

O&MI FLUJO ENERGÍA LIMITADA: APFE CRDEN 202009 -INKIA - CLMTO 1 - PM - DIESEL

# COORDINADOR ELÉCTRICO NACIONAL UNIDAD GENERADORA COLMITO 1

## ACTA PRUEBA POTENCIA MÁXIMA DIESEL



O&MI *Flujo Energía Limitada*

CONTRATO PRESTACION DE SERVICIOS DE PRUEBAS DE POTENCIA MÁXIMA Y CONSUMO ESPECÍFICO					DOCUMENTO N°	
APROBADO	COORDINADOR ELÉCTRICO NACIONAL	E. González			APFE CRDEN 202009 - INKIA - CLMTO 1 PM - DIESEL	
APROBADO	COLMITO 1	A. Guerra F.			Revisión N°	<b>0</b>
EMITIDO	FLUJO ENERGÍA LTDA.	J. Valdivia D.				
	FECHA DE EMISIÓN	16/12/2020				

	UNIDAD GENERADORA COLMITO 1	DOCUMENTO N° APFE CRDEN 202009 – INKIA – CLMTO 1 – PM-DIESEL
	ACTA PRUEBA DE POTENCIA MÁXIMA DIESEL	REVISIÓN N° 0
		PÁGINA 2 DE 3

**FECHA:** 16 de diciembre de 2020

UNIDAD GENERADORA: Colmito 1

EQUIPO: Turbina a gas / Rolls-Royce Energy Systems Inc. / Modelo Trent

HORAS FUEGO / DE SERVICIO: Diesel = 3.175 h – Gas = 947 h – Total = 4.122 h  
(al momento de la prueba)

PARTIDAS: Partidas Exitosas = 1.024 – Partidas Totales = 1.536

COMBUSTIBLE UTILIZADO: Diesel A1  
(Gas Natural /Diesel)

MODO DE OPERACIÓN: Carga Base

**OBSERVACIÓN N° 1**

**Período Prueba Potencia Máxima:**

Ítem	Inicio	Término
Período Estabilización 0,25 horas	miércoles 16 de diciembre de 2020; 07:45 h	miércoles 16 de diciembre de 2020; 08:00 h
Prueba Potencia máxima 5 horas	miércoles 16 de diciembre de 2020; 08:00 h	miércoles 16 de diciembre de 2020; 13:30 h

*Nota: La prueba se prolonga por 30 minutos para tomar con mayor precisión el medidor final de combustible.*

**OBSERVACIÓN N° 2**

1. La mayor cantidad de datos se rescataron desde el sistema de adquisición "Scada" con una resolución de 1 minuto
2. Los datos de potencia neta se rescataron directamente del medidor de facturación ION8650 MW – 1601A676-02, ubicado en la subestación Colmito (Scada).
3. Los datos de potencia bruta se rescataron desde el medidor Schneider Electric, modelo M8650A4C0H5E1B0A, serie MW-1811A713-02, instalado transitoriamente en bornes del generador por la empresa Tecnoed.
4. Los datos meteorológicos se rescataron directamente de la estación meteorológica contratada para estos efectos a la empresa Serpram

**OBSERVACIÓN N° 3**

Personal de Colmito informa que no hay desfases en la hora entre los sistemas de adquisición de datos.



UNIDAD GENERADORA  
COLMITO 1

DOCUMENTO N°  
APFE CRDEN 202009 – INKIA – CLMTO 1 – PM-DIESEL

ACTA PRUEBA DE  
POTENCIA MÁXIMA DIESEL

REVISIÓN N° 0

PÁGINA 3 DE 3

**OBSERVACIÓN N° 4**

El consumo de combustible se registró cada 5 minutos en forma manual directamente de los medidores FIT-029 y FIT-029R, suministro y retorno respectivamente. Sin embargo, el consumo será calculado por la diferencia entre el valor registrado de los totalizadores al inicio y final de cada corrida de medición dividido por el tiempo transcurrido. Se dejó registro fotográfico del totalizador y la hora de inicio y fin de cada corrida.

**OBSERVACIÓN N° 5**

La entrega de la información estará organizada en carpetas para cada escalón de carga, los datos serán almacenados en archivos CSV, los registros contendrán fecha, hora, nombre del parámetro, código KKS o TAG y unidad de medida. Los datos serán entregados al final de la prueba con excepción del análisis de combustible, realizado por la empresa Oil Test International, que se estima tengan una demora de una semana.

**OBSERVACIÓN N° 6**

Durante toda la prueba los consumos no esenciales estuvieron fuera de servicio.

**OBSERVACIÓN N° 7**

Se tomaron 2 muestras de combustible, una durante la primera mitad del tiempo de la prueba y la otra en la segunda mitad.

**Representante  
CENTRAL TERMOELÉCTRICA  
COLMITO 1**

**Nombre:** Agustín Guerra F.

**Firma:** \_\_\_\_\_

**Representante  
COORDINADOR  
ELÉCTRICO NACIONAL**

**Nombre:** Eduardo  
González V.

**Firma:** \_\_\_\_\_

**Experto Técnico  
O&MI FLUJO ENERGÍA  
LIMITADA**

**Nombre:** Jorge Valdivia D.

**Firma:** \_\_\_\_\_