TRACTEBEL ENGINEERING S.A.
Avenida Andrés Bello 2325, Piso 7
Providencia, Santiago - CHILE
tel. +56 2 2715 8000 - fax +56 2 2715 8001
engineering-cl@tractebel.engie.com
tractebel-engie.com

ACTA DE PRUEBA

Código Proyecto: P.016041

Pruebas	Consumo Específico Neto
Central	Cóndores
Unidades	MTU 16V DS2500
Lugar	Los Vilos, Provincia de Choapa, región de Coquimbo
Anexos	Anexo 01 – Lista de Asistentes

Observaciones Generales:

- Pruebas se realizan de forma telesupervisada.
- 16/02: N22 – U11: Medición de Potencia Bruta entrega magnitud correcta, pero con signo negativo debido a esquema de conexión. No genera problema, se ajustará el signo al procesar los datos.

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N11**
Unidad Representativa:	**Unidad 04**
Fecha:	**14/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**17:00**
Hora fin de Actividades:	**22:30**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.794 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
18:05	816,5	19,6	60,5
18:20	720,0	18,7	65,7
18:35	623,0	18,5	72,5

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 404 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
18:45	582,5	18,1	71,0
19:00	552,0	18,9	71,5
19:15	521,5	19,4	68,2

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N11**
Unidad Representativa:	**Unidad 08**
Fecha:	**14/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**17:00**
Hora fin de Actividades:	**22:30**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.773 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
19:40	842,0	17,9	77,1
19:55	745,5	17,4	78,6
20:10	649,0	17,1	78,8

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 420 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
20:20	617,5	17,0	78,0
20:35	588,0	16,7	78,6
20:50	558,5	15,9	81,3

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N11**
Unidad Representativa:	**Unidad 06**
Fecha:	**14/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**17:00**
Hora fin de Actividades:	**22:30**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.704 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
21:05	853,0	15,5	82,9
21:20	757,0	15,4	84,1
21:35	660,5	15,7	82,7

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 406 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
21:45	625,0	15,7	82,1
22:00	595,5	16,0	80,9
22:15	565,5	16,0	81,0

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N12**
Unidad Representativa:	**Unidad 09**
Fecha:	**15/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**14:00**
Hora fin de Actividades:	**20:55**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.781 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
14:15	825,5	18,3	59,4
14:30	730,0	19,3	60,6
14:45	633,5	20,5	50,3

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 407 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
14:55	598,5	20,9	54,2
15:10	568,5	20,6	54,9
15:25	538,0	19,8	56,5

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N12**
Unidad Representativa:	**Unidad 02**
Fecha:	**15/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**14:00**
Hora fin de Actividades:	**20:55**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.794 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
15:45	875,5	21,5	54,3
16:00	779,0	20,5	53,8
16:15	682,5	22,0	52,2

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 380 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
16:20	669,6	20,1	58,4
16:35	640,0	19,8	58,6
16:50	610,0	21,0	58,4

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N12**
Unidad Representativa:	**Unidad 07**
Fecha:	**15/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**14:00**
Hora fin de Actividades:	**20:50**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.751 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
17:30	853,5	19,5	59,6
17:45	758,0	20,0	61,1
18:00	662,5	18,1	69,4

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 389 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
18:10	626,5	18,9	67,7
18:25	597,0	18,5	70,9
18:40	568,0	19,2	69,3

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N22**
Unidad Representativa:	**Unidad 04**
Fecha:	**15/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**14:00**
Hora fin de Actividades:	**20:55**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.754 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
19:40	811,0	17,0	80,2
19:55	715,5	16,4	81,7
20:10	620,0	16,2	83,0

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 372 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
20:20	585,0	16,3	84,1
20:35	555,5	15,9	85,7
20:50	526,5	15,4	88,6

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N22**
Unidad Representativa:	**Unidad 11**
Fecha:	**16/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**13:00**
Hora fin de Actividades:	**21:30**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.783 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
13:10	807,0	21,8	56,2
13:25	710,5	23,0	54,8
13:40	614,0	21,6	56,1

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 401 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
13:50	579,5	21,8	55,3
14:05	550,5	22,8	49,5
14:20	519,5	22,3	52,3

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N22**
Unidad Representativa:	**Unidad 06**
Fecha:	**16/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**13:00**
Hora fin de Actividades:	**21:30**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.780 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
14:45	854,0	24,9	46,8
15:00	758,0	23,6	48,0
15:15	662,0	22,3	46,9

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 394 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
15:25	628,0	23,3	47,6
15:40	598,0	22,5	49,5
15:55	568,5	24,2	46,6

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N21**
Unidad Representativa:	**Unidad 13**
Fecha:	**16/02/2020**
Hora de Inicio Actividades:	**13:00**
Hora fin de Actividades:	**21:30**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.796 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
16:30	860,5	22,3	51,8
16:45	764,0	21,8	50,9
17:00	667,5	22,3	51,1

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 382 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
17:10	632,5	21,7	52,1
17:25	602,5	21,5	54,2
17:40	573,0	20,3	57,7

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N21**
Unidad Representativa:	**Unidad 07**
Fecha:	**16-02-2021**
Hora de Inicio Actividades:	**13:00**
Hora fin de Actividades:	**21:30**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.791 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
18:10	807,0	20,7	55,5
18:25	711,0	20,3	56,9
18:40	615,0	19,8	61,3

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 403 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
18:50	580,5	19,5	67,4
19:05	552,0	18,9	66,4
19:20	522,5	18,5	71,5

Prueba de Consumo Específico Neto en Central Cóndores

Nave:	**N21**
Unidad Representativa:	**Unidad 12**
Fecha:	**16-02-2021**
Hora de Inicio Actividades:	**13:00**
Hora fin de Actividades:	**21:30**

Estado de Carga Potencia Máxima – Pneta Observada: 1.788 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
19:40	856,0	18,2	70,1
19:55	760,0	17,8	72,2
20:10	664,0	17,2	75,3

Estado de Carga Mínimo Técnico – Pneta Observada: 384 kW

Hora HH:MM	**Masa de combustible** [kg]	**Tamb** [°C]	**HR** [%]
20:20	630,0	16,7	77,9
20:35	600,0	16,0	80,5
20:50	569,5	15,4	84,1

Anexo 01: Lista de Asistentes

Nombre	Empresa	Cargo	Firma
Eduardo Andrzejewski	Tractebel	Experto Técnico Remoto	
Ismael Rodríguez	Tractebel	Ingeniero de Pruebas	
Diego Larraín	Tractebel	Ingeniero de Pruebas	
Osvaldo Vargas	Prime Energía	Experto Técnico Interno	
Felipe Lugo	Prime Energía	Especialista Eléctrico de Planta	
Luis Funes	Prime Energía	Comunicaciones	
Eduardo González	Coordinador Eléctrico Nacional	Ingeniero Dpto. De Control de la Operación	