

O&MI FLUJO ENERGÍA LIMITADA: APFE CRDEN 202009 -INKIA - CLMTO 1 - CEN - DIESEL


**COORDINADOR ELÉCTRICO NACIONAL  
UNIDAD GENERADORA  
COLMITO 1**

ACTA PRUEBA CONSUMO ESPECÍFICO DIESEL



O&MI *Flujo Energía Limitada*

CONTRATO PRESTACION DE SERVICIOS DE PRUEBAS DE CONSUMO ESPECÍFICO					DOCUMENTO N°	
APROBADO	COORDINADOR ELÉCTRICO NACIONAL	E. González			APFE CRDEN 202009 - INKIA - CLMTO 1 CEN - DIESEL	
APROBADO	COLMITO 1	A. Guerra			Revisión N°	<b>0</b>
EMITIDO	FLUJO ENERGÍA LTDA.	J. Valdivia				
FECHA DE EMISIÓN		16/12/2020				

	UNIDAD GENERADORA COLMITO 1	DOCUMENTO N° APFE CRDEN 202009 – INKIA – CLMTO 1 – CEN-DIESEL
	ACTA PRUEBA DE CONSUMO ESPECÍFICO DIESEL	REVISIÓN N° 0
		PÁGINA 2 DE 4

**FECHA:** 16 de diciembre de 2020

UNIDAD GENERADORA:	Colmito 1
EQUIPO:	Turbina a gas / Rolls-Royce Energy Systems Inc. / Modelo Trent
HORAS FUEGO / DE SERVICIO: (al momento de la prueba)	Diesel = 3.179 h – Gas = 947 h – Total = 4.122 h
PARTIDAS:	Partidas Exitosas = 1.024 – Partidas Totales = 1.536
COMBUSTIBLE UTILIZADO: (Gas Natural /Diesel)	Diesel A1
MODO DE OPERACIÓN	Carga Base / Carga Predeterminada

**OBSERVACIÓN N° 1**


1. La mayor cantidad de datos se rescataron del sistema de adquisición “Scada” con una resolución de 1 minuto
2. Los datos de potencia neta se rescataron directamente del medidor de facturación ION8650 MW – 1601A676-02, ubicado en la subestación Colmito.
3. Los datos de potencia bruta se rescataron desde el medidor Schneider Electric, modelo M8650A4C0H5E1B0A, serie MW-1811A713-02, instalado transitoriamente en bornes del generador por la empresa Tecnoled.
4. Los datos ambientales se rescatarán directamente de la estación meteorológica contratada para estos efectos

**OBSERVACIÓN N° 2**

Personal de Colmito informa que no hay desfases en la hora entre los sistemas de adquisición de datos

**OBSERVACIÓN N° 3**

El consumo de combustible se registró cada 5 minutos en forma manual directamente de los medidores FIT-029 y FIT-029R, suministro y retorno respectivamente. Sin embargo, el consumo será calculado por la diferencia entre el valor registrado de los totalizadores al inicio y final de cada corrida de medición dividido por el tiempo transcurrido. Se dejó registro fotográfico del totalizador y la hora de inicio y fin de cada corrida.

	UNIDAD GENERADORA COLMITO 1	DOCUMENTO N° APFE CRDEN 202009 – INKIA – CLMTO 1 – CEN-DIESEL
	ACTA PRUEBA DE CONSUMO ESPECÍFICO DIESEL	REVISIÓN N° 0
		PÁGINA 3 DE 4

#### OBSERVACIÓN N° 4

1. La muestra de petróleo fue tomada por la empresa Oil Test International. Se toma una muestra de Diesel en cada escalón de carga de la unidad. Oil Test International es una empresa certificada. El informe de combustible serán entregados en un plazo estimado de una semana después del día de realización de la prueba, tiempo que demora Oil Test International en realizar los informes respectivos.

#### OBSERVACIÓN N° 5

La entrega de la información estará organizada en carpetas para cada escalón de carga, los datos serán almacenados en archivos CSV, los registros contendrán fecha, hora, nombre del parámetro, código KKS o TAG y unidad de medida y la fecha esperada de entrega será de la siguiente manera:

1. Potencia Neta
2. Potencia Bruta
3. Scada
4. Estación Meteorológica
5. Análisis de combustible.

#### OBSERVACIÓN N° 6

Durante toda la prueba, en los distintos escalones de carga, todos los consumos no esenciales estuvieron fuera de servicio.

#### OBSERVACIÓN N° 7

La prueba de determinación de consumo específico se realizó según la siguiente secuencia:

<b>Escalón Carga Base</b>	<b>58.973 kW</b>
Inicio Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 12:30 h
Término Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 13:30 h
Duración prueba	1 horas

*Nota: Este escalón se prologó por 30 minutos para tomar con mayor precisión el medidor final de combustible.*

<b>Escalón</b>	<b>52.144 kW</b>
Inicio Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 14:00 h
Término Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 14:30 h
Duración prueba	0,5 horas

<b>Escalón</b>	<b>45.315 kW</b>
Inicio Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 15:00 h
Término Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 15:30 h



UNIDAD GENERADORA  
COLMITO 1

DOCUMENTO N°  
APFE CRDEN 202009 – INKIA – CLMTO 1 – CEN-DIESEL

ACTA PRUEBA DE  
CONSUMO ESPECÍFICO DIESEL

REVISIÓN N° 0

PÁGINA 4 DE 4

Duración prueba	0,5 horas
-----------------	-----------

<b>Escalón</b>	<b>38.487 kW</b>
Inicio Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 16:00 h
Término Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 16:30 h
Duración prueba	0,5 horas

<b>Escalón</b>	<b>31.658 kW</b>
Inicio Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 17:00 h
Término Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 17:30 h
Duración prueba	0,5 horas

<b>Escalón</b>	<b>24.829 kW</b>
Inicio Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 18:00 h
Término Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 18:30 h
Duración prueba	0,5 horas

<b>Escalón Mínimo Técnico</b>	<b>18.000 kW</b>
Inicio Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 19:00 h
Término Prueba	miércoles 16 de diciembre de 2020; 19:30 h
Duración prueba	0,5 horas

**Representante**  
**CENTRAL TERMOELÉCTRICA**  
**COLMITO 1**

**Nombre:** Agustín Guerra

**Firma:** \_\_\_\_\_

**Representante**  
**COORDINADOR**  
**ELÉCTRICO NACIONAL**

**Nombre:** Eduardo  
González V.

**Firma:** \_\_\_\_\_

**Experto Técnico**  
**O&MI FLUJO ENERGÍA**  
**LIMITADA**

**Nombre:** Jorge Valdivia D.

**Firma:** \_\_\_\_\_