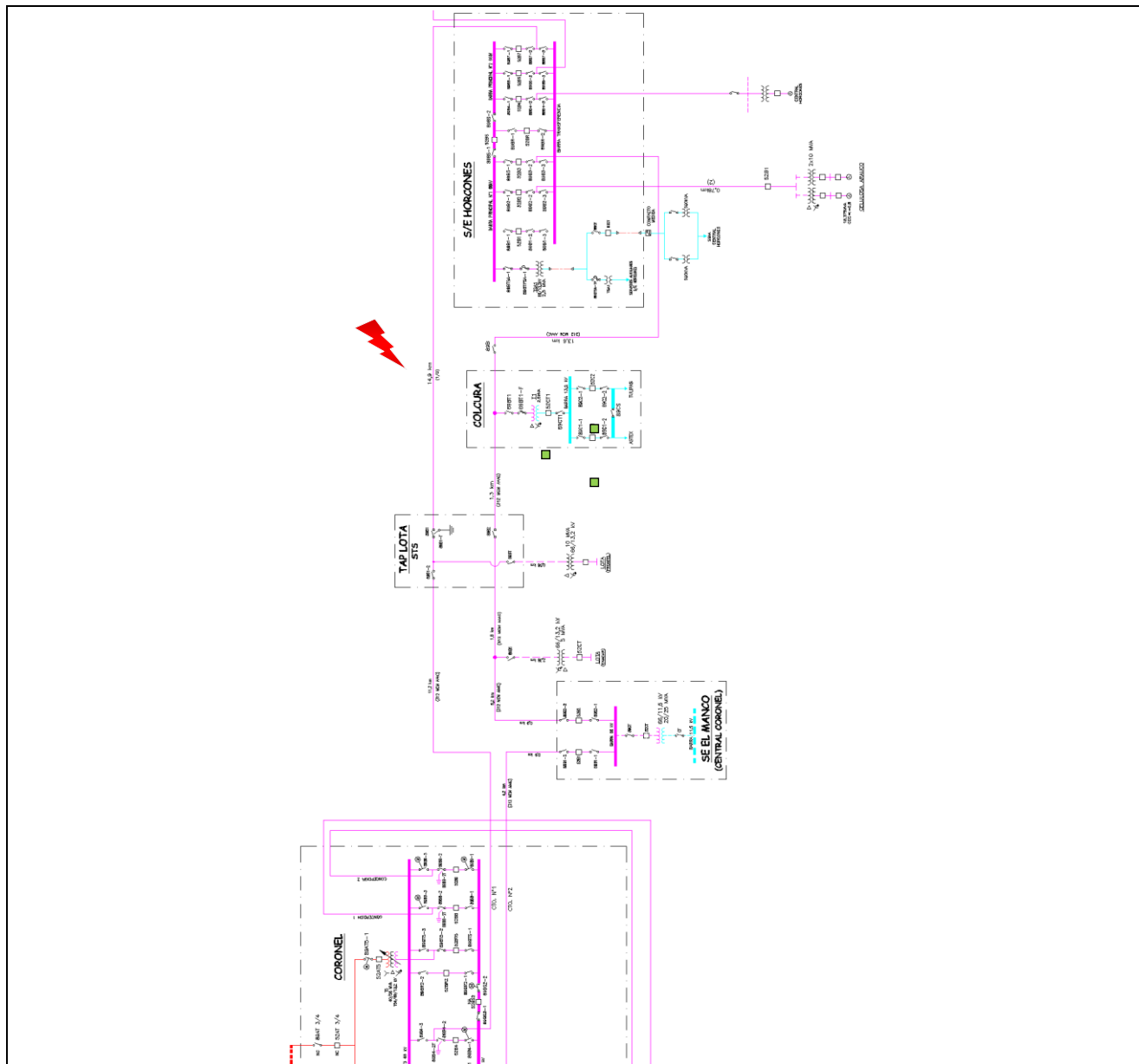


Figura 1. Diagrama simplificado de la instalación afectada.

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

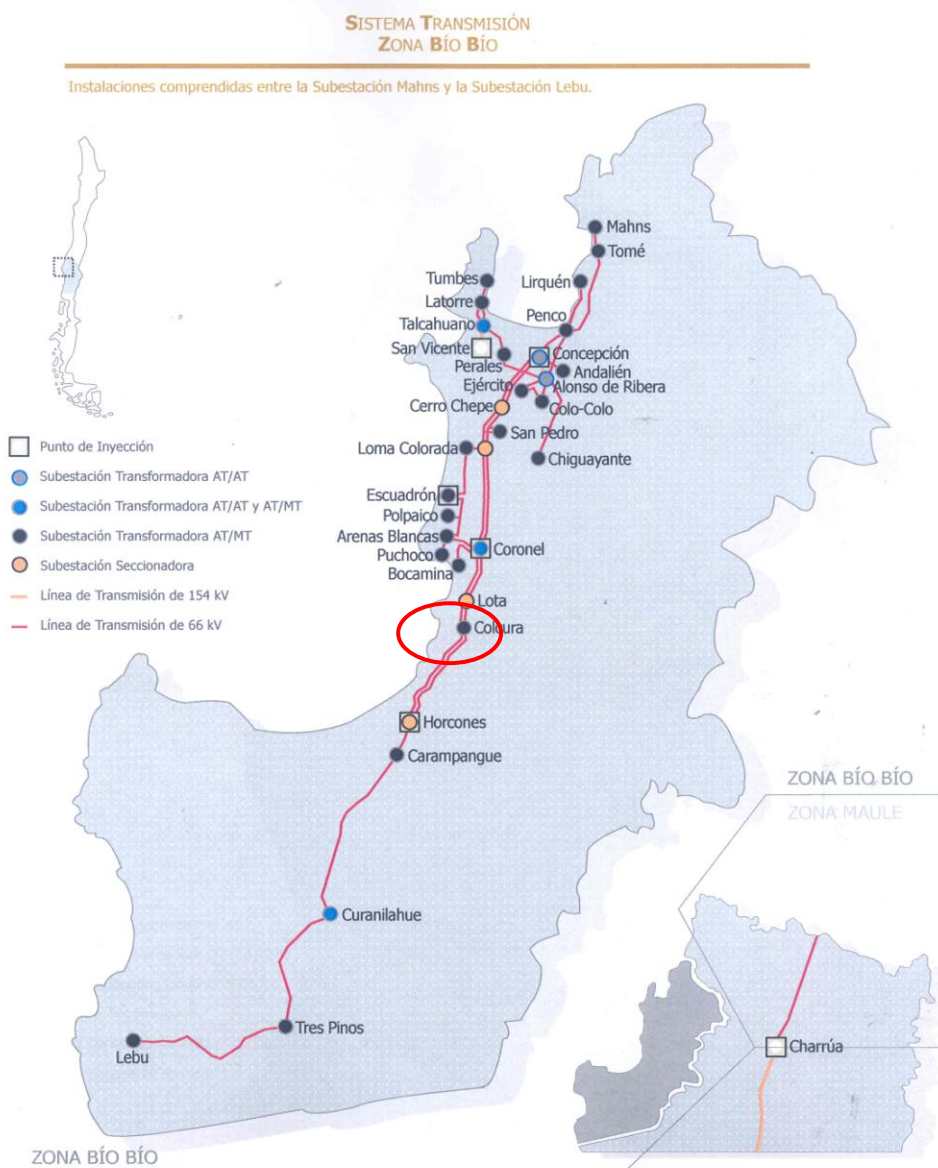


Figura 2. Región Geográfica correspondiente a la Zona Biobío de Transnet.

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

4. PÉRDIDAS DE GENERACIÓN.

No hay generación de propiedad de TRANSNET S.A., involucrada en la falla.

5. PÉRDIDAS DE CONSUMOS.

Subestación	Instalación	MW	Hora desconexión	Hora normalización	Clientes Afectados	Observaciones
Tap Off Lota	Lota	6,3	13:32	14:31	Frontel	
	TOTAL	6,3				

6. CRONOLOGÍA DE EVENTOS Y DESCRIPCIÓN DE CAUSAS.

S/E	Evento	Horario desconexión
Coronel	52B4 (Apertura por operación de protecciones).	13:32
Coronel	52B4 (Cierre manual por recuperación).	14:31

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

7. ESQUEMAS DE PROTECCIÓN Y CONTROL INVOLUCRADOS EN LA FALLA.

Interruptor 66 kV de S/E Coronel (52B4)

Interruptor AREVA GL 309 F1.

	Protección Direccional de Fase (67)	Protección Direccional Residual (67N)
TTCC	600/5	600/5
Relé	SEL – 311C	
Pick up (A) (*)	564	60
Tap	4.70	0.5
Lever	2.2 Curva U1	4.7 Curva U1
Elem. Instantáneo	1200 (A)	1200 (A)
Reconexión	1 Reconexión 10 segundos	
Direccionalidad	Hacia lado 66 KV	

Protección de distancia Relé SEL-311C.

CARACTERÍSTICA MHO, FASE

Zona	Alcance en Ohm - primario	Alcance en Ohm – secundario	Tiempo de Operación	Dirección de Operación
Primera Zona	10.55	2.11	Instantáneo	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1
Segunda Zona	15.8	3.16	0.5 seg.	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1
Tercera Zona	32.5	6.5	1.3 seg.	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1
Cuarta Zona	12.5	2.5	1.0 seg	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1

TT/PP = 600

TT/CC = 120

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

CARACTERÍSTICA MHO, TIERRA

Zona	Alcance en Ohm - primario	Alcance en Ohm – secundario	Tiempo de Operación	Dirección de Operación
Primera Zona	10.55	2.11	Instantáneo	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1
Segunda Zona	15.8	3.16	0.4 seg.	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1
Tercera Zona	32.5	6.5	1.3 seg.	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1
Cuarta Zona	12.5	2.5	1.0 seg	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1

TT/PP = 600
TT/CC = 120

CARACTERÍSTICA POLIGONAL, TIERRA

Zona	Alcance en R	Alcance en X	Tiempo de Operación	Dirección de Operación
Primera Fase	14.75	10.55	Instantáneo	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1
Segunda Fase	22.1	15.8	0.4 seg.	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1
Tercera Fase	65.0	32.5	1.3 seg.	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1
Cuarta Fase	37.5	12.5	1.0 seg	Desde Barra S/E Coronel a Línea Horcones N°1

TT/PP = 600
TT/CC = 120

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

ANÁLISIS DE PROTECCIONES OPERADAS.

52B4 SE CORONEL, PRIMER EVENTO

RESUMEN PRIMER EVENTO

Summary Data

Event Report Summary

Event Report File:

c:\TEMP\Rar\$DI04.903\CEV_L_L60_3.CEV

Relay FID:

FID=SEL-311C-R111-V0-Z005004-D20060728

Frequency:

49.97

Cycles:

60

Samples/Cycle:

16

Event Date/Time:

Viernes, 22 de Noviembre de 2013 13:31:18.978

Miscellaneous:

EVENT	BG
LOCATION	34.72
SHOT	0
TARGETS	
IA	58
IB	164
IC	55
IP	1
IG	113
3I2	100
NFREQ	50
PRE_FAULT_CYCLES	15.000
START_TIME	11-22-2013 13:31:18.679
TRIG TIME	11-22-2013 13:31:18.978

Print

Close

Summary Data

Event Report Summary

Event Report File:

c:\TEMP\Rar\$DI02.170\CEV_L_L60_2.CEV

Relay FID:

FID=SEL-311C-R111-V0-Z005004-D20060728

Frequency:

49.97

Cycles:

60

Samples/Cycle:

16

Event Date/Time:

Viernes, 22 de Noviembre de 2013 13:31:20.983

Miscellaneous:

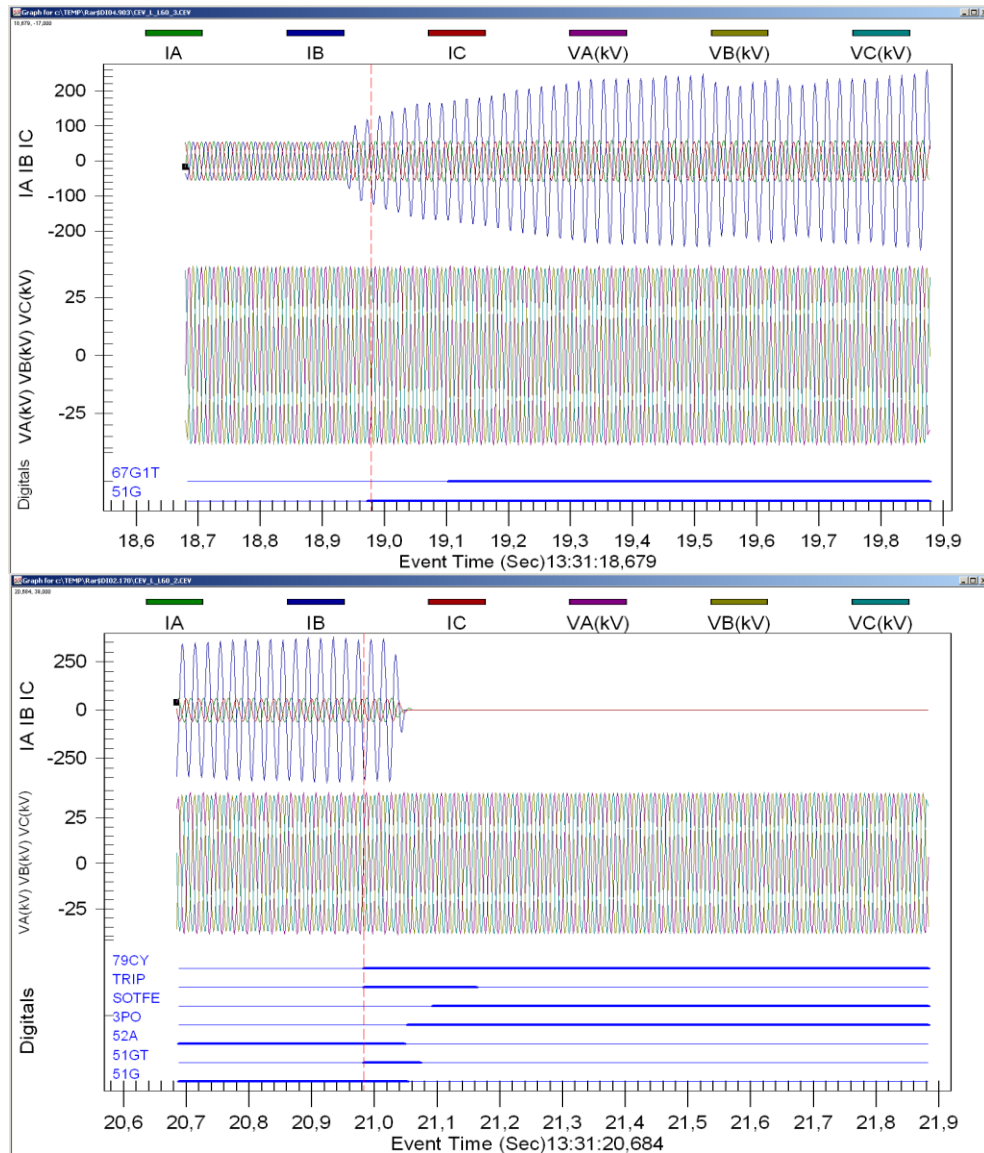
EVENT	BG T
LOCATION	28.14
SHOT	0
TARGETS	TIME 51
IA	62
IB	372
IC	58
IP	1
IG	326
3I2	299
NFREQ	50
PRE_FAULT_CYCLES	15.000
START_TIME	11-22-2013 13:31:20.684
TRIG TIME	11-22-2013 13:31:20.983

Print

Close

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

OSCILOGRAFÍAS DE LA PRIMERA OPERACIÓN



En el registro oscilográfico se aprecia la correcta operación de la protección SEL 311C asociada al paño B4 de SE Coronel, por medio de su función de sobrecorriente residual temporizada (51GT), por falla monofásica entre la fase B y tierra dando orden de Trip sobre el interruptor 52B4 de acuerdo con su temporización. Correctamente se inicia el ciclo de reconexión automática (79CY=1)

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

52B4 SE CORONEL, SEGUNDO EVENTO POR INTENTO DE RECONEXIÓN AUTOMÁTICA NO EXITOSA

RESUMEN DEL SEGUNDO EVENTO

Summary Data

Event Report Summary

Event Report File: c:\TEMP\Rar\$DI00.858\CEV_L_L60_1.CEV

Relay FID: FID=SEL-311C-R111-V0-Z005004-D20060728

Frequency: 60.01 # Cycles: 60 Samples/Cycle: 16

Event Date/Time: Viernes, 22 de Noviembre de 2013 13:31:31,245

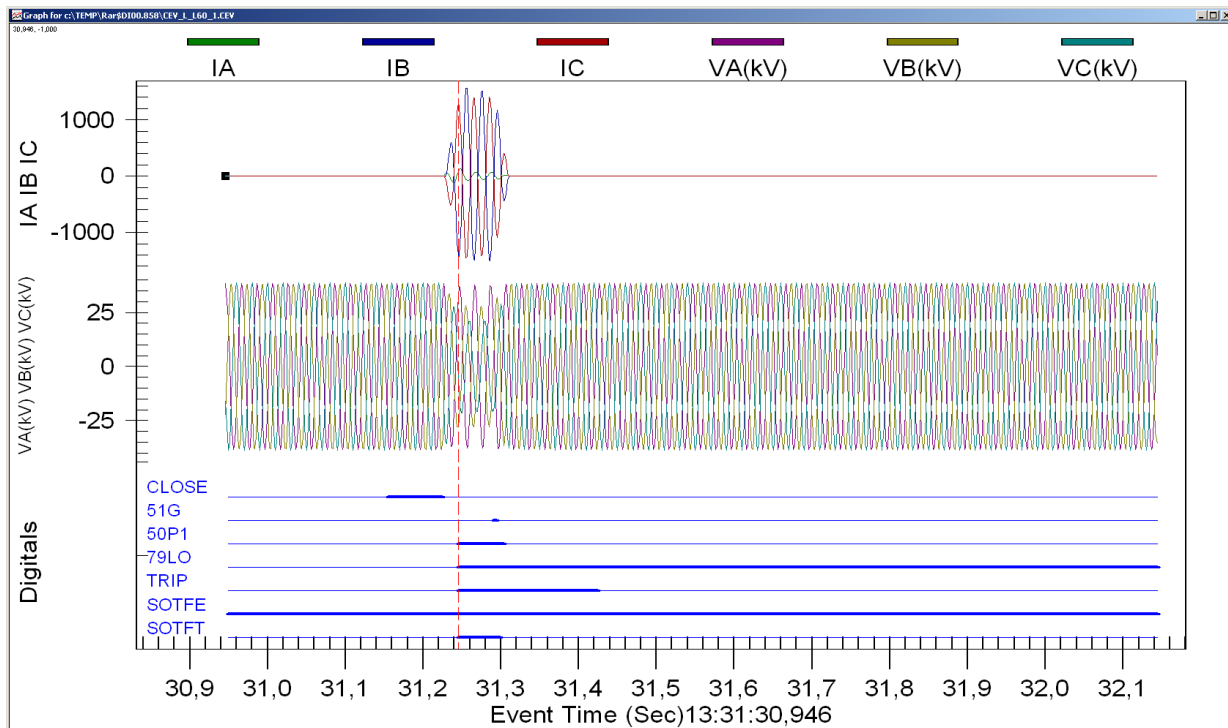
Miscellaneous:

EVENT	BC T
LOCATION	22.28
SHOT	1
TARGETS	SOTF
IA	72
IB	1519
IC	1415
IP	1
IG	54
3I2	2537
NFREQ	50
PRE_FAULT_CYCLES	15.000
START_TIME	11-22-2013 13:31:30,946
TRIG TIME	11-22-2013 13:31:31,245

Print Close

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

OSCILOGRAFÍA DE LA SEGUNDA OPERACIÓN POR INTENTO DE RECONEXIÓN AUTOMÁTICA NO EXITOSA



De la Oscilografía se observa la correcta operación de la protección SEL 311C durante el intento de reconexión automática no exitosa, debido al reencendido de la falla, la que es despejada por medio de la función de cierre contra falla SOTF dando orden de Trip (SOTFT), en forma instantánea al interruptor 52B4 de SE Coronel.

Correctamente la reconexión pasa a estado de lockout (79LO=1).

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

Registro Secuencial de Eventos (SER)

21-21N LINEA HORCONES
S/E CORONEL 52B4

Date: 11/23/2013 Time: 12:29:39.669

FID=SEL-311C-R111-V0-Z005004-D20060728

CID=5746

#	DATE	TIME	ELEMENT	STATE
72	11/22/2013	13:31:18.973	51G	Asserted
71	11/22/2013	13:31:19.103	50G1	Asserted
70	11/22/2013	13:31:20.983	51GT	Asserted
69	11/22/2013	13:31:20.983	TRIP	Asserted
68	11/22/2013	13:31:20.983	OUT101	Asserted
67	11/22/2013	13:31:20.983	OUT103	Asserted
66	11/22/2013	13:31:20.983	OUT105	Asserted
65	11/22/2013	13:31:20.983	79CY	Asserted
64	11/22/2013	13:31:20.983	79RS	Deasserted
63	11/22/2013	13:31:21.038	IN101	Asserted
62	11/22/2013	13:31:21.048	50G1	Deasserted
61	11/22/2013	13:31:21.048	52A	Deasserted
60	11/22/2013	13:31:21.053	51G	Deasserted
59	11/22/2013	13:31:21.073	51GT	Deasserted
58	11/22/2013	13:31:21.153	27S	Asserted
57	11/22/2013	13:31:21.163	TRIP	Deasserted
56	11/22/2013	13:31:21.163	OUT101	Deasserted
55	11/22/2013	13:31:21.163	OUT103	Deasserted
54	11/22/2013	13:31:21.163	OUT105	Deasserted
53	11/22/2013	13:31:21.163	27S	Deasserted
52	11/22/2013	13:31:21.168	27S	Asserted
51	11/22/2013	13:31:31.155	CLOSE	Asserted
50	11/22/2013	13:31:31.155	OUT102	Asserted
49	11/22/2013	13:31:31.155	OUT104	Asserted
48	11/22/2013	13:31:31.225	52A	Asserted
47	11/22/2013	13:31:31.225	CLOSE	Deasserted
46	11/22/2013	13:31:31.225	IN101	Deasserted
45	11/22/2013	13:31:31.225	OUT102	Deasserted
44	11/22/2013	13:31:31.225	OUT104	Deasserted
43	11/22/2013	13:31:31.230	27S	Deasserted
42	11/22/2013	13:31:31.245	50P1	Asserted
41	11/22/2013	13:31:31.245	SOTF	Asserted
40	11/22/2013	13:31:31.245	TRIP	Asserted
39	11/22/2013	13:31:31.245	OUT101	Asserted
38	11/22/2013	13:31:31.245	OUT103	Asserted
37	11/22/2013	13:31:31.245	OUT105	Asserted
36	11/22/2013	13:31:31.245	79LO	Asserted
35	11/22/2013	13:31:31.245	79CY	Deasserted

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

34	11/22/2013	13:31:31.245	51P	Asserted
33	11/22/2013	13:31:31.255	M2P	Asserted
32	11/22/2013	13:31:31.290	51G	Asserted
31	11/22/2013	13:31:31.295	M2P	Deasserted
30	11/22/2013	13:31:31.295	51G	Deasserted
29	11/22/2013	13:31:31.295	IN101	Asserted
28	11/22/2013	13:31:31.305	50P1	Deasserted
27	11/22/2013	13:31:31.305	52A	Deasserted
26	11/22/2013	13:31:31.305	51P	Deasserted
25	11/22/2013	13:31:31.315	27S	Asserted
24	11/22/2013	13:31:31.425	TRIP	Deasserted
23	11/22/2013	13:31:31.425	OUT101	Deasserted
22	11/22/2013	13:31:31.425	OUT103	Deasserted
21	11/22/2013	13:31:31.425	OUT105	Deasserted

De acuerdo a los registros obtenidos, se el registro SER 72 la activación del pick up del elemento de sobrecorriente residual temporizada (51G), cuyo tiempo de operación se produce a los 2,01 segundos dando orden de TRIP por el elemento 51GT SER 69 Y SER 70. Cabe indicar que el tiempo de operación teórico de la función 51G para una corriente 3I0 de 201,3 A es de 2,1 seg.

El registro SER 65 muestra el inicio del ciclo de reconexión automática 79CY=1.

En el registro SER 61 se observar la apertura del 52B4 con posterior cierre (CLOSE) SER 51.

Posterior al cierre por reconexión automática, se produce una apertura instantánea por activación de la lógica de cierre contra falla SOFT SER 41.

Finalmente se observa el registro SER 36 mostrando que la reconexión pasa correctamente ha estado de lockout 79LO=1.

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

GRAFICA TIEMPO - CORRIENTE 52B4 SE CORONEL

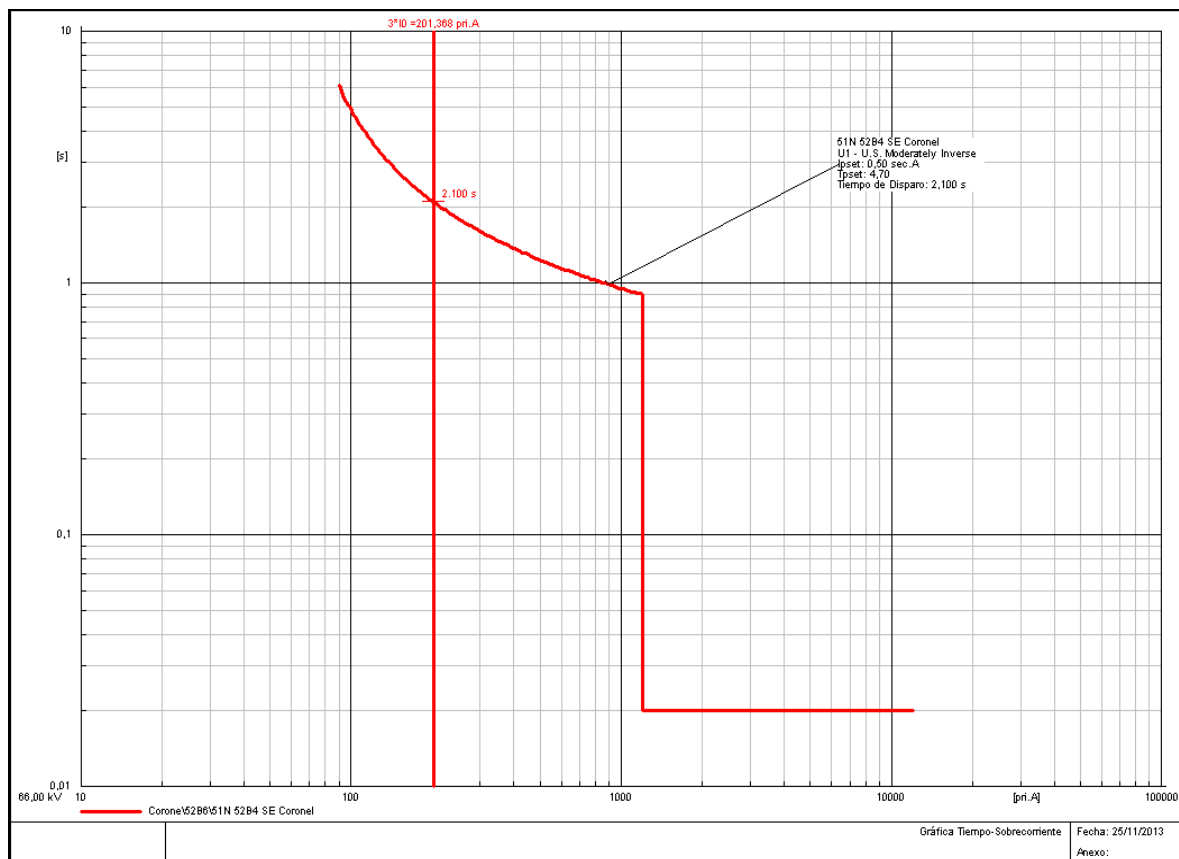


Figura 1. La grafica muestra el tiempo de operación teórico de la protección asociada al interruptor 52B4 de SE Coronel.

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

8. ACCIONES CORRECTIVAS A CORTO PLAZO

No aplica

9. ACCIONES CORRECTIVAS A LARGO PLAZO

No aplica

10. CONCLUSIONES

De los datos obtenidos del registro de eventos y del reporte de falla, así como los otros antecedentes aportados en los puntos anteriores de este informe, se puede establecer que existe una correcta operación de las protección de distancia SEL 311C del paño B4 de SE Coronel, durante la falla y el intento de reconexión automática no exitoso ocurrido en la línea de 66 kV Coronel-Horcones N°1 en el despeje selectivo de la falla.

11. ANÁLISIS CONJUNTO

El día 22 de Noviembre de 2013, a las 13:32 horas se produce la desconexión forzada del interruptor 52B4 de SE Coronel, producto de la falla causada por un camión Tolva, de propiedad de terceros, específicamente de la empresa PERCASA S.A., que hace contacto con los conductores de la LT 66kV Coronel-Horcones N°1, entre estructuras N° 140 y N° 141 aproximadamente a 22,74 km. de SE Coronel, al momento de levantar su tolva mientras se encontraba bajo la línea antes indicada.

Producto de esta falla, se vieron afectados los consumos de la SE Lota propiedad de Frontel. Inmediatamente ocurrida la falla se procede a la verificación de las protecciones operadas en la SE Coronel, paralelamente se inicia el recorrido de la línea Coronel-Horcones N°1, enfocándose en el tramo de línea Tap Lota-Horcones N°1 de acuerdo con la distancia registrada por las protecciones operadas en la subestación. Como resultado de este recorrido se detecta el punto de falla entre las estructuras N° 140 y N° 141 del tramo de línea antes mencionado.

Una vez localizada la falla y aclarada su causa, se procede a verificar la condición de los conductores los cuales mostraban presencia de descargas leves (Ver Anexo N°1), concluyéndose que no existían daños mayores en la línea, por lo tanto se procede a normalizar la instalación, recuperándose los consumos afectados a las 14:31 hrs.

Con fecha 22 de noviembre se realiza la respectiva denuncia ante carabineros de Chile.

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

ANEXO N°1

REGISTRO FOTOGRAFICO

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	



INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	



INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

Anexo N°2
Estampa de tiempo sincronizada

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

Estampas por nodo SCADA

SE	Fecha	Hora	Módulo	Estado	Descripción
15	2013/11/22	13:31:21.018	901	0	Coronel3_ST_Cerrado 52B4
	2013/11/22	13:31:21.031	900	1	Coronel3_ST_Abierto 52B4
	2013/11/22	13:31:31.219	900	0	Coronel3_ST_Abierto 52B4
	2013/11/22	13:31:31.235	901	1	Coronel3_ST_Cerrado 52B4
	2013/11/22	13:31:31.278	901	0	Coronel3_ST_Cerrado 52B4
	2013/11/22	13:31:31.291	900	1	Coronel3_ST_Abierto 52B4
	2013/11/22	14:31:18.047	900	0	Coronel3_ST_Abierto 52B4
	2013/11/22	14:31:18.063	901	1	Coronel3_ST_Cerrado 52B4

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

ANEXO N°3

SETTINGS DE LAS PROTECCIONES

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

Anexo: Ajustes 52B4 de S/E Coronel

Group Settings:

RID = 21-21N LINEA HORCONES	TID = S/E CORONEL 52B4		
CTR = 120			
CTRP = 120	PTR = 600.00	PTRS = 600.00	
APP = 311C			
Z1MAG = 2.64	Z1ANG = 51.40		
Z0MAG = 8.26	Z0ANG = 73.00	LL = 26.10	
E21P = 4	E21MG = 4	E21XG = 4	
E50P = 2	E50G = 2	E50Q = N	
E51P = Y	E51G = Y	E51Q = N	
E32 = AUTO	EOOS = N	ELOAD = N	ESOTF = Y
EVOLT = Y	E25 = Y	E81 = N	EFLOC = Y
ELOP = Y	ECOMM = N	E79 = 1	EZ1EXT= N
ECCVT = N	ESV = 4	ELAT = 3	EDP = 16
EDEM = THM	EADVS = N		
Z1P = 2.11	Z2P = 3.16	Z3P = 6.50	Z4P = 2.50
50PP1 = 0.50			
Z1MG = 2.11	Z2MG = 3.16	Z3MG = 6.50	Z4MG = 2.50
XG1 = 2.11	XG2 = 3.16	XG3 = 6.50	XG4 = 2.50
RG1 = 2.95	RG2 = 4.42	RG3 = 13.00	RG4 = 7.50
50L1 = 0.50			
50GZ1 = 0.50			
k0M1 = 0.744	k0A1 = 31.10		
Z1PD = 0.00	Z2PD = 25.00	Z3PD = 65.00	Z4PD = 50.00
Z1GD = 0.00	Z2GD = 25.00	Z3GD = 65.00	Z4GD = 50.00
Z1D = 0.00	Z2D = 25.00	Z3D = 65.00	Z4D = 50.00
50P1P = 5.00	50P2P = 10.00		
67P1D = 0.00	67P2D = 0.00		
50G1P = 1.00	50G2P = 10.00		
67G1D = 0.00	67G2D = 0.00		
51PP = 4.70	51PC = U1	51PTD = 2.20	51PRS = N
51GP = 0.50	51GC = U1	51GTD = 4.70	51GRS = N
DIR3 = F	DIR4 = R		
ORDER = QV			
27P = 6.35	59P = OFF	59N1P = OFF	59N2P = OFF
59QP = OFF	59V1P = OFF	27SP = 6.35	59SP = OFF
27PP = OFF	59PP = OFF		
25VLO = 60.33	25VHI = 66.68	25SF = 0.500	
25ANG1= 20.00	25ANG2= 20.00	SYNCP = VA	TCLOSD= 4.00
79OI1 = 500.00			
79RSD = 3000.00	79RSLD= 550.00	79CLSD= 0.00	
CLOEND= OFF	52AEND= 2.00	SOTFD = 500.00	
DMTC = 15	PDEMP = OFF	GDEMP = OFF	QDEMP = OFF
TDURD = 9.00	CFD = 50.00	3POD = 0.50	
OPO = 52	50LP = 0.25		
SV1PU = 0.00	SV1DO = 2.00	SV2PU = 10.00	SV2DO = 9.00
SV3PU = 0.00	SV3DO = 0.00	SV4PU = 0.00	SV4DO = 9.00

INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

```

SELogic Group 3
SELogic Control Equations:
TR      =M1P + M2PT + M3PT + M4PT + Z1G + Z2GT + Z3GT + Z4GT + 51PT + 51GT
        + Z1T + Z2T + Z3T + Z4T
TRSOTF=M2P + Z2G + 50P2 + 50G2
DTT     =0
ULTR    =!(M1P + M2PT + M3PT + M4PT + Z1G + Z2GT + Z3GT + Z4GT + 51PT + 51GT)
52A     =!IN101
CL      =(CC + LB2) * (25A1 + 25A2 + 27S) + (LT3 * CC) + (LT3 * LB2)
ULCL    =TRIP
79RI    =TRIP * !LT1
79RIS   =!LT1
79DTL   =OC
79DLS   =0
79SKP   =0
79STL   =TRIP
79BRS   =0
79SEQ   =0
79CLS   =(25A1 + 25A2 + 27S) * !LT1
SET1    =RB1 + LB5
RST1    =RB2 + LB6
SET2    =0
RST2    =0
SET3    =RB5 + LB3
RST3    =RB6 + LB4
67P1TC=1
67P2TC=1
67G1TC=1
67G2TC=1
51PTC   =M3P + 32QF
51GTC   =32GF
SV1     =TRIP
SV2     =52A * (SV2 + TRIP) * (50P1 + 50G1)
SV3     =25A1 + 25A2 + 27S
SV4     =/OC + LB1
OUT101=TRIP + SV4T
OUT102=CLOSE
OUT103=TRIP
OUT104=CLOSE
OUT105=LOP + TRIP
OUT106=0
OUT107=TRIP
OUT201=TRIP
OUT202=SV2T
OUT203=0
OUT204=0
OUT205=0
OUT206=0
OUT207=0
OUT208=0
OUT209=0
OUT210=0
OUT211=0
OUT212=0
DP1     =1

```


INFORME (s) CDEC N°: IF02327	FECHA DE FALLA: 22 de Noviembre de 2013
INSTALACIÓN (ES) LT 66kV Coronel-Horcones N°1.	

```

DP2    =!IN101
DP3    =ALARM
DP4    =LT1
DP5    =LT3
DP6    =0
DP7    =SOTF
DP8    =LOP
DP9    =0
DP10   =0
DP11   =0
DP12   =0
DP13   =0
DP14   =0
DP15   =0
DP16   =0
SS1    =0
SS2    =0
SS3    =1
SS4    =0
SS5    =0
SS6    =0
ER      =/M3P + /Z3G + /M4P + /Z4G + /51G + /51P + /50P1 + /LOP + /SOTF
FAULT  =51G + 51P + M3P + Z3G + M4P + Z4G
BSYNCH=52A + TRIP
CLMON  =0
BKMON  =0
E32IV  =1
Global Settings:
TGR     = 500.00    NFREQ = 50        PHROT = ABC
DATE_F= MDY        FP_TO = 30.00    SCROLL= 2
LER     = 60        PRE    = 15        DCLOP = OFF        DCHIP = OFF
IN101D= 0.00        IN102D= 0.00    IN103D= 0.00    IN104D= 0.00
IN105D= 0.00        IN106D= 0.00
IN201D= 0.00        IN202D= 0.00    IN203D= 0.00    IN204D= 0.00
IN205D= 0.00        IN206D= 0.00    IN207D= 0.00    IN208D= 0.00
EBMON  = Y          COSP1 = 2500    COSP2 = 700     COSP3 = 15
KASP1  = 2.20        KASP2 = 4.00    KASP3 = 31.50
EPMU   = N

```

SISTEMA DE TRANSMISION DEL SUR
STS

INFORME DE FALLA
PÉRDIDA DE ENERGÍA
S/E LOTA

22 de Noviembre de 2013

Evento: Pérdida de energía en S/E Lota.

Ubicación: S/E Lota, VIII Región.

Fecha – Hora inicio: 22 de Noviembre de 2013 13:32 hrs.

Fecha – Hora término: 22 de Noviembre de 2013 14:32 hrs.

Informe de Falla CDEC: IF 2323/2013

Comuna ID: 8106

Código de falla: 2011

Antecedentes generales.

- **Listado de eventos generados y registrados en SCADA:** No hay.

- **Registros de eventos y Oscilografía Perturbografía:** No hay.

(No se registran protecciones operadas en nuestras instalaciones).

- **Consumos afectados:**

S/E LOTA : 7.0 MW (Frontel)

- **Protecciones operadas:** No hay en nuestras instalaciones.

- **Representación gráfica de la disposición de las instalaciones:**

Ver en Anexo n° 1.-

- **Ajustes de protecciones:**

Ver en Anexo n° 2.-

Hechos sucedidos:

- 13:32 hrs. Interrupción del 52B4 de la línea 66 kV Coronel – Horcones n° 1, propiedad de Transnet. (extremo Coronel), con esto queda sin energía la S/E Lota y sus alimentadores 52C1 – Lota centro (3MW), 52C2 – Lota Alto (1.6 MW) y 52C3 – Colcura (1 MW).
- 13:32 hrs. El COT de Transnet informa de la operación de la línea, y que analizarán protecciones operadas y realizarán recorrido de la línea.
- 14:32 hrs. El COT de Transnet cierra el 52B4 en S/E Coronel, con esto se energizan los consumos de S/E Lota.

Causa definitiva:

Interrupción del 52B4 línea 66 kV Coronel - Horcones (propiedad de Transnet) en S/E Coronel.

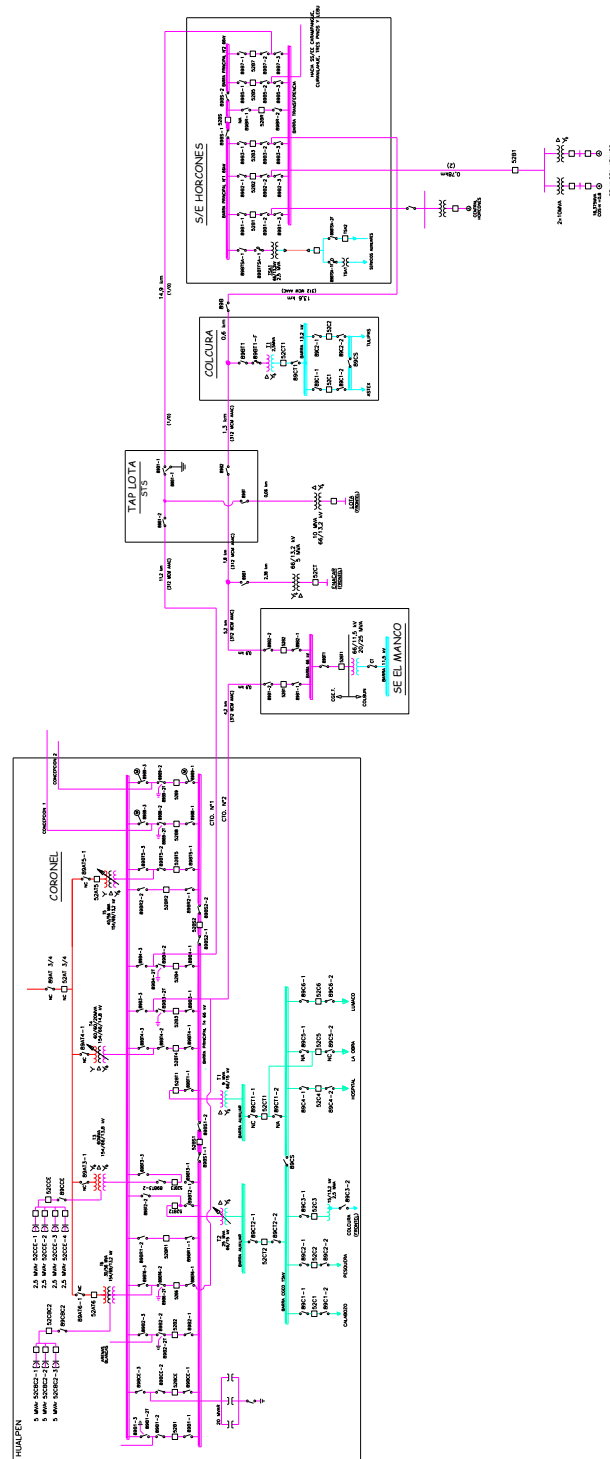
Conclusión:

Al ocurrir una falla en la línea de 66 kV Coronel – Horcones extremo Coronel, queda sin energía la S/E Lota.

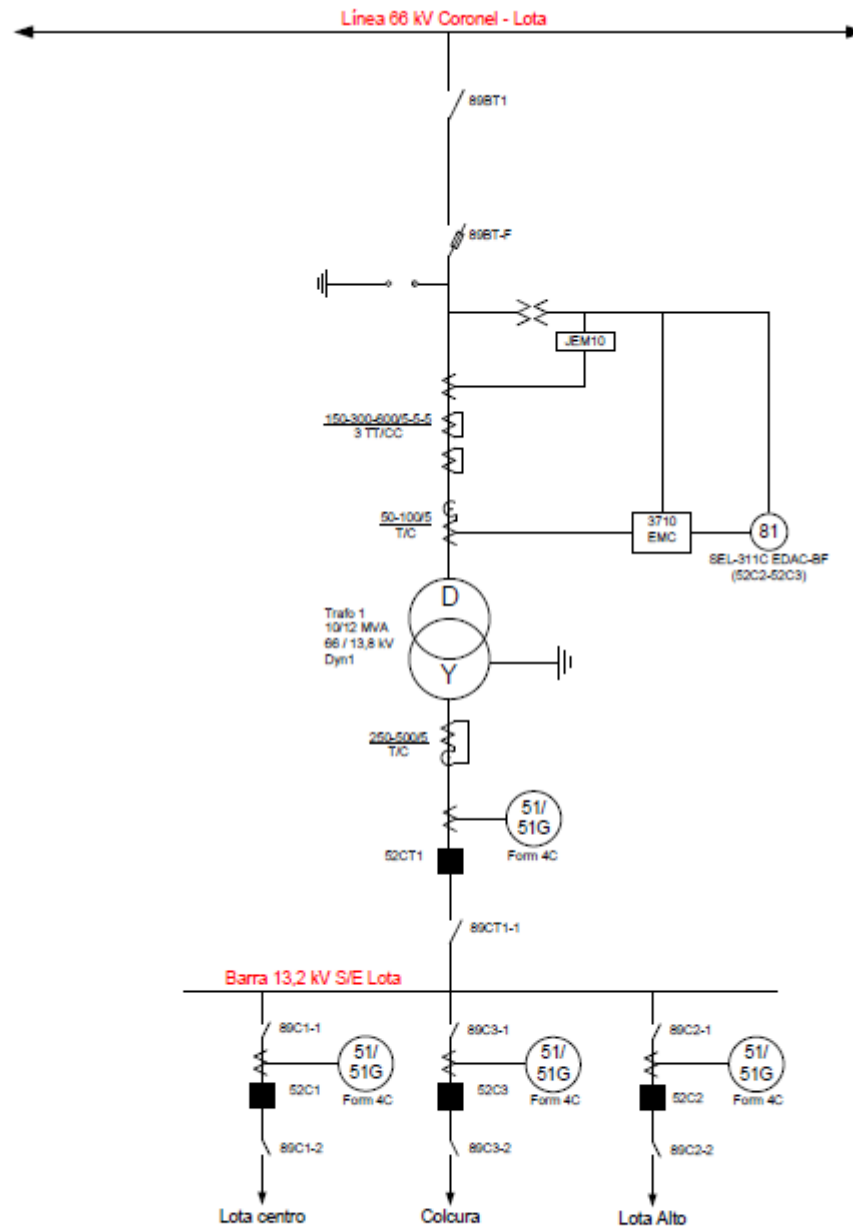
Se concluye correcta la no operación de protecciones en S/E Lota, al no existir protección 27 sobre el 52CT1 este queda cerrado.

ANEXO N° 1 Disposición de las instalaciones.

2.1.- Diagrama unilineal de las instalaciones con relación al SIC.



2.1.- Diagrama de la S/E Lota (VIII Región)



ANEXO N° 2 Ajuste de protecciones general de barra S/E Lota.

3.1.- Ajuste 52CT1 General de barra.

Sobrecorriente de fase:

TT/CC: 1000/1 Amp.
Relé: SEL-351R

	Ajustes Propuestos
Pick up (51)	600 A pri. / 0,600 A sec. en 13.2 kV
Curva de tiempo (51)	Kyle 202
Dial de tiempo (51)	0.23
Tiempo agregado (51)	0.00
Tiempo definido (50)	No utilizado
Mínima respuesta (50)	No utilizado
Reconexión (79)	No utilizado
Tiempo Reconexión (79)	No utilizado
Tiempos de operación	2 x P.U.: 6.146 seg.
	5 x P.U.: 0.767 seg.
	8 x P.U.: 0.292 seg.

Sobrecorriente residual:

TT/CC: 1000/1 Amp.
Relé: SEL-351R

	Ajustes Propuestos
Pick up (51N)	80 A pri. / 0,080 A sec. en 13.2 kV
Curva de tiempo (51G)	Kyle 200
Dial de tiempo (51G)	0.30
Tiempo agregado (51G)	0.00
Tiempo definido (50G)	No utilizado
Mínima respuesta (50G)	No utilizado
Reconexión (79)	No utilizado
Tiempo Reconexión (79)	No utilizado
Tiempos de operación	2 x P.U.: 3.020 seg.
	5 x P.U.: 1.285 seg.
	8 x P.U.: 0.989 seg.

Diagrama R-X de Fusible SMD-150E, S/E LOTA.

