

	ACTA SESIÓN DE VERIFICACIÓN	CÓDIGO:
		VERSIÓN: 000-1
	ANÁLISIS DE IDENTIFICACIÓN DE GNL INFLEXIBLE SEGÚN ARTÍCULOS 5-15 Y 5-16 NT DE GNL. SEMANA DEL 23 DE MAYO 2023	VIGENCIA:
		PAGINA: 1 de 2

OBJETIVO:	<p>Verificación información enviada el 22 de mayo de 2023 relativa al cálculo semanal de identificación de riesgo de <i>sail away</i> de buques de GNL. Reunión realizada de manera telemática el jueves 25 de mayo de 2023.</p>
ALCANCE:	<p>Dar revisión a la información entregada por Enel Generación para el análisis semanal del riesgo de <i>Sail Away</i> de buques de GNL, en particular:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volumen adicional para evitar riesgo de <i>sail away</i> de buques GNL • Justificación horas de <i>demurrage</i>. • Gestiones realizadas o en curso para disminuir y/o eliminar el riesgo de <i>sail away</i> de los buques GNL del 31 de mayo de 2023 y 03 de junio de 2023.
PARTICIPANTES:	<p>Coordinador Eléctrico Nacional:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Juan Pablo Avalos, Subgerente de Programación y Análisis Económico 2. Miguel Gonzalez, Ingeniero Depto. Análisis Económico 3. Diego Silva, Ingeniero Depto. Análisis Económico 4. Ulises Malebrán, Jefe Depto. Análisis Económico <p>ENEL:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adrián Guzman, Encargado Suplente Enel Generación 2. Alex Diaz, Jefe Área de Combustibles Enel Generación 3. Mauricio Aranda, profesional Enel Generación 4. Pedro Lorca, profesional Enel Generación 5. José Maron, profesional Enel Generación 6. Christian Olivares, profesional Enel Generación 7. Alfonso Fenick, profesional Enel Generación

SITUACIÓN

En el contexto de la aplicación de los artículos 5-15 y 5-16 de la “Norma Técnica para la programación y coordinación de la operación de unidades que utilicen gas natural licuado regasificado” (NT GNL), las Empresas GNL, envían información semanal para el análisis periódico realizado por el Coordinador para identificar riesgos de *sail away* de nuevos buques GNL.

 COORDINADOR ELECTRICO NACIONAL	ACTA SESIÓN DE VERIFICACIÓN	CÓDIGO:
		VERSIÓN: 000-1
	ANÁLISIS DE IDENTIFICACIÓN DE GNL INFLEXIBLE SEGÚN ARTÍCULOS 5-15 Y 5-16 NT DE GNL. SEMANA DEL 23 DE MAYO 2023	VIGENCIA:
		PAGINA: 2 de 2

Acta de Verificación

1. Demurrage:

- a. Se verifica que las horas informadas de *demurrage* corresponden al máximo valor considerado en el contrato de suministro.

2. Stock diario y volumen adicional para evitar *sail away*

- a. Se verifica que el vector con proyección de stock GNL y volumen adicional para evitar *sail away* informado al Coordinador no considera consumos para generación de energía eléctrica.

3. Gestiones para disminuir o eliminar riesgo de *sail away*:

- a. Enel informa gestiones para postergar buque GNL del 03 de junio para septiembre de 2023.
- b. Buque previsto para el 31 mayo en terminal Quintero, disminuye asignación para Enel pasando de 84 MMm3 a 21,7 MMm3, es decir, disminución de 62,3 MMm3. Lo anterior, ha sido actualizado en plataforma SCVIC el día 25 de mayo 2023.

En base a los antecedentes verificados, el Coordinador procederá a actualizar el análisis semanal para identificar el riesgo de *sail away* de buques GNL.