

Estudio para análisis de falla EAF 256/2014
"Falla en línea 66 kV Loncoche – Villarrica N°2 "
Fecha de Emisión : 10-11-2014

1. Descripción pormenorizada de la perturbación

a. Fecha y Hora de la Falla

Fecha	17-10-2014
Hora	19:59:00

b. Estimación de consumos desconectados

Consumos desconectados (MW)	9.60
------------------------------------	------

c. Origen de la falla:

De acuerdo a lo informado por Transnet S.A., la desconexión de la línea de 66 kV Loncoche – Villarrica N°2 fue provocada por falla monofásica a tierra, producida por contacto de conductor de la fase B con corteza de eucalipto arrastrada por el viento.

c.1 Fenómeno físico:

CLI2: Objeto llevado por el viento hacia los conductores.

La instalación no ha sido afectada por este fenómeno físico en el periodo de un año calendario.

c.2 Elemento donde se produjo la falla:

TX2: Conductores.

c.3 Fenómeno eléctrico:

PR51N: Protección de sobrecorriente temporizada residual.

c.4 Modo (comportamiento de interruptores principales):

13: Opera según lo esperado.

d. Comuna donde se presenta la falla :

9109: Loncoche.

2. Descripción del equipamiento afectado

a. Sistema de Generación

Central	Unidad	Pérdida de Generación (MW)	H. Desconexión	H. Normalización
---------	--------	----------------------------	----------------	------------------

Total : MW

b. Sistema de Transmisión

Elemento Afectado	Tramo	Hora Desc.	Hora Norm.
Línea 66 kV Loncoche – Villarrica N°2		19:59	04:06*

c. Consumos

Sub-Estación	Pérdida de Consumo (MW)	% consumo pre-falla	Hora Desc.	Hora Norm.
Villarrica	9.60	0.151	19:59	21:11

Total : 9.60 MW 0.151%

- Las horas y montos corresponden a lo informado por la empresa Transnet S.A.

* Normalización de la línea corresponde al día 18-10-2014.

3. Estimación de la energía no suministrada

Sub-Estación	Empresa	Tipo de Cliente	Pérdida de Consumo (MW)	Tiempo Desc. (Hr)	ENS (MWhr)
Villarrica	CGE	REGULADO	9.60	1.2	11.5

Clientes Regulados : 11.5 MWhr

Clientes Libres : 0.0 MWhr

Total : 11.5 MWhr

4. Descripción de las configuraciones en los momentos previo y posterior a la falla

Demanda del sistema previo a la falla: 006370.00 MW

Regulación de Frecuencia

Unidad reguladora: Colbún U1

Operación Programada

En anexo N° 1 se adjunta el detalle de la generación programada para el día 17 de Octubre de 2014.

Operación Real

En anexo N° 2 se adjunta el detalle de la generación real del día 17 de Octubre de 2014..

Movimiento de centrales e informe de turno de CDC

En anexo N° 3 se presenta el detalle del movimiento de centrales e informe de turno del CDC para el día 17 de Octubre de 2014..

Mantenimientos

En anexo N° 4 se presenta el detalle de los mantenimientos programados y forzados para el día 17 de Octubre de 2014.

Estado y configuración previo a la falla

Las instalaciones de transmisión se encontraban en servicio normal en los momentos previos a la desconexión forzada, con la línea de 66 kV Loncoche – Villarrica N°2 alimentando S/E Villarrica y la línea de 66 kV Loncoche – Villarrica – Pucón alimentando S/E Pucón (89BS de S/E Villarrica opera abierto).

Otros antecedentes relevantes

De acuerdo a lo informado por Transnet S.A.:

"El día 17 de Octubre de 2014, a las 19:59 horas, se produce la apertura por protecciones del interruptor 52B7 en S/E Loncoche, correspondiente a la línea de 66 KV Loncoche – Villarrica N°2, causada por corteza de eucalipto arrastrada por fuerte temporal de viento y lluvia en la zona (Ver anexo N°3) sobre la LT 66 kV Loncoche – Villarrica N°2 en la estructura N°197, afectando los consumos

de S/E Villarrica con una potencia interrumpida de 9,6 MW.

A las 21:08 horas, se procede con maniobras de recuperación de consumos de S/E Villarrica desde LT 66 kV Loncoche – Villarrica N°1, recuperando el 100% de los consumos de S/E Villarrica, a las 21:11 horas.

Inmediatamente, se da inicio al recorrido pedestre en busca de la falla, siendo las 03:23 horas, se confirma punto de falla con corteza de eucalipto apoyada sobre Linepost central, la cual provocó la descarga en estructura N°197, no provocando daño en el conductor.

A las 03:58 horas del 18 Octubre la línea se encuentra normalizada. Luego en coordinación con el CDEC, a las 04:06 horas se intenta un cierre con éxito del interruptor 52B7 de S/E Villarrica.

Finalmente a las 15:43 horas se normaliza la topología de alimentación de dicha subestación."

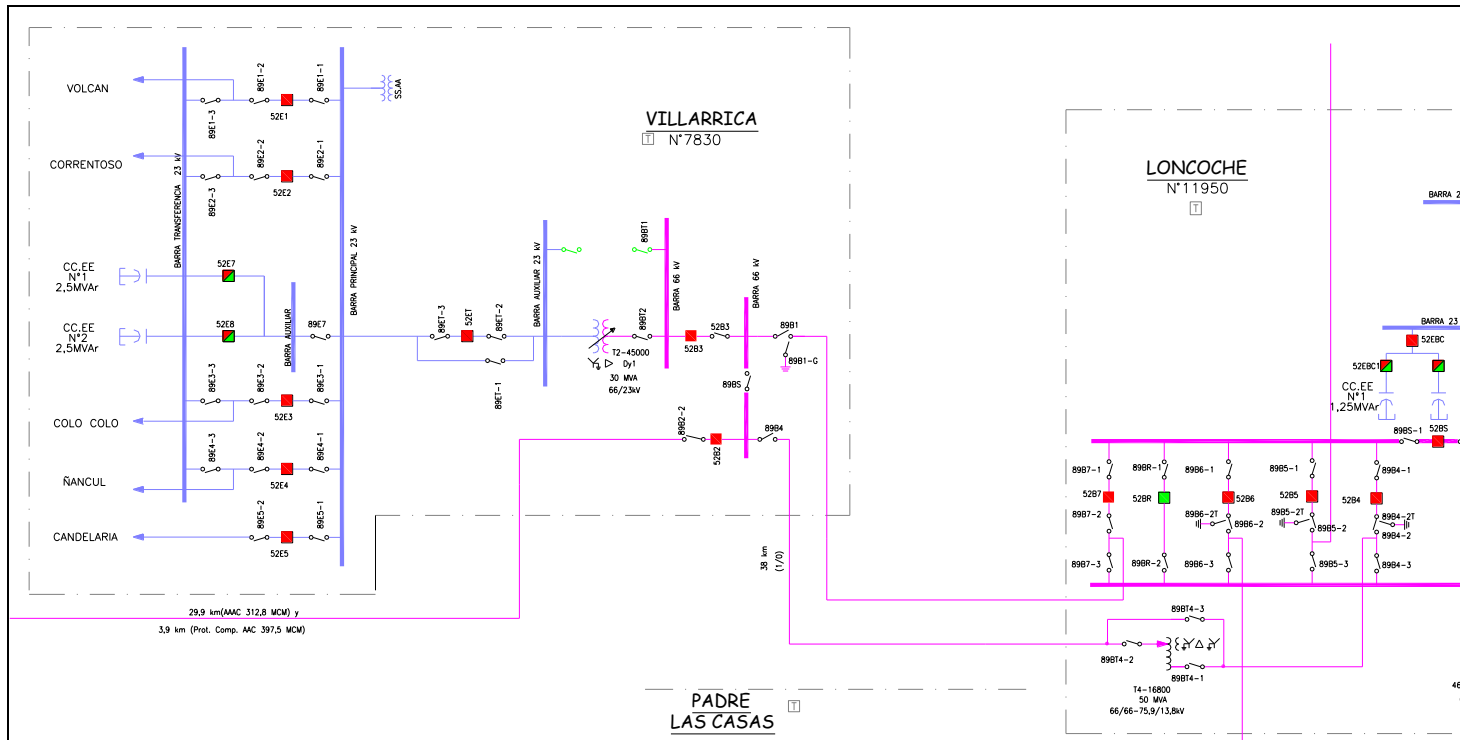
Acciones correctivas a corto plazo

No se indican.

Acciones correctivas a largo plazo

No se indican.

Diagrama simplificado de las instalaciones previo a la falla



5. Cronología de eventos y la descripción de las causas de los eventos

Hora	Evento
19:59	Apertura del interruptor 52B7 de S/E Loncoche, por operación de protección de sobrecorriente residual direccional 67N.
19:59 ⁺	Reconexión automática exitosa del interruptor 52B7 de S/E Loncoche.
19:59 ⁺	Apertura del interruptor 52B7 de S/E Loncoche, por operación de función de cierre contra fallas SOTF, ante reencendido de la falla.

- Las horas corresponden a lo informado por la empresa Transnet S.A.

6. Normalización del servicio

Fecha	Hora	Acción
17-10-2014	20:07	Apertura manual del desconectador 89B7-2 de S/E Loncoche, por maniobras operacionales.
17-10-2014	20:08	Apertura manual del desconectador 89B7-1 de S/E Loncoche, por maniobras operacionales.
17-10-2014	21:04	Apertura manual del interruptor 52B3 de S/E Villarrica, por maniobras operacionales.
17-10-2014	21:09	Apertura manual del desconectador 89B1 de S/E Villarrica, por maniobras operacionales.
17-10-2014	21:10	Cierre manual del desconectador 89BS de S/E Villarrica, por maniobras operacionales.
17-10-2014	21:11	Cierre manual del interruptor 52B3 de S/E Villarrica, por maniobras operacionales. Se recuperan los consumos en S/E Villarrica.
18-10-2014	04:04	Cierre manual del desconectador 89B7-1 de S/E Loncoche, por maniobras operacionales.
18-10-2014	04:05	Cierre manual del desconectador 89B7-2 de S/E Loncoche, por maniobras operacionales.
18-10-2014	04:06	Cierre manual del interruptor 52B7 de S/E Loncoche, por maniobras operacionales.
18-10-2014	15:43	Cierre manual del desconectador 89B1 de S/E Villarrica, por maniobras operacionales.
18-10-2014	15:43	Apertura manual del desconectador 89BS de S/E Villarrica, por maniobras operacionales. Se normaliza la topología previa a la falla.

- Las horas corresponden a lo informado por la empresa Transnet S.A.

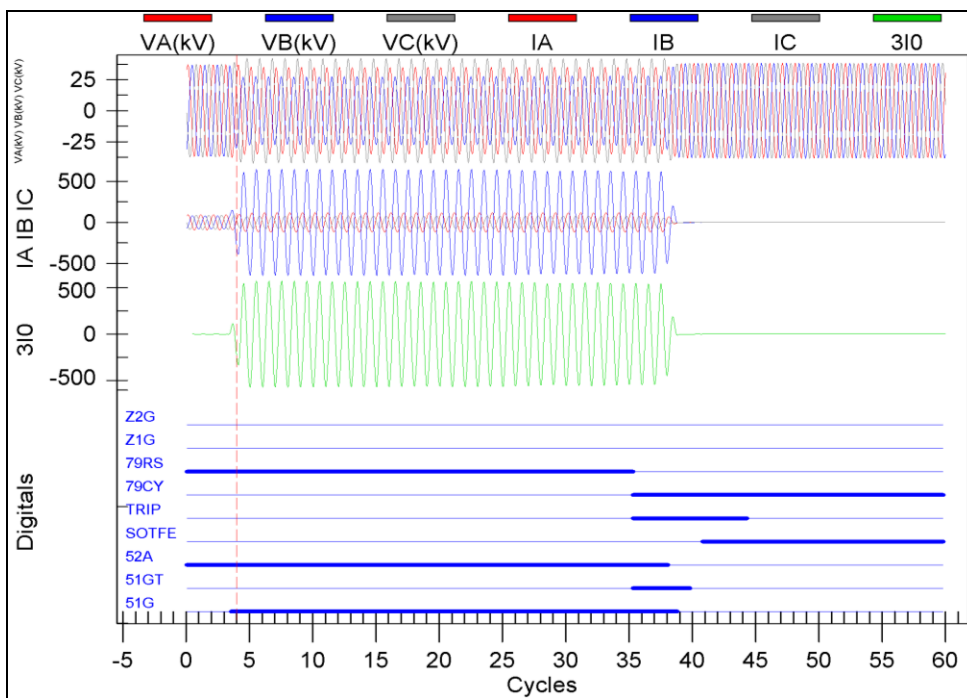
7. Análisis de las causas de la falla y de la actuación de los dispositivos de protección y control

Se produjo la desconexión de la línea de 66 kV Loncoche – Villarrica N°2 por falla monofásica a tierra provocada por corteza de eucalipto arrastrada por el viento hacia los conductores.

De acuerdo a lo informado por Transnet S.A., la falla es despejada desde el interruptor 52B7 de S/E Loncoche por la protección de sobrecorriente residual direccional 67N frente a la no activación de la protección de distancia residual 21N, posteriormente luego de transcurridos 10 s. aproximadamente, se produjo reconexión automática exitosa del 52B7 y despeje de la falla por parte de la función de cierre contra falla SOTF frente al reencendido de la misma.

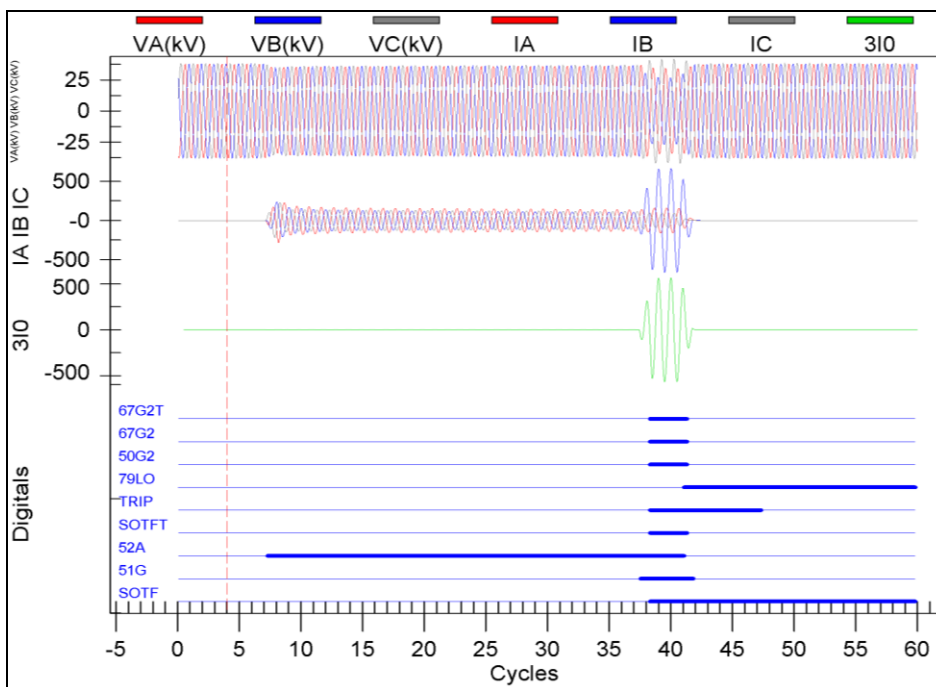
A continuación se muestran los registros enviados por Transnet S.A, extraídos del relé SEL311C asociado al paño B7 de S/E Loncoche:

Registros oscilográficos y de señales digitales asociados al paño B7 de S/E Loncoche (primera operación)



A partir del registro oscilográfico se aprecia sobrecorriente por la fase B en torno a los 600 [A] y sobrecorriente de tipo residual en torno a los 550 [A], además de caída de tensión por la fase B, lo que permite inferir la presencia de una falla de tipo monofásica entre la fase B y tierra. Por otro lado, el registro de señales digitales muestra la activación de la protección de sobrecorriente residual (direccional de acuerdo a lo indicado por Transnet) en $t=80$ [ms] aproximadamente y posterior envío de orden de trip en $t=780$ [ms] e inicio del ciclo de reconexión automática (señal 79CY).

Registros oscilográficos y de señales digitales asociados al paño B7 de S/E Loncoche (segunda operación)



A partir del registro oscilográfico, después de reconexión automática exitosa del 52B7 de Loncoche, se observa reencendido de la falla y operación de la función de cierre contra falla SOTF, la cual envía orden de trip de forma instantánea, además el ciclo de reconexión automática entra en estado de bloqueo (señal 79LO).

Listado de eventos asociados al paño B7 de S/E Loncoche

SEL-311C 52B7 SISTEMA 1 Date: 10/20/2014 Time: 10:04:23.616

#	DATE	TIME	ELEMENT	STATE
68	10/17/2014	19:58:35.485	51G	Asserted
67	10/17/2014	19:58:35.500	50G2	Asserted
66	10/17/2014	19:58:35.500	51P	Asserted
65	10/17/2014	19:58:36.120	51GT	Asserted
64	10/17/2014	19:58:36.120	SV1	Asserted
63	10/17/2014	19:58:36.120	TRIP	Asserted
62	10/17/2014	19:58:36.120	OUT101	Asserted
61	10/17/2014	19:58:36.120	79CY	Asserted
60	10/17/2014	19:58:36.125	OUT104	Asserted
59	10/17/2014	19:58:36.135	IN102	Asserted
58	10/17/2014	19:58:36.165	SV1	Deasserted
57	10/17/2014	19:58:36.165	IN101	Deasserted
56	10/17/2014	19:58:36.175	52A	Deasserted
55	10/17/2014	19:58:36.180	50G2	Deasserted
54	10/17/2014	19:58:36.180	51P	Deasserted
53	10/17/2014	19:58:36.190	51G	Deasserted
52	10/17/2014	19:58:36.190	3PO	Asserted
51	10/17/2014	19:58:36.210	51GT	Deasserted
50	10/17/2014	19:58:36.300	TRIP	Deasserted
49	10/17/2014	19:58:36.300	OUT101	Deasserted
48	10/17/2014	19:58:46.173	CLOSE	Asserted
47	10/17/2014	19:58:46.173	OUT102	Asserted
46	10/17/2014	19:58:46.248	52A	Asserted
45	10/17/2014	19:58:46.248	CLOSE	Deasserted
44	10/17/2014	19:58:46.248	IN101	Asserted
43	10/17/2014	19:58:46.248	OUT102	Deasserted
42	10/17/2014	19:58:46.253	3PO	Deasserted
41	10/17/2014	19:58:46.852	51G	Asserted
40	10/17/2014	19:58:46.867	SV1	Asserted
39	10/17/2014	19:58:46.867	SOTFT	Asserted
38	10/17/2014	19:58:46.867	TRIP	Asserted
37	10/17/2014	19:58:46.867	50G2	Asserted
36	10/17/2014	19:58:46.867	OUT101	Asserted
35	10/17/2014	19:58:46.867	51P	Asserted
34	10/17/2014	19:58:46.912	SV1	Deasserted

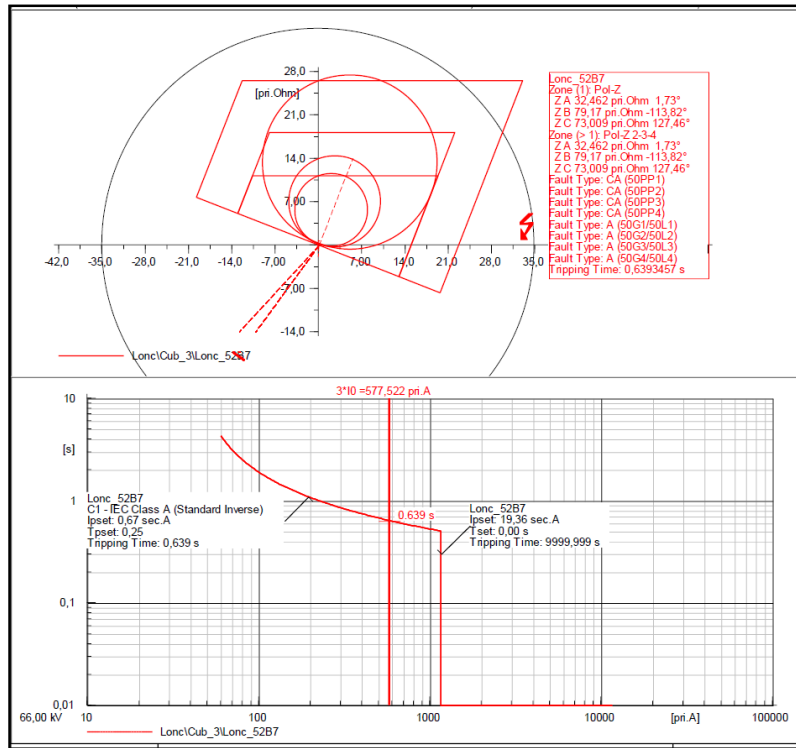
33 10/17/2014 19:58:46.912 IN101 Deasserted

32 10/17/2014 19:58:46.922 52A Deasserted

31 10/17/2014 19:58:46.922 79LO Asserted

El registro de eventos SER muestra para la primera operación un tiempo de operación de la protección de sobrecorriente residual direccional de 635 [ms] (diferencia entre eventos 65 y 68) y tiempo de apertura de interruptor de 45 [ms] (diferencia entre eventos 65 y 57). Por otra parte, para la segunda operación se observa un tiempo de reconexión automática de 10.083 segundos (diferencia entre eventos 57 y 44) y un tiempo de apertura de interruptor de 45 [ms] (diferencia entre eventos 38 y 33).

Analisis teórico de operación de 67N (realizado por Transnet)



La figura anterior muestra una simulación realizada por Transnet S.A., en la cual se simula una falla de tipo monofásica a tierra con resistencia de falla de 60 [Ω], la cual permitiría reproducir la falla anteriormente analizada. Los resultados del analisis permiten observar que la funcion 21N no detectaría la falla, al ubicarse fuera de las zonas de la protección de distancia en el diagrama R-X, luego en respaldo operaría la protección de sobrecorriente residual 67N en 639 [ms] teóricos, considerando los supuestos de la simulación.

8. Detalle de toda la información utilizada en la evaluación de la falla

Detalle de la generación programada para el día 17 de Octubre de 2014 (Anexo N°1).

Detalle de la generación real del día 17 de Octubre de 2014 (Anexo N°2).

Detalle del movimiento de centrales e informe de turno del CDC correspondientes al día 17 de Octubre de 2014 (Anexo N°3).

Detalle de los mantenimientos programados y forzados para el día 17 de Octubre de 2014 (Anexo N°4).

Informes de fallas de instalaciones ingresados en el sistema CDEC por la empresa Transnet S.A. (Anexo N°5).

Otros antecedentes aportados por la empresa Transnet S.A. (Anexo N°6).

9. Análisis de las actuaciones de protecciones

9.1 Pronunciamiento CDEC y Propiedad

- Se produjo la desconexión de la línea de 66 kV Loncoche – Villarrica N°2, por falla monofásica a tierra provocada por contacto entre conductor y corteza de eucalipto arrastrada por el viento hacia los conductores.
- Se pierden 9.60 MW en S/E Villarrica.
- La propiedad de las instalaciones afectadas corresponde a Transnet S.A.

9.2 Desempeño Protecciones Eléctricas

- De acuerdo con los antecedentes proporcionados por Transnet S.A.:
 - o Se concluye correcta operación de la protección de sobrecorriente direccional residual 67N asociada al paño B7 de S/E Loncoche.
 - o Se concluye correcta operación del ciclo de reconexión automática asociado al paño B7 de S/E Loncoche.
 - o Se concluye correcta operación de la función de cierre contra falla SOTF asociada al paño B7 de S/E Loncoche.

9.3 Desempeño EDAC

- No existe operación de EDAC ante este evento.

9.4. Desempeño EDAG

- No aplica.

10. Análisis de las acciones e instrucciones del CDC y la actuación de los CC que corresponda

- No hay observaciones respecto de las actuaciones del CDC y los CC durante la falla del día 17-10-2014.

11. Recomendación respecto de las instalaciones a las cuales la DO debería solicitar una auditoría

- No se solicitó información adicional.
- Para el análisis de esta falla no se ha requerido la realización de auditorías en ninguna de las instalaciones del SIC.

ANEXO N° 1

Detalle de la generación programada para el día 17 de Octubre de 2014

ANEXO N° 2

Detalle de la generación real del día 17 de Octubre de 2014

ANEXO N° 3

Detalle del movimiento de centrales e informe de turno del CDC
correspondientes al día 17 de Octubre de 2014

Fecha: viernes 17 de octubre de 2014									
Sincron. de Unidad	POTENCIA (EN MW)	MOTIVO			Etapa de la Central	Condición del Embalse	Condición de la Central		
		SUBE	BAJA	QUEDA					
0:00	El Toro			3	Ratifica condición de agotamiento.	ELTORO_sinv	Agotamiento	(4) E/S Reserva en Giro	
0:00	Pehuenche			400	Ratifica condición de vertimiento evitable.		Vertimiento Evitable	(6) E/S	
0:00	Lautaro 1	9		22	Cambio en la política de precios.	LAUTARO_1_BLOQUE_2		(7) E/S Plena Carga	
0:00	LAJA-EVE	7		10	Cambio en la política de precios.	LAJA-EVE_1		(7) E/S Plena Carga	
0:00	Licantén	2		4	Cambio en la política de precios.	LICANTEN_2		(7) E/S Plena Carga	
0:11	Pehuenche		100	300	DCR		Vertimiento Evitable	(6) E/S	
0:15	Pehuenche		100	200	DCR		Vertimiento Evitable	(6) E/S	
0:33	Pehuenche		80	120	DCR		Vertimiento Evitable	(5) E/S Min Técnico	
0:43	Pehuenche		120	0	DCR		Vertimiento Evitable	(8) F/S	
0:53	Ralco		100	580	DCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
1:20	Angostura		40	200	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
2:02	Nehuenco I		320	0	Control Suministro de GNL	NEHUENCO_1_GNL		(8) F/S	
2:15	2:24 Pehuenche	120		120	QCR		Vertimiento Evitable	(5) E/S Min Técnico	
2:25	Ralco		60	520	DCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
2:29	Angostura		100	100	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
2:32	Pangue		50	300	Control Cota Pangue	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
2:45	Ralco		40	480	DCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
3:36	Pehuenche	80		200	QCR		Vertimiento Evitable	(6) E/S	
3:45	Ralco	70		550	QCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
4:07	Pehuenche	40		240	QCR		Vertimiento Evitable	(6) E/S	
4:08	Nueva Ventanas	40		260	Continúa limitada por control de emisiones. (IL546/2014)	NUEVA VENTANAS		(6) E/S	
5:10	Ralco	50		600	QCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
5:13	Colbún			300	Solicitada segunda unidad	COLBUN_sinv	Normal	(1) E/S Reguladora	
5:15	Pangue	100		400	Control Cota Pangue	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
5:18	Ralco	30		630	QCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
5:34	Ralco		50	580	DCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
5:48	Machicura	31		76	Control Cota Machicura		Normal	(6) E/S	
6:05	Ralco	70		650	QCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
6:10	Pehuenche	60		300	QCR		Vertimiento Evitable	(6) E/S	
6:17	Ralco	30		680	QCR	RALCO_sinv	Normal	(7) E/S Plena Carga	
6:17	Pangue	50		450	Control Cota Pangue	RALCO_sinv	Normal	(7) E/S Plena Carga	
6:22	Pehuenche	100		400	QCR		Vertimiento Evitable	(6) E/S	
6:25	Nueva Ventanas	10		270	Sin limitaciones	NUEVA VENTANAS		(7) E/S Plena Carga	
6:42	Pehuenche	100		500	QCR		Vertimiento Evitable	(6) E/S	
6:44	Canutillar	40		40	QCR		Normal	(5) E/S Min Técnico	
7:19	Pehuenche	50		550	QCR		Vertimiento Evitable	(7) E/S Plena Carga	
7:22	Angostura	100		200	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
7:42	Ralco		80	600	DCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
7:49	Angostura	40		240	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
7:52	Ralco		50	550	DCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
8:05	Angostura	40		280	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
8:06	Ralco	80		630	QCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
8:11	Ralco			630	U-1 toma la regulación de frecuencia	RALCO_sinv	Normal	(1) E/S Reguladora	
8:11	Colbún	80		480	Deja de regular frecuencia		Normal	(7) E/S Plena Carga	
8:12	Angostura	40		320	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(7) E/S Plena Carga	
8:15	Canutillar	110		150	QCR		Normal	(7) E/S Plena Carga	
8:16	Machicura	12		88	Control Tx al norte de S/E Ancoa		Normal	(6) E/S	
8:16	San Isidro II	215		380	Control Tx al norte de S/E Ancoa	SANISIDRO_2_GNL		(7) E/S Plena Carga	
8:20	9:04 San Isidro	100		100	Control Tx al norte de S/E Ancoa	SANISIDRO_GNL_CA		(5) E/S Min Técnico	
8:20	Rapel	40		40	Control Tx al norte de S/E Ancoa		Normal	(5) E/S Min Técnico	
8:23	Cipreses	12		12	Control de vibraciones Central Curillinque	CIPRESES_sinv	Normal	(6) E/S	
8:26	Taltal 2	65		0	Control Tx línea 220 kV Pan de Azúcar - La Cebada y Pan de Azúcar - Don Goyo	TALTAL_2_GNL_1		(8) F/S	
8:27	San Isidro II			380	Trabajos programados, según SD31624/2014	SANISIDRO_2_GNL		(7) E/S Plena Carga	
8:37	Canutillar		50	100	DCR		Normal	(6) E/S	
8:45	Rapel	35		75	Control Tx al norte de S/E Ancoa		Normal	(6) E/S	
8:47	Rapel	45		120	Control Tx al norte de S/E Ancoa		Normal	(6) E/S	
9:00	Confluencia	70		70	Mayores afluentes		Normal	(6) E/S	
9:04	Rapel		40	80	Control Tx al norte de S/E Ancoa		Normal	(6) E/S	
9:10	Rapel		40	40	Control Tx al norte de S/E Ancoa		Normal	(5) E/S Min Técnico	
9:14	Rapel		40	0	Control Tx al norte de S/E Ancoa		Normal	(8) F/S	
9:15	Arauco	10		20	QCR	ARAUCO_2		(7) E/S Plena Carga	
9:23	Canutillar	50		150	QCR		Normal	(7) E/S Plena Carga	
9:28	Lautaro_1	4		26	QCR	LAUTARO_1_BLOQUE_3		(7) E/S Plena Carga	
9:29	Cipreses	18		30	QCR	CIPRESES_sinv	Normal	(6) E/S	
10:07	Chuyaca	2		2	Según SD 31237/2014			(6) E/S	
10:21	Cipreses	40		70	QCR	CIPRESES_sinv	Normal	(6) E/S	
10:27	Colbún			400	U-1 toma la regulación de frecuencia		Normal	(1) E/S Reguladora	
10:27	Ralco	50		680	Deja de regular frecuencia	RALCO_sinv	Normal	(7) E/S Plena Carga	
10:50	Antuco	20		160	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
10:50	Valdivia	6		38	QCR	VALDIVIA_3_PINO		(7) E/S Plena Carga	
10:50	Arauco	4		24	QCR	ARAUCO_3		(7) E/S Plena Carga	
10:50	Cipreses	10		80	QCR	CIPRESES_vista_curi_loma	Normal	(6) E/S	
10:50	San Isidro	30		130	QCR	SANISIDRO_GNL_CA		(6) E/S	
11:07	San Isidro	30		160	QCR	SANISIDRO_GNL_CA		(6) E/S	
11:11	San Isidro	40		200	QCR	SANISIDRO_GNL_CA		(6) E/S	
11:40	San Isidro	30		230	QCR	SANISIDRO_GNL_CA		(7) E/S Plena Carga	
11:51	Rapel	40		40	QCR		Normal	(5) E/S Min Técnico	
12:16	Confluencia		70	0	Menores afluentes		Normal	(8) F/S	
12:24	Rapel	40		80	QCR		Normal	(6) E/S	
12:28	Chuyaca		2	0	Cancela , SD 31237/2014			(8) F/S	
13:00	Ventanas 2		30	160	En Pruebas			(3) E/S En Prueba	
13:23	Rapel		40	40	DCR		Normal	(5) E/S Min Técnico	
13:26	Angostura		40	280	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
13:27	Antuco		30	130	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
13:32	Rapel	35		75	QCR		Normal	(6) E/S	

13:35	Antuco	30	160	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
13:40	Angostura	40	320	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(7) E/S Plena Carga	
14:16	Rapel	45	120	QCR		Normal	(6) E/S	
14:30	El Peñón	20	20	Control Tx línea 110 kV Pan de Azúcar - El Peñón			(5) E/S Min Técnico	
15:06	Confluencia	70	70	Mayores afluentes		Normal	(6) E/S	
15:08	Rapel	80	40	DCR		Normal	(5) E/S Min Técnico	
15:08	Angostura		40	280	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S
15:11	Antuco	60	100	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
15:20	Rapel	30	70	QCR		Normal	(6) E/S	
15:33	San Isidro II		380	Finaliza trabajos programados, según SD31624/2014	SANISIDRO_2_GNL		(7) E/S Plena Carga	
16:24	Angostura	40	240	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
16:34	Rapel	70	0	DCR		Normal	(8) F/S	
16:39	Angostura	40	200	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
16:40	Antuco	50	150	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
16:50	San Isidro	130	100	DCR	SANISIDRO_GNL_CA		(5) E/S Min Técnico	
16:50	Cipreses	25	55	DCR	CIPRESES_sinv	Normal	(6) E/S	
16:50	Arauco	4	20	DCR	ARAUCO_2		(7) E/S Plena Carga	
16:50	Valdivia	6	32	DCR	VALDIVIA_2_PINO		(7) E/S Plena Carga	
16:50	San Isidro II	80	300	DCR	SANISIDRO_2_GNL		(6) E/S	
16:56	El Peñón	20	0	Control Tx línea 110 kV Pan de Azúcar - El Peñón			(8) F/S	
17:17	San Isidro II	30	270	DCR	SANISIDRO_2_GNL		(6) E/S	
17:29	Angostura	40	240	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
17:39	Angostura	40	200	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
17:39	Confluencia	70	0	Menores afluentes		Normal	(8) F/S	
17:41	San Isidro II	40	230	DCR	SANISIDRO_2_GNL		(6) E/S	
17:51	San Isidro II	30	200	DCR	SANISIDRO_2_GNL		(6) E/S	
17:59	San Isidro II	35	165	DCR	SANISIDRO_2_GNL		(5) E/S Min Técnico	
18:00	Machicura	10	78	Cambio en la política de precios.	COLBUN_sinv	Normal	(6) E/S	
18:44	Antuco	50	100	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
18:58	Taital 2	65	65	Seguridad zona norte	TALTAL_2_GNL_1		(5) E/S Min Técnico	
19:30	Angostura	40	240	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
19:30	San Isidro II	215	380	QCR	SANISIDRO_2_GNL		(7) E/S Plena Carga	
19:30	Machicura		78	No sube por tiempo de estabilización aprox. A las 22 hrs puede subir generación		Normal	(6) E/S	
19:30	Valdivia	6	38	QCR	VALDIVIA_3_PINO		(7) E/S Plena Carga	
19:30	Arauco	4	24	QCR	ARAUCO_3		(7) E/S Plena Carga	
19:30	Cipreses	25	80	QCR	CIPRESES_vista_curi_loma	Normal	(6) E/S	
19:42	Pangue	60	390	Control Cota Pangue	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
19:45	Antuco	60	160	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
19:59	Confluencia	70	70	Mayores afluentes		Normal	(6) E/S	
20:04	Pangue	50	440	Control Cota Pangue	RALCO_sinv	Normal	(7) E/S Plena Carga	
20:05	San Isidro	130	230	QCR	SANISIDRO_GNL_CA		(7) E/S Plena Carga	
20:07	Rapel	80	80	QCR		Normal	(6) E/S	
20:09	Angostura	40	280	Control Cota Angostura	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
20:19	Rapel	80	160	QCR		Normal	(6) E/S	
20:19	Antuco	70	230	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
20:44	Antuco	50	180	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
20:59	Rapel	60	100	DCR		Normal	(6) E/S	
21:48	Rapel	100	0	DCR		Normal	(8) F/S	
21:57	Machicura	10	88	Control Cota Machicura	COLBUN_vsign	Normal	(6) E/S	
22:10	San Isidro	30	200	DCR	SANISIDRO_GNL_CA		(6) E/S	
22:19	San Isidro	100	100	DCR	SANISIDRO_GNL_CA		(5) E/S Min Técnico	
22:25	Antuco	60	120	Control Cota Polcura	ELTORO_sinv	Agotamiento	(6) E/S	
22:43	San Isidro		100	No se retira por control transferencia L500 Ancoa - Jahuel + cable Ancoa - Colbún máximo 2000 MW con 1 ciclo + 1 Ciclo abierto.	SANISIDRO_GNL_CA		(5) E/S Min Técnico	
22:43	Cipreses	20	60	DCR	CIPRESES_sinv	Normal	(6) E/S	
22:43	Arauco	4	20	DCR	ARAUCO_2		(7) E/S Plena Carga	
22:43	Valdivia	6	32	DCR	VALDIVIA_2_PINO		(7) E/S Plena Carga	
22:43	Machicura	88	88	No baja por tiempo de estabilización de los canales, cumple a las 01:55 hrs. del 18/10/2014.		Normal	(6) E/S	
22:47	San Isidro II	130	250	DCR	SANISIDRO_2_GNL		(6) E/S	
23:04	San Isidro II	50	200	DCR	SANISIDRO_2_GNL		(5) E/S Min Técnico	
23:10	Cipreses	60	0	DCR	CIPRESES_sinv	Normal	(8) F/S	
23:11	Lautaro_1	4	22	DCR	LAUTARO_1_BLOQUE_2		(7) E/S Plena Carga	
23:11	Canutillar	70	80	DCR		Normal	(6) E/S	
23:38	Canutillar	40	40	DCR		Normal	(5) E/S Min Técnico	
23:39	Pangue	90	350	DCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
23:53	Canutillar	40	0	DCR		Normal	(8) F/S	
23:53	Ralco	80	600	DCR	RALCO_sinv	Normal	(6) E/S	
23:58	San Isidro	100	0	Control transferencia L500 Ancoa - Jahuel + cable Ancoa - Colbún máximo 2000 MW con 1 ciclo + 1 Ciclo abierto.	SANISIDRO_GNL_CA		(8) F/S	

INFORME DE TURNO

TURNO 3	Desde:	Viernes	17 de Octubre de 2014	14:30 hrs.
	Hasta:	Viernes	17 de Octubre de 2014	22:15 hrs.

1.- REGULACIÓN DE FRECUENCIA:

Central	Colbún 1	De	14:30	hrs. a	22:15	hrs.
---------	----------	----	-------	--------	-------	------

2.- PROGRAMACIÓN:

- Sin observaciones.

3.- HECHOS RELEVANTES:

- CENTRALES GENERADORAS:

- Centrales Laja 1, Diego de Almagro Solar, Eólica Ucuquer 2, Lautaro Comasa 2, Alto Renaico y Punta Palmeras: Continúan en pruebas.
- C. El Toro: Continúa en condición de agotamiento.
- C. Pehuenche: Continúa en condición de vertimiento evitable.
- C. San Isidro II: A las 15:00 hrs. cancelada solicitud de intervención de curso forzoso por bomba de refrigeración de respaldo.
- C. La Higuera: A las 16:51 hrs. U-1 cancelada solicitud de desconexión de curso forzoso.

- LÍNEAS DE TRANSMISIÓN:

- S/E Alto Jahuel: De 15:20 a 16:27 hrs. conectado banco de condensadores de emergencia 13,2 kV, 30 MVar.
- A las 15:48 hrs. línea de 66 kV Carampangue – Curanilahue interrupción forzada por protecciones con reconexión automática con éxito. De 16:18 a 16:33 hrs. con solicitud de intervención de curso forzoso. Causa informada: Retiro de elemento extraño en estructura N° 245.
- A las 19:23 hrs. línea de 66 kV Pullinque – Loncoche 2 interrupción forzada por protecciones, sin pérdida de consumos.
- A las 19:59 hrs. línea de 66 kV Loncoche – Villarrica 2 interrupción forzada por protecciones. Se pierden 9,6 MW de consumos correspondientes a S/E Villarrica. A las 21:11 hrs. se recupera la totalidad de los consumos por la línea de 66 kV Loncoche – Villarrica 1.
- A las 20:55 hrs. línea de 110 kV El Peñón – Minera Carmen de Andacollo interrupción forzada por protecciones. Se pierden 3,5 MW de consumos correspondientes a Minera Carmen de Andacollo. Causa informada: Conductor cortado entre estructuras N° 79 y 80.

4.- OBSERVACIONES:

- Sin observaciones.

5.- SISTEMA SCADA:

- SS/EE Chagres, Calera Centro, Cerro Calera y Esperanza: Datos scada continúan F/S.
- S/E Cerro Navia: Ante conmutación automática por falla en las unidades DIGI de PCU Centro, la zona centro podrá indisponer los datos de supervisión en tiempo real por un lapso de hasta 20 minutos. Esta situación se mantendrá hasta el término de la PES del scada Monarch, la cual se espera para el segundo semestre del 2014.
- CDC: Está en proceso la implementación de una solución por parte del proveedor ABB a los problemas esporádicos que se han presentado en software del servidor ICCP.
- C. Olivos: Continúa data scada F/S.
- C. Planta Valdivia: Continúa data scada ABB F/S.
- C. Lautaro Comasa: Continúa data scada ABB F/S en forma intermitente.
- S/E Tinguiririca: Continúa data y telecontrol F/S en forma intermitente.
- C. Taltal: Continúa TG-1 y TG-2 data scada F/S.
- C.C. Transelec: A las 18:22 hrs. sistema MMOO Sur cancelada solicitud de intervención de curso forzoso.

6. - COMUNICACIONES:

- C. Totoral: Continúa hot line F/S.

ANEXO N° 4

Detalle de mantenimientos programados y forzados correspondientes
al día 17 de Octubre de 2014

Nro.	Empresa	Resumen	Tipo	Cuando	Objetivo	Fec.Ini.Prg	Hora Ini.Prg	Fec.Ter.Prg	Hora Ter.Prg	Fec.Ini.Efec	Hora Ini.Efec	Fec.Ter.Efec	Hora Ter.Efec
SD27725/2014	sga	Central : SAN PEDRO EÓLICO / Unidad : UNIDAD AEROGENERADORA / Potencia Disponible : 0.00 MW Desconexión / Origen Interno / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Mantenimiento preventivo del aerogenerador N° 5.	17-10-2014	8:00	18-10-2014	18:00	17-10-2014	8:48	18-10-2014	15:29
SD28475/2014	gener	Subestacion : GUACOLDA_____220 Linea : MAITENCILLO___220 - GUACOLDA_____220 CTO3 Tramo : MAITENCILLO___220 - GUACOLDA_____220 CTO3 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Lavados de aislación desde patio salida a estructura N° 114 Sistema energizado. Restricciones: En S/E Guacolda No Reconectar Interruptor 52J3; 52J4 En S/E Maitencillo No Reconectar Interruptor 52J9 y 52J10	17-10-2014	8:00	17-10-2014	15:00	17-10-2014	7:28	17-10-2014	12:55
SD28442/2014	gener	Subestacion : GUACOLDA_____220 Linea : MAITENCILLO___220 - GUACOLDA_____220 CTO1 Tramo : MAITENCILLO___220 - GUACOLDA_____220 CTO1 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Lavados de aislación desde patio salida a estructura N° 94 Sistema energizado. Restricciones: En S/E Guacolda No Reconectar Interruptor 52J1; 52J2 En S/E Maitencillo No Reconectar Interruptor 52J5 y 52J6	17-10-2014	8:00	17-10-2014	15:00	17-10-2014	7:28	17-10-2014	13:38

SD28464/2014	gener	Subestacion : GUACOLDA_____220 Línea : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO2 Tramo : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO2 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Lavados de aislación desde patio salida a estructura N° 94 Sistema energizado. Restricciones: En S/E Guacolda No Reconectar Interruptor 52J1; 52J2 En S/E Maitencillo No Reconectar Interruptor 52J5 y 52J6	17-10-2014	8:00	17-10-2014	15:00	17-10-2014	7:28	17-10-2014	13:38
SD28482/2014	gener	Subestacion : GUACOLDA_____220 Línea : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO4 Tramo : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO4 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Lavados de aislación desde patio salida a estructura N° 114 Sistema energizado. Restricciones: En S/E Guacolda No Reconectar Interruptor 52J3; 52J4 En S/E Maitencillo No Reconectar Interruptor 52J9 y 52J10	17-10-2014	8:00	17-10-2014	15:00	17-10-2014	7:28	17-10-2014	12:55
SD28930/2014	pe-ea	Subestacion : DON_GOYO_____220 Línea : DON_GOYO_____220 - P.AZÚCAR_____220 Tramo : DON_GOYO_____220 - P.AZÚCAR_____220 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Trabajos por Transelec: Lavado de aislación de Línea, Precaución de no reconectar 52J2 en S/E Don Goyo.	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:32	17-10-2014	17:07

SD28979/2014	cururos	Subestacion : LA_CEBADA_____220 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	A solicitud de TRANSELEC, No reconectar 52J2 S/E La Cebada, motivo: Lavado de aislación de línea 220KV La Cebada-Pan de Azúcar.	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:30	17-10-2014	17:08
SD29164/2014	rucatayo	Subestacion : PICHIRRAHUE_____220 Línea : P.MONTT_____220 - VALDIVIA_____220 CTO2 Tramo : PICHIRRAHUE_____220 - RUCATAYO_____220 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	A solicitud de Transelec (SODI N°636)NO RECONECTAR 52J1 en S/E Pichirrahue, por restricción Línea 220 Kv Valdivia- Pto Montt cto 2, por roce de franja de servidumbre.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	8:20	17-10-2014	18:00
SD29786/2014	transelec	Subestacion :ANCOA_____500Línea :CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO2Tramo: CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:LÍNEA 500 kv CHARRÚA - ANCOA N° 2 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE EN FRANJA DE SERVIDUMBRE Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CHARRÚA: NO RECONECTAR 52K2 S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K4 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kv CHARRÚA - ANCOA N° 2 Observaciones MANTENIMIENTO DE LINEAS Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:17:00Solicita intervención:ADELVALLETTrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre	Intervencion	Programada	Equipo:LÍNEA 500 kv CHARRÚA - ANCOA N° 2 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE EN FRANJA DE SERVIDUMBRE Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CHARRÚA: NO RECONECTAR 52K2 S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K4 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kv CHARRÚA - ANCOA N° 2 Observaciones MANTENIMIENTO DE LINEAS	17-10-2014	9:00	17-10-2014	17:00	17-10-2014	8:12	17-10-2014	17:24

SD29797/2014	traselec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Linea :ANTUCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO1Tramo: ANTUCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO1Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Franja de Servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 (Durante la faena) Observaciones S/E Antuco: No reconectar 52J3 y 52J4. S/E Charrúa: No reconectar 52J4 y 52J7. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLETTrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Franja de Servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 (Durante la faena) Observaciones S/E Antuco: No reconectar 52J3 y 52J4. S/E Charrúa: No reconectar 52J4 y 52J7.</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	9:11	17-10-2014	17:54
SD29799/2014	traselec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Linea :ANTUCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO2Tramo: ANTUCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO2Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Franja de Servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 (Durante la faena) Observaciones S/E Antuco: No reconectar 52J3 y 52J4. S/E Charrúa: No reconectar 52J4 y 52J7. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLETTrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Franja de Servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 (Durante la faena) Observaciones S/E Antuco: No reconectar 52J3 y 52J4. S/E Charrúa: No reconectar 52J4 y 52J7.</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	9:11	17-10-2014	17:54

SD29909/2014	traselec	<p>Subestacion :ANCOA_____220Transformador :Transformador: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E ANCOA: TRANSFORMADOR 220/13,2 kv N°4 Tipo Trabajo:Mantenimiento Sistemas de Control Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REACONDICIONAMIENTO DE CAJAS DE AGRUPAMIENTO TT/CC Y TT/PP DE PAÑO JT4. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas DELIMITACIÓN ZONA DE TRABAJO Instalaciones con riesgo S/E ANCOA: TRANSFORMADOR 220/13,2 kv N°4 Observaciones MANTENIMIENTO SISTEMA DE CONTROL Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:30Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:S/E ANCOA: TRANSFORMADOR 220/13,2 kv N°4 Tipo Trabajo:Mantenimiento Sistemas de Control Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REACONDICIONAMIENTO DE CAJAS DE AGRUPAMIENTO TT/CC Y TT/PP DE PAÑO JT4. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas DELIMITACIÓN ZONA DE TRABAJO Instalaciones con riesgo S/E ANCOA: TRANSFORMADOR 220/13,2 kv N°4 Observaciones MANTENIMIENTO SISTEMA DE CONTROL</p>	17-10-2014	8:30	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:58	17-10-2014	10:20
SD29910/2014	traselec	<p>Subestacion :ANCOA_____220Otro Elemento :OTROSElemento: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E ANCOA: PAÑO ACOPLADOR JR DE 220 KV Tipo Trabajo:Mantenimiento Sistemas de Control Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REACONDICIONAMIENTO DE CAJAS DE AGRUPAMIENTO TT/CC. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas DELIMITACIÓN ZONA DE TRABAJO Instalaciones con riesgo S/E ANCOA: ACOPLADOR JR DE 220 KV (PAÑO QUE ESTÉ TRANSFERIDO) Observaciones MANTENIMIENTO SISTEMA DE CONTROL Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:30Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:S/E ANCOA: PAÑO ACOPLADOR JR DE 220 KV Tipo Trabajo:Mantenimiento Sistemas de Control Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REACONDICIONAMIENTO DE CAJAS DE AGRUPAMIENTO TT/CC. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas DELIMITACIÓN ZONA DE TRABAJO Instalaciones con riesgo S/E ANCOA: ACOPLADOR JR DE 220 KV (PAÑO QUE ESTÉ TRANSFERIDO) Observaciones MANTENIMIENTO SISTEMA DE CONTROL</p>	17-10-2014	8:30	17-10-2014	18:00	17-10-2014	12:41	17-10-2014	14:28

SD29913/2014	transelec	<p>Subestacion :PARRAL_____154Línea :CHARRUA_____154 - PARRAL_____154Tramo: CHARRUA_____154 - PARRAL_____154Intervención /ProgramadaComentario:Equipo:L.154 kV ITA - CHARR, S. PARRAL- CHARRUA Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CHARRÚA: NO RECONECTAR 52A2 S/E PARRAL: NO RECONECTAR 52AT1 S/E MONTE RICO : NO RECONECTAR 52A1 Instalaciones con riesgo Línea de 154 kV Itahue-Charrúa, sector Parral-Charrúa. Observaciones Mantenimiento de Líneas. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:L.154 kV ITA - CHARR, S. PARRAL- CHARRUA Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CHARRÚA: NO RECONECTAR 52A2 S/E PARRAL: NO RECONECTAR 52AT1 S/E MONTE RICO : NO RECONECTAR 52A1 Instalaciones con riesgo Línea de 154 kV Itahue-Charrúa, sector Parral-Charrúa. Observaciones Mantenimiento de Líneas.</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	20:00	17-10-2014	7:43	17-10-2014	19:21
SD29918/2014	transelec	<p>Subestacion :CARDONES_____220Otro Elemento :SECCIONES DE BARRAElemento: SECCION 2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Cardones: Barra 220 kV. Sec. 2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo S/E Cardones: Lavado de aislación de equipos primarios, paños JT3; J1; J2; JT1; J3; J4; J5; JT2; JS; J6; JR: JT4; J8; TAMDEN; Sodi N° 2718 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Cardones: No reconectar interruptores asociados a la barra 220 kV. Sec. 2 Instalaciones con riesgo Cardones: Barra 220 kV. Sec. 2 Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10- 17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Cardones: Barra 220 kV. Sec. 2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo S/E Cardones: Lavado de aislación de equipos primarios, paños JT3; J1; J2; JT1; J3; J4; J5; JT2; JS; J6; JR: JT4; J8; TAMDEN; Sodi N° 2718 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Cardones: No reconectar interruptores asociados a la barra 220 kV. Sec. 2 Instalaciones con riesgo Cardones: Barra 220 kV. Sec. 2 Observaciones No hay</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:12	17-10-2014	15:20

SD29919/2014	transelec	<p>Subestacion :ANCOA_____220Linea :ITAHUE_____220 - ANCOA_____220 CTO2Tramo: ITAHUE_____220 - ANCOA_____220 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:LÍNEA 220 kv ANCOA - ITAHUE, CTO 2 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Ancoa: No Reconectar 52J6 S/E Itahue: No Reconectar 52J2 S/E Itahue: No Reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kv ANCOA - ITAHUE, CTO 1 Ó CTO 2 Observaciones MANTENIMIENTO DE LÍNEAS. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10- 17Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:LÍNEA 220 kv ANCOA - ITAHUE, CTO 2 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Ancoa: No Reconectar 52J6 S/E Itahue: No Reconectar 52J2 S/E Itahue: No Reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kv ANCOA - ITAHUE, CTO 1 Ó CTO 2 Observaciones MANTENIMIENTO DE LÍNEAS.</p>	17-10-2014	9:00	17-10-2014	20:00	17-10-2014	8:28	17-10-2014	18:18
SD29923/2014	transelec	<p>Subestacion :S.VICENTE_____154Transformador :Transformador: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E San Vicente: Trafo N°2 - 154/13,2kv Tipo Trabajo:Mantenimiento de Equipos Primarios Descripción del Trabajo S/E San Vicente: Extracción de muestra de aceite Trafo 2 y Trafo SS/AA Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:No significativo Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo . Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:S/E San Vicente: Trafo N°2 - 154/13,2kv Tipo Trabajo:Mantenimiento de Equipos Primarios Descripción del Trabajo S/E San Vicente: Extracción de muestra de aceite Trafo 2 y Trafo SS/AA Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:No significativo Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo . Observaciones No hay</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:38	17-10-2014	13:30

SD29933/2014	transelec	<p>Subestacion :L.VILOS_____220Linea :L.VILOS_____220 - LAS_PALMAS_____220 CTO1Tramo: L.VILOS_____220 - LAS_PALMAS_____220 CTO1Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Los Vilos: No reconectar 52J3 Las Palmas: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 1 Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Los Vilos: No reconectar 52J3 Las Palmas: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 1 Observaciones No hay</p>	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	7:40	17-10-2014	13:50
SD29942/2014	transelec	<p>Subestacion :PAPOSO_____220Linea :D.ALMAGRO_____220 - PAPOSO_____220 CTO2Tramo: D.ALMAGRO_____220 - PAPOSO_____220 CTO2Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV. Paposo Diego de Almagro 2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación con líneas energizadas. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Paposo: No reconectar 52J2 Diego de Almagro: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Paposo Diego de Almagro 2 Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV. Paposo Diego de Almagro 2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación con líneas energizadas. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Paposo: No reconectar 52J2 Diego de Almagro: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Paposo Diego de Almagro 2 Observaciones No hay</p>	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	7:09	17-10-2014	10:53

SD29943/2014	transelec	<p>Subestacion :LA_CEBADA_____220Linea :LA_CEBADA_____220 - P.AZUCAR_____220Tramo: LA_CEBADA_____220 - P.AZUCAR_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L.LINEA 220 kV LA CEBADA - PAN DE AZÚCAR Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación con líneas energizadas. (SODI-2727 La Cebada) Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas La Cebada: No reconectar 52J2 P.Azúcar: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo LINEA 220KV LA CEBADA - PAN DE AZUCAR Observaciones NO HAY Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervencion:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:L.LINEA 220 kV LA CEBADA - PAN DE AZÚCAR Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación con líneas energizadas. (SODI-2727 La Cebada) Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas La Cebada: No reconectar 52J2 P.Azúcar: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo LINEA 220KV LA CEBADA - PAN DE AZUCAR Observaciones NO HAY</p>	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:11	17-10-2014	17:07
SD29946/2014	transelec	<p>Subestacion :L.VILOS_____220Linea :NOGALES_____220 - L.VILOS_____220 CTO2Tramo: NOGALES_____220 - L.VILOS_____220 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV Nogales - Los Vilos Circ.2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación entre estructura N° 90 a 243 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Nogales: Interruptores 52J4, 52J5, 52J7 y 52J8 no reconectar. S/E Los Vilos: Interruptor 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo LÍNEA 2X220 kV NOGALES - LOS VILOS, CIRCUITO 1 O 2. Observaciones No hay. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervencion:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV Nogales - Los Vilos Circ.2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación entre estructura N° 90 a 243 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Nogales: Interruptores 52J4, 52J5, 52J7 y 52J8 no reconectar. S/E Los Vilos: Interruptor 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo LÍNEA 2X220 kV NOGALES - LOS VILOS, CIRCUITO 1 O 2. Observaciones No hay.</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:12	17-10-2014	17:35

SD29951/2014	transelec	<p>Subestacion :L.VILOS_____220Linea :L.VILOS_____220 - LAS_PALMAS_____220 CTO2Tramo: L.VILOS_____220 - LAS_PALMAS_____220 CTO2Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Los Vilos: No reconectar 52J4 Las Palmas: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 2 Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 2 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Los Vilos: No reconectar 52J4 Las Palmas: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Los Vilos - Las Palmas 2 Observaciones No hay</p>	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	7:40	17-10-2014	13:50
SD29957/2014	transelec	<p>Subestacion :PAPOSO_____220Linea :D.ALMAGRO_____220 - PAPOSO_____220 CTO1Tramo: D.ALMAGRO_____220 - PAPOSO_____220 CTO1Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV. Paposo Diego de Almagro 1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación con líneas energizadas. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Paposo: No reconectar 52J1 Diego de Almagro: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Paposo Diego de Almagro 1 Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV. Paposo Diego de Almagro 1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación con líneas energizadas. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Paposo: No reconectar 52J1 Diego de Almagro: No reconectar 52J4 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Paposo Diego de Almagro 1 Observaciones No hay</p>	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	7:09	17-10-2014	10:53

SD29960/2014	transelec	<p>Subestacion :DON_GOYO_____220Línea :DON_GOYO_____220 - P.AZÚCAR_____220Tramo: DON_GOYO_____220 - P.AZÚCAR_____220Intervención /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV. Don Goyo - Pan de Azúcar Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación con líneas energizadas. Sodi N° 2757 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Don Goyo: No reconectar 52J2 Pan de Azúcar: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Don Goyo - Pan de Azúcar Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV. Don Goyo - Pan de Azúcar Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado cadenas de aislación con líneas energizadas. Sodi N° 2757 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Don Goyo: No reconectar 52J2 Pan de Azúcar: No reconectar 52J3 Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Don Goyo - Pan de Azúcar Observaciones No hay</p>	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:11	17-10-2014	17:07
SD29966/2014	transelec	<p>Subestacion :CARDONES_____220Otro Elemento :SECCIONES DE BARRAElemento: SECCION 1Intervención /ProgramadaComentario:Equipo:Cardones: Barra 220 kV. Sec. 1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo S/E Cardones: Lavado de aislación de equipos primarios, paños JT3; J1; J2; JT1; J3; J4; J5; JT2; JS; J6; JR: JT4; J8; TAMDEN; Sodi: 2678, 2688, 2698 y 2708 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Cardones: No reconectar interruptores asociados a la barra 220 kV. Sec. 1 Instalaciones con riesgo Cardones: Barra 220 kV. Sec. 1 Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Cardones: Barra 220 kV. Sec. 1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo S/E Cardones: Lavado de aislación de equipos primarios, paños JT3; J1; J2; JT1; J3; J4; J5; JT2; JS; J6; JR: JT4; J8; TAMDEN; Sodi: 2678, 2688, 2698 y 2708 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Cardones: No reconectar interruptores asociados a la barra 220 kV. Sec. 1 Instalaciones con riesgo Cardones: Barra 220 kV. Sec. 1 Observaciones No hay</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:12	17-10-2014	15:20

SD29967/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____500Linea :CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO1Tramo: CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO1Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 500kV Charrúa-Ancoa 1 (Durante la faena) Observaciones S/E Charrúa: No reconectar 52K1 S/E Ancoa: No reconectar 52K3 Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 500kV Charrúa-Ancoa 1 (Durante la faena) Observaciones S/E Charrúa: No reconectar 52K1 S/E Ancoa: No reconectar 52K3</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	7:54	17-10-2014	16:45
SD29969/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____066Linea :LAJA_____066 - CHARRUA_____066Tramo: LAJA_____066 - CHARRUA_____066Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Franja de Servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 66kV Charrúa-Laja (Durante la faena) Observaciones S/E Charrúa: No Reconectar 52B3. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Franja de Servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 66kV Charrúa-Laja (Durante la faena) Observaciones S/E Charrúa: No Reconectar 52B3.</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	9:00	17-10-2014	18:06

SD29972/2014	transelec	<p>Subestacion :ANCOA_____220Otro Elemento :REACTOREElemento: Reactor 1 - 65 MVAR - 220 kV - AncoIntervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E ANCOA: REACTOR N° 1 DE 220 kV Tipo Trabajo:Mantenimiento Sistemas de Control Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REACONDICIONAMIENTO DE CAJAS DE AGRUPAMIENTO TT/CC Y TT/PP EN PAÑO JZ1. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas DELIMITACIÓN ZONA DE TRABAJO Instalaciones con riesgo S/E ANCOA: REACTOR N° 1 DE 220 kV Observaciones MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE CONTROL Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:30Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:S/E ANCOA: REACTOR N° 1 DE 220 kV Tipo Trabajo:Mantenimiento Sistemas de Control Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REACONDICIONAMIENTO DE CAJAS DE AGRUPAMIENTO TT/CC Y TT/PP EN PAÑO JZ1. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas DELIMITACIÓN ZONA DE TRABAJO Instalaciones con riesgo S/E ANCOA: REACTOR N° 1 DE 220 kV Observaciones MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE CONTROL</p>	17-10-2014	8:30	17-10-2014	18:00	17-10-2014	11:52	17-10-2014	12:38
SD29973/2014	transelec	<p>Subestacion :ANCOA_____220Otro Elemento :OTROSElemento: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E ANCOA: PAÑO SECCIONADOR JS DE 220 KV Tipo Trabajo:Mantenimiento Sistemas de Control Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REACONDICIONAMIENTO DE CAJAS DE AGRUPAMIENTO TT/CC DE PAÑO JS. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas DELIMITACIÓN ZONA DE TRABAJO Instalaciones con riesgo S/E ANCOA: PAÑO SECCIONADOR JS DE 220 KV Observaciones MANTENIMIENTO SISTEMA DE CONTROL Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:30Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:S/E ANCOA: PAÑO SECCIONADOR JS DE 220 KV Tipo Trabajo:Mantenimiento Sistemas de Control Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REACONDICIONAMIENTO DE CAJAS DE AGRUPAMIENTO TT/CC DE PAÑO JS. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas DELIMITACIÓN ZONA DE TRABAJO Instalaciones con riesgo S/E ANCOA: PAÑO SECCIONADOR JS DE 220 KV Observaciones MANTENIMIENTO SISTEMA DE CONTROL</p>	17-10-2014	8:30	17-10-2014	18:00	17-10-2014	10:23	17-10-2014	11:50

SD29975/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Linea :CHARRUA_____220 - LAGUNILLAS_____220Tramo: CHARRUA_____220 - LAGUNILLAS_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No hay. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Charrúa-Lagunillas (Durante la faena) Observaciones S/E Charrúa: No reconectar 52J15. S/E Lagunillas: No reconectar 52J4 y 52J5 Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLETTrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Franja de servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No hay. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Charrúa-Lagunillas (Durante la faena) Observaciones S/E Charrúa: No reconectar 52J15. S/E Lagunillas: No reconectar 52J4 y 52J5</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	9:00	17-10-2014	17:51
SD29989/2014	transelec	<p>Subestacion :L.VILOS_____220Linea :NOGALES_____220 - L.VILOS_____220 CTO1Tramo: NOGALES_____220 - L.VILOS_____220 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV Nogales - Los Vilos Circ.1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación en estructuras. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Nogales: Interruptores 52J4, 52J5, 52J7 y 52J8 no reconectar. S/E Los Vilos: Interruptor 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo LÍNEA 2X220 kV NOGALES - LOS VILOS, CIRCUITO 1 O 2. Observaciones No hay. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETTrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV Nogales - Los Vilos Circ.1 Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación en estructuras. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Nogales: Interruptores 52J4, 52J5, 52J7 y 52J8 no reconectar. S/E Los Vilos: Interruptor 52J1 y 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo LÍNEA 2X220 kV NOGALES - LOS VILOS, CIRCUITO 1 O 2. Observaciones No hay.</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:12	17-10-2014	17:35

SD30000/2014	transelec	<p>Subestacion :S.VICENTE_____154Transformador :Transformador: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E San Vicente: Trafo N°3 - 154/66kV Tipo Trabajo:Mantenimiento de Equipos Primarios Descripción del Trabajo S/E San Vicente: Extracción de muestra de aceite en Trafo 3.</p> <p>Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:No significativo Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo . Observaciones No hay Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:S/E San Vicente: Trafo N°3 - 154/66kV Tipo Trabajo:Mantenimiento de Equipos Primarios Descripción del Trabajo S/E San Vicente: Extracción de muestra de aceite en Trafo 3. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:No significativo Bloqueo del Jefe de Faenas No hay Instalaciones con riesgo . Observaciones No hay</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:38	17-10-2014	13:30
SD30005/2014	transelec	<p>Subestacion :ANCOA_____500Linea :ANCOA_____500 - A.JAHUEL_____500 CTO2Tramo: ANCOA_____500 - A.JAHUEL_____500 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:LÍNEA 500 kV ANCOA - ALTO JAHUEL N° 2 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE EN FRANJA DE SERVIDUMBRE Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K2 S/E ALTO JAHUEL: NO RECONECTAR 52K2 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kV ANCOA - ALTO JAHUEL N° 2 Observaciones MANTENIMIENTO DE LINEAS Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:LÍNEA 500 kV ANCOA - ALTO JAHUEL N° 2 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE EN FRANJA DE SERVIDUMBRE Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52K2 S/E ALTO JAHUEL: NO RECONECTAR 52K2 Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kV ANCOA - ALTO JAHUEL N° 2 Observaciones MANTENIMIENTO DE LINEAS</p>	17-10-2014	9:00	17-10-2014	20:00	17-10-2014	7:31	17-10-2014	17:06

SD30011/2014	transelec	<p>Subestacion :ANCOA_____220Línea :ITAHUE_____220 - ANCOA_____220 CTO1Tramo: ITAHUE_____220 - ANCOA_____220 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:LÍNEA 220 kV ANCOA - ITAHUE, CTO 1 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de seguridad. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52J8 S/E ITAHUE: NO RECONECTAR 52J1 S/E ITAHUE: NO RECONECTAR 52J3 Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kV ANCOA - ITAHUE, CTO 1 Ó CTO 2 Observaciones Mantenimiento de Líneas. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:LÍNEA 220 kV ANCOA - ITAHUE, CTO 1 Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce en franja de seguridad. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E ANCOA: NO RECONECTAR 52J8 S/E ITAHUE: NO RECONECTAR 52J1 S/E ITAHUE: NO RECONECTAR 52J3 Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kV ANCOA - ITAHUE, CTO 1 Ó CTO 2 Observaciones Mantenimiento de Líneas.</p>	17-10-2014	9:00	17-10-2014	20:00	17-10-2014	8:25	17-10-2014	18:18
SD30021/2014	transelec	<p>Subestacion :CIRUELOS_____220Línea :CAUTIN (NVA TCO)_____220 - CIRUELOS_____220Tramo: CAUTIN (NVA TCO)_____220 - CIRUELOS_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV Cautín-Ciruelos Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE DE FRANJA DE SERVIDUMBRE ESTRUCTURAS 169 A 362 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CAUTIN: 52J5 NO RECONECTAR, S/E CIRUELOS: 52J1 NO RECONECTAR, Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kV CAUTIN - CIRUELOS, CIRCUITO 1 O LÍNEA 220 kV CAUTIN - VALDIVIA DURANTE LA FAENA. Observaciones NO HAY.- Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV Cautín-Ciruelos Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE DE FRANJA DE SERVIDUMBRE ESTRUCTURAS 169 A 362 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CAUTIN: 52J5 NO RECONECTAR, S/E CIRUELOS: 52J1 NO RECONECTAR, Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kV CAUTIN - CIRUELOS, CIRCUITO 1 O LÍNEA 220 kV CAUTIN - VALDIVIA DURANTE LA FAENA. Observaciones NO HAY.-</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	7:54	17-10-2014	18:03

SD30028/2014	traselec	<p>Subestacion :VALDIVIA_____220Línea :CAUTIN (NVA TCO)_____ 220 - VALDIVIA_____220Tramo: CAUTIN (NVA TCO)_____ 220 - VALDIVIA_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV Cautín-Valdivia Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Ampliar y despejar faja, corte y poda de árboles Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CAUTIN: 52J6 NO RECONECTAR, S/E VALDIVIA 52J4 NO RECONECTAR Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kV CAUTIN - VALDIVIA, CIRCUITO 2 DURANTE LA FAENA. Observaciones NO HAY.- Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV Cautín-Valdivia Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Ampliar y despejar faja, corte y poda de árboles Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CAUTIN: 52J6 NO RECONECTAR, S/E VALDIVIA 52J4 NO RECONECTAR Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kV CAUTIN - VALDIVIA, CIRCUITO 2 DURANTE LA FAENA. Observaciones NO HAY.-</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:24	17-10-2014	16:54
SD30048/2014	traselec	<p>Subestacion :VALDIVIA_____220Línea :CAUTIN (NVA TCO)_____ 220 - VALDIVIA_____220Tramo: CAUTIN (NVA TCO)_____ 220 - VALDIVIA_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV Cautín-Valdivia Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE DE FRANJA DE SERVIDUMBRE ESTRUCTURAS 169 A 362 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CAUTIN: 52J6 NO RECONECTAR, S/E VALDIVIA 52J4 NO RECONECTAR Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kV CAUTIN - CIRUELOS, CIRCUITO 1 O LÍNEA 220 kV CAUTIN - VALDIVIA DURANTE LA FAENA. Observaciones NO HAY.- Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220 kV Cautín-Valdivia Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo ROCE DE FRANJA DE SERVIDUMBRE ESTRUCTURAS 169 A 362 Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E CAUTIN: 52J6 NO RECONECTAR, S/E VALDIVIA 52J4 NO RECONECTAR Instalaciones con riesgo LÍNEA 220 kV CAUTIN - CIRUELOS, CIRCUITO 1 O LÍNEA 220 kV CAUTIN - VALDIVIA DURANTE LA FAENA. Observaciones NO HAY.-</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	7:54	17-10-2014	18:03

SD30256/2014	traselec	<p>Subestacion :A.JAHUEL_____110Linea :SAUZAL_____110 - A.JAHUEL_____110 CTO1Tramo: SAUZAL_____110 - A.JAHUEL_____110 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 110 kV Sauzal - A. Jahuel Circ. 1 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corta y poda de árboles en faja de seguridad. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Alto Jahuel: No reconectar 52H1 y 52H2. S/E Sauzal: No reconectar 52L1 y 52L2. Instalaciones con riesgo LÍNEA 110 kV SAUZAL - ALTO JAHUEL, CIRCUITO 1 ó 2. Observaciones Coordinado con C. Sauzal. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:17:30Solicita intervención:ADELVALLETTrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 110 kV Sauzal - A. Jahuel Circ. 1 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corta y poda de árboles en faja de seguridad. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Alto Jahuel: No reconectar 52H1 y 52H2. S/E Sauzal: No reconectar 52L1 y 52L2. Instalaciones con riesgo LÍNEA 110 kV SAUZAL - ALTO JAHUEL, CIRCUITO 1 ó 2. Observaciones Coordinado con C. Sauzal.</p>	17-10-2014	9:00	17-10-2014	17:30	17-10-2014	8:32	17-10-2014	20:42
SD30258/2014	traselec	<p>Subestacion :A.JAHUEL_____110Linea :SAUZAL_____110 - A.JAHUEL_____110 CTO2Tramo: SAUZAL_____110 - A.JAHUEL_____110 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 110 kV Sauzal - A. Jahuel Circ. 2 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corta y poda de árboles en faja de seguridad. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Alto Jahuel: No reconectar 52H1 y 52H2. S/E Sauzal: No reconectar 52L1 y 52L2. Instalaciones con riesgo LÍNEA 110 kV SAUZAL - ALTO JAHUEL, CIRCUITO 1 ó 2. Observaciones Coordinado con C. Sauzal. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:17:30Solicita intervención:ADELVALLETTrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 110 kV Sauzal - A. Jahuel Circ. 2 Tipo Trabajo:Corte y poda de árboles Descripción del Trabajo Corta y poda de árboles en faja de seguridad. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Alto Jahuel: No reconectar 52H1 y 52H2. S/E Sauzal: No reconectar 52L1 y 52L2. Instalaciones con riesgo LÍNEA 110 kV SAUZAL - ALTO JAHUEL, CIRCUITO 1 ó 2. Observaciones Coordinado con C. Sauzal.</p>	17-10-2014	9:00	17-10-2014	17:30	17-10-2014	8:32	17-10-2014	20:42

SD31640/2014	cge	Subestacion : CAUQUENES_____066 Línea : PARRAL_____066 - CAUQUENES_____066 Tramo : PARRAL_____066 - CAUQUENES_____066 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	De acuerdo a SODI N°564 de CGED se requiere bloquear reconexión automática del interruptor 52B1 asociado a la LT66kV Parral - Cauquenes, por trabajos de CGED cercanos a dicha línea. El bloqueo de la reconexión automática del 52B1 se mantendrá en el período estrictamente necesario que duren estos trabajos.	17-10-2014	10:00	17-10-2014	16:00	17-10-2014	9:53	17-10-2014	15:07
SD30492/2014	transelec	Subestacion : CHARRUA_____220 Línea : RALCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO1 Tramo: RALCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO1 Intervencion /Programada Comentario: Equipo: Franja de Servidumbre Tipo Trabajo: Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones: Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo: Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2. (Durante la faena) Observaciones En S/E Ralco : No Reconectar 52J1 y 52J4 ó 52J2 y 52J3. En S/E Charrúa : No Reconectar 52J16 ó 52J24. En S/E Zona Caída: No Reconectar 52JT Ningun Consumo Afectado Fecha Inicio: 2014-10-17 Hora de Inicio: 08:00 Fecha Termino: 2014-10-17 Hora de Termino: 19:00 Solicita intervención: ADELVALLE Trabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre	Intervencion	Programada	Equipo: Franja de Servidumbre Tipo Trabajo: Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones: Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo: Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2. (Durante la faena) Observaciones En S/E Ralco : No Reconectar 52J1 y 52J4 ó 52J2 y 52J3. En S/E Charrúa : No Reconectar 52J16 ó 52J24. En S/E Zona Caída: No Reconectar 52JT	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	8:49	17-10-2014	17:22

SD30494/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Linea :RALCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO2Tramo: RALCO_____220 - ZONA_CAIDA_____220Tramo: ZONA_CAIDA_____220 - CHARRUA_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Franja de Servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco- Charrúa 2. (Durante la faena) Observaciones En S/E Ralco : No Reconectar 52J1 y 52J4 ó 52J2 y 52J3. En S/E Charrúa : No Reconectar 52J16 ó 52J24. En S/E Zona Caída: No Reconectar 52JT Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014- 10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Franja de Servidumbre Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo Roce de franja de servidumbre. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas No Hay Instalaciones con riesgo Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2. (Durante la faena) Observaciones En S/E Ralco : No Reconectar 52J1 y 52J4 ó 52J2 y 52J3. En S/E Charrúa : No Reconectar 52J16 ó 52J24. En S/E Zona Caída: No Reconectar 52JT</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	8:49	17-10-2014	17:22
SD30573/2014	gener	<p>Subestacion : VENTANAS_____110 Linea : TORQUEMADA_____110 - VENTANAS_____110 CTO1 Tramo : TORQUEMADA_____110 - VENTANAS_____110 CTO1 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado</p>	Desconexion	Programada	<p>Limpieza de aislación a paño y revisión de herrajes en estructuras</p>	17-10-2014	6:30	17-10-2014	18:00	17-10-2014	6:26	17-10-2014	17:45
SD30897/2014	chilquinta	<p>Subestacion : S.RAFael_____110 Linea : ESPERANZA_____110 - ACONCAGUA_____110 CTO2 Tramo : CHAGRES_____110 ? TAP_S.FELIPE_____110 CTO2 Tramo : TAP_S.FELIPE_____110 - S.FELIPE_____110 CTO2 Tramo : TAP_S.FELIPE_____110 ? TAP_S.RAFael_____110 CTO2 Tramo : TAP_S.RAFael_____110 - S.RAFael_____110 CTO 2 Tramo : TAP_S.RAFael_____110 - TOTORALILLO_____110 CTO2 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado</p>	Desconexion	Programada	<p>Refuerzo a cruceta media del cto.2 en estructura N° 13, por proyecto nuevo transformador en S/E San Rafael</p>	17-10-2014	6:30	17-10-2014	18:00	17-10-2014	10:01	17-10-2014	15:53

SD30579/2014	cge	Subestacion : S.FERNANDO____154 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	A solicitud de Transelec, según SODI N°665/2014, se requiere precaución operacional de no reconectar los interruptores 154KV 52AT1 y 52AT2 de S/E San Fernando 154/66KV por trabajos cercanos a sus instalaciones, específicamente a LT 154KV Tinguiririca-San Fernando.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	7:47	17-10-2014	17:44
SD30657/2014	transelec	Subestacion :TINGUIRIRICA____154Linea :TINGUIRIRICA____154 - S.FERNANDO____154Tramo: TINGUIRIRICA____154 - S.FERNANDO____154Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:FRANJA DE SERVIDUMBRE DE LA LÍNEA Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo REPASO DE ROCE DE ARBUSTOS EN FRANJA DE SERVIDUMBRE DE LA LÍNEA Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E TINGUIRIRICA : NO RECONECTAR INT. 52A8 S/E SAN FERNANDO : NO RECONECTAR INT. 52AT1 S/E SAN FERNANDO : NO RECONECTAR INT. 52AT2 Instalaciones con riesgo LINEA 154 KV TINGUIRIRICA - SAN FERNANDO Observaciones PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LINEAS Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:19:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Roce y pode franja servidumbre	Intervencion	Programada	Equipo:FRANJA DE SERVIDUMBRE DE LA LÍNEA Tipo Trabajo:Roce franja de servidumbre Descripción del Trabajo REPASO DE ROCE DE ARBUSTOS EN FRANJA DE SERVIDUMBRE DE LA LÍNEA Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E TINGUIRIRICA : NO RECONECTAR INT. 52A8 S/E SAN FERNANDO : NO RECONECTAR INT. 52AT1 S/E SAN FERNANDO : NO RECONECTAR INT. 52AT2 Instalaciones con riesgo LINEA 154 KV TINGUIRIRICA - SAN FERNANDO Observaciones PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LINEAS	17-10-2014	8:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	7:40	17-10-2014	17:40

SD30728/2014	cge	Subestacion : OVALLE _____ 110 Línea : ILLAPEL _____ 110 - OVALLE _____ 110 Tramo : ILLAPEL _____ 110 - PUNITAQUI _____ 110 Tramo : PUNITAQUI _____ 110 - OVALLE _____ 110 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Lavado de Aislación / Con Bloqueo a la reconexión. Se solicita el bloqueo de reconexión de interruptor 52H1 de S/E Ovale. El Bloqueo se efectuará de forma paulatina y efectivo durante el periodo de ejecución de los trabajos.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:00	17-10-2014	16:50
SD30729/2014	cge	Subestacion : PARRAL _____ 154 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	A solicitud de Transelec, según SODI N°660, se requiere orden de precaución de no reconectar interruptor 52AT1 de S/E Parral, por trabajos en sus instalaciones.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	20:00	17-10-2014	7:47	17-10-2014	19:29
SD30730/2014	cge	Subestacion : MONTEERRICO _____ 154 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	A solicitud de Transelec, según SODI N°660, se requiere orden de precaución de no reconectar interruptor 52A1 de S/E Monterrico, por trabajos en sus instalaciones.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	20:00	17-10-2014	7:47	17-10-2014	19:29

SD30749/2014	Gen_Pacifico	Subestacion : CARDONES _____ 220 Línea : CARDONES _____ 220 - MEDELLÍN _____ 220 Tramo : CARDONES _____ 220 - MEDELLÍN _____ 220 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Lavado de Aislación / Con Bloqueo a la reconexión Lavado de aislación equipos primarios incluye marcos de barra y línea, trabajo solicitado y ejecutado por la empresa Transelec.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:45	17-10-2014	15:10
SD30756/2014	cge	Subestacion : MALLOA _____ 154 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N * : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Se realizarán trabajos en patio y pruebas en equipos desenergizados cercanos a barra de 154kV, por lo cual se requiere precaución de no reconexión automática en interruptor 52A1 y 52A2 de S/E Malloa.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:55	17-10-2014	16:48
SD30783/2014	cge	Subestacion : QUILLOTA _____ 110 Línea : QUILLOTA _____ 110 - QUINQUIMO _____ 110 (con Marbella) Tramo : MARBELLA _____ 110 - C.VIEJAS _____ 110 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Roce y pode franja servidumbre / Con Bloqueo a la reconexión. Se considera el bloqueo de la reconexión del interruptor 52H1 de S/E Marbella, línea hacia Casas Viejas. El bloqueo de reconexión estará activo sólo durante los periodos necesarios para el desarrollo seguro de la faena.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	17:30	17-10-2014	8:31	17-10-2014	18:03

SD30802/2014	cge	Subestacion : PUMAHUE_____066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N * : Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Maniobras de cambio de alimentación en 66kV de S/E Pumahue desde paño BT6 a paño B1 de S/E Temuco. Lo anterior para preparar sistema por desconexión transformadores T2 y T6 de SE Temuco (SD30800/2014). Mientras se realiza la maniobra consumos de S/E Pumahue quedaran respaldados provisoriamente a través de red en media tensión de CGE Distribución	17-10-2014	6:00	17-10-2014	8:00	17-10-2014	6:39	17-10-2014	7:48
SD30791/2014	sandres	Subestacion : SAN_ANDRES_____220 (SECCIONADORA - SOLAR) Línea : CARDONES_____220 - C.PINTO_____220 Tramo : CARDONES_____220 - SAN_ANDRES_____220 (SECCIONADORA - SOLAR) Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Lavado de Aislación / Con Bloqueo a la reconexión	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:55	17-10-2014	15:12
SD30806/2014	gener	Subestacion : FLORIDA_____110 Línea : FLORIDA_____110 - L.VIZCACHAS_____110 CTO1 Tramo : FLORIDA_____110 - L.VIZCACHAS_____110 CTO1 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Refuerzo estructuras de la L. Maitenes ? Las Lajas y Las Lajas ? Florida	17-10-2014	6:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	6:02	17-10-2014	18:58

SD30813/2014	gener	Subestacion : L.LAJA_____110 (chilec) Linea : L.LAJA_____110 - L.VIZCACHAS____110 CTO1 Tramo : L.LAJA_____110 - L.VIZCACHAS____110 CTO1 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Refuerzo estructuras de la L. Maitenes ? Las Lajas y Las Lajas ? Florida	17-10-2014	6:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	6:02	17-10-2014	18:58
SD30819/2014	gener	Subestacion : QUELTEHUES____110 Linea : QUELTEHUES____110 - L.LAJA_____110 CTO1 Tramo : QUELTEHUES____110 - L.LAJA_____110 CTO1 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Refuerzo estructuras de la L. Maitenes ? Las Lajas y Las Lajas ? Florida	17-10-2014	6:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	6:02	17-10-2014	18:58
SD30827/2014	gener	Subestacion : L.LAJA_____110 (chilec) Linea : MAITENES____110 - L.LAJA_____110 CTO1 Tramo : MAITENES____110 - L.LAJA_____110 CTO1 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Refuerzo estructuras de la L. Maitenes ? Las Lajas y Las Lajas ? Florida	17-10-2014	6:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	6:02	17-10-2014	18:58

SD30849/2014	cge	Subestacion : HERNAN_FTES____110 Línea : COPIAPÓ_110 - CALDERA_110 Tramo : HERNAN FUENTES_110 - TAP IMPULSION Tramo : TAP IMPULSION_110 - CALDERA_110 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Se realiza lavado de aislación con la instalación en servicio. Se considera bloquear reconexión automática del 52H3 de S/E Hernan Fuentes. El bloqueo de reconexión se realizará en forma efectiva durante el período en que los trabajos se estén ejecutando.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:24	17-10-2014	15:34
SD30871/2014	gener	Subestacion : P.AZUCAR____220 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N * : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Ajuste , pruebas de lógica y operación relacionadas con proyecto EDAG-ERAG Guacolda Fase 2.	17-10-2014	8:30	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:43	17-10-2014	19:15
SD30874/2014	gener	Subestacion : LAS_PALMAS____220 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N * * : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Ajuste , pruebas de lógica y operación relacionadas con proyecto EDAG-ERAG Guacolda Fase 2.	17-10-2014	8:30	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:43	17-10-2014	19:15

SD30878/2014	gener	Subestacion : GUACOLDA_____220 Linea : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO1 Tramo : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO1 NO Genera Indisponibilidad Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Reparación, mantenimiento y pruebas de sistema carrier y fibra óptica.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	7:28	17-10-2014	14:30
SD30881/2014	gener	Subestacion : GUACOLDA_____220 Linea : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO2 Tramo : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO2 NO Genera Indisponibilidad Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Reparación, mantenimiento y pruebas de sistema carrier y fibra óptica.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	7:28	17-10-2014	14:30
SD30884/2014	gener	Subestacion : GUACOLDA_____220 Linea : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO3 Tramo : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO3 NO Genera Indisponibilidad Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Reparación, mantenimiento y pruebas de sistema carrier y fibra óptica.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	7:28	17-10-2014	14:30

SD30887/2014	gener	Subestacion : GUACOLDA_____220 Línea : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO4 Tramo : MAITENCILLO__220 - GUACOLDA_____220 CTO4 NO Genera Indisponibilidad Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Reparación, mantenimiento y pruebas de sistema carrier y fibra óptica.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	7:28	17-10-2014	14:30
SD30918/2014	cge	Subestacion : EL_MAITEN_____066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Obras Civiles / Con Bloqueo a la reconexión. Por proyecto de inversión asociado a la instalación de Desconectores cuchillos en nuevos paños de línea B1 y B2, se realiza instalación de soportes de nueva barra auxiliar de 66 kV. Se requiere Inhabilitar reconexión automática del 52B1 en S/E Bajo Melipilla.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:31	17-10-2014	16:42

SD30926/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____500Línea :CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO1Tramo: CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO1Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Línea 500kV Charrúa-Ancoa 1 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lúcia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-23Hora de Termino:18:00Solicita intervencion:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 500kV Charrúa-Ancoa 1 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lúcia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	8:00	30-10-2014	17:55
SD30927/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____500Línea :CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO2Tramo: CHARRUA_____500 - ANCOA_____500 CTO2Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Línea 500kV Charrúa-Ancoa 2 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lúcia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-23Hora de Termino:18:00Solicita intervencion:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 500kV Charrúa-Ancoa 2 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lúcia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE.</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	8:00	30-10-2014	17:55

SD30928/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Línea :RALCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO1Tramo: RALCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO1Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco- Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué- Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10- 23Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco- Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE.</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	30-10-2014	17:55
SD30929/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Línea :RALCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO2Tramo: RALCO_____220 - ZONA_CAIDA_____220Tramo: ZONA_CAIDA_____220 - CHARRUA_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia- Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco- Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10- 23Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco- Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE.</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	30-10-2014	17:55

SD30930/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Línea :ANTUCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO1Tramo: ANTUCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO1Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco- Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué- Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10- 23Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco- Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE.</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	30-10-2014	17:55
SD30931/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Línea :ANTUCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO2Tramo: ANTUCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO2Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco- Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué- Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10- 23Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco- Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE.</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	23-10-2014	17:55

SD30932/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Línea :ANTUCO_____220 - CHARRUA_____220 CTO3Tramo: ANTUCO_____220 - PANGUE_____220Tramo: PANGUE_____220 - CHARRUA_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220kV Antuco-Pangue-Charrúa Tipo Trabajo:Trabajos varios Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangue- Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangue-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-23Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220kV Antuco-Pangue-Charrúa Tipo Trabajo:Trabajos varios Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangue-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangue-Charrúa o Línea 220kV Ralco- Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	30-10-2014	17:55
SD30933/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Línea :PANGUE_____220 - CHARRUA_____220Tramo: PANGUE_____220 - CHOLGUAN_____220Tramo: CHOLGUAN_____220 - CHARRUA_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220kV Pangue-Charrúa Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia- Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangue-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangue-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco- Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10- 23Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220kV Pangue-Charrúa Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangue-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangue-Charrúa o Línea 220kV Ralco- Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	23-10-2014	17:55

SD30934/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____220Línea :CHARRUA_____220 - STA_LIDIA_____220Tramo: CHARRUA_____220 - STA_LIDIA_____220Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-23Hora de Termino:18:00Solicita intervencion:ADELVALLETTrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE.</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	30-10-2014	17:55
SD30935/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____154Línea :ABANICO_____154 - CHARRUA_____154Tramo: ABANICO_____154 - CHARRUA_____154Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 154kV Abanico-Charrúa Tipo Trabajo:Trabajos varios Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-23Hora de Termino:18:00Solicita intervencion:ADELVALLETTrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Línea 154kV Abanico-Charrúa Tipo Trabajo:Trabajos varios Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE.</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	30-10-2014	17:55

SD30964/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____500Otro Elemento :OTROSElemento: Desconexion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Charrúa: Paño KR - Acoplador Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Conexionado de alambrados en cajas de control de los desconectadores 89KR-1A y 89KR-1B. Pruebas de posición en el controlador del Proyecto PDCE contra contingencias extremas. Restricciones:Equipo Indisponible Nivel Riesgo:Bajo Prueba Exp.:Con prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Charrúa: Se inhabilitan Bay Units del paño KR que aportan a las protecciones 87B1 y 87B2 Sistema 1 y 2. Instalaciones con Riesgo S/E Charrúa: Barra Sección A de 500kV ó Barra Sección B de 500 KV (Durante la faena) Observaciones Se solicitará prueba experimental para comprobar señalización en nuevo controlador del PDCE. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Desconexion	Programada	<p>Equipo:S/E Charrúa: Paño KR - Acoplador Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Conexionado de alambrados en cajas de control de los desconectadores 89KR-1A y 89KR-1B. Pruebas de posición en el controlador del Proyecto PDCE contra contingencias extremas. Restricciones:Equipo Indisponible Nivel Riesgo:Bajo Prueba Exp.:Con prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Charrúa: Se inhabilitan Bay Units del paño KR que aportan a las protecciones 87B1 y 87B2 Sistema 1 y 2. Instalaciones con Riesgo S/E Charrúa: Barra Sección A de 500kV ó Barra Sección B de 500 KV (Durante la faena) Observaciones Se solicitará prueba experimental para comprobar señalización en nuevo controlador del PDCE.</p>	17-10-2014	9:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:38	17-10-2014	19:00
SD30967/2014	chilectra	<p>Subestacion : FLORIDA_____110 Línea : FLORIDA_____110 - L.VIZCACHAS_____110 CTO1 Tramo : FLORIDA_____110 - L.VIZCACHAS_____110 CTO1 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado</p>	Desconexion	Programada	<p>A petición de AES Gener, se desconecta el tramo La Laja-Florida del circuito, con motivo del mantenimiento correctivo en estructuras de línea de transmisión</p>	17-10-2014	5:00	17-10-2014	19:00	17-10-2014	6:09	17-10-2014	19:00
SD31020/2014	cge	<p>Subestacion : TALCA_____066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado</p>	Desconexion	Programada	<p>Se realizará desconexión del paño B1 asociado a LT 66kV Itahue - Talca N°1, por trabajos de futura incorporación de paño a protección diferencial de barra 66kV. Las cargas serán asumidas por la línea Itahue - Talca N°2.</p>	17-10-2014	9:00	17-10-2014	13:00	17-10-2014	9:00	17-10-2014	14:22

SD31029/2014	gener	Subestacion : CARDONES_____220 Línea : CARDONES_____220 - M.L.CANDEL_____220 Tramo : CARDONES_____220 - M.L.CANDEL_____220 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Lavado de Aislación / Con Bloqueo a la reconexión: Lavado de aislación de equipos primarios, Barras 220 kV Sección N°1 y N°2 incluye marcos de barras y líneas. No reconectar Interruptores 52J1 en SE Candelaria y 52J2 en SE Cardones. (Trabajo solicitado por Transelec.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:43	17-10-2014	17:10
SD31155/2014	transelec	Subestacion :MAITENCILLO____220Línea :MAITENCILLO____220 - CARDONES_____220 CTO2Tramo: MAITENCILLO____220 - CARDONES_____220 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:Línea 220 kV. Maitencillo-Cardones C2. Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación estructuras N° 15 a 95 y 355 a 358.. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas NO RECONECTAR: S/E Maitencillo 52J2. . S/E Cardones 52J5. Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Maitencillo-Cardones C2. Observaciones No hay. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervencion:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación	Intervencion	Programada	Equipo:Línea 220 kV. Maitencillo-Cardones C2. Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación estructuras N° 15 a 95 y 355 a 358.. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas NO RECONECTAR: S/E Maitencillo 52J2. . S/E Cardones 52J5. Instalaciones con riesgo Línea 220 kV. Maitencillo-Cardones C2. Observaciones No hay.	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:12	17-10-2014	13:34

SD31156/2014	traselec	<p>Subestacion :MAITENCILLO__220Linea :MAITENCILLO__220 - CARDONES__220 CTO3Tramo: MAITENCILLO__220 - CARDONES__220 CTO3Intervencion</p> <p>/ProgramadaComentario:Equipo:Linea 220 kv. Maitencillo-Cardones C3. Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación estructuras N° 15 a 95 y 355 a 358.. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas NO RECONECTAR: S/E Maitencillo 52J8. . S/E Cardones 52J6. Instalaciones con riesgo Línea 220 kv. Maitencillo-Cardones C3. Observaciones No hay. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:07:00Fecha Termino:2014-10- 17Hora de Termino:18:00Solicita intervencion:ADELVALLETrabajo a realizar: Lavado de Aislación</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:Linea 220 kv. Maitencillo-Cardones C3. Tipo Trabajo:Lavado de Aislación Descripción del Trabajo Lavado de aislación estructuras N° 15 a 95 y 355 a 358.. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas NO RECONECTAR: S/E Maitencillo 52J8. . S/E Cardones 52J6. Instalaciones con riesgo Línea 220 kv. Maitencillo-Cardones C3. Observaciones No hay.</p>	17-10-2014	7:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:12	17-10-2014	13:34
SD31226/2014	potencia	<p>Central : ALTO RENAICO PMG / Unidad : UNIDAD 1 / Potencia Disponible : 1.50 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado</p>	Intervencion	Programada	<p>Prueba de puesta en marcha, con carga variable de 0 a 1.50 MW.</p>	17-10-2014	8:00	24-10-2014	18:00	17-10-2014	9:09	24-10-2014	9:12
SD31237/2014	sga	<p>Central : CHUYACA / Unidad : U1 / Potencia Disponible : 2.00 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado</p>	Intervencion	Programada	<p>Pruebas a plena carga por revisión de funcionamiento de turbocargador</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	14:30	17-10-2014	10:07	17-10-2014	12:28

SD31273/2014	cge	Subestacion : VILLARICA____066 Línea : VILLARRICA____066 - PUCON____066 Tramo : VILLARRICA____066 - PUCON____066 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Bloqueo de reconexión a línea 66 kV Villarrica-Pucón (52B2 de SE Villarrica) como medida de precaución operacional solicitada por CGE Distribución (sodi 860) por trabajos en sus instalaciones en postación comun con línea 66 kV.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	15:00	17-10-2014	9:44	17-10-2014	14:51
SD31278/2014	enor	Central : ENORCHILE / Unidad : C. ESPERANZA DS-2 / Potencia Disponible : 0.00 MW Desconexión / Origen Interno / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	limpieza y reapriete de aisladores de Interruptor 52ET	17-10-2014	10:00	17-10-2014	16:00	17-10-2014	11:43	17-10-2014	14:52
SD31279/2014	enor	Central : ENORCHILE / Unidad : C. ESPERANZA DS-1 / Potencia Disponible : 0.00 MW Desconexión / Origen Interno / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	limpieza y reapriete de aisladores de Interruptor 52CT	17-10-2014	10:00	17-10-2014	16:00	17-10-2014	10:41	17-10-2014	15:16

SD31283/2014	colbun	<p>Subestacion :ACONCAGUA_____110Linea :ESPERANZA_____110 - ACONCAGUA_____110 CTO2Tramo: TOTORALILLO_____110 - LOS_MAQUIS_____110 CTO2Tramo: LOS_MAQUIS_____110 - ACONCAGUA_____110 CTO2Desconexion /ProgramadaNingun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17 Hora de Termino:20:00Solicita intervencion:COLBUNJarancibiaTrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Desconexion	Programada	<p>Cambio de ajuste de las protecciones asociadas al paño H4 en S/E Los Maquis. Además se efectuarán cambios en los alambrados de los equipos de telecomunicación y teleprotección FOX515 y OPLAT ABB existentes en esta instalación.</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	20:00	17-10-2014	9:32	17-10-2014	17:30
SD31291/2014	transelec	<p>Subestacion :CHARRUA_____500Transformador :Transformador: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Charrúa: Banco Autotransformador N°5 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué- Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-23Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:S/E Charrúa: Banco Autotransformador N°5 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué- Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE</p>	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	30-10-2014	17:55

SD31292/2014	transelec	Subestacion :CHARRUA_____500Transformador :Transformador: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Charrúa: Banco Autotransformador N°6 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-23Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo	Intervencion	Programada	Equipo:S/E Charrúa: Banco Autotransformador N°6 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	30-10-2014	17:55
SD31293/2014	transelec	Subestacion :CHARRUA_____500Transformador :Transformador: Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:S/E Charrúa: Banco Autotransformador N°8 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia-Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-23Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo	Intervencion	Programada	Equipo:S/E Charrúa: Banco Autotransformador N°8 Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Charrúa: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas Se inhabilitan trips del sistema PDCE sobre los interruptores. Instalaciones con riesgo Línea 220kV Santa Lidia Charrúa o Línea 154kV Abanico-Charrúa o Línea 220kV Pangué-Charrúa o Línea 220kV Antuco-Charrúa 1 o Línea 220kV Antuco-Charrúa 2 o Línea 220kV Antuco-Pangué-Charrúa o Línea 220kV Ralco-Charrúa 1 o Línea 220kV Ralco-Charrúa 2 (Durante la faena). Observaciones Proyecto PDCE	17-10-2014	8:00	23-10-2014	18:00	17-10-2014	9:48	30-10-2014	17:55
SD31382/2014	cge	Subestacion : A.D.RIBERA____066 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N° : Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Se solicita la desconexión del paño B4 de S/E Alonso de Ribera, por revisión de TTCC y ferretería necesaria debido al futuro refuerzo de la barra N°2 en 66KV y paño B4 de S/E Alonso de Ribera.	17-10-2014	10:00	17-10-2014	15:00	17-10-2014	9:51	17-10-2014	10:30

SD31414/2014	transelec	<p>Subestacion :SISTEMA MMOO TRANSELEC CENTRO SUR Otro Elemento :SISTEMA MICROONDASElemento: Enlace: Ancoa - LinaresIntervencion /ProgramadaComentario:Equipo:SISTEMA MMOO TRANSELEC CENTRO Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Ancoa: Conexión de Cable Ethernet en Sala SSGG 500 kV desde armario PDCE a MUX de líneas 500 kV Charrúa - Ancoa 1 y 2, para vinculación con S/E Charrúa.</p> <p>Restricciones:Teleprotecciones bloqueadas con respaldo Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas 1.- S/E ANCOA: switch mantenimiento TP 500C1, TDD-MO y TAD-MO, línea de 500 kV Charrúa - Ancoa 1, "DESCONECTADO". 2.- S/E ANCOA: switch mantenimiento TP 500C2, TDD-MO y TAD-MO, línea de 500 kV Charrúa - Ancoa 2, "DESCONECTADO". 3.- S/E CHARRUA: switch mantenimiento TP 500C1, TDD-MO y TAD-MO, línea de 500 kV Charrúa - Ancoa 1, "DESCONECTADO". 4.- S/E CHARRUA: switch mantenimiento TP 500C2, TDD-MO y TAD-MO, línea de 500 kV Charrúa - Ancoa 2, "DESCONECTADO". 5.- S/E ANCOA: protección diferencial de línea 1 y 2, L-90 "BLOQUEADA". 6.- S/E CHARRUA: protección diferencial de línea 1 y 2, L-90 "BLOQUEADA". Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kV CHARRUA - ANCOA 1 ó 2 Observaciones Habilitación de vía de comunicación Ancoa - Charrúa para pruebas SAT de proyecto PDCE. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:17:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:SISTEMA MMOO TRANSELEC CENTRO Tipo Trabajo:Obras por Decreto Descripción del Trabajo S/E Ancoa: Conexión de Cable Ethernet en Sala SSGG 500 kV desde armario PDCE a MUX de líneas 500 kV Charrúa - Ancoa 1 y 2, para vinculación con S/E Charrúa.</p> <p>Restricciones:Teleprotecciones bloqueadas con respaldo Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas 1.- S/E ANCOA: switch mantenimiento TP 500C1, TDD-MO y TAD-MO, línea de 500 kV Charrúa - Ancoa 1, "DESCONECTADO". 2.- S/E ANCOA: switch mantenimiento TP 500C2, TDD-MO y TAD-MO, línea de 500 kV Charrúa - Ancoa 2, "DESCONECTADO". 3.- S/E CHARRUA: switch mantenimiento TP 500C1, TDD-MO y TAD-MO, línea de 500 kV Charrúa - Ancoa 1, "DESCONECTADO". 4.- S/E CHARRUA: switch mantenimiento TP 500C2, TDD-MO y TAD-MO, línea de 500 kV Charrúa - Ancoa 2, "DESCONECTADO". 5.- S/E ANCOA: protección diferencial de línea 1 y 2, L-90 "BLOQUEADA". 6.- S/E CHARRUA: protección diferencial de línea 1 y 2, L-90 "BLOQUEADA". Instalaciones con riesgo LÍNEA 500 kV CHARRUA - ANCOA 1 ó 2 Observaciones Habilitación de vía de comunicación Ancoa - Charrúa para pruebas SAT de proyecto PDCE.</p>	17-10-2014	9:00	17-10-2014	17:00	17-10-2014	15:10	17-10-2014	16:05
SD31415/2014	transelec	<p>Subestacion :L.VILOS 220Línea :NOGALES 220 - L.VILOS 220 CTO2Tramo: NOGALES 220 - L.VILOS 220 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L. 2x220 KV NOGALES - LOS VILOS, C 2 Tipo Trabajo:Mantenimiento de Telecomunicaciones Descripción del Trabajo SS/EE Los Vilos y Nogales: Mantenimiento de OPAT-2 y TP-2.</p> <p>Restricciones:Teleprotecciones bloqueadas con respaldo Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas SS/EE Los Vilos y Nogales: Switch de Teleprotección TP-2 en posición desconectado. Instalaciones con riesgo L. 2X220 KV NOGALES LOS VILOS, C 2 Observaciones S/E LVI: Mantenimiento de OPAT-2 y TP-2. Dicho mantenimiento se hará en Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo</p>	Intervencion	Programada	<p>Equipo:L. 2x220 KV NOGALES - LOS VILOS, C 2 Tipo Trabajo:Mantenimiento de Telecomunicaciones Descripción del Trabajo SS/EE Los Vilos y Nogales: Mantenimiento de OPAT-2 y TP-2. Restricciones:Teleprotecciones bloqueadas con respaldo Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas SS/EE Los Vilos y Nogales: Switch de Teleprotección TP-2 en posición desconectado. Instalaciones con riesgo L. 2X220 KV NOGALES - LOS VILOS, C 2 Observaciones S/E LVI: Mantenimiento de OPAT-2 y TP-2. Dicho mantenimiento se hará en</p>	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	12:23	17-10-2014	20:50

SD31445/2014	transelec	Subestacion :ANCOA_____500Otro Elemento :SISTEMA SCADAElemento: SISTEMA SCADAIntervencion /ProgramadaComentario:Equipo:SCADA TRANSELEC NODO ANCOA Tipo Trabajo:Trabajos Sistema SCADA Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REVISIÓN VÍA DE COMUNICACIÓN SCADA MONARCH EN EQUIPO MUX LOOP PDH, POR FALLA Y PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON SS/EE LINARES Y TINGUIRIRICA. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas NO HAY Instalaciones con riesgo SISTEMA SCADA CENTRO SUR: PÉRDIDA DE COMUNICACIONES CON UTR ASOCIADAS A SCADA MONARCH (DATA) Observaciones Investigación de pérdida de data en SS/EE Tinguiririca y Linares en Scada Monarch. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:10:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:20:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo	Intervencion	Programada	Equipo:SCADA TRANSELEC NODO ANCOA Tipo Trabajo:Trabajos Sistema SCADA Descripción del Trabajo S/E ANCOA: REVISIÓN VÍA DE COMUNICACIÓN SCADA MONARCH EN EQUIPO MUX LOOP PDH, POR FALLA Y PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON SS/EE LINARES Y TINGUIRIRICA. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas NO HAY Instalaciones con riesgo SISTEMA SCADA CENTRO SUR: PÉRDIDA DE COMUNICACIONES CON UTR ASOCIADAS A SCADA MONARCH (DATA) Observaciones Investigación de pérdida de data en SS/EE Tinguiririca y Linares en Scada Monarch.	17-10-2014	10:00	17-10-2014	20:00	17-10-2014	10:54	17-10-2014	17:03
SD31447/2014	endesa	Central : ANTUCO / Unidad : Central Completa / Potencia Disponible : 320 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	S/E Antuco, paño JT1 y JT2: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas.	17-10-2014	9:00	23-10-2014	18:00	20-10-2014	12:11	25-10-2014	9:50
SD31454/2014	endesa	Central : EL TORO / Unidad : Central Completa / Potencia Disponible : 450 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	S/E El Toro, paño JT1, JT2, JT3 y JT4: Pruebas funcionales del sistema PDCE (Pruebas SAT) contra contingencias extremas.	17-10-2014	9:00	23-10-2014	18:00	20-10-2014	14:51	25-10-2014	9:50
SD31462/2014	endesa	Central : RAPEL / Unidad : Central Completa / Potencia Disponible : 377 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Interruptor 52C5, alimentación barra N°1, 380 V.a.c.- SS/AA Casa de Maquinas. MPB a interruptor 52C5	17-10-2014	8:00	17-10-2014	15:00	17-10-2014	8:04	17-10-2014	14:22

SD31488/2014	rucatayo	Central : RUCATAYO / Unidad : Central Completa / Potencia Disponible : 55 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Pruebas operacionales de regulador de velocidad	17-10-2014	8:00	17-10-2014	10:00	17-10-2014	8:39	17-10-2014	9:25
SD31501/2014	colbun	Central : NEHUENCO I / Unidad : Central Completa / Potencia : 330 MW Intervencion / Origen Interno / Programada Ningun Consumo Afectado Fecha Inicio: 2014-10-17 Hora de Inicio: 00:00 Fecha Termino: 2014-10-17 Hora de Termino: 03:00 Solicita intervencion: COLBUNJA rancia Trabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo	Intervencion	Programada	Se realizará prueba de válvulas de la Turbina a Vapor durante el retiro de servicio de la unidad con carga reducida (80 % nominal), en base a protocolo entregado por fabricante Siemens.	17-10-2014	0:00	17-10-2014	3:00	17-10-2014	2:01	17-10-2014	3:04
SD31622/2014	endesa	Central : CANELA II / Unidad : UNIDAD AEROGENERADORA / Potencia Disponible : 0.00 MW Desconexión / Origen Interno / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Aerogenerador E01, Mantenimiento preventivo mecánico - eléctrico, en aerogenerador Acciona.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	17:30	17-10-2014	8:59	17-10-2014	13:52
SD31624/2014	endesa	Central : SAN ISIDRO II / Unidad : Central Completa / Potencia Disponible : 380 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Operación del Ciclo Combinado a Carga Base, para contrastación de Sistema de Monitoreo continuo de Emisiones (CEMS).	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:27	17-10-2014	15:33

SD31625/2014	transelec	Subestacion :C.NAVIA_____220Línea :C.NAVIA_____220 - RAPEL_____220 CTO2Tramo: C.NAVIA_____220 - A.MELIP_____220 CTO2Tramo: A.MELIP_____220 - RAPEL_____220 CTO2Intervencion /ProgramadaComentario:Equipo:L. 220 kV Rapel - C. Navia Circ. 2 Tipo Trabajo:Trabajos en el circuito adyacente Descripción del Trabajo Restricción por trabajos en circuito adyacente. Cambio de grampas de anclaje de llegada y salida en estructura n° 166 del circuito 1. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Rapel: Interruptor 52J2 no reconectar. S/E Alto Melipilla: Interruptor 52J2 no reconectar. S/E Cerro Navia: Interruptor 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo LÍNEA 2X220 kV C. RAPEL - CERRO NAVIA, CIRCUITO 2. Observaciones Trabajos en el circuito 1 de L. 2x220 kV Rapel - Cerro Navia. Coordinado con Chilquinta. Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo	Intervencion	Programada	Equipo:L. 220 kV Rapel - C. Navia Circ. 2 Tipo Trabajo:Trabajos en el circuito adyacente Descripción del Trabajo Restricción por trabajos en circuito adyacente. Cambio de grampas de anclaje de llegada y salida en estructura n° 166 del circuito 1. Restricciones:Normalización sujeta a coordinación Nivel Riesgo:Bajo Bloqueo del Jefe de Faenas S/E Rapel: Interruptor 52J2 no reconectar. S/E Alto Melipilla: Interruptor 52J2 no reconectar. S/E Cerro Navia: Interruptor 52J2 no reconectar. Instalaciones con riesgo LÍNEA 2X220 kV C. RAPEL - CERRO NAVIA, CIRCUITO 2. Observaciones Trabajos en el circuito 1 de L. 2x220 kV Rapel - Cerro Navia. Coordinado con Chilquinta.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:42	17-10-2014	18:56
SD31646/2014	pangue	Central : PANGUE / Unidad : U1 / Potencia Disponible : 233 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Destramamiento por suciedad de válvula de descarga del filtro automático de refrigeración.	17-10-2014	8:30	17-10-2014	14:30	17-10-2014	8:46	17-10-2014	14:13
SD31647/2014	colbun	Subestacion :TOTORALILLO____110Línea :ESPERANZA____110 - ACONCAGUA____110 CTO2Tramo: S.FELIPE____110 - S.RAFAEL____110 CTO2Tramo: CHAGRES____110 - S.FELIPE____110 CTO2Tramo: S.RAFAEL____110 - TOTORALILLO____110 CTO2Desconexion /ProgramadaNingun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:COLBUNArancibiaTrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo	Desconexion	Programada	SE SOLICITA DESCONEXIÓN DE CIRCUITO DE 110kv 2A TOTORALILLO - CHAGRES A SOLCITUD DE CHILQUINTA, POR TRABAJOS PROGRAMADOS EN S/E SAN RAFAEL. BAJO SD30897/2014 DE CHILQUINTA. (SODI N°29).	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:32	17-10-2014	16:00

SD31650/2014	cge	Subestacion : CORONEL____066 Línea : CORONEL____066 - BOCAMINA____066 Tramo : CORONEL____066 - BOCAMINA____066 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	A solicitud de CGE Distribución (según SODI N° CR-257/14), se requiere el bloqueo de la reconexión automática asociada al interruptor 52B1 de S/E Coronel. Esto debido a trabajos en redes de MT próximos a la línea mencionada con anterioridad. El bloqueo solicitado, se realizará en forma paulatina y efectiva en el período correspondiente al inicio y término de los trabajos en las cercanías de la línea.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:30	17-10-2014	7:38	17-10-2014	18:53
SD31651/2014	cge	Subestacion : CORONEL____066 Línea : A.BLANCAS____066 - CORONEL____066 Tramo : A.BLANCAS____066 - CORONEL____066 Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	A solicitud de CGE Distribución (según SODI N° CR-257/14), se requiere el bloqueo de la reconexión automática asociada al interruptor 52B2 de S/E Coronel. Esto debido a trabajos en redes de MT próximos a la línea mencionada con anterioridad. El bloqueo solicitado, se realizará en forma paulatina y efectiva en el período correspondiente al inicio y término de los trabajos en las cercanías de la línea.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:30	17-10-2014	7:38	17-10-2014	18:53

SD31652/2014	endesa	Central : ANTUCO / Unidad : Central Completa / Potencia Disponible : 320 MW Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Realizar pruebas de consigna de Potencia Activa desde SCADA PGP, Pupitre Edificio de Mando y de Tablero Local en Casa de Máquinas. Prueba se realizará en unidad que se encuentre en servicio no afectando el despacho de esta.	17-10-2014	9:00	17-10-2014	15:00	17-10-2014	9:43	17-10-2014	11:00
SD31656/2014	chilectra	Subestacion : CURACAVI_____044 Transformador: Transf. T3 44/12 kV - 10 MVA S/E CURACAVI Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Habilitación de telecontrol para el CTBC del transformador	17-10-2014	9:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:38	17-10-2014	18:12
SD31657/2014	chilectra	Subestacion : CURACAVI_____044 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N ° : Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Habilitación de futuro esquema EDACxCE en la subestación. Durante los trabajos se deshabilitará el automatismo de transferencia automática de arranques 44 kV	17-10-2014	9:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:38	17-10-2014	18:12

SD31658/2014	cge	Subestacion : SCADA TRANSNET NODO LA SERENA Otro Elemento de Subestacion : SISTEMA SCADA N ° : S/E Las Compañías N ° : S/E San Joaquín N ° : S/E Pan de Azúcar N ° : S/E Guayacán N ° : S/E El Peñón N ° : S/E Ovalle N ° : S/E Marquesa N ° : S/E Vicuña N ° : S/E San Juan N ° : S/E Punitaqui N ° : S/E Monte Patria N ° : S/E Andacollo N ° : S/E El Sauce Intervención / Programada Ningun Consumo Afectado	Intervencion	Programada	Actualización de firmware. Considera pérdidas intermitentes de comunicación, entre el nodo La Serena y el centro de control.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	8:57	17-10-2014	20:49
SD31659/2014	cge	Subestacion : L.COMPAÑIAS___110 Otro Elemento de Subestacion : OTROS N ° : Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Se realizan trabajos de mantenimiento preventivo asociado a la revisión y eventual relleno de gas SF6 a interruptor 52H1. Requiere apertura interruptor 52H1 de S/E Las Compañías. Los consumos de S/E Las Compañías serán alimentados de forma radial desde S/E Maitencillo.	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	9:45	17-10-2014	10:44

SD31667/2014	cge	Subestacion : RANCAGUA_____066 Línea : RANCAGUA_____066 - PAINE_____066 Tramo : S.F.MOSTAZAL__066 - TAP_HOSPITAL__066 Desconexión / Programada Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Programada	Como medida de precaución, ante las labores de retiro de publicidad cercana al tramo de línea Tap Hospital-San Francisco de Mostazal se realizará desconexión de la instalación. No hay pérdidas de consumos, ya que la instalación se encuentra normalmente energizada en vacío desde Tap Hospital.	17-10-2014	9:00	17-10-2014	13:00	17-10-2014	9:57	17-10-2014	15:05
SD31710/2014	transelec	Subestacion :CIPRESES_____154Otro Elemento :OTROElemento: Desconexion /Curso ForzosoComentario:Equipo:S/E CIPRESES: PAÑO AR Acoplador Barras Tipo Trabajo:Mantenimiento Correctivo Descripción del Trabajo S/E Cipreses: Mantenimiento correctivo e investigación por anomalía de resorte destensado en interruptor 52AR, fase 1, pruebas de cierre / apertura. Restricciones:Equipo Indisponible Nivel Riesgo:Bajo Prueba Exp.:Sin prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas Se instalaran Tierras provisionales de bloqueo. Instalaciones con Riesgo Línea 154 kV Isla - Cipreses 2 (al inicio de la faena) Observaciones Programa de Mantenimiento correctivo en resorte de Interruptor 52AR Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:09:00Fecha Termino:2014-10-18Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETTrabajo a realizar: Inspección Visual	Desconexion	Curso Forzoso	Equipo:S/E CIPRESES: PAÑO AR Acoplador Barras Tipo Trabajo:Mantenimiento Correctivo Descripción del Trabajo S/E Cipreses: Mantenimiento correctivo e investigación por anomalía de resorte destensado en interruptor 52AR, fase 1, pruebas de cierre / apertura. Restricciones:Equipo Indisponible Nivel Riesgo:Bajo Prueba Exp.:Sin prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas Se instalaran Tierras provisionales de bloqueo. Instalaciones con Riesgo Línea 154 kV Isla - Cipreses 2 (al inicio de la faena) Observaciones Programa de Mantenimiento correctivo en resorte de Interruptor 52AR	17-10-2014	9:00	18-10-2014	18:00	17-10-2014	9:54	17-10-2014	13:00

SD31718/2014	transelec	Subestacion :L.COMPAÑIAS__110Línea :L.COMPAÑIAS__110 - P.AZUCAR____110Tramo: L.COMPAÑIAS__110 - P.AZUCAR____110Desconexion /Curso ForzosoComentario:Equipo:Las Compañías: Interruptor 52H1 Tipo Trabajo:Solicitado por Terceros Descripción del Trabajo Solicitud de Curso Forzoso, por Transnet, por relleno de Gas SF6 al interruptor 52H1 de S/E Las Compañías (Paño del cliente) (SODI-108 de Transnet) Restricciones:Instalación limitada Nivel Riesgo:Bajo Prueba Exp.:Sin prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas Las Compañías: Abierto 89H1-1 y 89H1-2 Instalaciones con Riesgo Línea 110 kV Pan de Azúcar - Las Compañías,al conectarla. Observaciones Lá línea 110 KV P.Azúcar-Las Compañías,quedará energizada radialmente desde La S/E Pan de Azúcar Ningun Consumo AfectadoFecha Inicio:2014-10-17Hora de Inicio:08:00Fecha Termino:2014-10-17Hora de Termino:18:00Solicita intervención:ADELVALLETrabajo a realizar: Otro Tipo de Trabajo	Desconexion	Curso Forzoso	Equipo:Las Compañías: Interruptor 52H1 Tipo Trabajo:Solicitado por Terceros Descripción del Trabajo Solicitud de Curso Forzoso, por Transnet, por relleno de Gas SF6 al interruptor 52H1 de S/E Las Compañías (Paño del cliente) (SODI-108 de Transnet) Restricciones:Instalación limitada Nivel Riesgo:Bajo Prueba Exp.:Sin prueba Experimental Bloqueo del Jefe de Faenas Las Compañías: Abierto 89H1-1 y 89H1-2 Instalaciones con Riesgo Línea 110 kV Pan de Azúcar - Las Compañías,al conectarla. Observaciones Lá línea 110 KV P.Azúcar-Las Compañías,quedará energizada radialmente desde La S/E Pan de Azúcar	17-10-2014	8:00	17-10-2014	18:00	17-10-2014	10:03	17-10-2014	10:44
SD31757/2014	sfe	Central : LAJA (CMPC) / Unidad : Central Completa / Potencia Disponible : 0.00 MW Desconexión / Origen Interno / Curso Forzoso Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Curso Forzoso	Central se encontraba en PMM 2014 hasta 16/10, pero se mantiene indispnible por condiciones operativas Planta Celulosa CMPC Laja.	17-10-2014	0:00	18-10-2014	20:00	17-10-2014	0:00	21-10-2014	8:40
SD31890/2014	hjh	Central : LA HIGUERA / Unidad : U1 / Potencia Disponible : 0.00 MW Desconexión / Origen Interno / Curso Forzoso Ningun Consumo Afectado	Desconexion	Curso Forzoso	Por cambio de empaquetadura de aceite de cuba cojinete empuje Unidad 1 HLH	17-10-2014	12:00	17-10-2014	16:00	17-10-2014	12:00	17-10-2014	16:51

SD31919/2014	cge	<p>Subestacion : CARAMPANGUE__066 Linea : HORCONES____066 - LEBU____066 Tramo : CARAMPANGUE__066 - CURANILAHUE__066 Tramo : CURANILAHUE__066 - T.PINOS____066 Tramo : T.PINOS____066 - LEBU____066 Intervención / Curso Forzoso Ningun Consumo Afectado</p>	Intervencion	Curso Forzoso	<p>Bloquear reconexión automática del 52B1 de S/E Carampangue por retiro de elemento extraño en la estructura N°245, asociado a N° IF01967/2014.</p>	17-10-2014	16:18	17-10-2014	17:18	17-10-2014	16:18	17-10-2014	16:33
--------------	-----	---	--------------	---------------	--	------------	-------	------------	-------	------------	-------	------------	-------

ANEXO N° 5

Informes de trabajos y fallas de instalaciones ingresados en el sistema CDEC
por la empresa Transnet S.A.

INFORME DE FALLA - N° IF01969/2014

Empresa : TRANSNET

Fecha : 17/10/2014

Hora : 20:19

Equipo Afectado :	Tramo : LONCOCHE____066 - VILLARRICA____066 CTO2																						
Perturbación :	Fecha: 17/10/2014 Hora Inicio: 19:59 Empresa instalación afectada:TRANSNET																						
Zona Afectada :	Novena region /																						
Comuna Origen de Falla :	Loncoche																						
Informe con causa reiterada	NO																						
Causa Presunta:	Se investiga.																						
Causa Definitiva:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Código</td> <td style="width: 15%;">Descripción</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>Objeto llevado por el viento hacia los conductores.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Detalle</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Descarga eléctrica entre la fase B y tierra, entre el linepost central y la estructura N°197, provocada por corteza de eucalipto arrastrada por fuerte temporal de viento y lluvia en la zona.</td> </tr> </table>			Código	Descripción			2022	Objeto llevado por el viento hacia los conductores.			Detalle				Descarga eléctrica entre la fase B y tierra, entre el linepost central y la estructura N°197, provocada por corteza de eucalipto arrastrada por fuerte temporal de viento y lluvia en la zona.							
Código	Descripción																						
2022	Objeto llevado por el viento hacia los conductores.																						
Detalle																							
Descarga eléctrica entre la fase B y tierra, entre el linepost central y la estructura N°197, provocada por corteza de eucalipto arrastrada por fuerte temporal de viento y lluvia en la zona.																							
Observaciones:	Desconexión forzada del 52B7 de S/E Loncoche afectando los consumos de S/E Villarrica.																						
Acciones Inmediatas:	Interrogación de protecciones y recorrido de la línea.																						
Acciones a Corto Plazo :																							
Acciones a Largo Plazo :																							
Consumo Afectado :	CGE Distribución / Perd. Estm. de Potencia: 9.6 MW / Region : NOVENA																						
Retorno :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Estimado</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">Hora</td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Fecha</td> <td>17/10/2014</td> <td>Hora</td> <td>23:00</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Efectivo (a servicio o disponibilidad completa)</td> </tr> <tr> <td>Equipo Afectado</td> <td></td> <td>Fecha</td> <td>Hora</td> </tr> <tr> <td>Tramo : LONCOCHE____066 - VILLARRICA____066 CTO2</td> <td></td> <td>18/10/2014</td> <td>04:06</td> </tr> </table>			Estimado		Hora		Fecha	17/10/2014	Hora	23:00	Efectivo (a servicio o disponibilidad completa)				Equipo Afectado		Fecha	Hora	Tramo : LONCOCHE____066 - VILLARRICA____066 CTO2		18/10/2014	04:06
Estimado		Hora																					
Fecha	17/10/2014	Hora	23:00																				
Efectivo (a servicio o disponibilidad completa)																							
Equipo Afectado		Fecha	Hora																				
Tramo : LONCOCHE____066 - VILLARRICA____066 CTO2		18/10/2014	04:06																				
Reporta Falla:	Cristian Ahumada Gómez.																						

ANEXO N° 6

Otros antecedentes aportados por la empresa
Transnet S.A.

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

1. CAUSA U ORIGEN DE LA FALLA:

1.1. Fecha y Hora de la falla:

Fecha	17 de Octubre de 2014
Hora	19:59

1.2. Localización de la falla:

En línea de 66kV Loncoche – Villarrica Cto N °2, en la estructura N°197, ubicada a distancia de 20 km desde S/E Loncoche.

1.3. Causa de falla:

Descarga eléctrica entre la fase B y tierra, entre el linepost central y la estructura N°197, provoca por corteza de eucalipto arrastrada por fuerte temporal de viento y lluvia en la zona. Ver anexo N°3.

1.4. Código falla:

Causas de Falla	Código	Descripción
Fenómeno Físico	CLI2	Objeto llevado por el viento hacia los conductores
Elemento del Sistema Eléctrico	TX2	Conductores.
Fenómeno Eléctrico	PR51N	Protección de sobrecorriente temporizada residual.
Modo	13	Opera según lo esperado

1.5. Comuna donde se originó la falla:

Código	Nombre la comuna
9109	Loncoche.

1.6. Reiteración:

No hay.

INFORME DE FALLA

REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

2. INSTALACIONES AFECTADAS.

SUBESTACIÓN	INSTALACIÓN	HORA DESCONEXIÓN	HORA NORMALIZACIÓN	ESTADO PREVIO A LA FALLA	OBSERVACIONES
Villarrica	SE Completa	19:59	04:06	Energizada	--

3. DIAGRAMAS SIMPLIFICADOS.

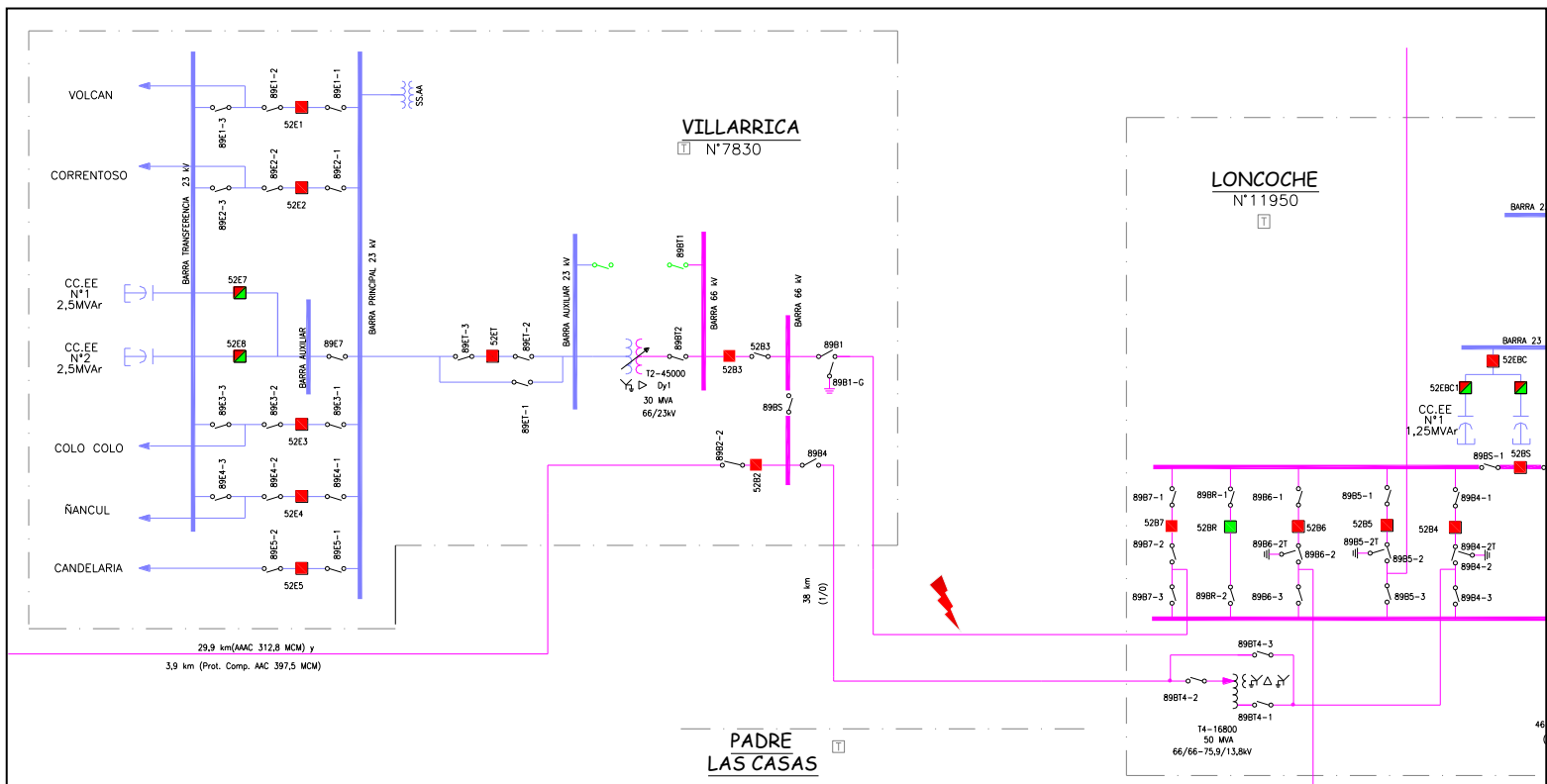


Figura 1. Diagrama simplificado de la instalación afectada.

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

4. PÉRDIDAS DE GENERACIÓN.

No hay generación de propiedad de TRANSNET S.A. involucrada en la falla.

5. PÉRDIDAS DE CONSUMOS.

Subestación	Instalación	MW	Hora desconexión	Hora normalización	Observaciones
Villarrica	SE Completa	9,6	19:59	21:11	La totalidad de los consumos propiedad de CGED
	TOTAL	9,6			

ENS= 11,52 MWH

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

6. CRONOLOGÍA DE EVENTOS Y DESCRIPCIÓN DE CAUSAS.

Subestación	Evento	Horario
Loncoche	Apertura por protecciones de interruptor 52B7.	19:59
Loncoche	Apertura manual de DDCC 89B7-2.	20:07
Loncoche	Apertura manual de DDCC 89B7-1.	20:08
Villarrica	Apertura manual de interruptor 52B3, maniobra de recuperación de consumos.	21:04
Villarrica	Apertura manual de DDCC 89B1, maniobra de recuperación de consumos.	21:09
Villarrica	Cierre manual de DDCC 89BS, maniobra de recuperación de consumos.	21:10
Villarrica	Cierre manual de interruptor 52B3, recuperación del 100% de los consumos afectados.	21:11
Loncoche	Cierre manual de DDCC 89B7-1 maniobra de normalización.	04:04
Loncoche	Cierre manual de DDCC 89B7-2 maniobra de normalización.	04:05
Loncoche	Cierre manual de interruptor 52B7. prueba exitosa en vacío de LT 66kV Loncoche – Villarrica N°2.	04:06
Villarrica	Cierre manual DDCC 89B1 quedando en anillo ambas LT 66 kV Loncoche-Villarrica N°1 y N°2.	15:43
Villarrica	Apertura Manual DD.CC. 89BS normalizando la alimentación de S/E Villarrica al Cto. N°2.	15:43

Observaciones:

Inmediatamente de ocurrida la falla, a las 20:05 horas, se procede con la revisión de las protecciones operadas. Luego a las 20:15 horas personal se dirige a S/E Villarrica para realizar maniobras de recuperación de consumos a través de LT Loncoche – Villarrica N°1. En la madrugada del 18 de Octubre, a las 03:23 horas, tras realizar el recorrido pedestre a línea de transmisión en falla, se detecta en estructura N°197, una corteza de eucalipto apoyada sobre Linepost central la cual provoco la descarga en la estructura, con lo cual se procede con su retiro.

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

7. ESQUEMAS DE PROTECCIÓN Y CONTROL INVOLUCRADOS EN LA FALLA.

PROTECCIONES OPERADAS:

HORA RELE	SUBESTACIÓN	INSTALACIÓN	PROTECCIÓN OPERADA	TIEMPO [s]	OBSERVACIONES
19:58:35	Loncoche	52B7	67N-79-SOTFT	0.63	Fase B a tierra, a 12,78 km SOTFT

AJUSTE ACTUAL DE LAS PROTECCIONES DEL PAÑO 52B7 DE S/E LONCOCHE:

Relé	SEL-311C
TT/CC	TTCC: 400/5 TC Aux: 6/8 RTC Total: 300/5
TT/PP	69000/115 (PTR=600)

Parámetros de Línea

Z1MAG	1,52 Ω''
Z1ANG	68,67°
Z0MAG	5,87 Ω''
Z0ANG	79,11°
LL	38,77 km

Unidad Mho de Fase

Zona	Alcance	Tiempo
Z ₁	1,20 Ω -sec	0,0 s
Z ₂	1,95 Ω -sec	0,4 s
Z ₃	2,85 Ω -sec	0,7 s

Unidad Mho Residual

Zona	Alcance	Tiempo
Z ₁	1,20 Ω -sec	0,0 s
Z ₂	1,50 Ω -sec	0,4 s
Z ₃	2,85 Ω -sec	0,7 s

Cuadrilateral Residual

Zona	Alcance (XG ; RG)	Tiempo
Z ₁	(1,20 ; 1,50) Ω -sec	0,0 s
Z ₂	(1,95 ; 1,50) Ω -sec	0,4 s

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Z_3	(2,85 ; 2,27) Ω -sec	0,7 s
Compensación de Secuencia Cero		
Zona	Ajuste	
Z_1	0,960 \angle 14,05°	
Z_{2-3-4}	0,960 \angle 14,05°	

Sobrecorriente Residual Direccional (Forward)		
51GT	Pick Up	0,67 A-Sec (40 A-prim)
	Curva	C1
	Lever	0,25
67G1	Pick Up	19,36 A-Sec (1161,6 A-prim)
	Tiempo	instantáneo

Sobrecorriente de Fase de Emergencia (Por Pérdida de Potenciales)		
51PT*LOP	Pick Up	8 A-Sec (480 A-prim)
	Curva	C1
	Lever	0,11

Esquema de Reconexión	
N° de Reconexiones	1
Tiempo de Reconexión	10 seg
Tiempo de reset	30 seg

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

ANÁLISIS DE LA ACTUACIÓN DE LAS PROTECCIONES DEL PAÑO 52B7 DE S/E LONCOCHE:

Evento N°1 registrado en Relé SEL-311C del paño 52B7 de S/E Loncoche:

The screenshot shows a software window titled 'Summary Data' with a sub-header 'Event Report Summary'. It contains the following information:

- Event Report File: G:\TEC_TRAN\01_Documentos Comunes\03_EVENTOS\RELES\SE_Loncoche\Loncoche
- Relay FID: FID=SEL-311C-R114-V0-Z006004-D20130307
- Frequency: 50 # Cycles: 60 Samples/Cycle: 16
- Event Date/Time: Viernes 17 de Octubre de 2014 19:58:35.489

Below this is a 'Miscellaneous' section with a table of event parameters:

EVENT	BG T
LOCATION	12.78
SHOT	0
TARGETS	TIME 51
IA	117
IB	650
IC	75
IP	0
IG	578
3I2	543
NFREQ	50
PRE_FAULT_CYCLES	4.000
START_TIME	10/17/14,19:58:35.410250
TRIG_TIME	10/17/14,19:58:35.489000

Buttons for 'Print' and 'Close' are visible at the bottom right of the window.

Del resumen del evento se aprecia que la falla fue del tipo monofásica a tierra (fase B).

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Oscilografía N° 1 registrada en Relé SEL-311C del paño 52B7 de S/E Loncoche:

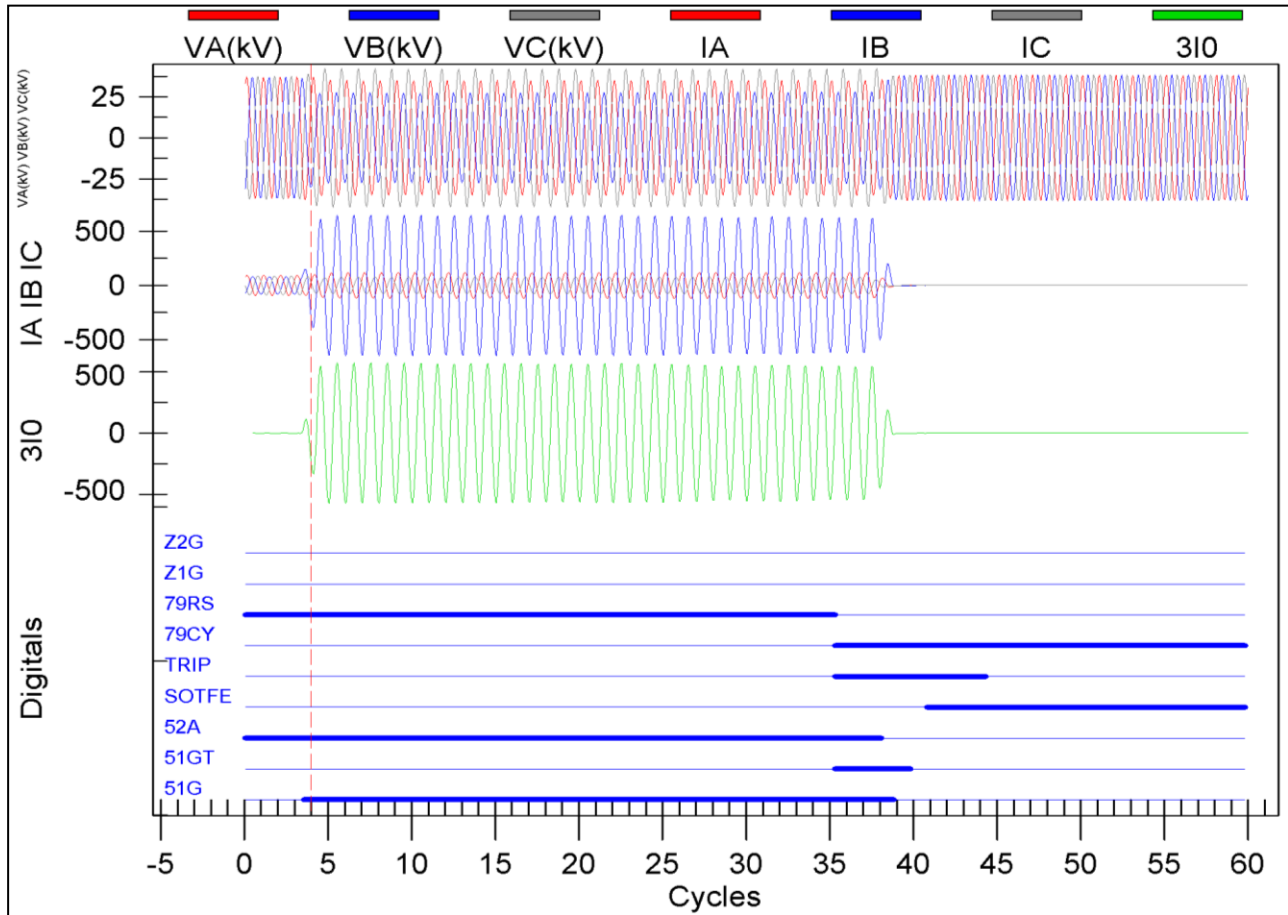


Figura N°2: Registro oscilográfico que muestra la evolución de la falla.

En la oscilografía N°1, correspondiente al evento de la operación del interruptor 52B7 de S/E Loncoche, muestra la correcta operación del relé SEL311C por medio de su elemento de sobrecorriente residual para fallas a tierra "51G", detectando falla monofásica (fases B) a tierra, dando orden de trip, con un tiempo de operación de 0.63 segundos sobre el interruptor. Además, correctamente se inicia el proceso de reconexión automática (79CY=1).

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Evento N°2 registrado en Relé SEL-311C del paño 52B7 de S/E Loncoche:

Summary Data

Event Report Summary

Event Report File: G:\TEC_TRAN\01_Documentos Comunes\03_EVENTOS
RELES\SE_Loncoche\Loncoche
52B7C\1 SEL311C17_18_14\CSV_018_100_00SV

Relay FID: FID=SEL-311C-R114-V0-Z006004-D20130307

Frequency: 50 # Cycles: 60 Samples/Cycle: 16

Event Date/Time: Viernes 17 de Octubre de 2014 19:58:46.177

Miscellaneous:

EVENT	TRIP
LOCATION	\$\$\$\$\$\$
SHOT	1
TARGETS	SOTF
IA	0
IB	0
IC	0
IP	0
IG	1
3I2	1
NFREQ	50
PRE_FAULT_CYCLES	4.000
START_TIME	10/17/14,19:58:46.098250
TRIG_TIME	10/17/14,19:58:46.177000

Print Close

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Oscilografía N° 2 registrada en Relé SEL-311C del paño 52B7 de S/E Loncoche:

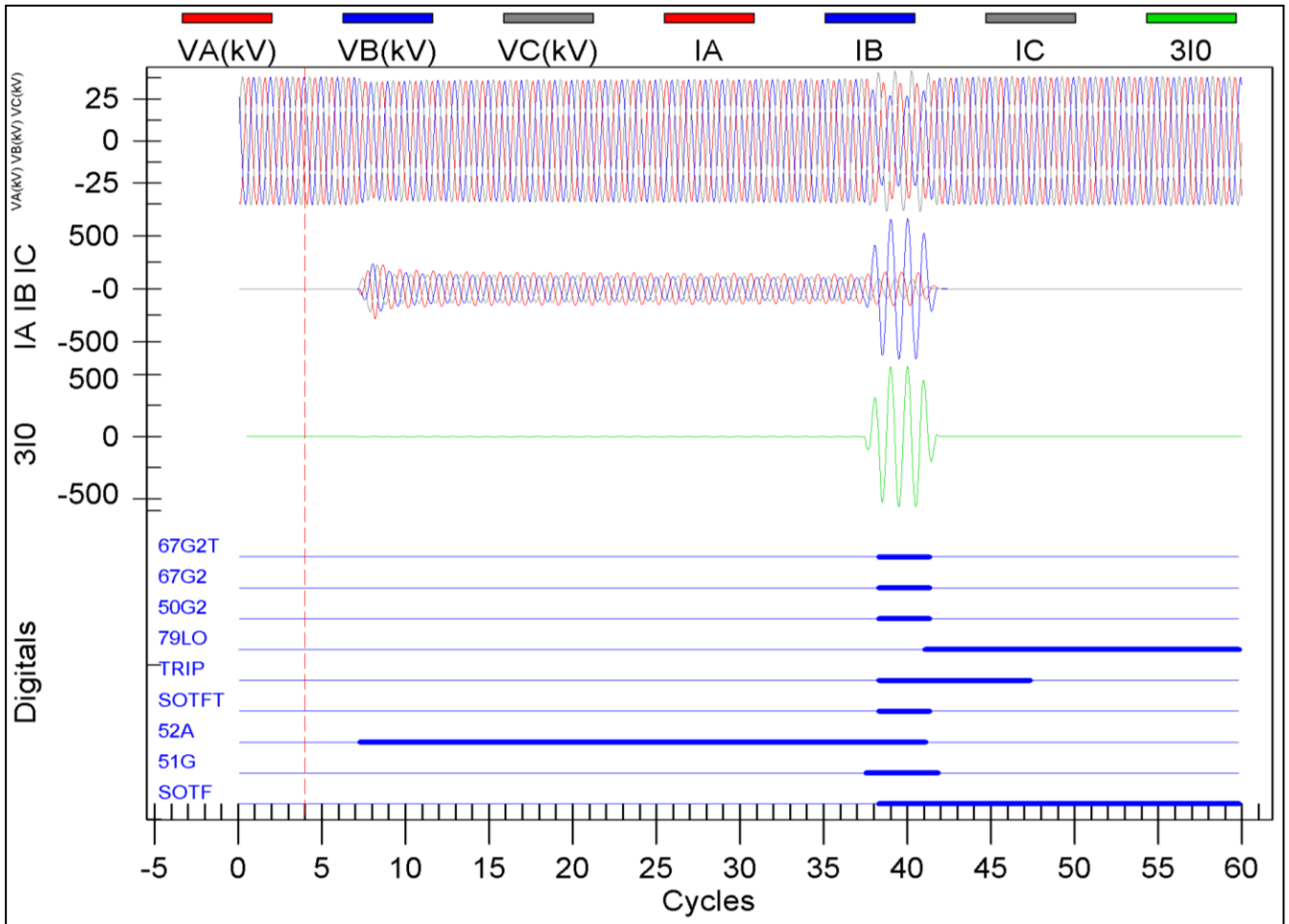


Figura N°3: Registro oscilográfico que muestra la evolución de la falla.

En la oscilografía N°2, correspondiente al evento de la reconexión automática del interruptor 52B7 de S/E Loncoche, se aprecia la correcta operación por medio de su función cierre contra falla (SOTFT), detectando el reencendido de la falla de característica permanente, monofásica fase B a tierra, dando orden de trip sobre el interruptor 52B7 de S/E Loncoche en forma instantánea. Además correctamente la reconexión automática pasa a estado de lockout (79LO=1).

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Registros secuenciales de eventos (SER):

#	DATE	TIME	ELEMENT	STATE
68	10/17/2014	19:58:35.485	51G	Asserted
67	10/17/2014	19:58:35.500	50G2	Asserted
66	10/17/2014	19:58:35.500	51P	Asserted
65	10/17/2014	19:58:36.120	51GT	Asserted
64	10/17/2014	19:58:36.120	SV1	Asserted
63	10/17/2014	19:58:36.120	TRIP	Asserted
62	10/17/2014	19:58:36.120	OUT101	Asserted
61	10/17/2014	19:58:36.120	79CY	Asserted
60	10/17/2014	19:58:36.125	OUT104	Asserted
59	10/17/2014	19:58:36.135	IN102	Asserted
58	10/17/2014	19:58:36.165	SV1	Deasserted
57	10/17/2014	19:58:36.165	IN101	Deasserted
56	10/17/2014	19:58:36.175	52A	Deasserted
55	10/17/2014	19:58:36.180	50G2	Deasserted
54	10/17/2014	19:58:36.180	51P	Deasserted
53	10/17/2014	19:58:36.190	51G	Deasserted
52	10/17/2014	19:58:36.190	3PO	Asserted
51	10/17/2014	19:58:36.210	51GT	Deasserted
50	10/17/2014	19:58:36.300	TRIP	Deasserted
49	10/17/2014	19:58:36.300	OUT101	Deasserted
48	10/17/2014	19:58:46.173	CLOSE	Asserted
47	10/17/2014	19:58:46.173	OUT102	Asserted
46	10/17/2014	19:58:46.248	52A	Asserted
45	10/17/2014	19:58:46.248	CLOSE	Deasserted
44	10/17/2014	19:58:46.248	IN101	Asserted
43	10/17/2014	19:58:46.248	OUT102	Deasserted
42	10/17/2014	19:58:46.253	3PO	Deasserted
41	10/17/2014	19:58:46.852	51G	Asserted
40	10/17/2014	19:58:46.867	SV1	Asserted
39	10/17/2014	19:58:46.867	SOTFT	Asserted
38	10/17/2014	19:58:46.867	TRIP	Asserted
37	10/17/2014	19:58:46.867	50G2	Asserted
36	10/17/2014	19:58:46.867	OUT101	Asserted
35	10/17/2014	19:58:46.867	51P	Asserted
34	10/17/2014	19:58:46.912	SV1	Deasserted
33	10/17/2014	19:58:46.912	IN101	Deasserted
32	10/17/2014	19:58:46.922	52A	Deasserted
31	10/17/2014	19:58:46.922	79LO	Asserted

En el registro N°68 se aprecia la correcta la activación del elemento de sobrecorriente residual 51G, el cual genera TRIP (registro N° 65), y apertura del interruptor (registro N° 57, IN101=0). El tiempo propio de apertura del interruptor fue de 45 [ms]. En el registro N°44, se observa el cierre del interruptor 52B7 (IN101=1), luego de 10,08 segundos después de la apertura, tal como se encuentra programado en la función de reconexión automática.

Después del cierre automático se produce el reencendido de la falla de tipo permanente, activando el elemento de sobrecorriente residual instantáneo 50G2 (registro N°37), el cual genera TRIP (registro N°38) instantáneamente por medio de la lógica de cierre contra falla SOTFT (registro N°39). El tiempo propio de apertura del interruptor fue de 45 [ms] (registro N° 33, IN101=0).

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Simulación punto de falla

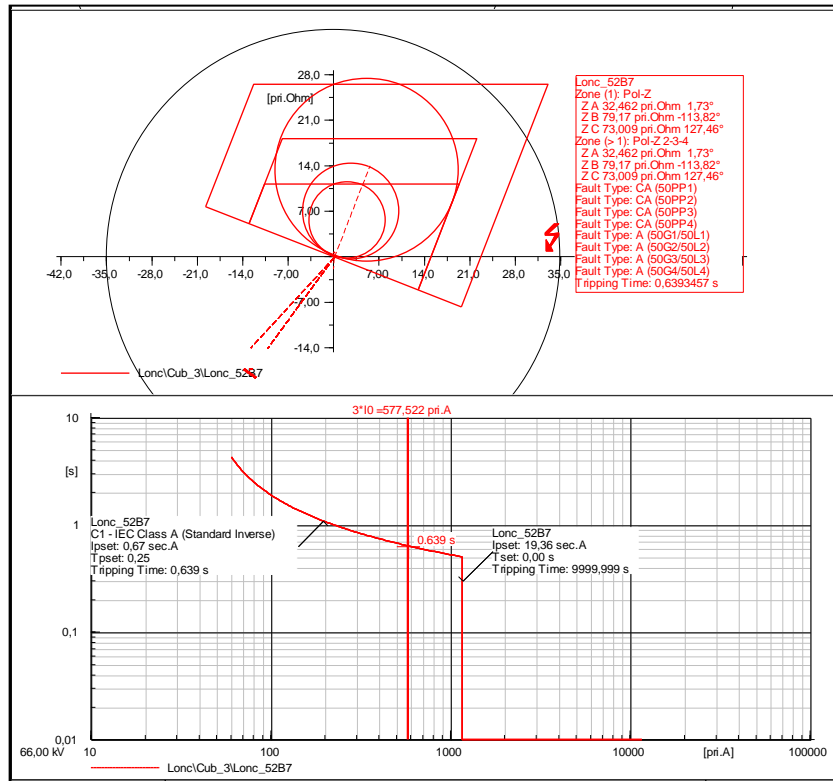


Figura N°4: Simulación de la falla en Digsilent.

En la figura N°4, se aprecia un diagrama de impedancias R-X, junto con un diagrama tiempo v/s corriente, asociada a la protección del paño 52B7 de SE Loncoche, donde se utilizó la corriente de falla indicada por registro oscilográfico de la figura N°2, correspondiente a $I_G = 0,578$ kA aproximadamente. Se realizó simulación en punto de falla (cortocircuito monofásico con resistencia de falla = 60 ohm), con lo que se puede concluir que fue una falla monofásica a tierra de alta impedancia, con lo cual las protecciones 21N tipo mho y cuadrilateral no detectaron la falla debido al desplazamiento de esta hacia la derecha del diagrama R-X. Sin embargo en respaldo de las protecciones 21N, opera correctamente la protección de sobrecorriente direccional residual 67N en un tiempo de operación de 0.63 [s], según muestra la figura N°4, lo que resulta totalmente coherente con el tiempo real de operación obtenido de los registros secuenciales de eventos de 0.63 [s].

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

8. ACCIONES CORRECTIVAS A CORTO PLAZO.

No aplica.

9. ACCIONES CORRECTIVAS A LARGO PLAZO.

No aplica.

10. CONCLUSIONES.

En base a los antecedentes aportados y a los registros oscilográficos analizados, se concluye una correcta operación de la protección correspondiente al paño B7 de S/E Loncoche, por medio de su función de sobrecorriente residual (51G), reconexión automática (79) y lógica de cierre contra falla (SOTF), en el despeje rápido, oportuno y selectivo de la falla causada por corteza de eucalipto arrastrada por fuerte temporal de viento y lluvia en la zona (Ver anexo N°3), sobre la LT 66 kV Loncoche – Villarrica Cto N°2, en la estructura N°197.

11. ANÁLISIS CONJUNTO.

El día 17 de Octubre de 2014, a las 19:59 horas, se produce la apertura por protecciones del interruptor 52B7 en S/E Loncoche, correspondiente a la línea de 66 KV Loncoche – Villarrica N°2, causada por corteza de eucalipto arrastrada por fuerte temporal de viento y lluvia en la zona (Ver anexo N°3) sobre la LT 66 kV Loncoche – Villarrica N°2 en la estructura N°197, afectando los consumos de S/E Villarrica con una potencia interrumpida de 9,6 MW.

A las 21:08 horas, se procede con maniobras de recuperación de consumos de S/E Villarrica desde LT 66 kV Loncoche – Villarrica N°1, recuperando el 100% de los consumos de S/E Villarrica, a las 21:11 horas.

Inmediatamente, se da inicio al recorrido pedestre en busca de la falla, siendo las 03:23 horas, se confirma punto de falla con corteza de eucalipto apoyada sobre Linepost central, la cual provoco la descarga en estructura N°197, no provocando daño en el conductor.

A las 03:58 horas del 18 Octubre la línea se encuentra normalizada. Luego en coordinación con el CDEC, a las 04:06 horas se intenta un cierre con éxito del interruptor 52B7 de S/E Villarrica.

Finalmente a las 15:43 horas se normaliza la topología de alimentación de dicha subestación.

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Anexo N° 1
Registro eventos SCADA

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

SE	Fecha	Hora	Estado	Descripcion
Loncoche	2014/10/17	19:58:52.587	1	Loncoche_66_ST_Abierto_52B7
Loncoche	2014/10/17	19:59:02.663	1	Loncoche_66_ST_Cerrado_52B7
Loncoche	2014/10/17	19:59:03.333	1	Loncoche_66_ST_Abierto_52B7
Loncoche	2014/10/17	20:06:55.730	1	Loncoche_66_ST_Abierto_89B7-2
Loncoche	2014/10/17	20:07:34.040	1	Loncoche_66_ST_Abierto_89B7-1
Villarrica	2014/10/17	21:03:38.959	1	Villarri_66_ST_Abierto_52B3
Villarrica	2014/10/17	21:10:53.691	1	Villarri_66_ST_Cerrado_52B3
Loncoche	2014/10/18	04:04:09.864	1	Loncoche_66_ST_Cerrado_89B7-1
Loncoche	2014/10/18	04:04:57.592	1	Loncoche_66_ST_Cerrado_89B7-2
Loncoche	2014/10/18	04:06:03.779	1	Loncoche_66_ST_Cerrado_52B7

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Anexo N° 2
Registro fotográfico

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	



Fotografía N°1.- Vista General Estructura 197

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	



Fotografía N°2.- Descarga en Line post Central producido por la corteza de eucalipto en estructura N°197

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Anexo N° 3
Registro Prensa Local

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Temporal interrumpió suministro eléctrico en Villarrica la noche de este viernes

18 octubre, 2014 REGIONAL 0 185



Un intenso temporal de viento y lluvia se registró anoche en distintas comunas de la novena región. Una de ellas fue Villarrica donde producto de la potencia del temporal se vio interrumpido el suministro de energía eléctrica en la comuna.

Poco antes de las 20 horas se concretó el corte que dejó sin luz a gran parte de la comuna raucastre. Los trabajos de reposición por parte de la compañía CGE comenzaron de inmediato, logrando recuperar el servicio a eso de las 21:08 de la noche.

El corte se extendió hasta las localidades de Molco, Ñancul, Huincacara, y parte de Loncoche. Según la compañía de electricidad el corte se debió a fallas de instalación externas a su empresa.

Compártelo: [Twitter 15](#) [Facebook](#) [Google +1](#) [Correo electrónico](#) [Imprimir](#)

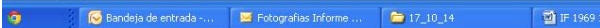
Comentarios

comentarios

[Araucanía](#) [Familias](#)

Acerca Del Autor

 **Daniel Gerardo Cuevas Morales**



INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Temporal dejó sin energía a la comuna de Villarrica

La intensidad del viento y la lluvia la noche de ayer en Villarrica dejó sin energía a la comuna por más de una hora.



Por Corresponsal La...

215 Lecturas

18 de Octubre, 2014 09:10

[Comentar](#)

A eso de las 20 horas, la fuerza con que llovía en la comuna de Villarrica provocó un corte en el suministro eléctrico de la comuna y las localidades aledañas de Ñancul, Huincacara y el sector Moico en la ruta a Pucón.

La empresa encargada del suministro eléctrico regional, CGE, afirmó que el corte se produjo a las 19.59 horas debido a la intensidad del temporal que afectaba la localidad. Además de señalar que lograron reponer el servicio aproximadamente a las 21.18 horas.



Imagen de Archivo

Este corte afectó las localidades de Ñancul, Huincacara, el sector Molco y parte de la comuna de Loncoche

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

soytemuco.cl
Ciudades
Diarios
Blogs
« Regresar a soychile.cl



#ARTUROVIDAL



#PENTAGATE



#NUEVOAEROPUERTODETE



#DICTADURA



#CHARLA



#ARAUCANIAPRE

- Todas
- Arica
- Iquique
- Calama
- Antofagasta
- Copiapó
- Valparaíso
- Quillota
- San Antonio
- Chillán
- San Carlos
- Tomé
- Talcahuano
- Concepción
- Coronel
- Arauco
- Temuco
- Valdivia
- Osorno
- Puerto Montt
- Chiloé

Temporal de viento y lluvia dejó sin energía eléctrica a Villarrica

El corte se registró minutos antes de las 20:00 y se extiende a las localidades aledañas de Ñancul, Huincacara y sector Molco en la ruta a Pucón. Desde la empresa CGE indicaron que las brigadas de emergencia lograron la reposición del servicio a las 21:08

El temporal de viento y lluvia que afecta a la zona lacustre de La Araucanía dejó sin energía eléctrica a la comuna de Villarrica. La interrupción del servicio se generó cerca de las 20:00 horas.

Según indicó el gerente regional sur de la compañía CGE Distribución, Esteban Hund, el corte ocurrió a las 19:59 horas de este viernes y se produjo por fallas en instalaciones ajenas a la empresa. El ejecutivo además agregó que las brigadas de emergencia realizan trabajos para reponer el servicio. El que se repuso a las 21:08 horas.

© 17.10.2014

#CORTEDEENERGÍA







Seguir a @soytemuco

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Anexo N° 4
Setting de las protecciones

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

Group 1

Group Settings:

```

RID =SEL-311C 52B7 SISTEMA 1          TID =LT LONCOCHE - VILLARRICA N2
CTR = 60
CTRP = 60          PTR = 600.00      PTRS = 600.00
APP = 311C
Z1MAG = 1.52      Z1ANG = 68.67
Z0MAG = 5.87      Z0ANG = 79.11      LL = 38.77
E21P = 3          E21MG = 3          E21XG = 3
E50P = 1          E50G = 2          E50Q = N
E51P = Y          E51G = Y          E51Q = N
E32 = AUTO       EOOS = N          ELOAD = N          ESOTF = Y
EVOLT = N        E25 = N          E81 = N          EFLOC = Y
ELOP = Y
EBBPT = N        ECOMM = N        E79 = 1          EZ1EXT= N
ECCVT = N        ESV = 9          ELAT = 3          EDP = 16
EDEM = THM      EADVS = Y
Z1P = 1.20      Z2P = 1.95      Z3P = 2.85
50PP1 = 6.67    50PP2 = 0.50    50PP3 = 0.50
Z1MG = 1.20     Z2MG = 1.50     Z3MG = 2.85
XG1 = 1.20     XG2 = 1.95     XG3 = 2.85
RG1 = 1.50     RG2 = 1.50     RG3 = 2.27
XGPOL = I2     TANG = -3.0
50L1 = 0.50     50L2 = 0.50     50L3 = 0.50
50GZ1 = 0.50    50GZ2 = 0.50    50GZ3 = 0.50
k0M1 = 0.960    k0A1 = 14.05
k0M = 0.960     k0A = 14.05
Z1PD = 0.00     Z2PD = 20.00     Z3PD = 35.00
Z1GD = 0.00     Z2GD = 20.00     Z3GD = 35.00
Z1D = 0.00      Z2D = 20.00     Z3D = 35.00
50P1P = 18.93
67P1D = 0.00
50G1P = 19.36   50G2P = 7.07
67G1D = 0.00   67G2D = 0.00
51PP = 8.00     51PC = C1        51PTD = 0.11     51PRS = N
51GP = 0.67     51GC = C1        51GTD = 0.25     51GRS = N
DIR3 = F        DIR4 = F
ORDER = QVI
79OI1 = 500.00
79RSD = 1500.00 79RSLD= 1500.00 79CLSD= 0.00
CLOEND= OFF     52AEND= 2.00     SOTFD = 500.00
DMTC = 15       PDEMP = 0.50     GDEMP = 0.50     QDEMP = OFF
TDURD = 9.00    CFD = 50.00      3POD = 0.50
OPO = 52        50LP = 0.25
SV1PU = 10.00   SV1DO = 9.00     SV2PU = 0.00     SV2DO = 0.00
SV3PU = 0.00    SV3DO = 9.00     SV4PU = 0.00     SV4DO = 9.00
SV5PU = 0.00    SV5DO = 9.00     SV6PU = 0.00     SV6DO = 9.00

```

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

```

SV7PU = 0.00      SV7DO = 0.00      SV8PU = 0.00      SV8DO = 0.00
SV9PU = 0.00      SV9DO = 0.00
SELogic Group 1
SELogic Control Equations:
TR      =M1P + Z1G + Z1T + M2PT + Z2GT + Z2T + M3PT + Z3GT + Z3T + 51GT
        + 67G1 + 51PT * LOP
TRSOTF=M2P + Z2G + Z2T + 50P1 + 50G2
DTT     =0
ULTR    =!(M1P + Z1G + Z1T + M2PT + Z2GT + Z2T + M3PT + Z3GT + Z3T + 51GT
        + 67G1 + 51PT * LOP)
52A     =IN101 * SV7 + IN101 * !IN105 * SV8 + !IN105 * SV9
CL      =0
ULCL    =TRIP
79RI    =M1P + Z1G + Z1T + M2PT + Z2GT + Z2T + 51GT + 67G1
79RIS   =!SV2
79DTL   =OC
79DLS   =0
79SKP   =0
79STL   =0
79BRS   =0
79SEQ   =0
79CLS   =1
SET1    =51GT + 67G1 + 51PT * LOP
RST1    =TRGTR
SET2    =M1P + Z1G + Z1T + M2PT + Z2GT + Z2T + M3PT + Z3GT + Z3T
RST2    =TRGTR
SET3    =SV1T
RST3    =TRGTR
67P1TC=1
67G1TC=32GF
67G2TC=1
51PTC  =1
51GTC  =32GF
SV1     =(SV1 + TRIP) * (51P + 51G) * (IN101 * SV7 + IN101 * !IN105 * SV8
        + !IN105 * SV9)
SV2     =(SV2 + /LB2 + /RB4) * !LB1 * !RB3
SV3     =/LB3
SV4     =/LB4
SV5     =/OC
SV6     =/CC
SV7     =!IN103 * !IN104
SV8     =!IN103 * IN104
SV9     =IN103 * IN104
OUT101=TRIP * !SV9 + SV3T + SV5T
OUT102=CLOSE * SV7 + SV4T + SV6T
OUT103=LOP
OUT104=LT1 + LT2
OUT105=0
OUT106=CLOSE * SV9
OUT107=TRIP * !SV7
OUT201=SV1T
OUT202=LT3
OUT203=0

```

INFORME DE FALLA
REQUERIMIENTO NORMA TÉCNICA DE SyCS

INFORME (s) CDEC N°: IF01969/2014	FECHA DE FALLA: 17/10/2014
INSTALACIÓN (ES) LT 66 KV LONCOCHE – VILLARRICA CTO N°2	

```

OUT204=0
OUT205=0
OUT206=0
OUT207=0
OUT208=0
OUT209=0
OUT210=0
OUT211=0
OUT212=0
DP1   =1
DP2   =1
DP3   =IN101
DP4   =SV2
DP5   =LT1
DP6   =LT2
DP7   =LT3
DP8   =LOP
DP9   =SV7
DP10  =SV8
DP11  =SV9
DP12  =IN105
DP13  =IN102
DP14  =0
DP15  =0
DP16  =0
SS1   =1
SS2   =0
SS3   =0
SS4   =0
SS5   =0
SS6   =0
ER    =/M1P + /Z1G + /M2P + /Z2G + /M3P + /Z3G + /51G + /67G1 + /LOP
      + /SV1T + /TRIP + /CLOSE + /SOTFT + /SV6T
FAULT =51G + 51Q + M2P + Z2G
BSYNCH=0
CLMON =0
E32IV =1
Global Settings:
TGR    = 0.00      NFREQ = 50      PHROT = ABC
DATE_F= MDY      FP_TO = 15.00  SCROLL= 3
LER    = 60       PRE    = 4      DCLOP = OFF     DCHIP = OFF
IN101D= 0.00     IN102D= 0.00  IN103D= 0.00   IN104D= 0.00
IN105D= 0.00     IN106D= 0.00
IN201D= 0.00     IN202D= 0.00  IN203D= 0.00   IN204D= 0.00
IN205D= 0.00     IN206D= 0.00  IN207D= 0.00   IN208D= 0.00
EBMON  = N
EPMU   = N

```