

APÉNDICE IV – USO ESPERADO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA RED

22 de diciembre de 2020

www.coordinador.cl

1. APÉNDICE IV – USO ESPERADO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

1.1 ZONA ARICA – DIEGO DE ALMAGRO

Tabla 6-1. Resumen de la capacidad de las principales instalaciones para abastecimiento de la zona Arica – Diego de Almagro.

Instalación	Tensión kV	Cant. Circ/equip	Capacidad MVA @30°C	Fecha PES
L. Atacama – Tap Enlace	220	1	324	Existente
L. Chuquicamata – Nueva Chuquicamata	220	1	391	Oct-22
L. Cóndores – Parinacota	220	1	166	Existente
L. Crucero – Kimal	220	2	896	Existente
L. El Cobre – Esperanza	220	2	262	Existente
L. Encuentro – Kimal	220	2	896	Existente
L. Encuentro – Miraje	220	2	324	Existente
L. Encuentro – Sierra Gorda	220	1	324	Existente
L. Esperanza – Centinela	220	1	165	Oct-21
L. Kapatur – Los Changos	220	2	1.637	Existente
L. Kimal – Nueva Chuquicamata	220	1	516	Oct-22
L. Laberinto – El Cobre	220	1	255	Existente
L. Laberinto – Kapatur	220	2	255	Existente
L. Laberinto – Kimal	220	2	276	Existente
L. Laberinto – Nueva Zaldívar	220	2	293	Existente
L. Lagunas – Encuentro	220	2	315	Existente
L. Lagunas – Nueva Pozo Almonte	220	1	195	Existente
L. Lagunas – Nueva Victoria	220	1	211	Existente
L. María Elena – Frontera	220	2	199	Existente
L. María Elena – Kimal	220	2	199	Existente
L. Miraje – Atacama	220	1	324	Existente
L. Miraje – Tap Enlace	220	1	324	Existente
L. O'Higgins – Atacama	220	2	272	Existente
L. O'Higgins – Kapatur	220	2	774	Existente
L. Pozo Almonte – Nueva Pozo Almonte	220	1	195	Existente
L. Salar – Calama Nueva	220	1	322	Existente
L. Salar – Chuquicamata	220	1	437	Existente
L. Salar – Nueva Chuquicamata	220	1	482	Oct-22
L. San Simón – Nueva Victoria	220	1	290	Existente
L. San Simón – Frontera	220	1	199	Existente
L. Tarapacá – Cóndores	220	1	166	Existente
L. Tarapacá – Lagunas	220	2	217	Existente
L. Cumbre – Nueva Cardones	500	2	2.457	Existente
L. Los Changos – Cumbre	500	2	2.037	Existente
Nueva Línea 2x220 kV Pozo Almonte – Nueva Pozo Almonte	220	1	260	Feb-22
Nueva Línea 2x220 kV Lagunas – Nueva Pozo Almonte, tendido del primer circuito	220	1	260	Oct-24
Autotransformadores S/E Los Changos	525/230/66 kV	3	3x250/250/51	Existente

Tabla 6-2. Descripción de la modelación de la red y sus restricciones de transmisión de la zona Arica – Diego de Almagro.

Tramo modelado	Tensión [kV]	Tramos incluidos en la modelación	Restricción de Largo Plazo [MVA]
Kimal500->Kimal220	500/220	Transformadores S/E Kimal	1.000
Parinas500->Parinas220	500/220	Transformador S/E Parinas	750
Cumbre500->LChangos500	500	Cumbre – Los Changos	1.500
LosChangos500->Kimal500	500	Los Changos – Kimal	1.500
Parinas500->LosChangos500	500	Parinas – Los Changos	1.500
Cumbre500->Parinas500	500	Cumbre – Parinas	1.500
HVDC_Kimal500->HVDC_LoAguirre500	500	HVDC Kimal – Lo Aguirre	2.000
Crucero220->Kimal220	220	Crucero – Kimal	1.000
MaríaElena220->Kimal220	220	Kimal – María Elena	180
Lagunas220AUX->Encuentro220	220	Encuentro – Lagunas	101
Encuentro220->Collahuasi220	220	Encuentro – Collahuasi	210
Encuentro220->Kimal220	220	Encuentro – Kimal	1.000
Lagunas220->Collahuasi220	220	Lagunas - Collahuasi	218
Kimal220->Chuquicamata220	220	Kimal – Nueva Chuquicamata N°1	330
Kimal220->Salar220	220	Kimal – Nueva Chuquicamata N°2	330
LosChangos220->Kapatur220	220	Los Changos – Kapatur	1.500
LosChangos500->LosChangos220	220	Transformadores S/E Los Changos	900
NvaMaitencillo220->Maitencillo220	220	Nueva Maitencillo – Maitencillo	750
Kapatur220->Laberinto220	220	Kapatur – Laberinto	700
Kimal220->Laberinto220	220	Kimal – Laberinto	293
ElLoa220->Kimal220	220	Tap Off El Loa – Kimal	293
Kapatur220->Ohiggins220	220	Kapatur – O'Higgins	880
NuevaVictoria220->Lagunas220AUX	220	Tap Off Nueva Victoria – Lagunas	122
Tarapaca220->Lagunas220	220	Tarapacá – Lagunas	183
Tarapaca220->Condores220	220	Tarapacá – Cóndores	183
Condores220->Parinacota220	220	Cóndores – Parinacota	91
Collahuasi220->QuebradaBlanca220	220	Collahuasi – Quebrada Blanca	180
Lagunas220AUX->Quillagua220	220	Lagunas – Tap Off Quillagua	122
Quillagua220->MaríaElena220	220	Tap Off Quillagua – María Elena	122
LaCruz220->Crucero220	220	Tap Off La Cruz – Crucero	948
ElLoa220->Crucero220	220	Tap Off El Loa – Crucero	366
Chacaya220->Crucero220	220	Chacaya – Crucero	305
Chuquicamata220->NvaChuquicamata220	220	Chuquicamata – Nueva Chuquicamata	274
NvaChuquicamata220->Kimal220	220	Nueva Chuquicamata – Kimal	366
Lagunas220AUX->AnaMaría220	220	Lagunas – Ana María	101
AnaMaría220->Encuentro220	220	Ana María – Encuentro	129
Quillagua220AUX->AnaMaría220	220	Frontera – Ana María	290
AnaMaría220->MaríaElena220	220	Ana María – María Elena	215
Salar220->NvaChuquicamata220	220	Salar – Nueva Chuquicamata	366
Calama220->NvaChuquicamata220	220	Calama – Nueva Chuquicamata	260
Quillagua220->NuevaVictoria220	220	Tap Off Quillagua – Nueva Victoria	122
Encuentro220->NuevaCentinela220	220	Encuentro – Nueva Centinela	125
NuevaCentinela220->ElTesoro220	220	Nueva Centinela – El Tesoro	183
NuevaCentinela220->EsperanzaSING220	220	Nueva Centinela – Esperanza	183
NuevaPozoAlmonte220->PozoAlmonte220	220	Nueva Pozo Almonte – Pozo Almonte	183
Lagunas220->NuevaPozoAlmonte220	220	Lagunas – Nueva Pozo Almonte	183
Condores220->NuevaPozoAlmonte220	220	Cóndores – Nueva Pozo Almonte	252
NuevaPozoAlmonte220->Parinacota220	220	Nueva Pozo Almonte – Parinacota	580
Paposo220->DAlmagro220	220	Paposo – Diego de Almagro	580
Lagunas220->PozoAlmonte220	220	Lagunas – Pozo Almonte	183
Barril220->LaCruz220	220	Tap Off Barriles – Tap Off La Cruz	948
Norgener220->Barril220	220	Norgener – Tap Off Barriles	948
Tocopilla220->ElLoa220	220	Tocopilla – Tap Off El Loa	365
Crucero220->RadomiroTomic220	220	Crucero – Radomiro Tomic	450

Tramo modelado	Tensión [kV]	Tramos incluidos en la modelación	Restricción de Largo Plazo [MVA]
Salar220->Chuquicamata220	220	Salar – Chuquicamata	330
Salar220->Calama220	220	Salar – Calama	228
Chacaya220->ElCobre220	220	Chacaya – El Cobre	350
Encuentro220->ElTesoro220	220	Encuentro – El Tesoro	150
ElTesoro220->EsperanzaSING220	220	El Tesoro – Esperanza	183
ElCobre220->EsperanzaSING220	220	El Cobre - Esperanza	150
Encuentro220->Spence220	220	Encuentro – Spence	318
CentralAtacama220->Miraje220	220	Central Atacama – Miraje	386
Miraje220->Encuentro220	220	Miraje – Encuentro	386
Chacaya220->Capricornio220	220	Chacaya – Capricornio	305
Chacaya220->Mejillones220	220	Chacaya – Mejillones	332
Capricornio220->MantosBlancos220	220	Capricornio – Mantos Blancos	305
Laberinto220->ElCobre220	220	Laberinto – El Cobre	360
ElCobre220->Gaby220	220	El Cobre – Gaby	274
Laberinto220->MantosBlancos220	220	Laberinto – Mantos Blancos	290
Laberinto220->LomasBayas220	220	Laberinto – Lomas Bayas	209
Laberinto220->NuevaZaldivar220_C2	220	Laberinto – Nueva Zaldivar C1	329
Laberinto220->NuevaZaldivar220_C1	220	Laberinto – Nueva Zaldivar C2	292
Oeste220->Laberinto220	220	Oeste – Laberinto	242
Andes220->Oeste220	220	Andes – Oeste	242
Andes220->NuevaZaldivar220	220	Andes – Nueva Zaldivar	228
Andes220->Likantantai220	220	Andes – Likantantai	228
Likantantai220->NuevaZaldivar220	220	Likantantai – Nueva Zaldivar	350
Parinas220->Likantantai220	220	Parinas – Likantantai	1.700
NuevaZaldivar220->Zaldivar220	220	Nueva Zaldivar – Zaldivar	330
Zaldivar220->Escondida220	220	Zaldivar – Escondida	293
NuevaZaldivar220->Sulfuros220	220	Nueva Zaldivar – Sulfuros	293
Domeyko220->Sulfuros220	220	Domeyko – Sulfuros	293
Domeyko220->Escondida220	220	Domeyko – Escondida	246
NuevaZaldivar220->OGP1220	220	Nueva Zaldivar – OGP1	263
OGP1220->Domeyko220	220	OGP1 – Domeyko	263
CentralAtacama220->Ohiggins220	220	Central Atacama – O'Higgins	245
Ohiggins220Aux->Puri220	220	O'Higgins – Puri	245
Puri220->Domeyko220	220	Puri – Domeyko	245
Ohiggins220Aux->Farellon220	220	O'Higgins – Farellón	245
Farellon220->Chimborazo220	220	Farellón – Chimborazo	245
Chimborazo220->Domeyko220	220	Chimborazo – Domeyko	245
Ohiggins220Aux->Palestina220	220	O'Higgins – Palestina	278
Palestina220->Domeyko220	220	Palestina – Domeyko	183
Mejillones220->Ohiggins220	220	Mejillones – O'Higgins	260
CentralAtacama220->Esmeralda220	220	Central Atacama – Esmeralda	197

1.2 ZONA DIEGO DE ALMAGRO – QUILLOTA

Tabla 6-3. Resumen de la capacidad de las principales instalaciones para abastecimiento de la zona Diego de Almagro – Quillota.

Instalación	Tensión kV	Cant. Circ/equip	Capacidad MVA @25°C	Fecha PES
L. Cardones - Algarrobal L1	220	1	267	Existente
L. Cardones - Algarrobal L2	220	2	293	Existente
L. Cardones - Nueva Cardones	220	2	750	Existente
L. Carrera Pinto - Illapa L1	220	1	431	Existente
L. Carrera Pinto - Illapa L2	220	2	343	Existente
L. Carrera Pinto - San Andrés L1	220	1	431	Existente
L. Carrera Pinto - San Andrés L2	220	2	343	Existente
L. Don Goyo - La Cebada	220	2	224	Existente
L. Don Héctor - Punta Colorada	220	2	197	Existente
L. Los Vilos - Las Palmas	220	2	224	Existente
L. Los Vilos - Nogales	220	2	224	Existente
L. Los Vilos - Tap Doña Carmen	220	1	224	Existente
L. Maitencillo - Algarrobal L1	220	1	267	Existente
L. Maitencillo - Algarrobal L2	220	2	293	Existente
L. Maitencillo - Don Héctor	220	2	197	Existente
L. Maitencillo - Tap El Romero	220	1	197	Existente
Autotransformadores Nueva Cardones	525/230/34,5	2	3x250/250/82,6	Existente
L. Illapa - Diego de Almagro L1	220	1	431	Existente
L. Illapa - Diego de Almagro L2	220	2	343	Existente
L. Nueva Pan de Azúcar - Polpaico	500	2	2.356	Existente
L. Pan de Azúcar - Don Goyo	220	2	224	Existente
L. Pan de Azúcar - Punta Colorada	220	2	197	Existente
L. Punta Sierra - La Cebada	220	2	224	Existente
L. Punta Sierra - Las Palmas	220	2	224	Existente
L. San Andrés - Cardones L1	220	1	431	Existente
L. San Andrés - Cardones L2	220	2	343	Existente
L. Tap El Romero - Don Héctor	220	1	197	Existente

Tabla 6-4. Descripción de la modelación de la red y sus restricciones de transmisión de la zona Diego de Almagro – Quillota.

Tramo modelado	Tensión [kV]	Tramos incluidos en la modelación	Restricción de Largo Plazo [MVA]
NvaCardones500->NvaCardones220	500/220	Transformadores S/E Nueva Cardones	750
NvaMaitencillo500->NvaMaitencillo220	500/220	Transformadores S/E Nueva Maitencillo	750
NvaPAzucar500->NvaPAzucar220	500/220	Transformadores S/E Nueva Pan de Azúcar	750
Cardones220->Cardones110	220/110	Transformadores S/E Cardones	225
Maitencillo220->Maitencillo110	220/110	Transformadores S/E Maitencillo	180
PAzucar220->PAzucar110	220/110	Transformadores S/E Pan de Azúcar	246
NvaMaitencillo500->NvaCardones500	500	Nueva Maitencillo – Nueva Cardones	1.700
NvaPAzucar500->NvaMaitencillo500	500	Nueva Pan de Azúcar – Maitencillo	1.760
Polpaico500->NvaPAzucar500	500	Polpaico – Nueva Pan de Azúcar	1.800
Illapa220->DAImagro220	220	Illapa – Diego de Almagro	680
CarreraPinto220->Illapa220	220	Carrera Pinto – Illapa	680
SanAndres220->CarreraPinto220	220	San Andrés – Carrera Pinto	197
Cardones220->SanAndres220	220	Cardones – San Andrés	400
Cardones220->CarreraPinto220	220	Cardones – Carrera Pinto	680
NvaCardones220->Cardones220	220	Nueva Cardones – Cardones	750
Maitencillo220->Algarrobal220	220	Maitencillo - Algarrobal	520
Algarrobal220->Cardones220	220	Algarrobal – Cardones	520
DonHector220->Maitencillo220	220	Don Héctor – Maitencillo	197
PuntaColorada220->DonHector220	220	Punta Colorada – Don Héctor	197
PAzucar220->PuntaColorada220	220	Pan de Azúcar – Punta Colorada	197
NvaPAzucar220->PuntaColorada220	220	Nueva Pan de Azúcar – Punta Colorada	580

Tramo modelado	Tensión [kV]	Tramos incluidos en la modelación	Restricción de Largo Plazo [MVA]
PuntaColorada220->NvaMaitencillo220	220	Punta Colorada – Nueva Maitencillo	580
NvaPAzucar220->PAzucar220	220	Nueva Pan de Azúcar – Pan de Azúcar	750
DonGoyo220->PAzucar220	220	Don Goyo – Pan de Azúcar	224
LaCebada220->DonGoyo220	220	La Cebada – Don Goyo	224
PuntaSierra220->LaCebada220	220	Punta Sierra – La Cebada	224
LasPalmas220->PuntaSierra220	220	Las Palmas – Punta Sierra	224
NvaPAzucar220->PtaSierra220	220	Nueva Pan de Azúcar – Punta Sierra	580
PtaSierra220->NuevaPelambres220	220	Punta Sierra – Nueva Pelambres	580
DonaCarmen220->LosVilos220	220	Doña Carmen – Los Vilos	223
NuevaPelambres220->Quillota220	220	Nueva Pelambres – Quillota	500
PAzucar220->DonHector220	220	Pan de Azúcar – Don Héctor	360
DonHector220->NvaMaitencillo220	220	Don Héctor – Nueva Maitencillo	580

1.3 ZONA QUINTA

Tabla 6-5. Resumen de la capacidad de las principales instalaciones para abastecimiento de la zona Quinta.

Instalación	Tensión kV	Cant. Circ/equip	Capacidad MVA @25°C	Fecha PES
L. Nueva Pan de Azúcar - Polpaico	500	2	1.700	Existente
L. Nueva Pan de Azúcar – Pan de Azúcar	220	2	750	Existente
L. Pan de Azúcar – Las Palmas	220	2	224	Existente
L. Las Palmas – Los Vilos	220	2	224	Existente
L. Los Vilos – Nogales	220	2	224	Existente
L. Nogales – Quillota	220	2	224	Existente
L. Nogales – Polpaico	220	2	1.500	Existente
L. San Luis – Quillota	220	2	1.968	Existente
L. Quillota – Polpaico	220	2	1.099	Existente
L. N. Pan de Azúcar – Punta Sierra	220	2	580	Jun-22
L. Punta Sierra – N. Pelambres	220	2	580	Jun-22
Transformador 1 S/E Nueva Pan de Azúcar	500/220	1	750	Existente
Transformador 2 S/E Nueva Pan de Azúcar	500/220	1	750	Ene-21

Tabla 6-6. Descripción de la modelación de la red y sus restricciones de transmisión de la zona Quinta.

Tramo modelado	Tensión [kV]	Tramos incluidos en la modelación	Restricción de Largo Plazo [MVA]
LoAguirre500->LoAguirre220	500/220	Transformadores S/E Lo Aguirre	750
Nogales220->DonaCarmen220	220	Nogales – Tap Off Doña Carmen	223
Quillota220->Nogales220	220	Quillota – Nogales	224
AltoMelipilla220->LoAguirre220	220	Alto Melipilla – Lo Aguirre	197
Polpaico220->Quillota220	220	Polpaico – Quillota	1.421
Rapel220->AMelipilla220	220	Rapel – Alto Melipilla	197
Ventanas220->Nogales220	220	Ventanas – Nogales	680
Quillota220->SanLuis220	220	Quillota – San Luis	1.973
SanLuis220->AguaSanta220	220	San Luis – Agua Santa	400
RioAconcagua220->Polpaico220	220	Río Aconcagua – Polpaico	1.000
Nogales220->RioAconcagua220	220	Nogales – Río Aconcagua	1.000
AguaSanta220->LaPolvora220	220	Agua Santa – La Pólvora	500
LaPolvora220->NvaCasablanca220	220	La Pólvora – Nueva Casablanca	500
NvaCasablanca220->AltoMelipilla220	220	Nueva Casablanca – Alto Melipilla	500

1.4 ZONA REGIÓN METROPOLITANA

Tabla 6-7. Resumen de la capacidad de las principales instalaciones para abastecimiento de la zona de la Región Metropolitana.

Instalación	Tensión kV	Cant. Circ/equip	Capacidad MVA @25°C	Fecha PES
L. Polpaico – Lo Aguirre	500	1	1.800	Existente

Instalación	Tensión kV	Cant. Circ/equip	Capacidad MVA @25°C	Fecha PES
L. Polpaico – Alto Jahuel	500	1	1.800	Existente
L. Lo Aguirre – Alto Jahuel	500	1	1.800	Existente
L. Polpaico – (Lampa) Cerro Navia	220	2	310	Existente
L. Lo Aguirre – Cerro Navia	220	2	1.500	Existente
L. Cerro Navia - Chena	220	2	415	Existente
L. Chena – Alto Jahuel L1	220	2	415	Existente
L. Chena – Alto Jahuel L2	220	2	367	Existente
L. Polpaico – El Salto	220	2	800	Existente
L. Lo Aguirre – Alto Melipilla L1	220	2	197	Existente
L. Rapel – Alto Melipilla L1	220	2	197	Existente
L. Lo Aguirre – Alto Melipilla L2	220	1 de 2	290	Existente
L. Rapel – Alto Melipilla L2	220	1	290	Existente
Transformadores S/E Polpaico	500/220	2	750	Existente
Transformador S/E Lo Aguirre	500/220	1	750	Existente
Transformadores T4 y T5 S/E Alto Jahuel	500/220	2	750	Existente
Transformador S/E Alto Jahuel	500/220	1	750	Existente
Transformador Desfasador S/E Cerro Navia	220/220	2	350	Existente
S/E Lo Aguirre (seccionamiento completo)	500	-	-	Existente
S/E (Nueva) Lampa	220	-	-	Existente

Tabla 6-8. Descripción de la modelación de la red y sus restricciones de transmisión de la zona Región Metropolitana.

Tramo modelado	Tensión [kV]	Tramos incluidos en la modelación	Restricción de Largo Plazo [MVA]
LoAguirre500->LoAguirre220	500/220	Transformadores S/E Lo Aguirre	750
Polpaico500->Polpaico220	500/220	Transformadores S/E Polpaico	1.200
AltoJahuel500->LoAguirre500	500	Alto Jahuel – Lo Aguirre	1.800
LoAguirre500->Polpaico500	500	Lo Aguirre – Polpaico	1.800
AltoJahuel500->Polpaico500	500	Alto Jahuel - Polpaico	1.800
Polpaico220->ElSalto220	220	Polpaico – El Salto	818
Polpaico220->LosMaquis220	220	Polpaico – Los Maquis	319
Polpaico220->ElLlano220	220	Polpaico – El Llano	319
ElLlano220->LosMaquis220	220	El Llano – Los Maquis	319
CerroNavia220->CNaviaDesf220	220	Cerro Navia – Desfasador Cerro Navia	700
CerroNaviaDesf220->Lampa220	220	Desfasador Cerro Navia – Lampa	620
Rapel220->AMelipilla220	220	Rapel – Alto Melipilla	197
Lampa220->Polpaico220	220	Lampa – Polpaico	620
LoAguirre220->CerroNavia220_I	220	Lo Aguirre – Cerro Navia	1.500
AltoJahuel220->Chena220	220	Alto Jahuel – Chena	1.010
Chena220->CerroNavia220	220	Chena – Cerro Navia	600
Alfalfal220->Almendros220	220	Alfalfal – Almendros	339
Almendros220->AltoJahuel220	220	Almendros – Alto Jahuel	846

1.5 ZONA ALTO JAHUEL – CHARRÚA

Tabla 6-9. Resumen de la capacidad de las principales instalaciones para abastecimiento de la zona Alto Jahuel - Charrúa.

Instalación	Tensión kV	Cant. Circ/equip	Capacidad MVA @25°C	Fecha PES
L. Ancoa - Jahuel L1	500	1	1.606	Existente
L. Ancoa - Jahuel L2	500	1	1.803	Existente
L. Ancoa - Jahuel L3	500	1	2.217	Existente

L. Ancoa - Jahuel L4	500	1	2.217	Existente
L. Colbún - Ancoa	220	1	600	Existente
L. Colbún - Puente Negro	220	2	692	Existente
L. Puente Negro - Candelaria	220	2	692	Existente
L. Puente Negro - Tinguiririca	220	2	569	Existente
L. Maipo - Candelaria	220	2	728	Existente
L. Alto Jahuel - Maipo	220	2	680	Existente
L. Ancoa - Itahue	220	1	472	Existente
L. Ancoa - Tap Off Santa Isabel	220	1	481	Existente
L. Tap Off Santa Isabel - Itahue	220	1	481	Existente
L. Ancoa - Entre Ríos L1	500	1	2.170	Existente
L. Ancoa - Entre Ríos L2	500	1	2.364	Existente
L. Charrúa - Ancoa L3	500	1	2.199	Existente
L. Charrúa - Entre Ríos L1	500	1	2.170	Existente
L. Charrúa - Entre Ríos L2	500	1	2.364	Existente
Autotransformadores AT1 y AT2 S/E Ancoa	500/220	2	750	Existente
Autotransformadores AT3, AT4 y AT5 S/E Alto Jahuel	500/220	3	750	Existente
Autotransformadores AT5, AT6 y AT8 S/E Charrúa	500/220	3	750	Existente
Autotransformador S/E Entre Ríos	500/220	1	750	Existente
Nueva L. Hualqui - Dichato - Cauquenes - Nirivilo - Mataquito - Itahue	220	2	485	May-23

Tabla 6-10. Descripción de la modelación de la red y sus restricciones de transmisión de la zona Alto Jahuel - Charrúa.

Tramo modelado	Tensión [kV]	Tramos incluidos en la modelación	Restricción de Largo Plazo [MVA]
AltoJahuel500A->AltoJahuel220	500/220	Transformadores S/E Alto Jahuel	2.250
Ancoa500->Ancoa220	500/220	Transformadores S/E Ancoa	1.100
EntreRios500->EntreRios220	500/220	Transformadores S/E Entre Ríos	750
Ancoa500->AltoJahuel500A	500	Ancoa - Alto Jahuel	1.600
Charrua500->EntreRios500	500	Charrúa - Entre Ríos	1.750
EntreRios500->Ancoa500Aux	500	Entre Ríos - Ancoa	1.750
Maipo220->AltoJahuel220	220	Maipo - Alto Jahuel	900
Candelaria220->Maipo220	220	Candelaria - Maipo	900
Colbun220->PuenteNegro220	220	Colbún - Puente Negro	900
PuenteNegro220->Candelaria220	220	Puente Negro - Candelaria	900
PuenteNegro220->Tinguiririca220	220	Puente Negro - Tinguiririca	567
Ancoa220->Colbun220	220	Ancoa - Colbún	600
EntreRios220->Charrua220A	220	Entre Ríos - Charrúa	1.000
Charrua500A->Charrua220A	220	Transformadores S/E Charrúa	2.250
Ancoa220->Santalsabel220	220	Ancoa - Santa Isabel	470
Santalsabel220->Itahue220	220	Santa Isabel - Itahue	470
Santalsabel220->Maule220	220	Santa Isabel - Maule	290
Pehuenche220->Ancoa220	220	Ancoa - Pehuenche	1.023
Lagunillas220->Hualqui220	220	Lagunillas - Hualqui	300
Hualqui220->Charrua220	220	Hualqui - Charrúa	300
Hualqui220->Dichato220	220	Hualqui - Dichato	485
Dichato220->Cauquenes220	220	Dichato - Cauquenes	485
Cauquenes220->Nirivilo220	220	Cauquenes - Nirivilo	485
Nirivilo220->Mataquito220	220	Nirivilo - Mataquito	485
Mataquito220->Itahue220	220	Mataquito - Itahue	485
Candelaria220->PuntaCortes220	220	Candelaria - Punta de Cortés	400

1.6 ZONA CHARRÚA - CHILOÉ

Tabla 6-11. Resumen de la capacidad de las principales instalaciones para abastecimiento de la zona Charrúa - Chiloé.

Instalación	Tensión kV	Cant. Circ/equip	Capacidad MVA @25°C	Fecha PES
L. Charrúa - El Rosal	220	1	267	Existente
L. El Rosal - Duqueco	220	1	267	Existente

L. Duqueco – Los Peumos	220	1	267	Existente
L. Los Peumos – Temuco	220	1	267	Existente
L. Charrúa – Mulchén	220	2	580	Existente
L. Mulchén – Cautín	220	2	580	Existente
L. Cautín – Temuco	220	2	193	Existente
L. Cautín – Ciruelos	220	2	193/145	Existente
L. Ciruelos – Valdivia	220	2	193/145	Existente
L. Valdivia – Pichirropulli	220	2	193/145	Existente
L. Pichirropulli – Rahue	220	2	193/145	Existente
L. Rahue – Puerto Montt	220	2	193/145	Existente
L. Puerto Montt – Melipulli	220	2	188	Existente
L. Melipulli – Chiloé	220	1	102	Existente
L. Ciruelos – Pichirropulli	220	2	290	Existente
L. Pichirropulli – Tineo	500 (@220)	2	1.500	Jul-21
L. Tineo – Nueva Ancud	500 (@220)	2	1.500	Jul-24

Tabla 6-12. Descripción de la modelación de la red y sus restricciones de transmisión de la zona Charrúa – Chiloé.

Tramo modelado	Tensión [kV]	Tramos incluidos en la modelación	Restricción de Largo Plazo [MVA]
Charrua220->Concepcion220	220	Charrúa – Concepción	265
RioMalleco220->EntreRios220_I	220	Río Malleco – Entre Ríos	750
Cautin220->RioMalleco220	220	Cautín – Río Malleco	480
RioMalleco220->Mulchen220	220	Río Malleco – Mulchén	580
Mulchen220->Charrua220	220	Mulchén – Charrúa	595
Temuco220->LosPeumos220	220	Temuco – Los Peumos	264
LosPeumos220->Duqueco220	220	Los Peumos – Duqueco	264
Duqueco220->LosVarones220	220	Duqueco – Los Varones	264
LosVarones220->ElRosal220	220	Los Varones – El Rosal	264
ElRosal220->Charrua220	220	El Rosal – Charrúa	264
Cautin220->Temuco220	220	Cautín – Temuco	193
Ciruelos220->Lastarria220	220	Ciruelos – Lastarria	145
Lastarria220->RioToltén220	220	Lastarria – Río Toltén	145
RioToltén220->Metrenco220	220	Río Toltén – Metrenco	193
Metrenco220->Cautin220	220	Metrenco – Cautín	193
Ciruelos220->RioMalleco220_I	220	Ciruelos – Río Malleco	750
Valdivia220->Ciruelos220A	220	Valdivia – Ciruelos	172
Pichirropulli220->Valdivia220	220	Pichirropulli – Valdivia	172
Pichirropulli220->CerroHuichahue220	220	Pichirropulli – Cerros de Huichahue	290
CerroHuichahue220->Ciruelos220A	220	Cerros de Huichahue – Ciruelos	290
Pichirropulli220->Ciruelos220A_I	220	Pichirropulli – Ciruelos	750
Rahue220A->Pichirropulli220A	220	Rahue – Pichirropullo	145
Rahue220->PuertoMontt220	220	Rahue – Puerto Montt	291
Rahue220->Llanquihue220	220	Rahue – Llanquihue	291
Llanquihue220->PuertoMontt220	220	Llanquihue – Puerto Montt	291
Rahue220->FrutillarNorte220	220	Rahue – Frutillar Norte	291
FrutillarNorte220->Llanquihue220	220	Frutillar Norte – Llanquihue	291
Llanquihue220->Tineo220	220	Llanquihue – Tineo	291
Tineo220->PuertoMontt220	220	Tineo – Puerto Montt	291
Tineo220->Pichirropulli220A	220	Tineo – Pichirropulli	580
Canutillar220->PuertoMontt220	220	Canutillar – Puerto Montt	194
Chiloe220->Gamboa110	220	Chiloé – Gamboa	90
Ancud220->Chiloe220	220	Ancud – Chiloé	500
Tineo220->Ancud220	220	Tineo – Ancud	700
Melipulli220->Chiloe220	220	Melipulli – Chiloé	500
Melipulli220->Ancud220	220	Melipulli – Ancud	500
PuertoMontt220->Melipulli220	220	Puerto Montt – Melipulli	700
Rucue220->Charrua220	220	Rucue – Charrúa	362
Antuco220->Charrua220	220	Antuco – Charrúa	1.023

Tramo modelado	Tensión [kV]	Tramos incluidos en la modelación	Restricción de Largo Plazo [MVA]
Antuco220->Trupan220	220	Antuco – Trupán	512
Pangue220->Trupan220	220	Pangue – Trupán	336
Pangue220->Cholguan220	220	Pangue – Cholguán	336
Trupan220->Charrua220	220	Trupán – Charrúa	512
Cholguan220->Charrua220	220	Cholguán – Charrúa	336
Charrua220->Ralco220	220	Charrúa – Ralco	725
Pangue220->NuevaAngostura220	220	Pangue – Nueva Angostura	672
Ralco220->NuevaAngostura220	220	Ralco – Nueva Angostura	725
NuevaAngostura220->Trupan220	220	Nueva Angostura – Trupán	336
NuevaAngostura220->Cholguan220	220	Nueva Angostura – Cholguán	336
NuevaAngostura220->Charrua220	220	Nueva Angostura – Charrúa	725
NuevaAngostura220->Mulchen220	220	Nueva Angostura – Mulchén	580
Charrua220->Concepcion220	220	Charrúa – Concepción	265
RioMalleco220->EntreRios220_I	220	Río Malleco – Entre Ríos	750
Cautin220->RioMalleco220	220	Cautín – Río Malleco	480
RioMalleco220->Mulchen220	220	Río Malleco – Mulchén	580
Mulchen220->Charrua220	220	Mulchén – Charrúa	595
Temuco220->LosPeumos220	220	Temuco – Los Peumos	264
LosPeumos220->Duqueco220	220	Los Peumos – Duqueco	264
Duqueco220->LosVarones220	220	Duqueco – Los Varones	264
LosVarones220->ElRosal220	220	Los Varones – El Rosal	264
ElRosal220->Charrua220	220	El Rosal – Charrúa	264
Cautin220->Temuco220	220	Cautín – Temuco	193

1.7 USO ESPERADO DE LAS PRINCIPALES INSTALACIONES DE TRANSMISIÓN POR ESCENARIO

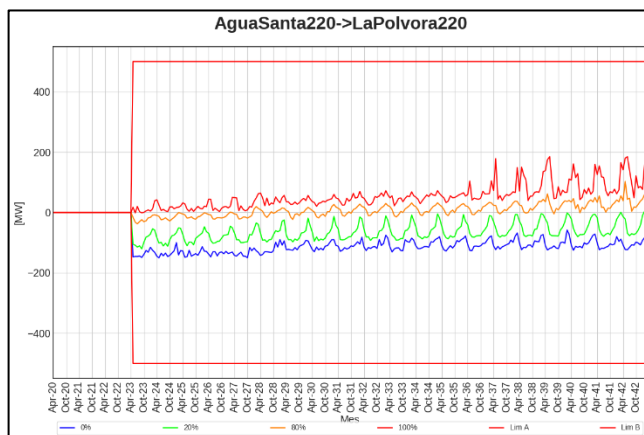


Figura 6-1. Uso esperado tramo 220 kV Agua Santa – La Pólvara, escenario A.

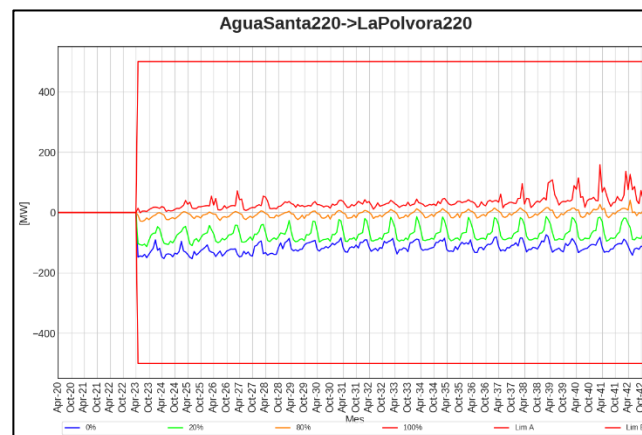


Figura 6-2. Uso esperado tramo 220 kV Agua Santa – La Pólvara, escenario B.

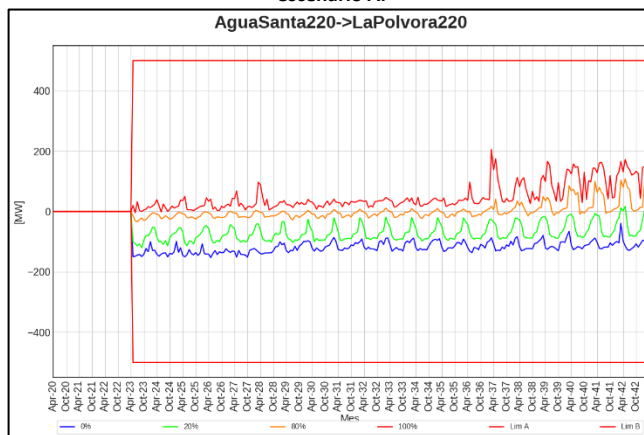


Figura 6-3. Uso esperado tramo 220 kV Agua Santa – La Pólvara, escenario C.

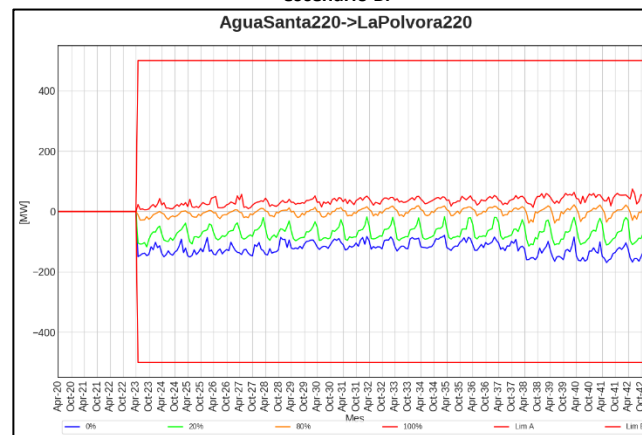


Figura 6-4. Uso esperado tramo 220 kV Agua Santa – La Pólvara, escenario D.

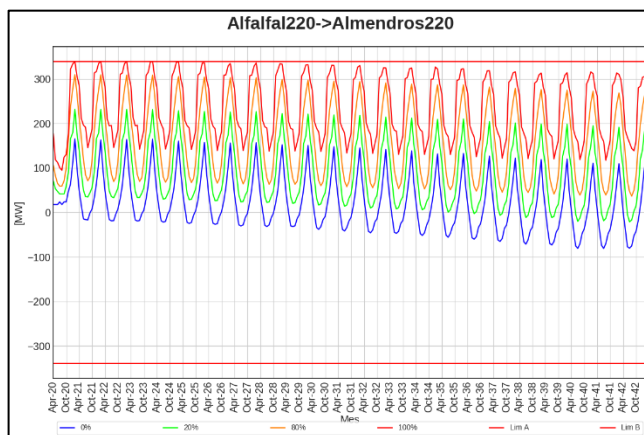


Figura 6-5. Uso esperado tramo 220 kV Alfalfal – Los Almendros, escenario A.

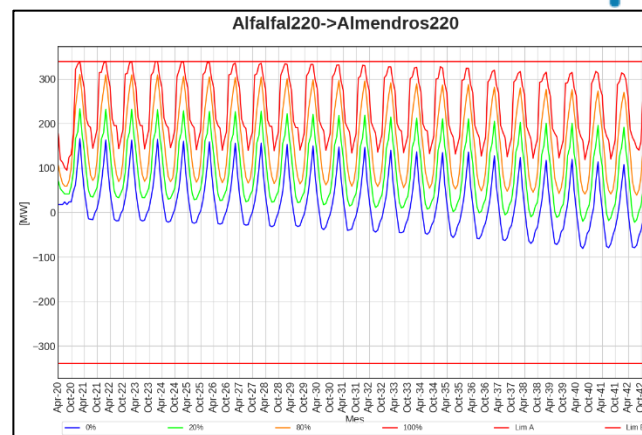


Figura 6-6. Uso esperado tramo 220 kV Alfalfal – Los Almendros, escenario B.

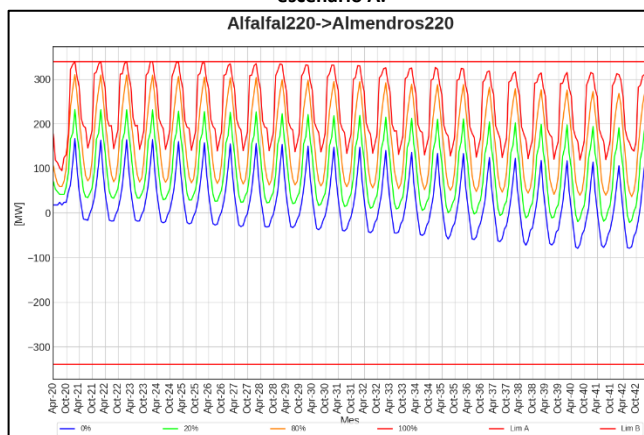


Figura 6-7. Uso esperado tramo 220 kV Alfalfal – Los Almendros, escenario C.

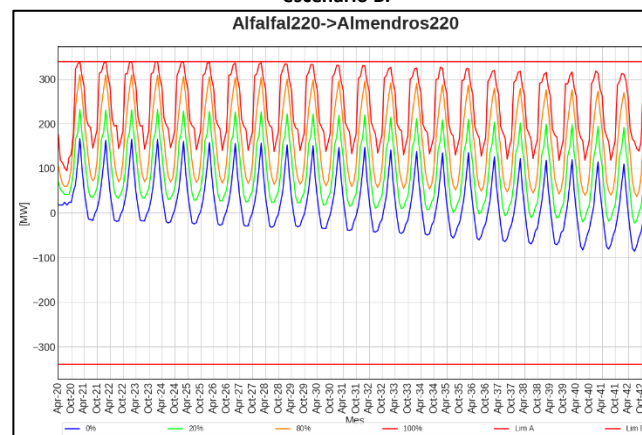


Figura 6-8. Uso esperado tramo 220 kV Alfalfal – Los Almendros, escenario D.

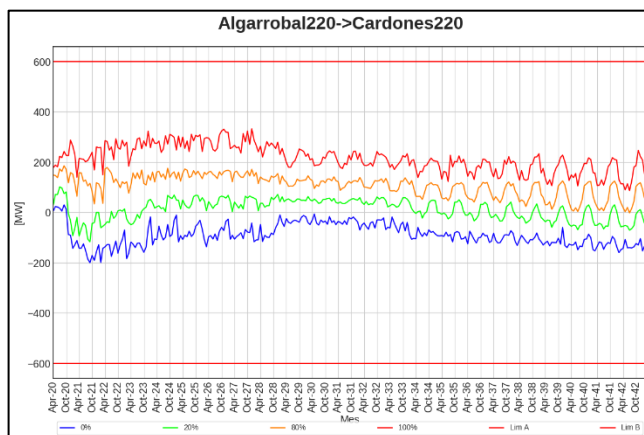


Figura 6-9. Uso esperado tramo 220 kV Algarrobal – Cardones, escenario A.

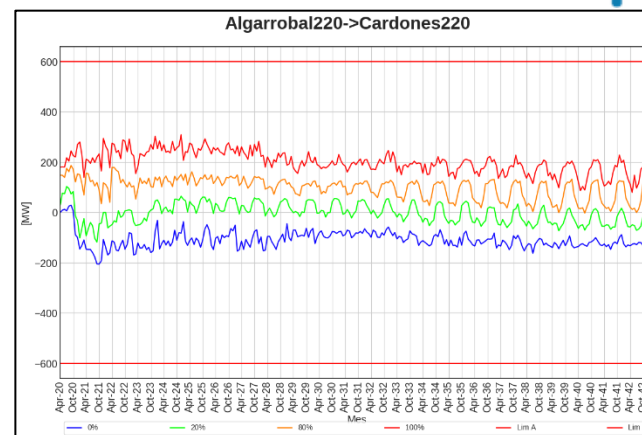


Figura 6-10. Uso esperado tramo 220 kV Algarrobal – Cardones, escenario B.

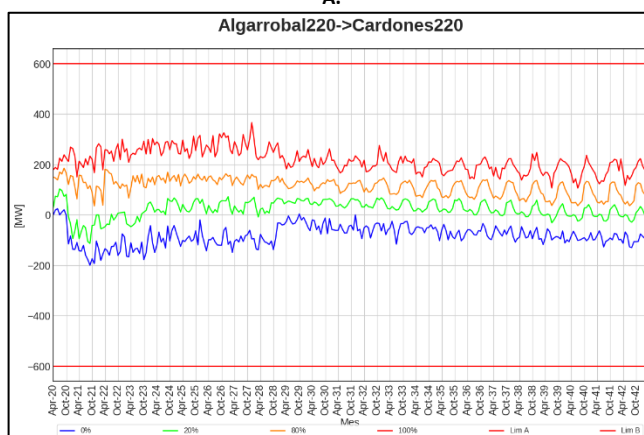


Figura 6-11. Uso esperado tramo 220 kV Algarrobal – Cardones, escenario C.

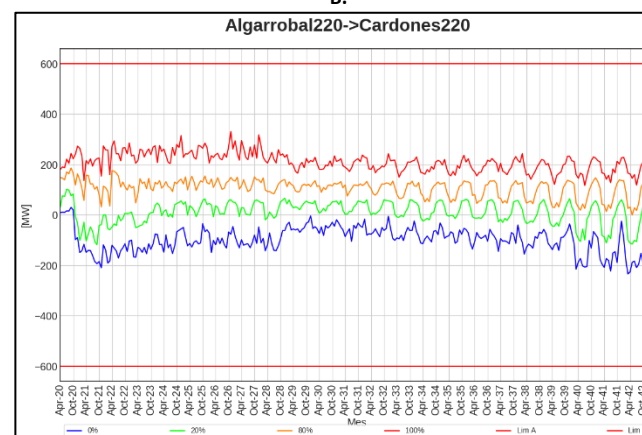


Figura 6-12. Uso esperado tramo 220 kV Algarrobal – Cardones, escenario D.

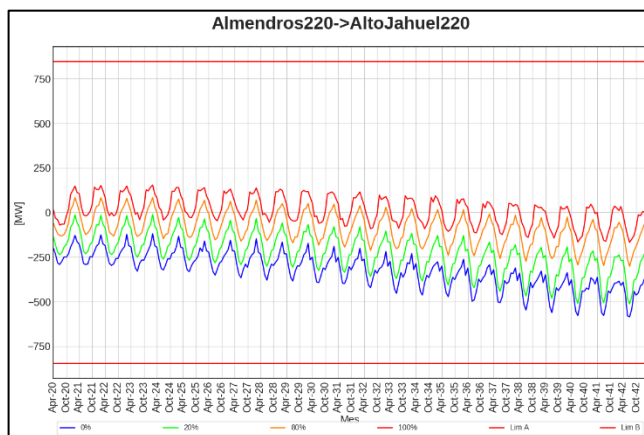


Figura 6-13. Uso esperado tramo 220 kV Los Almendros – Alto Jahuel, escenario A.

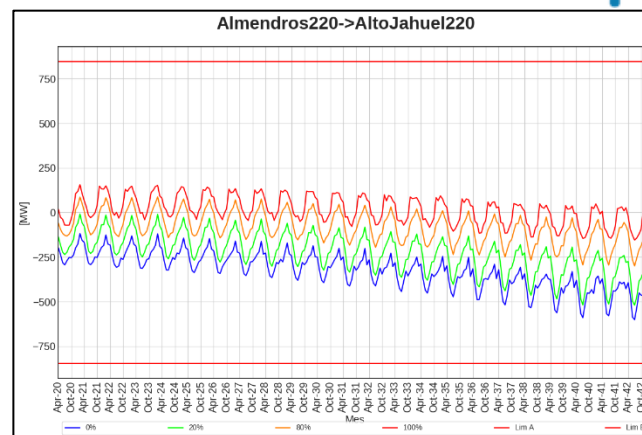


Figura 6-14. Uso esperado tramo 220 kV Los Almendros – Alto Jahuel, escenario B.

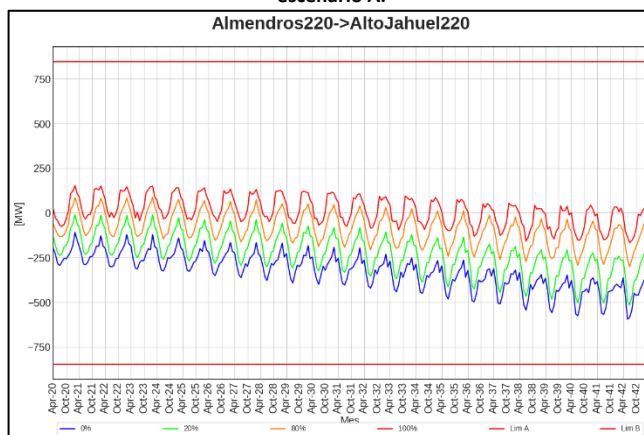


Figura 6-15. Uso esperado tramo 220 kV Los Almendros – Alto Jahuel, escenario C.

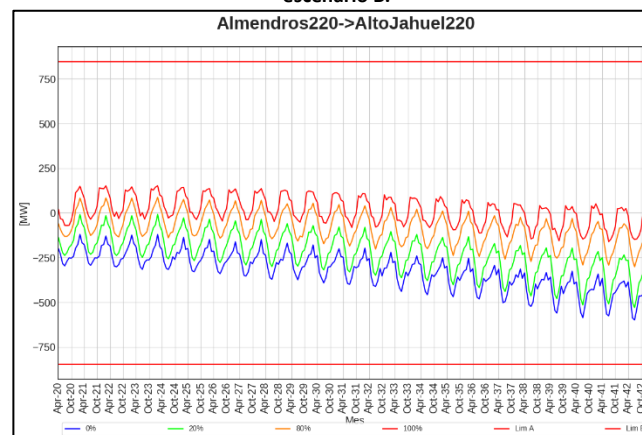


Figura 6-16. Uso esperado tramo 220 kV Los Almendros – Alto Jahuel, escenario D.

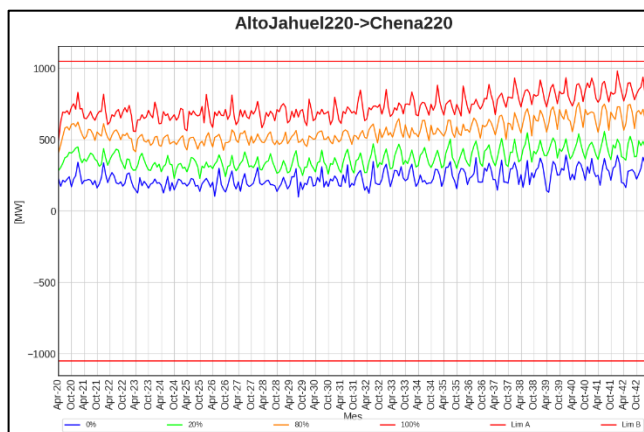


Figura 6-17. Uso esperado tramo 220 kV Alto Jahuel - Chena, escenario A.

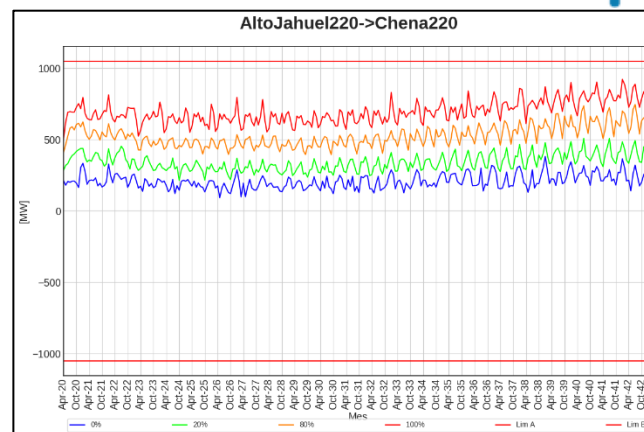


Figura 6-18. Uso esperado tramo 220 kV Alto Jahuel - Chena, escenario B.

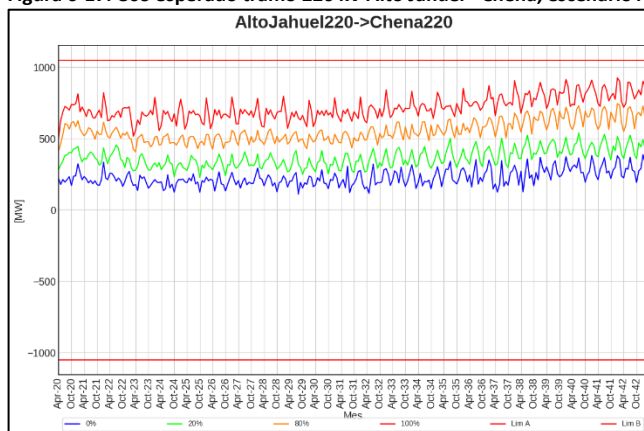


Figura 6-19. Uso esperado tramo 220 kV Alto Jahuel - Chena, escenario C.

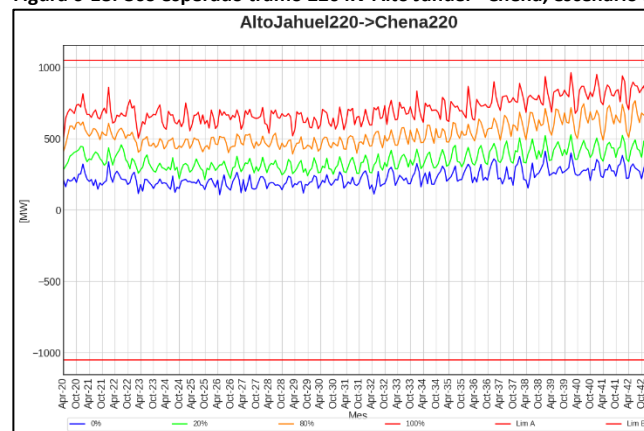


Figura 6-20. Uso esperado tramo 220 kV Alto Jahuel - Chena, escenario D.

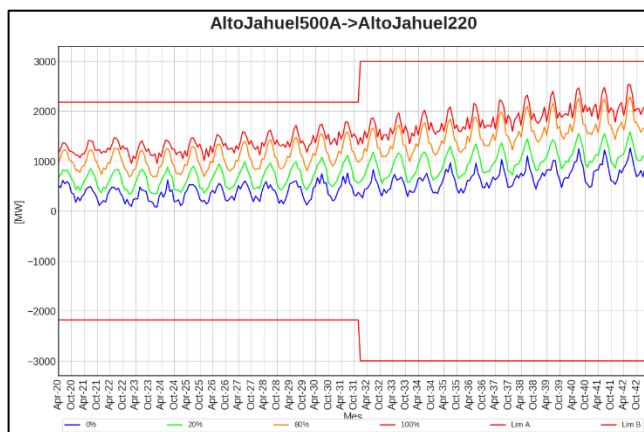


Figura 6-21. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Alto Jahuel, escenario A.

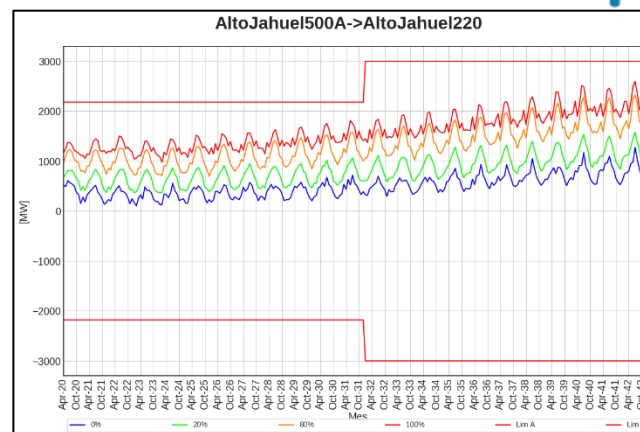


Figura 6-22. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Alto Jahuel, escenario B.

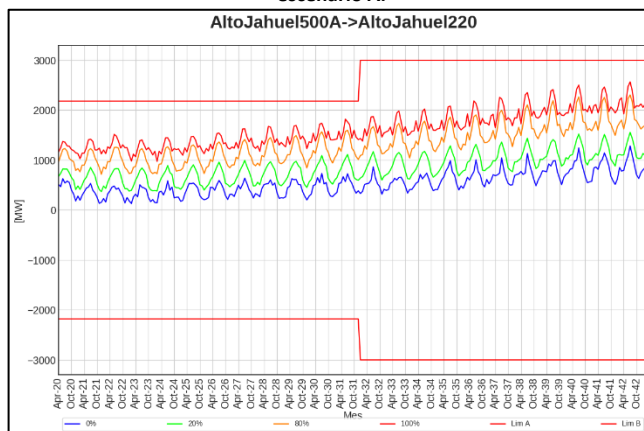


Figura 6-23. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Alto Jahuel, escenario C.

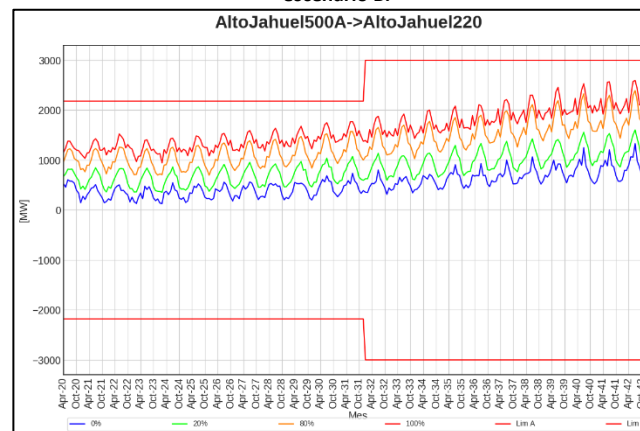


Figura 6-24. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Alto Jahuel, escenario D.

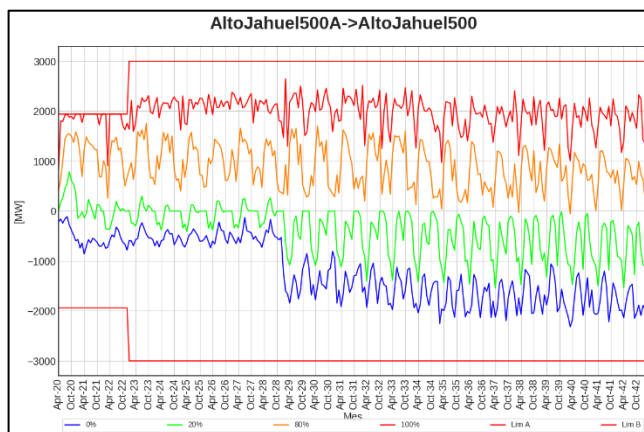


Figura 6-25. Uso esperado tramo auxiliar S/E Alto Jahuel, escenario A.

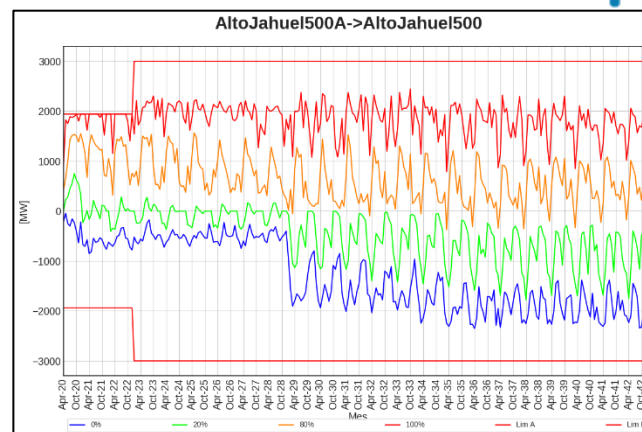


Figura 6-26. Uso esperado tramo auxiliar S/E Alto Jahuel, escenario B.

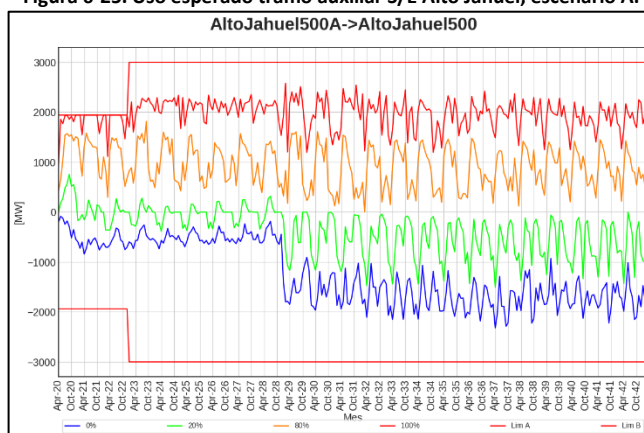


Figura 6-27. Uso esperado tramo auxiliar S/E Alto Jahuel, escenario C.

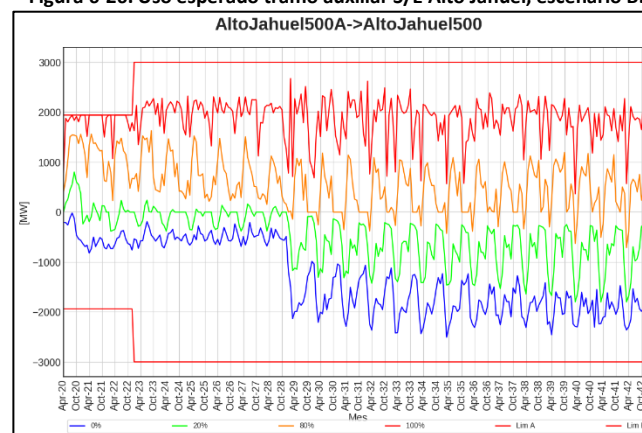


Figura 6-28. Uso esperado tramo auxiliar S/E Alto Jahuel, escenario D.

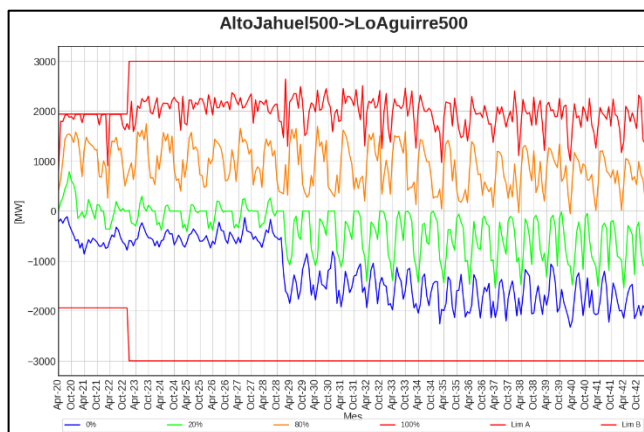


Figura 6-29. Uso esperado tramo 500 kV Alto Jahuel – Lo Aguirre, escenario A.

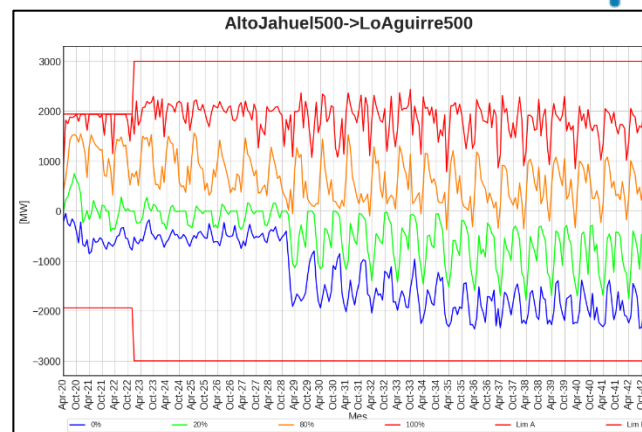


Figura 6-30. Uso esperado tramo 500 kV Alto Jahuel – Lo Aguirre, escenario B.

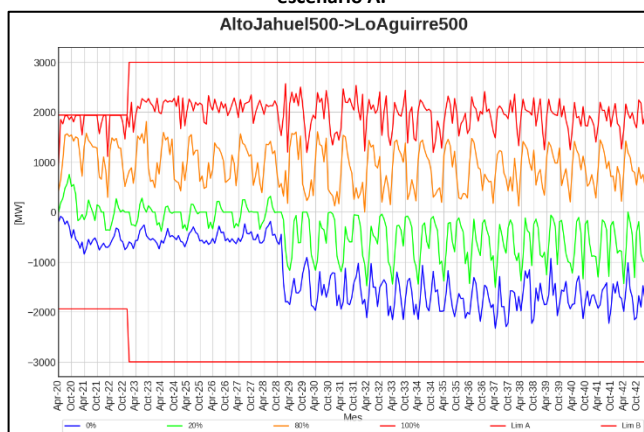


Figura 6-31. Uso esperado tramo 500 kV Alto Jahuel – Lo Aguirre, escenario C.

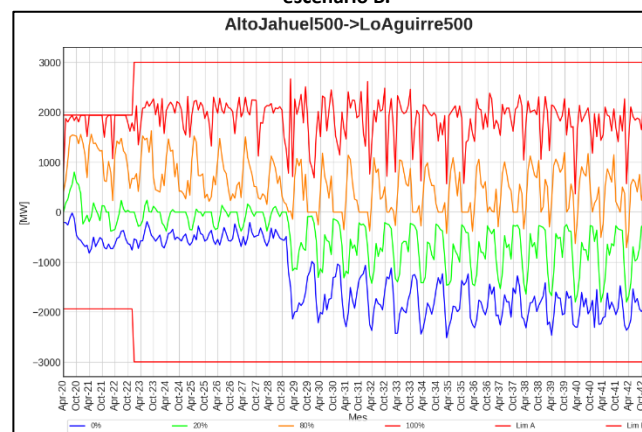


Figura 6-32. Uso esperado tramo 500 kV Alto Jahuel – Lo Aguirre, escenario D.

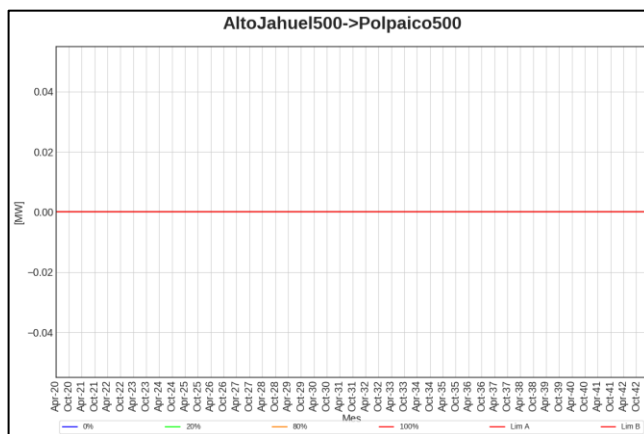


Figura 6-33. Uso esperado tramo 500 kV Alto Jahuel – Polpaico, escenario A.

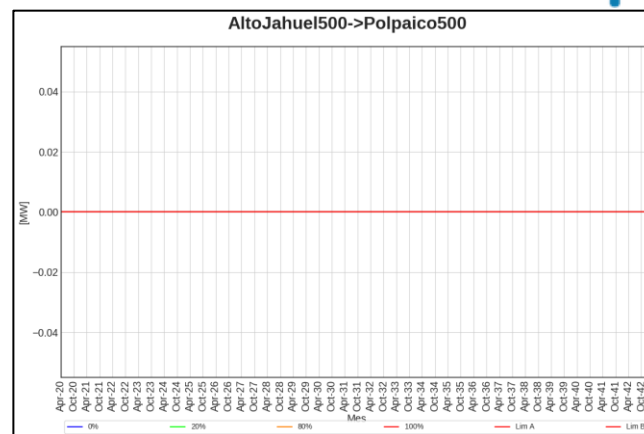


Figura 6-34. Uso esperado tramo 500 kV Alto Jahuel – Polpaico, escenario B.

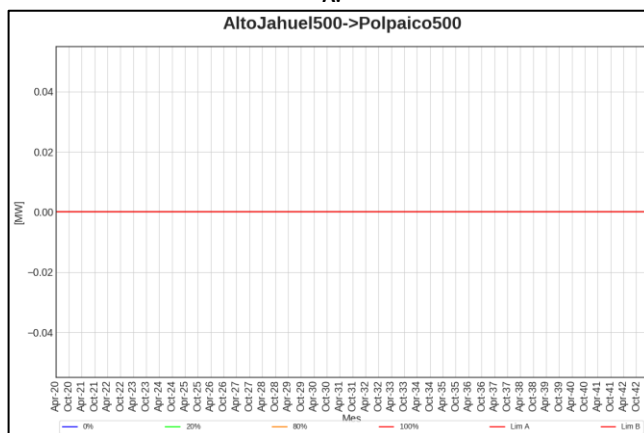


Figura 6-35. Uso esperado tramo 500 kV Alto Jahuel – Polpaico, escenario C.

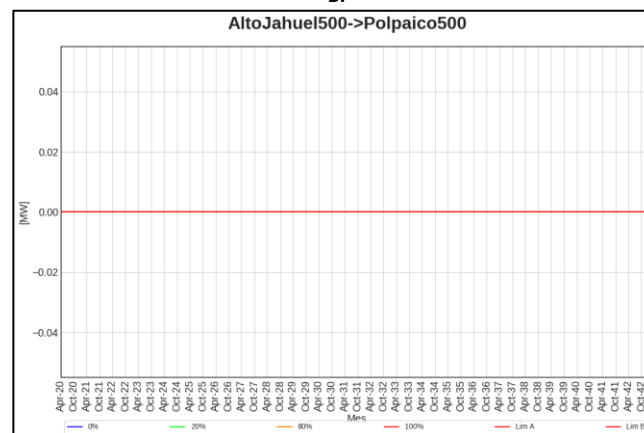


Figura 6-36. Uso esperado tramo 500 kV Alto Jahuel – Polpaico, escenario D.

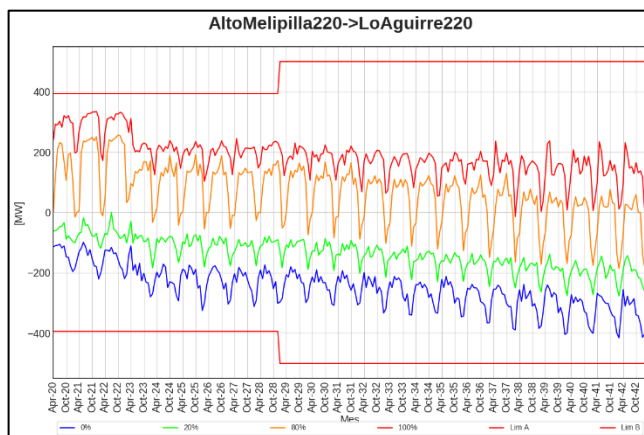


Figura 6-37. Uso esperado tramo 220 kV Alto Melipilla – Lo Aguirre, escenario A.

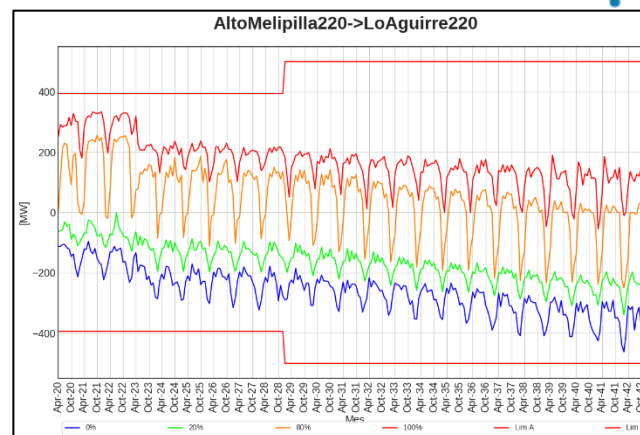


Figura 6-38. Uso esperado tramo 220 kV Alto Melipilla – Lo Aguirre, escenario B.

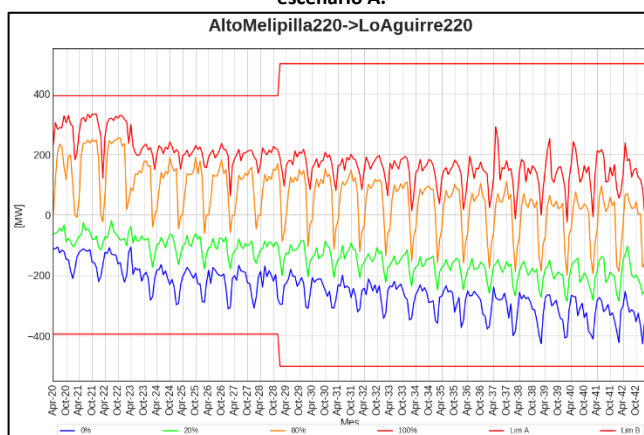


Figura 6-39. Uso esperado tramo 220 kV Alto Melipilla – Lo Aguirre, escenario C.

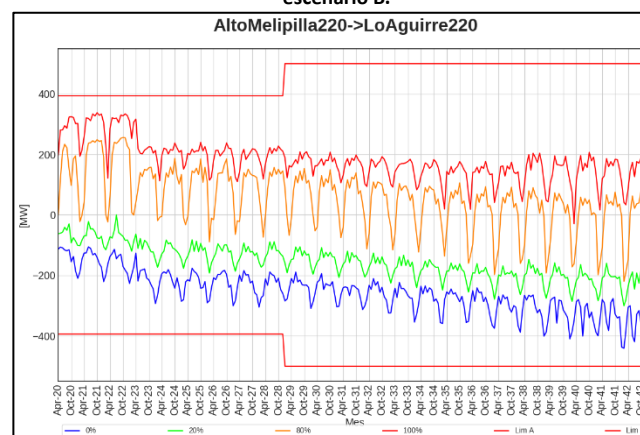


Figura 6-40. Uso esperado tramo 220 kV Alto Melipilla – Lo Aguirre, escenario D.

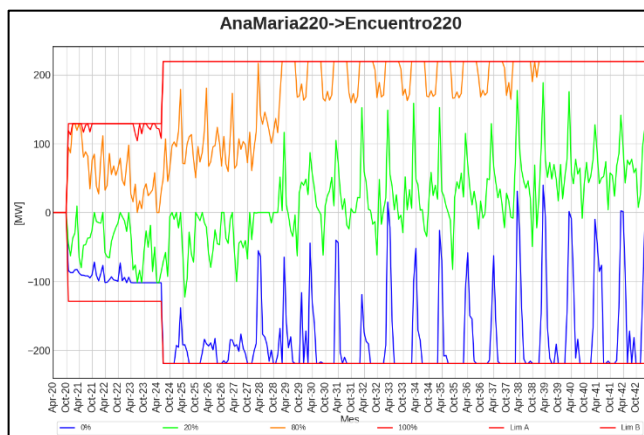


Figura 6-41. Uso esperado tramo 220 kV Ana María - Encuentro, escenario A.

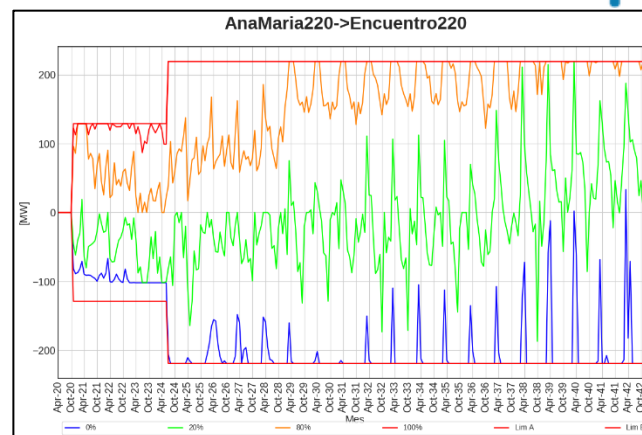


Figura 6-42. Uso esperado tramo 220 kV Ana María - Encuentro, escenario B.

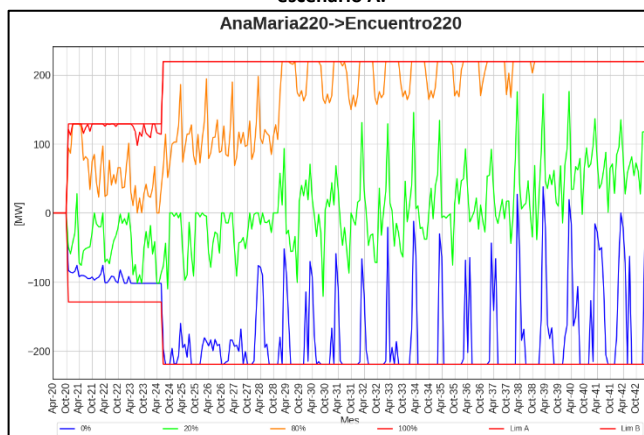


Figura 6-43. Uso esperado tramo 220 kV Ana María - Encuentro, escenario C.

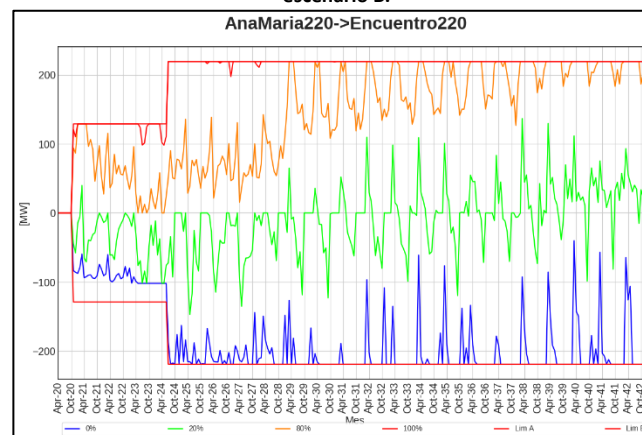


Figura 6-44. Uso esperado tramo 220 kV Ana María - Encuentro, escenario D.

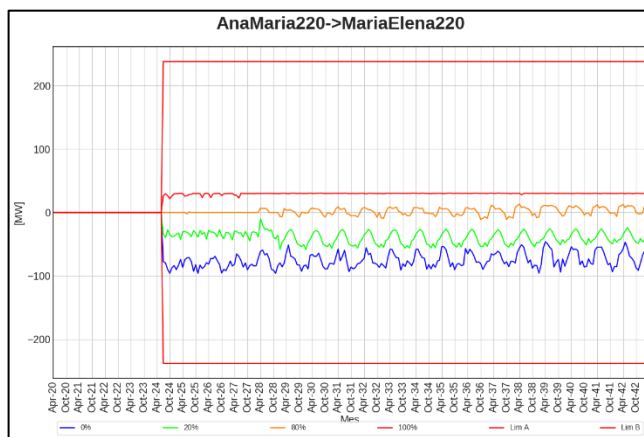


Figura 6-45. Uso esperado tramo 220 kV Ana María – María Elena, escenario A.

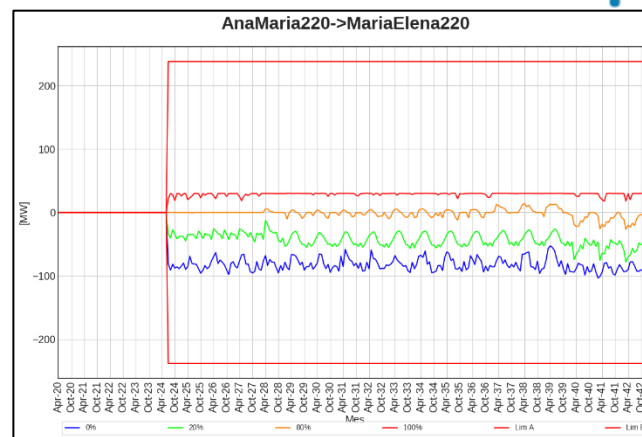


Figura 6-46. Uso esperado tramo 220 kV Ana María – María Elena, escenario B.

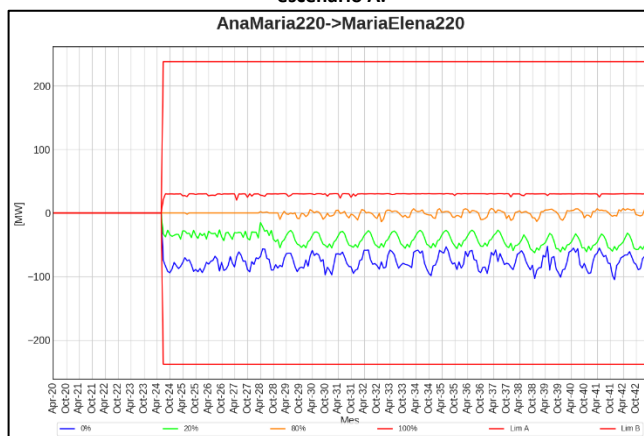


Figura 6-47. Uso esperado tramo 220 kV Ana María – María Elena, escenario C.

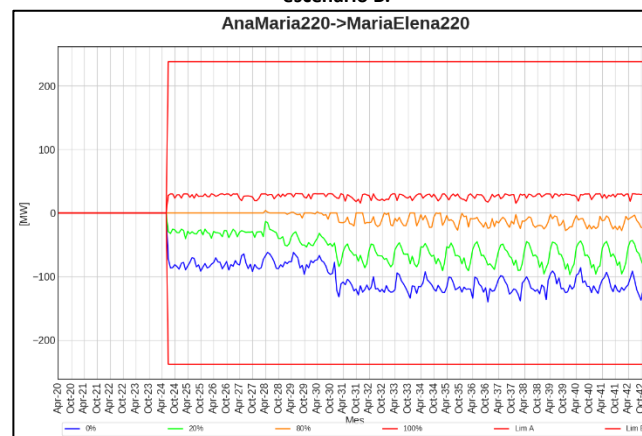


Figura 6-48. Uso esperado tramo 220 kV Ana María – María Elena, escenario D.

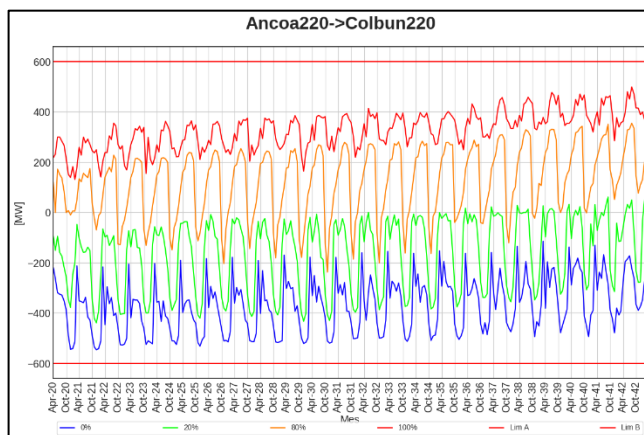


Figura 6-49. Uso esperado tramo 220 kV Ancoa – Colbún, escenario A.

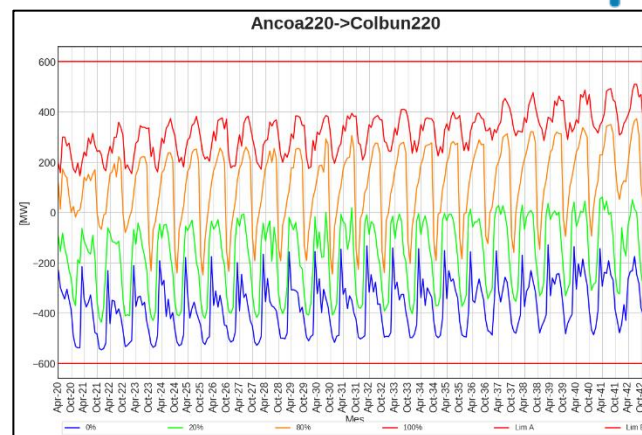


Figura 6-50. Uso esperado tramo 220 kV Ancoa – Colbún, escenario B.

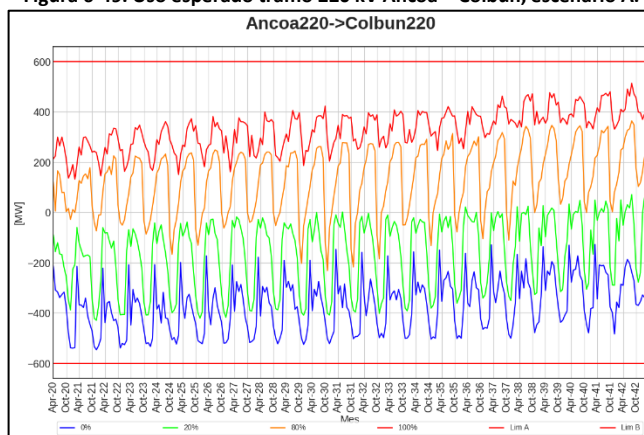


Figura 6-51. Uso esperado tramo 220 kV Ancoa – Colbún, escenario C.

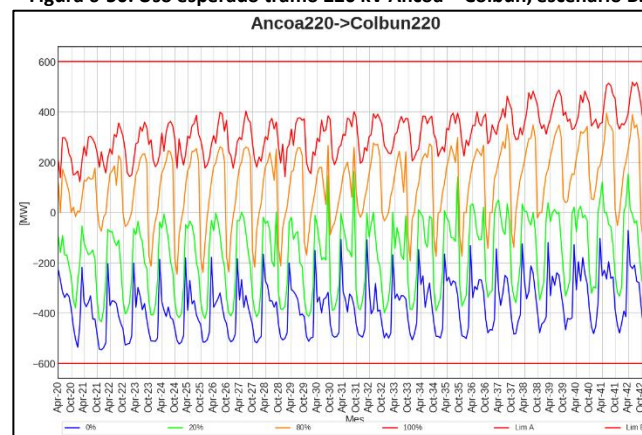


Figura 6-52. Uso esperado tramo 220 kV Ancoa – Colbún, escenario D.

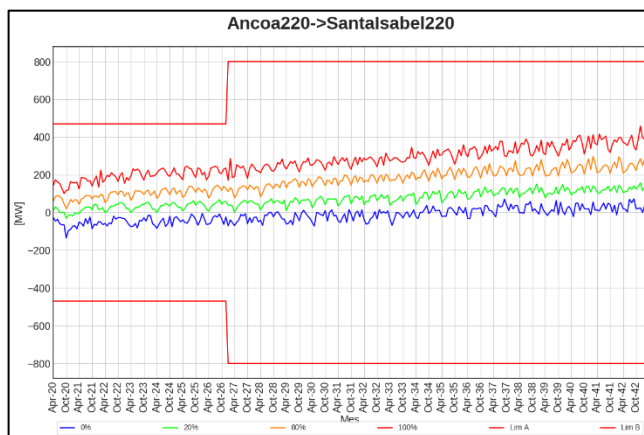


Figura 6-53. Uso esperado tramo 220 kV Ancoa – Santa Isabel, escenario A.

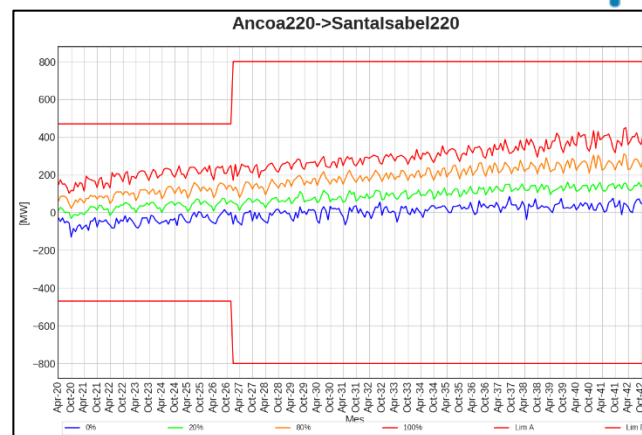


Figura 6-54. Uso esperado tramo 220 kV Ancoa – Santa Isabel, escenario B.

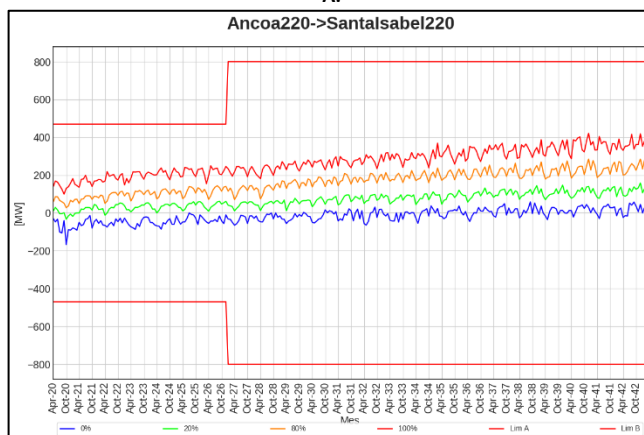


Figura 6-55. Uso esperado tramo 220 kV Ancoa – Santa Isabel, escenario C.

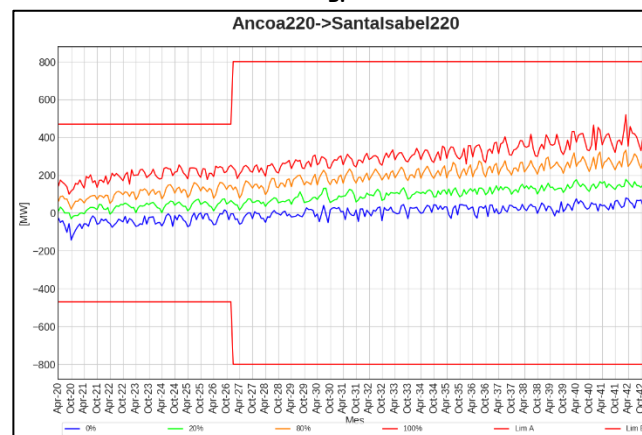


Figura 6-56. Uso esperado tramo 220 kV Ancoa – Santa Isabel, escenario D.

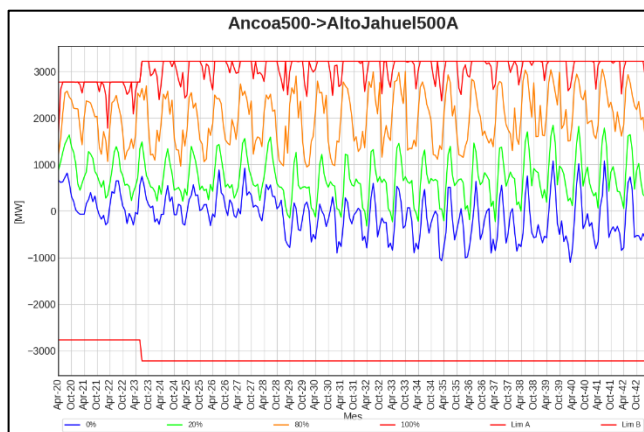


Figura 6-57. Uso esperado tramo 500 kV Ancoa – Alto Jahuel, escenario A.

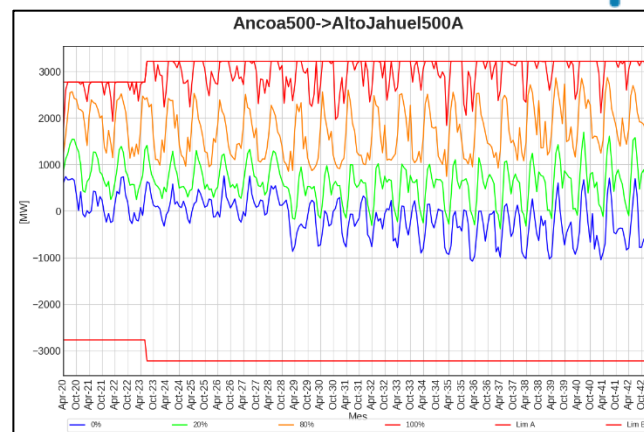


Figura 6-58. Uso esperado tramo 500 kV Ancoa – Alto Jahuel, escenario B.

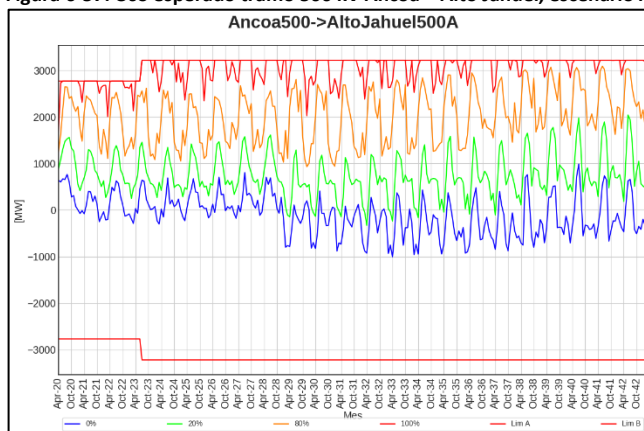


Figura 6-59. Uso esperado tramo 500 kV Ancoa – Alto Jahuel, escenario C.

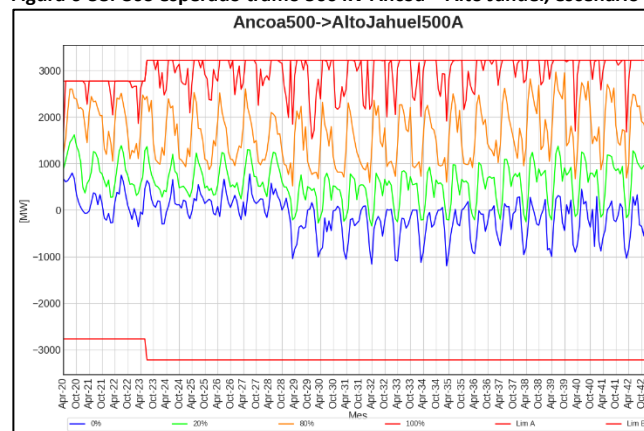


Figura 6-60. Uso esperado tramo 500 kV Ancoa – Alto Jahuel, escenario D.

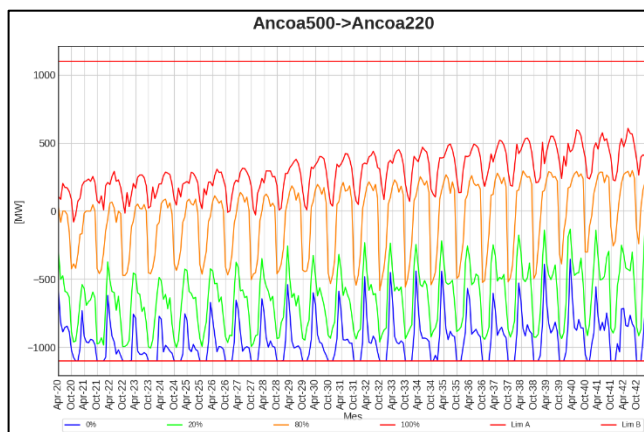


Figura 6-61. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Ancoa, escenario A.

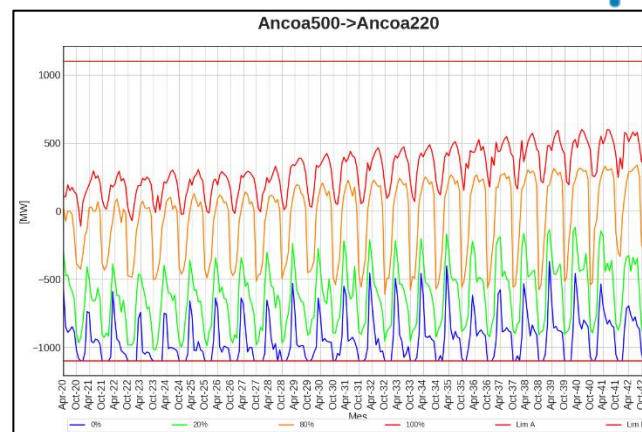


Figura 6-62. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Ancoa, escenario B.

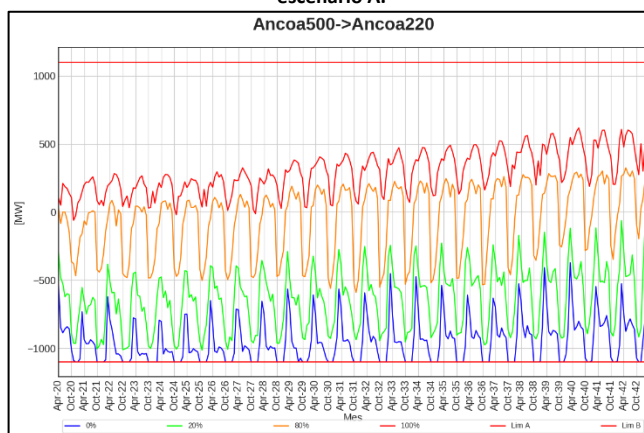


Figura 6-63. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Ancoa, escenario C.

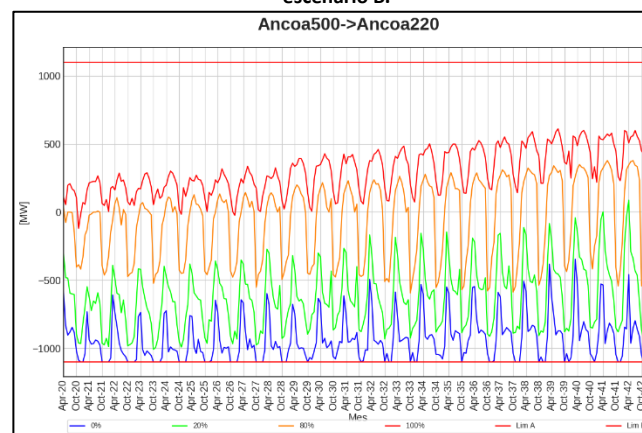


Figura 6-64. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Ancoa, escenario D.

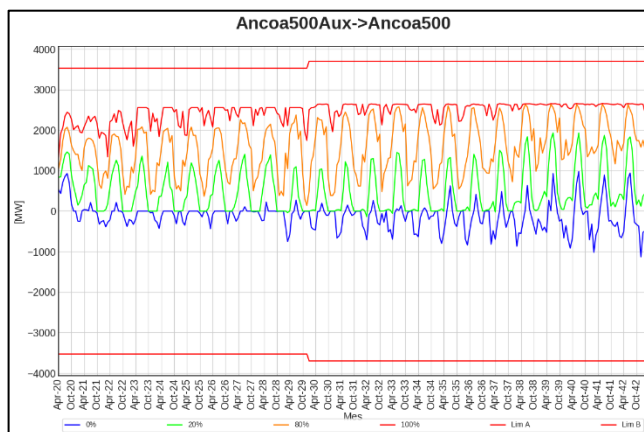


Figura 6-65. Uso esperado tramo auxiliar Ancoa 500 kV, escenario A.

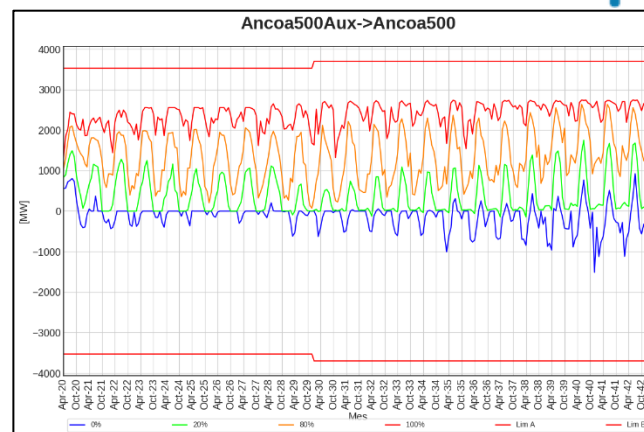


Figura 6-66. Uso esperado tramo auxiliar Ancoa 500 kV, escenario B.

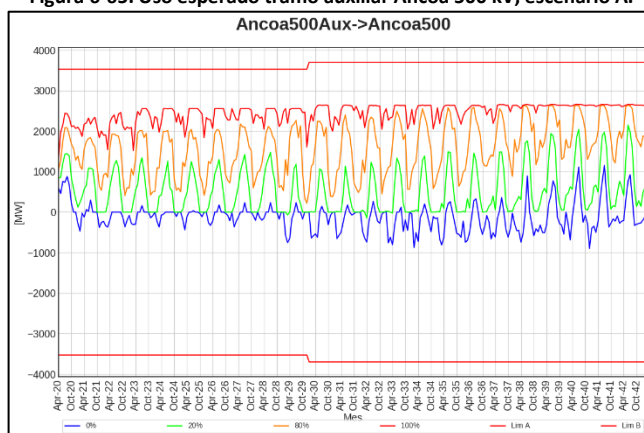


Figura 6-67. Uso esperado tramo auxiliar Ancoa 500 kV, escenario C.

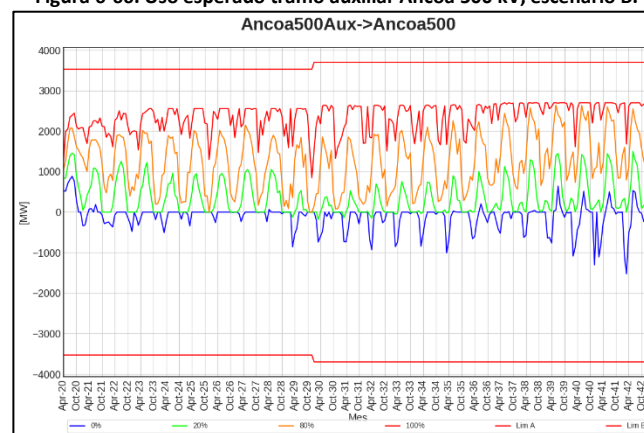


Figura 6-68. Uso esperado tramo auxiliar Ancoa 500 kV, escenario D.

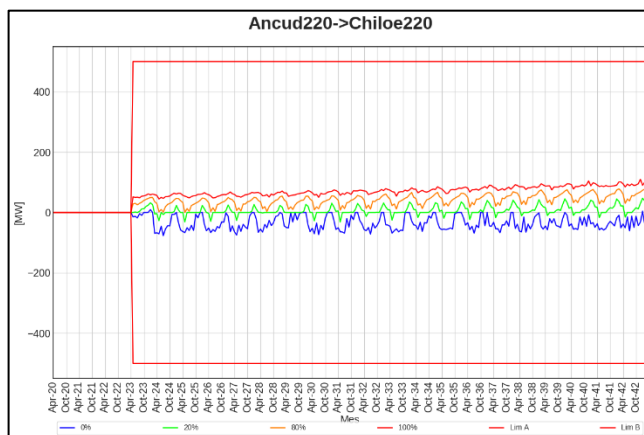


Figura 6-69. Uso esperado tramo 220 kV Ancud – Chiloé, escenario A.

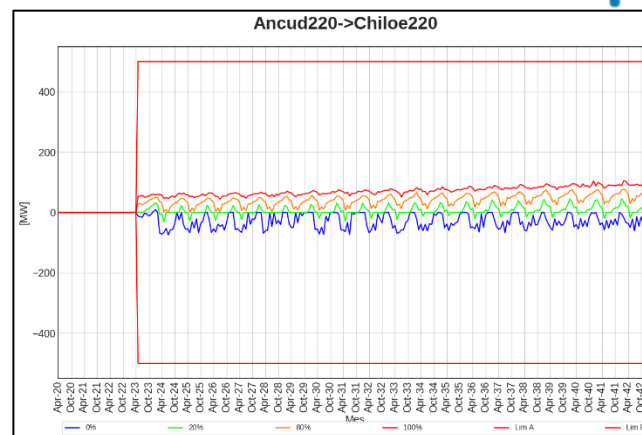


Figura 6-70. Uso esperado tramo 220 kV Ancud – Chiloé, escenario B.

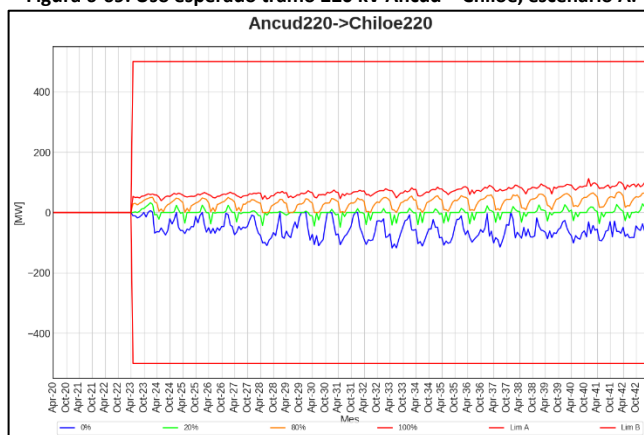


Figura 6-71. Uso esperado tramo 220 kV Ancud – Chiloé, escenario C.

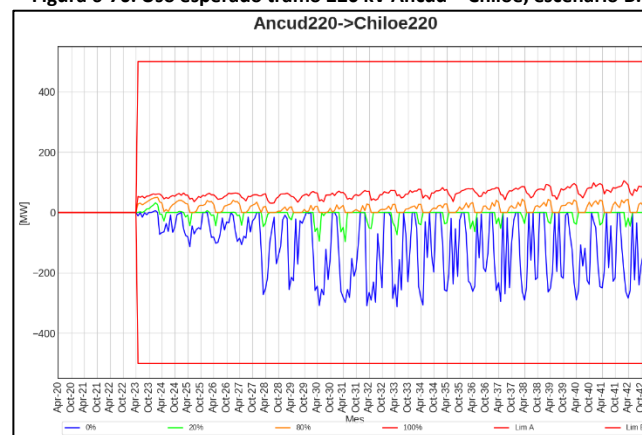


Figura 6-72. Uso esperado tramo 220 kV Ancud – Chiloé, escenario D.

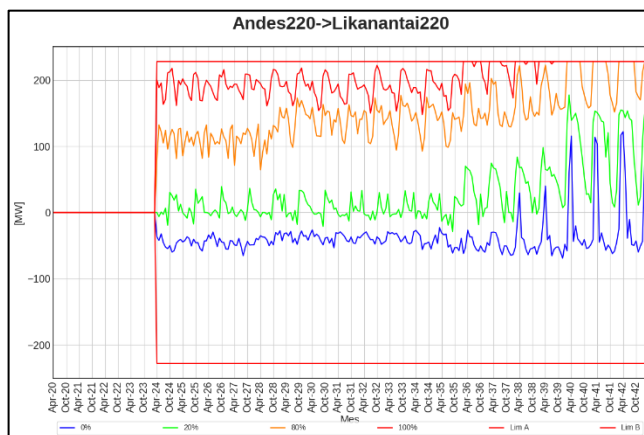


Figura 6-73. Uso esperado tramo 220 kV Andes - Likantantai, escenario A.

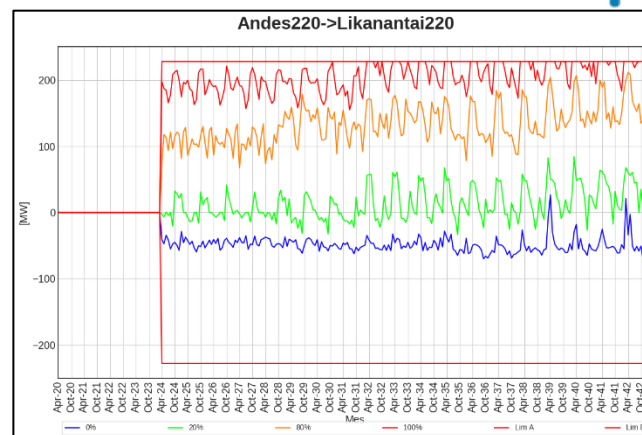


Figura 6-74. Uso esperado tramo 220 kV Andes - Likantantai, escenario B.

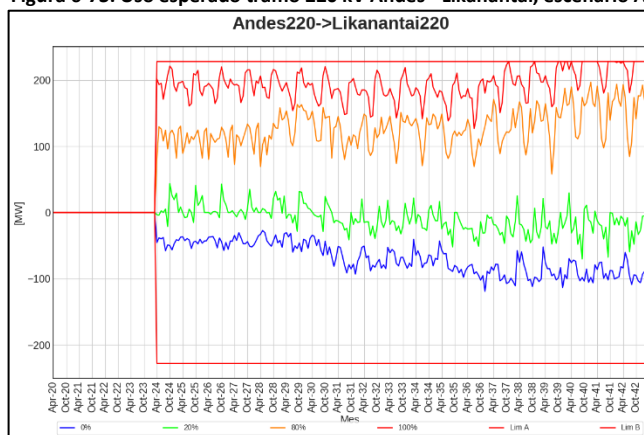


Figura 6-75. Uso esperado tramo 220 kV Andes - Likantantai, escenario C.

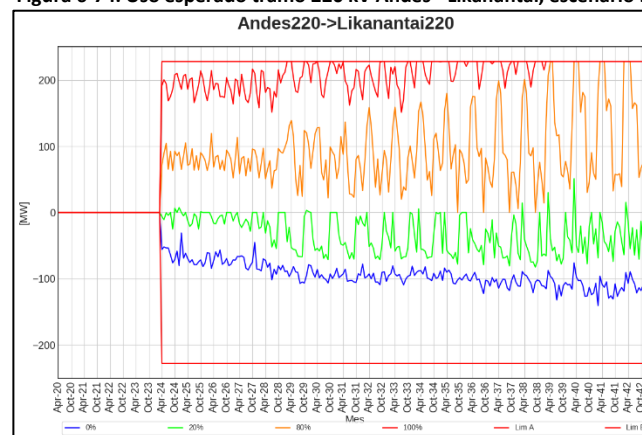


Figura 6-76. Uso esperado tramo 220 kV Andes - Likantantai, escenario D.

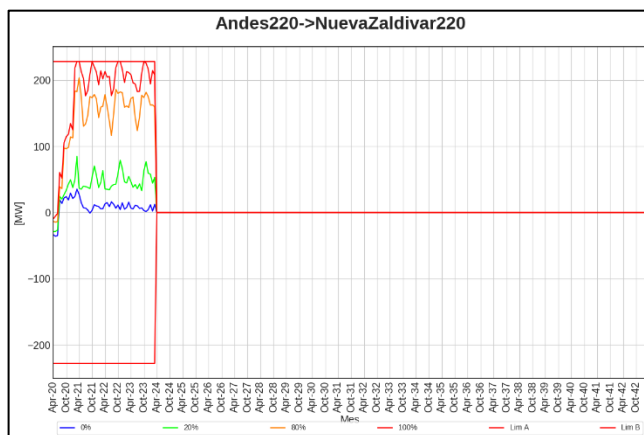


Figura 6-77. Uso esperado tramo 220 kV Andes – Nueva Zaldívar, escenario A.

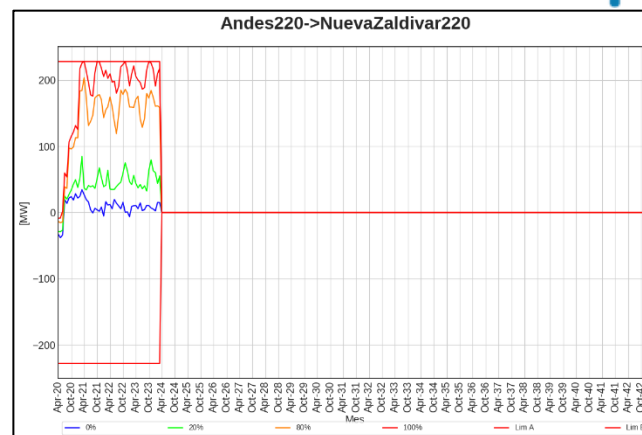


Figura 6-78. Uso esperado tramo 220 kV Andes – Nueva Zaldívar, escenario B.

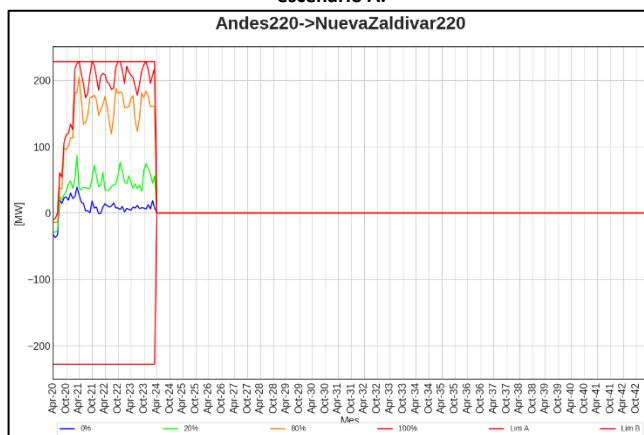


Figura 6-79. Uso esperado tramo 220 kV Andes – Nueva Zaldívar, escenario C.

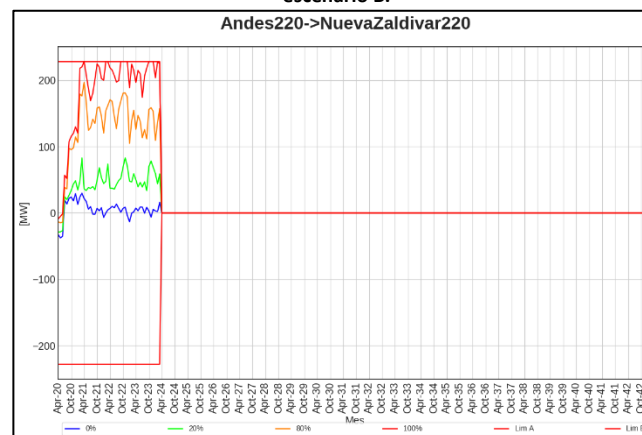


Figura 6-80. Uso esperado tramo 220 kV Andes – Nueva Zaldívar, escenario D.

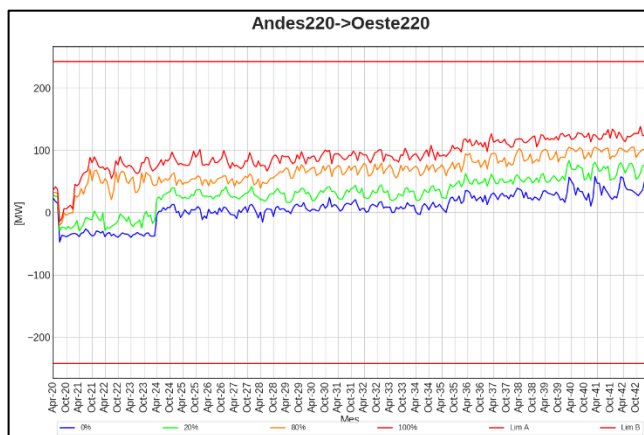


Figura 6-81. Uso esperado tramo 220 kV Andes – Oeste, escenario A.

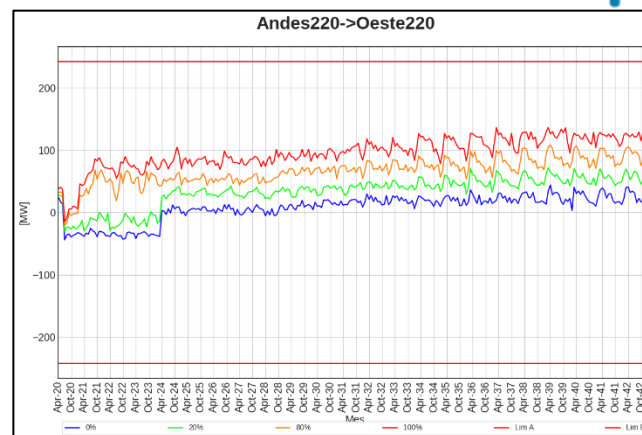


Figura 6-82. Uso esperado tramo 220 kV Andes – Oeste, escenario B.

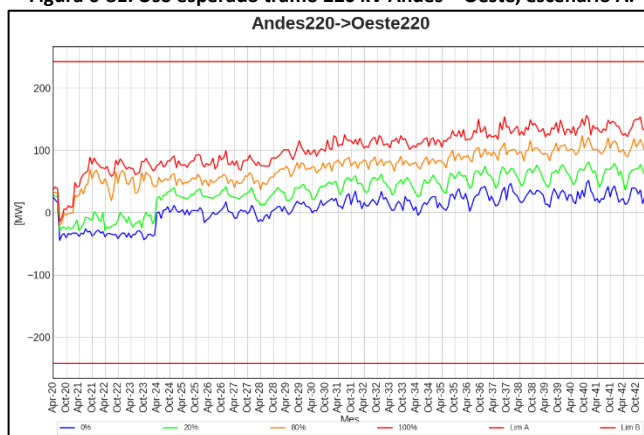


Figura 6-83. Uso esperado tramo 220 kV Andes – Oeste, escenario C.

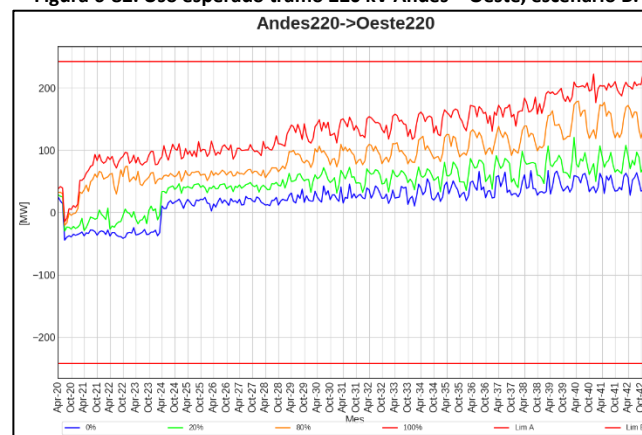


Figura 6-84. Uso esperado tramo 220 kV Andes – Oeste, escenario D.

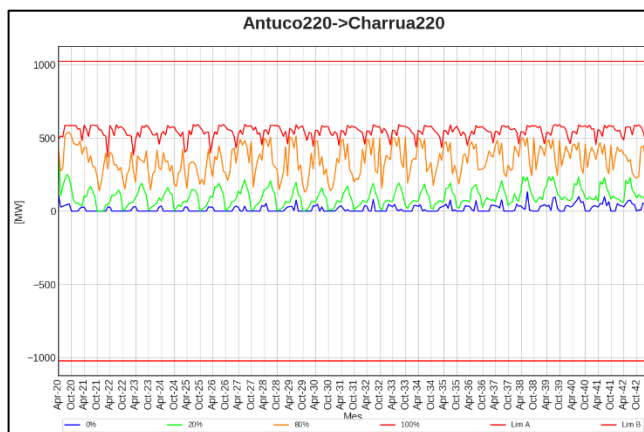


Figura 6-85. Uso esperado tramo 220 kV Antuco – Charrúa, escenario A.

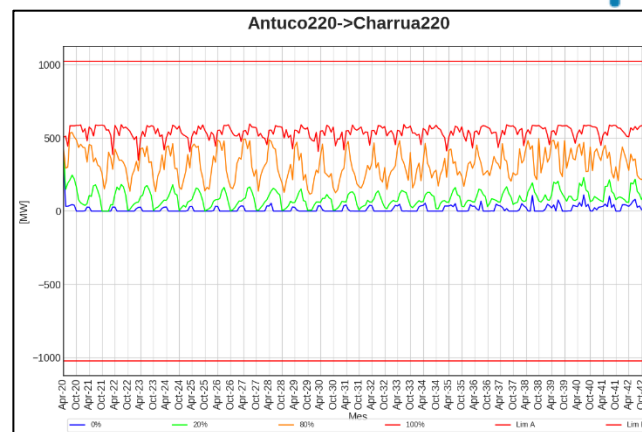


Figura 6-86. Uso esperado tramo 220 kV Antuco – Charrúa, escenario B.

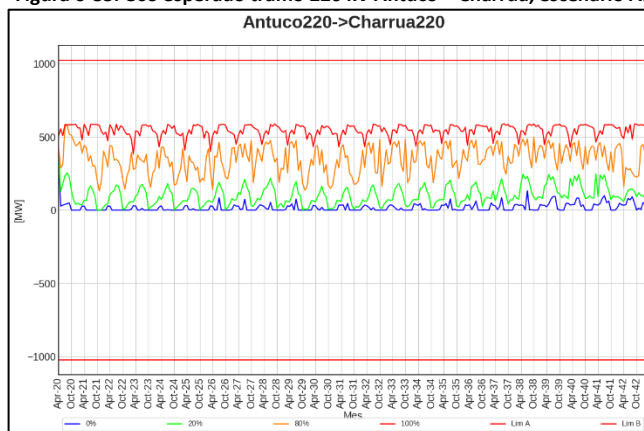


Figura 6-87. Uso esperado tramo 220 kV Antuco – Charrúa, escenario C.

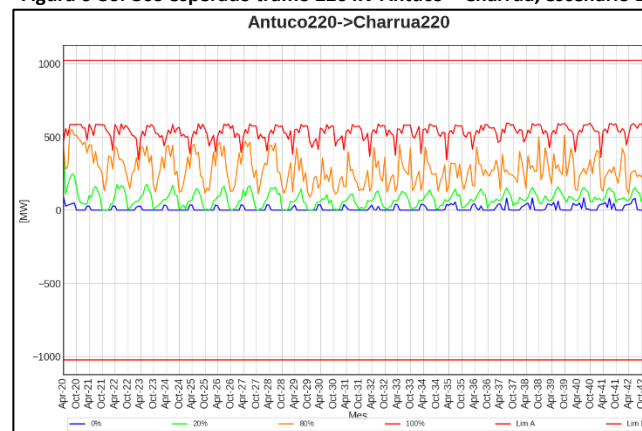


Figura 6-88. Uso esperado tramo 220 kV Antuco – Charrúa, escenario D.

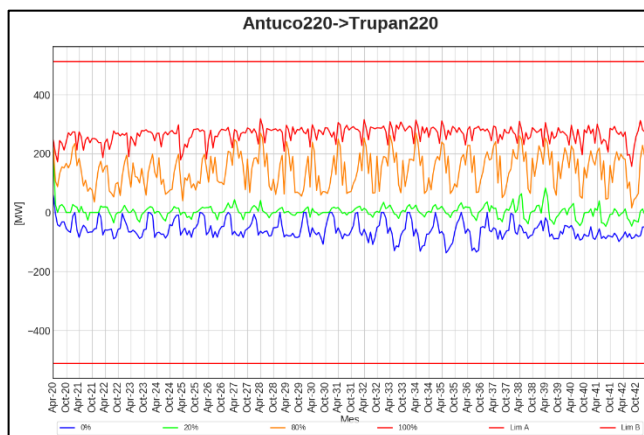


Figura 6-89. Uso esperado tramo 220 kV Antuco – Trupán, escenario A.

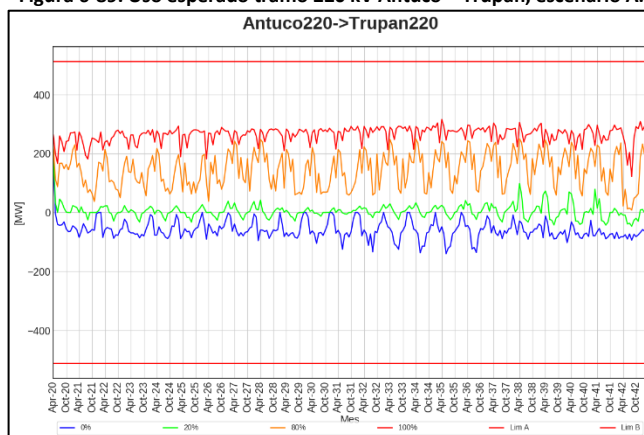


Figura 6-91. Uso esperado tramo 220 kV Antuco – Trupán, escenario C.

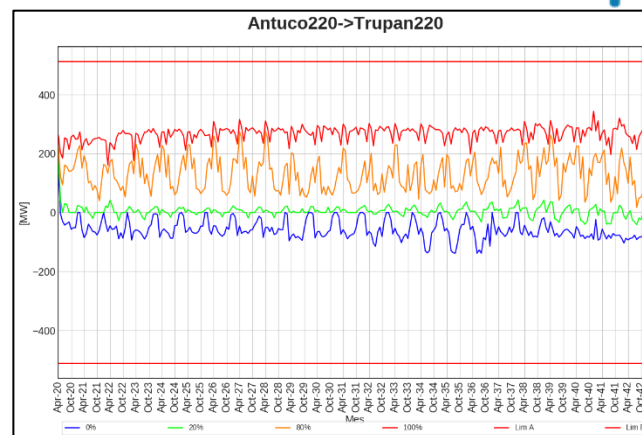


Figura 6-90. Uso esperado tramo 220 kV Antuco – Trupán, escenario B.

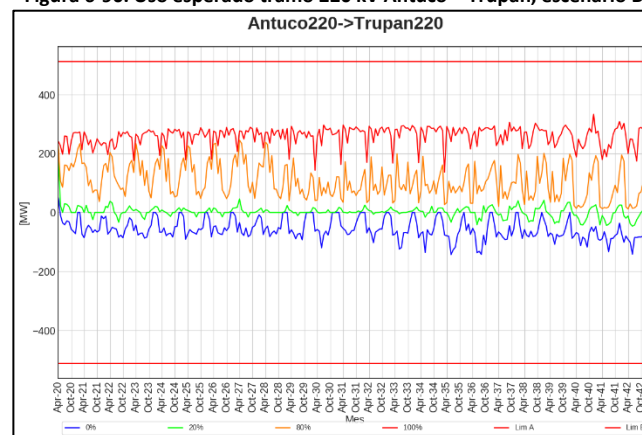


Figura 6-92. Uso esperado tramo 220 kV Antuco – Trupán, escenario D.

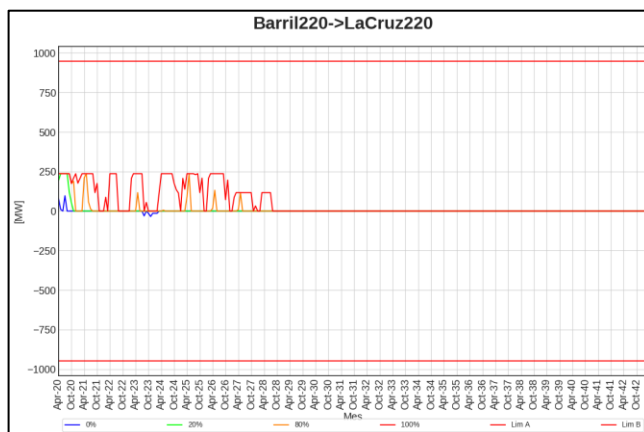


Figura 6-93. Uso esperado tramo 220 kV Barriles – La Cruz, escenario A.

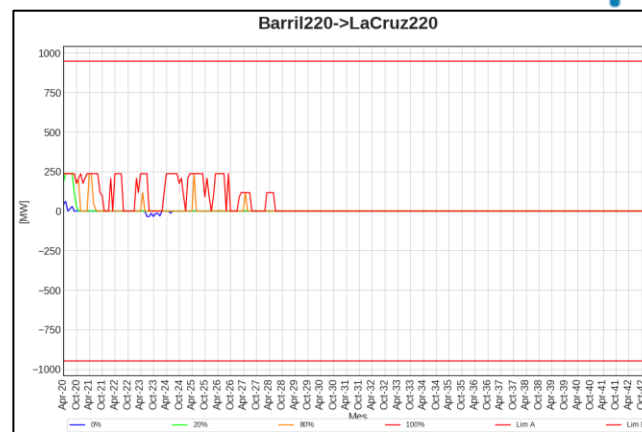


Figura 6-94. Uso esperado tramo 220 kV Barriles – La Cruz, escenario B.

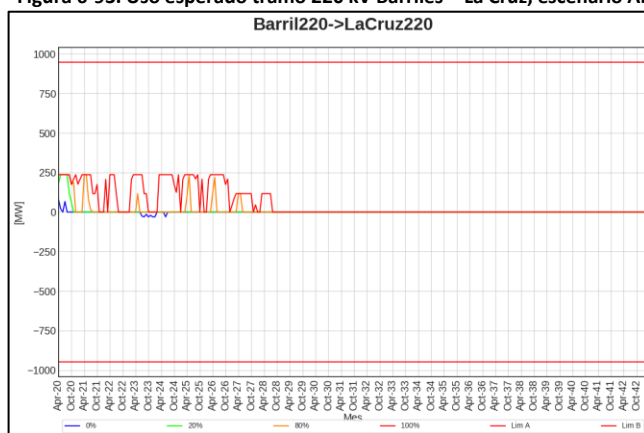


Figura 6-95. Uso esperado tramo 220 kV Barriles – La Cruz, escenario C.

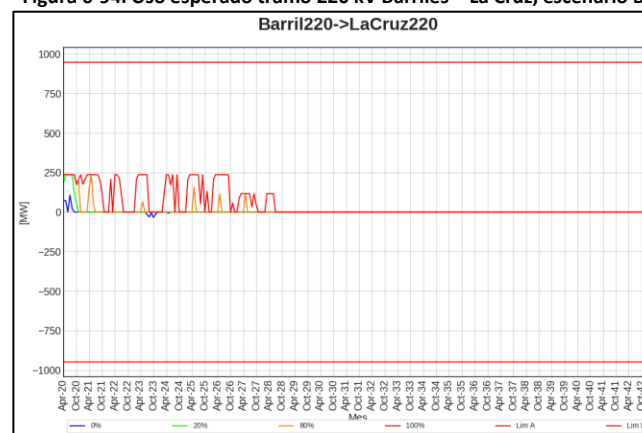


Figura 6-96. Uso esperado tramo 220 kV Barriles – La Cruz, escenario D.

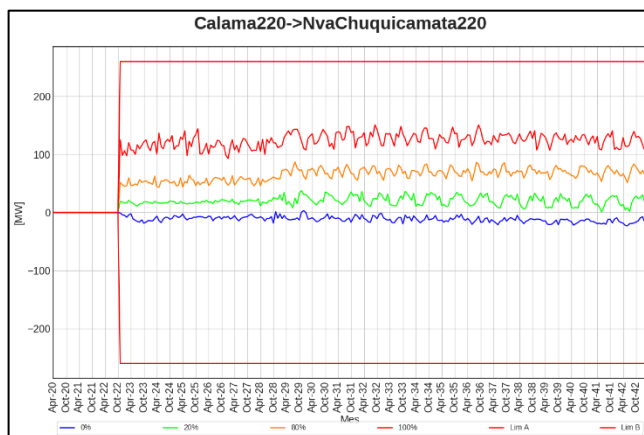


Figura 6-97. Uso esperado tramo 220 kV Calama – Nueva Chuquicamata, escenario A.

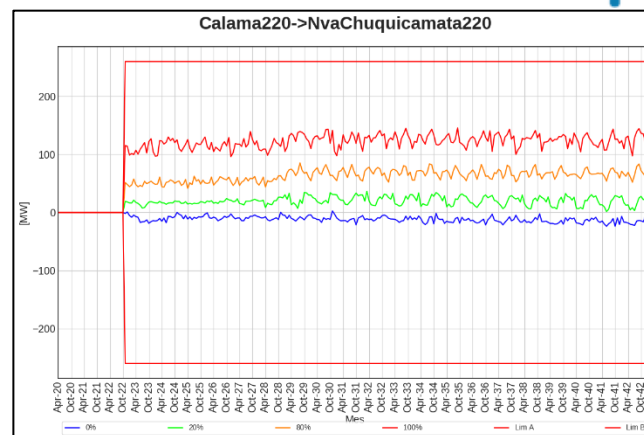


Figura 6-98. Uso esperado tramo 220 kV Calama – Nueva Chuquicamata, escenario B.

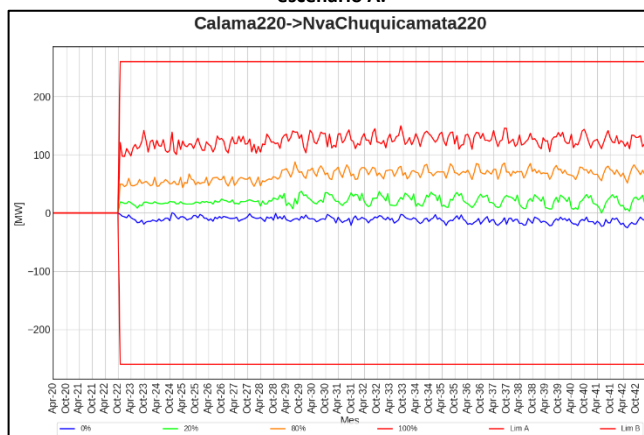


Figura 6-99. Uso esperado tramo 220 kV Calama – Nueva Chuquicamata, escenario C.

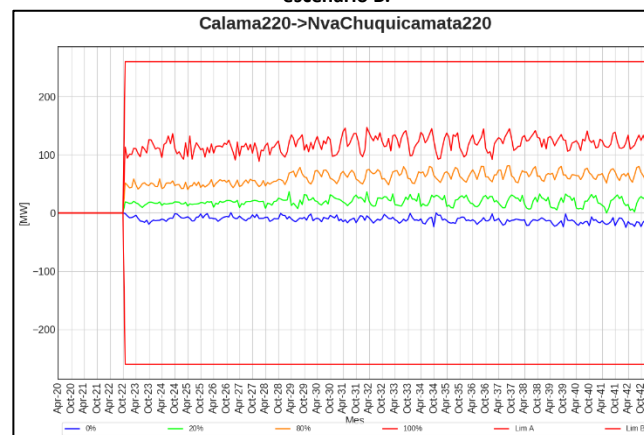


Figura 6-100. Uso esperado tramo 220 kV Calama – Nueva Chuquicamata, escenario D.

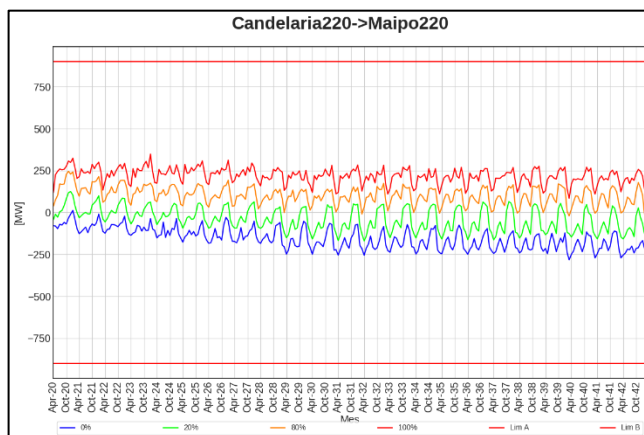


Figura 6-101. Uso esperado tramo 220 kV Candelaria - Maipo, escenario A.

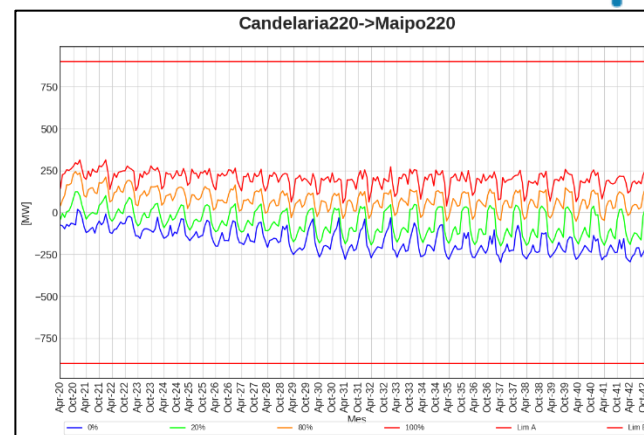


Figura 6-102. Uso esperado tramo 220 kV Candelaria - Maipo, escenario B.

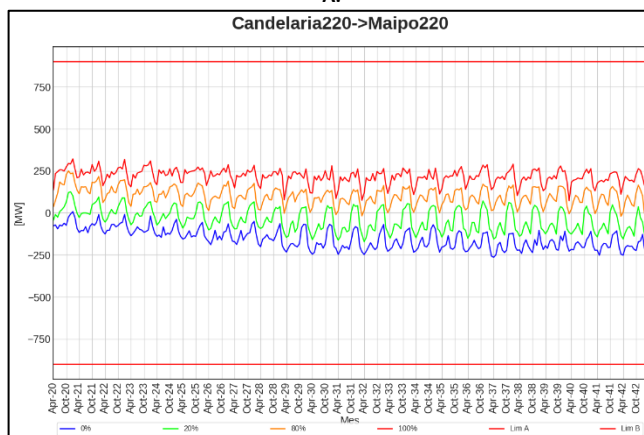


Figura 6-103. Uso esperado tramo 220 kV Candelaria - Maipo, escenario C.

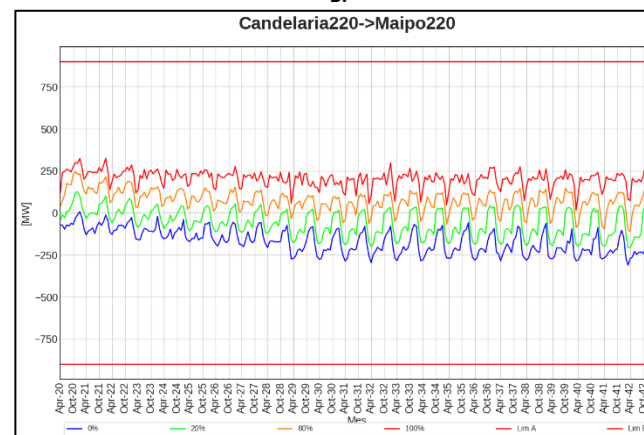


Figura 6-104. Uso esperado tramo 220 kV Candelaria - Maipo, escenario D.

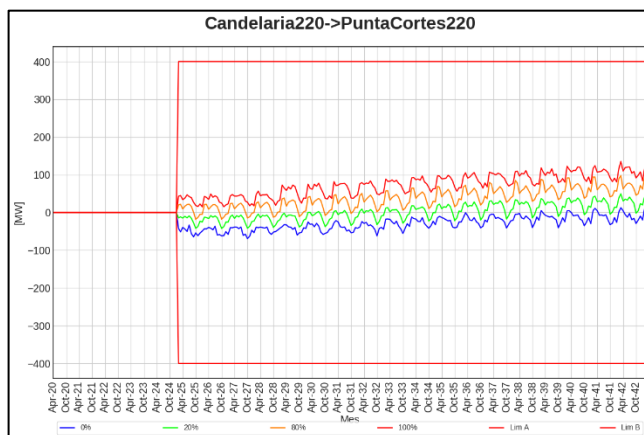


Figura 6-105. Uso esperado tramo 220 kV Candelaria - Punta de Cortés, escenario A.

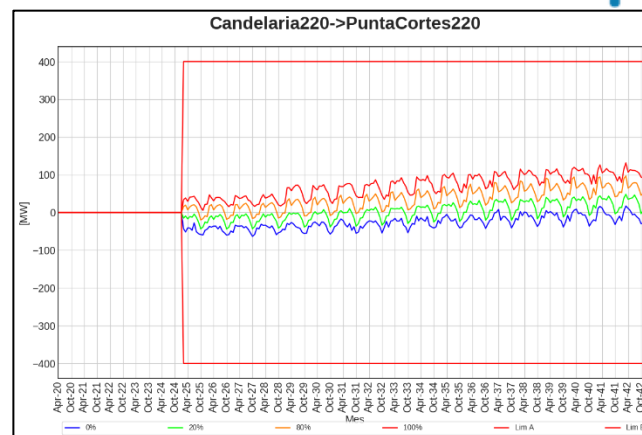


Figura 6-106. Uso esperado tramo 220 kV Candelaria - Punta de Cortés, escenario B.

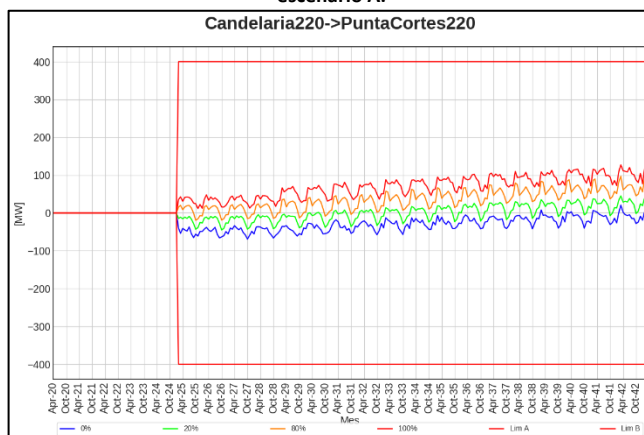


Figura 6-107. Uso esperado tramo 220 kV Candelaria - Punta de Cortés, escenario C.

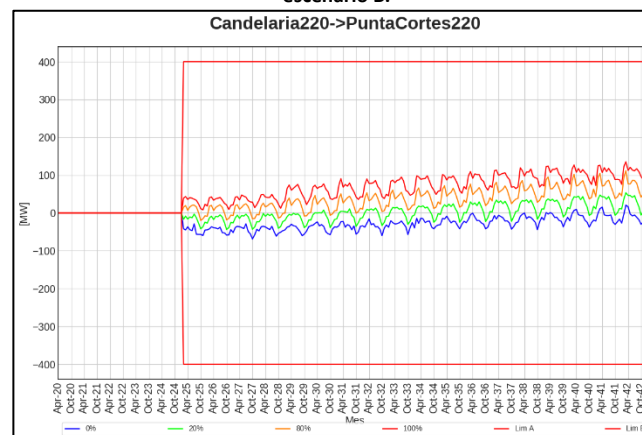


Figura 6-108. Uso esperado tramo 220 kV Candelaria - Punta de Cortés, escenario D.

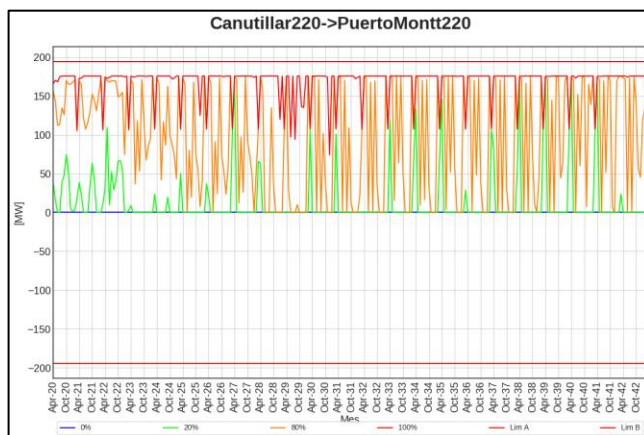


Figura 6-109. Uso esperado tramo 220 kV Canutillar – Puerto Montt, escenario A.

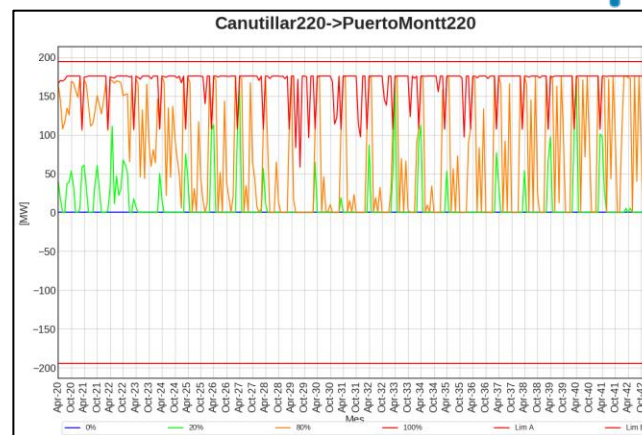


Figura 6-110. Uso esperado tramo 220 kV Canutillar – Puerto Montt, escenario B.

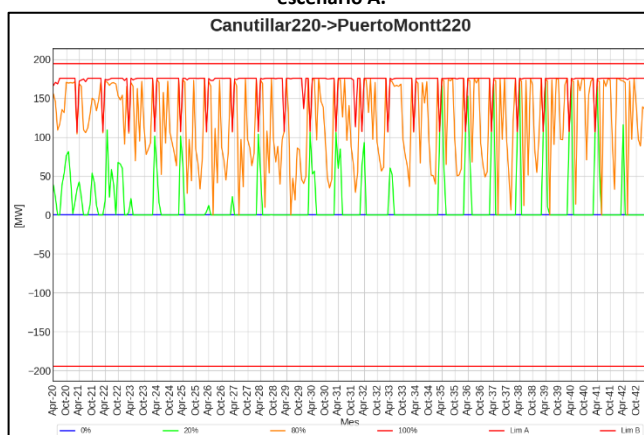


Figura 6-111. Uso esperado tramo 220 kV Canutillar – Puerto Montt s, escenario C.

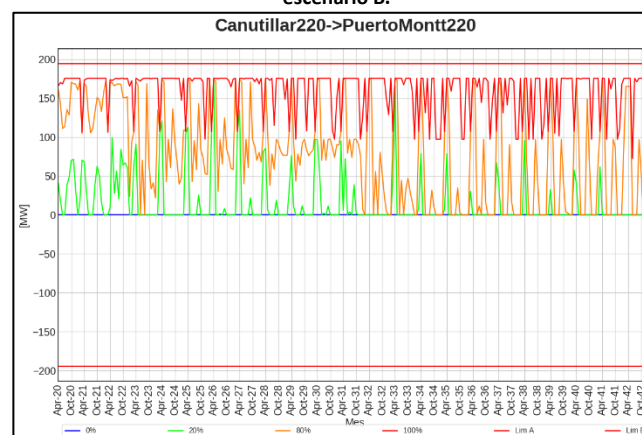


Figura 6-112. Uso esperado tramo 220 kV Canutillar – Puerto Montt, escenario D.

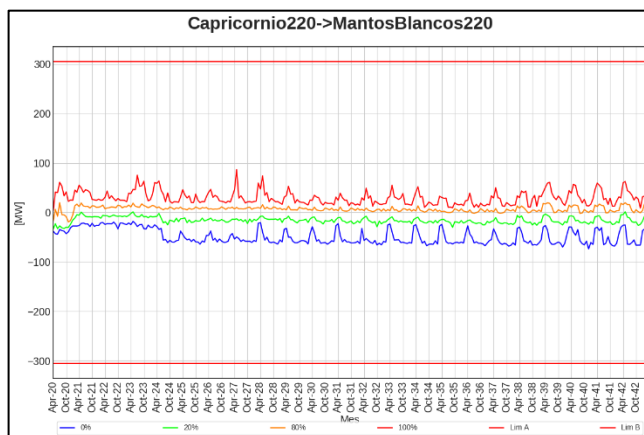


Figura 6-113. Uso esperado tramo 220 kV Capricornio – Mantos Blancos, escenario A.

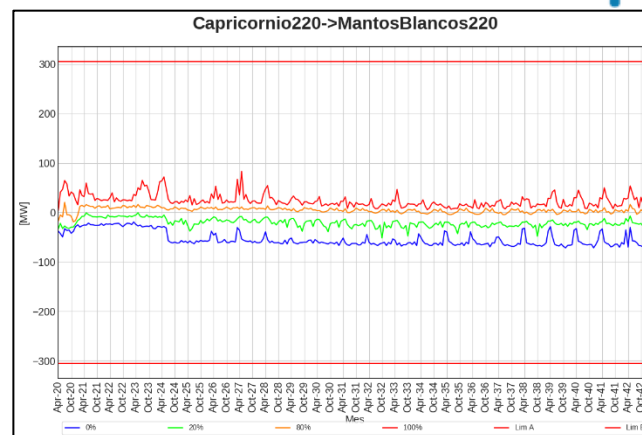


Figura 6-114. Uso esperado tramo 220 kV Capricornio – Mantos Blancos, escenario B.

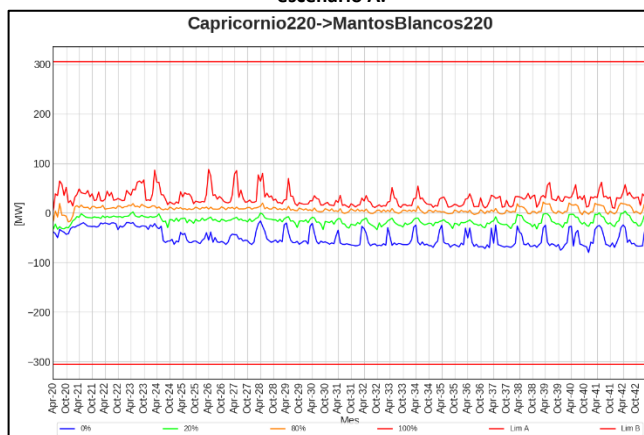


Figura 6-115. Uso esperado tramo 220 kV Capricornio – Mantos Blancos, escenario C.

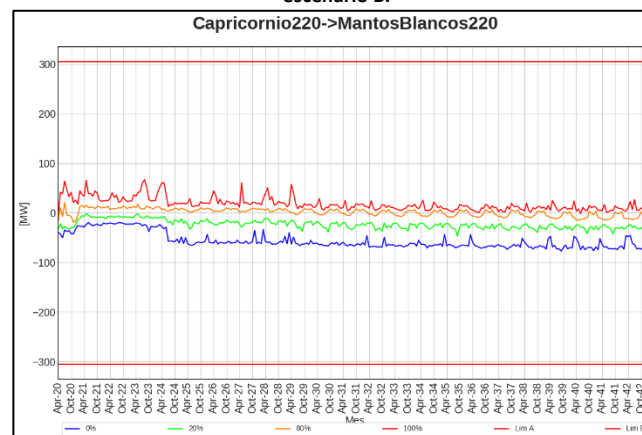


Figura 6-116. Uso esperado tramo 220 kV Capricornio – Mantos Blancos, escenario D.

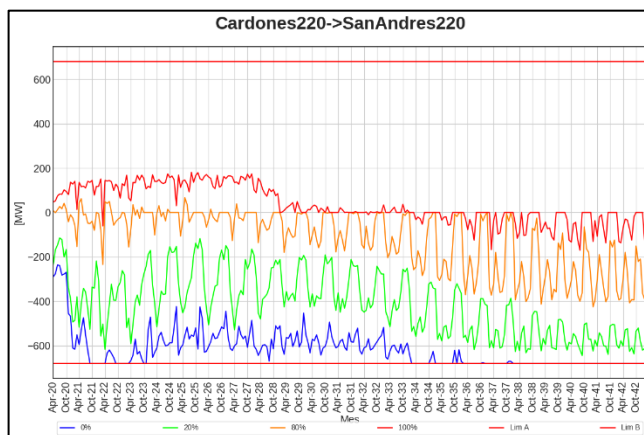


Figura 6-117. Uso esperado tramo 220 kV Cardones – San Andrés, escenario A.

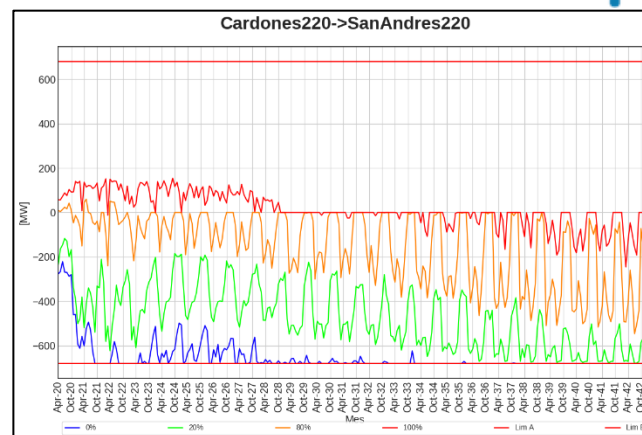


Figura 6-118. Uso esperado tramo 220 kV Cardones – San Andrés, escenario B.

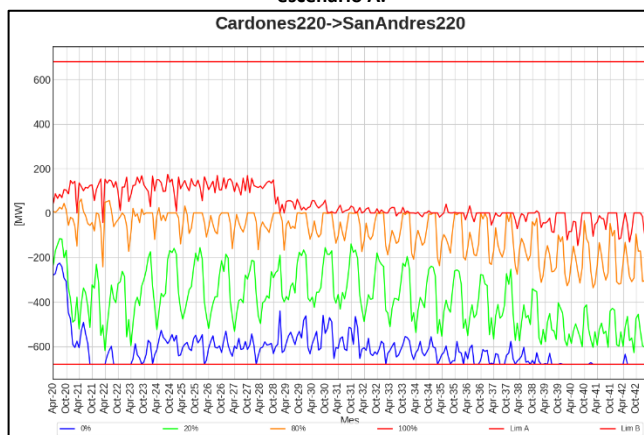


Figura 6-119. Uso esperado tramo 220 kV Cardones – San Andrés, escenario C.

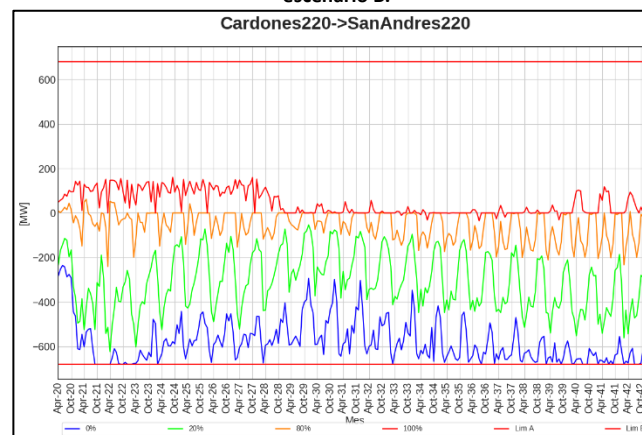


Figura 6-120. Uso esperado tramo 220 kV Cardones – San Andrés, escenario D.

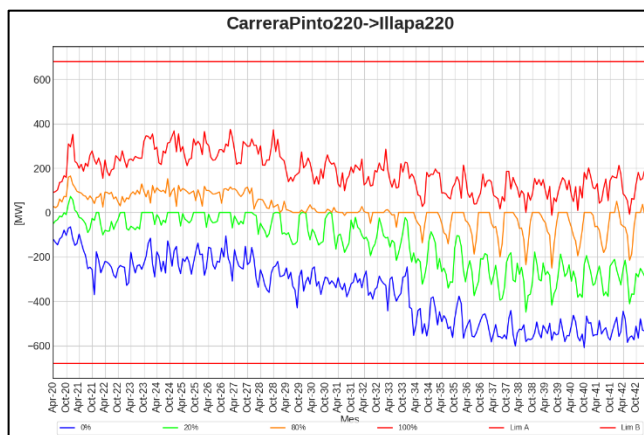


Figura 6-121. Uso esperado tramo 220 kV Carrera Pinto – Illapa, escenario A.

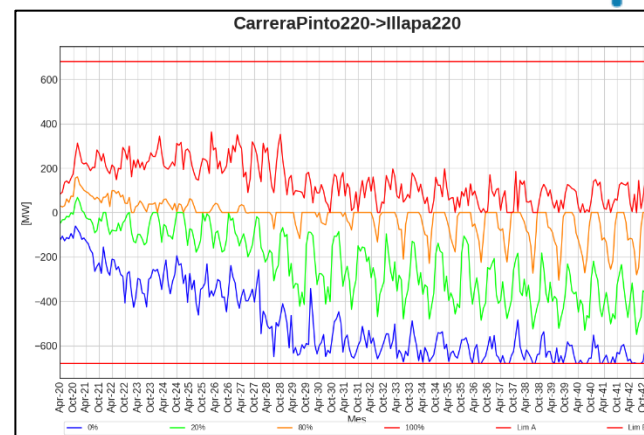


Figura 6-122. Uso esperado tramo 220 kV Carrera Pinto – Illapa, escenario B.

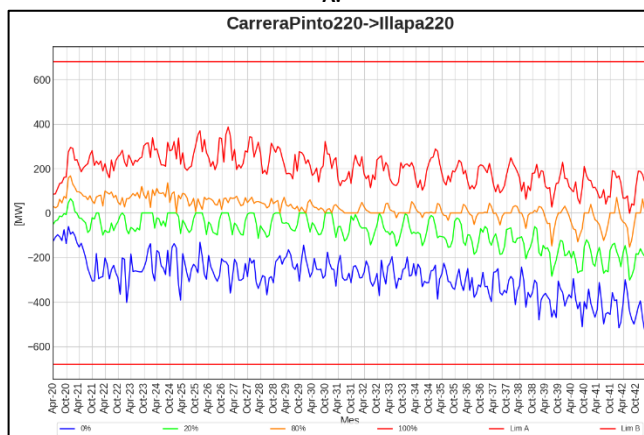


Figura 6-123. Uso esperado tramo 220 kV Carrera Pinto – Illapa, escenario C.

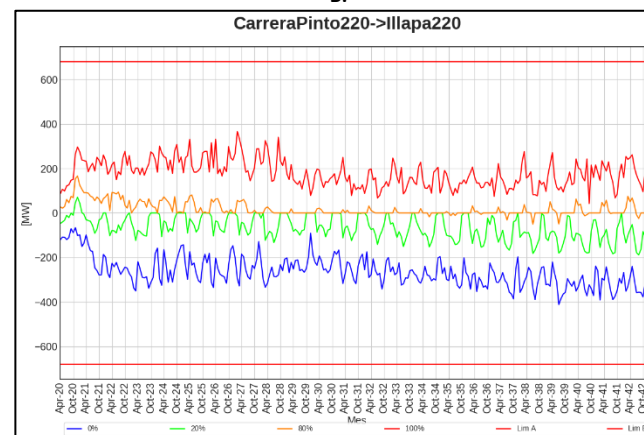


Figura 6-124. Uso esperado tramo 220 kV Carrera Pinto – Illapa, escenario D.

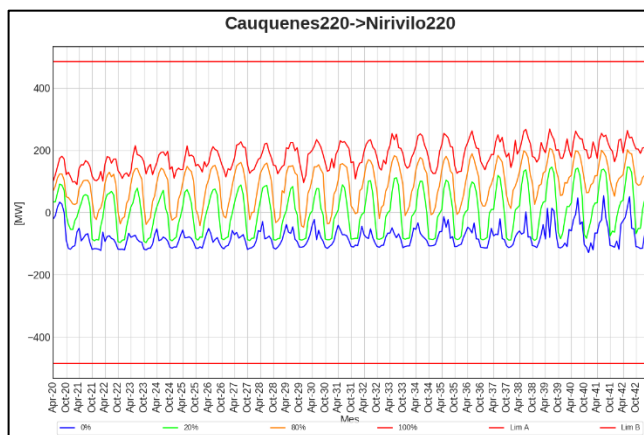


Figura 6-125. Uso esperado tramo 220 kV Cauquenes – Nirivilo, escenario A.

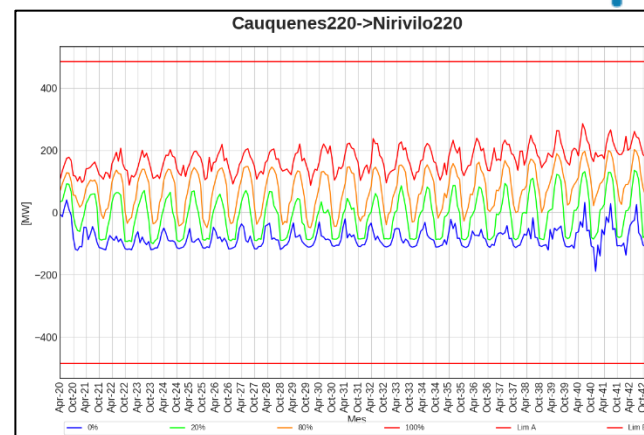


Figura 6-126. Uso esperado tramo 220 kV Cauquenes – Nirivilo, escenario B.

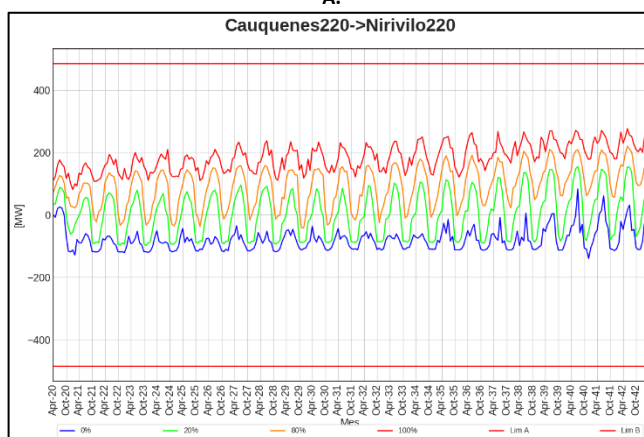


Figura 6-127. Uso esperado tramo 220 kV Cauquenes – Nirivilo, escenario C.

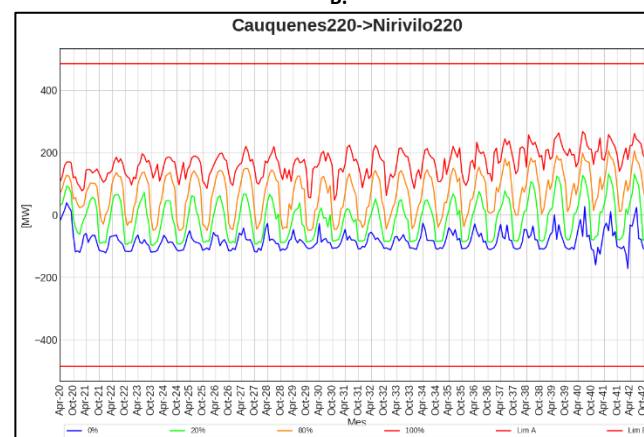


Figura 6-128. Uso esperado tramo 220 kV Cauquenes – Nirivilo, escenario D.

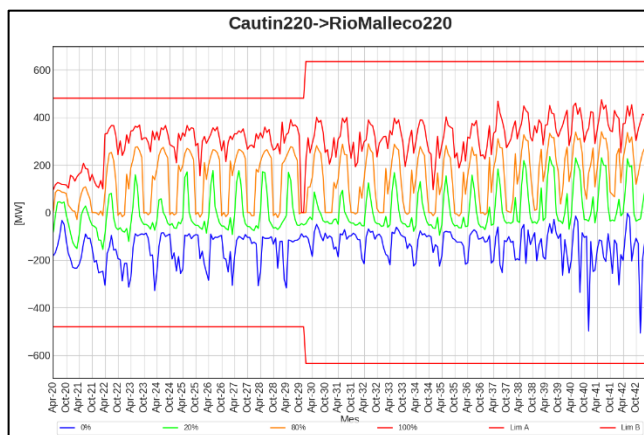


Figura 6-129. Uso esperado tramo 220 kV Cautín – Río Malleco, escenario A.

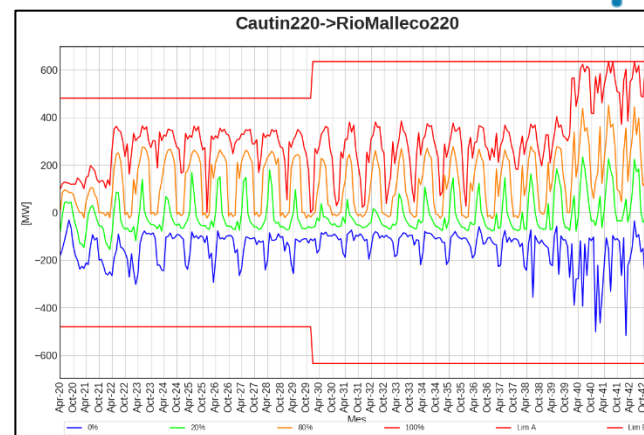


Figura 6-130. Uso esperado tramo 220 kV Cautín – Río Malleco, escenario B.

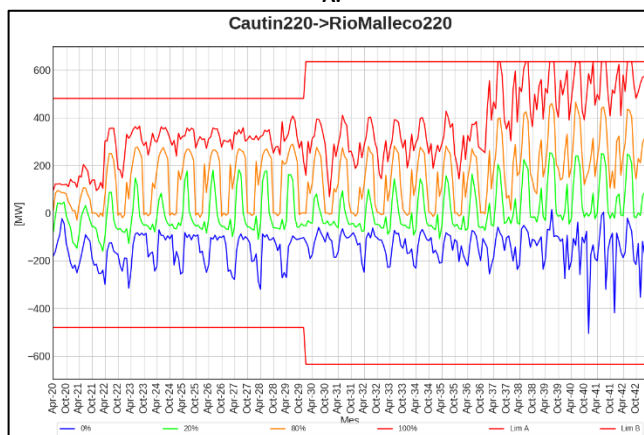


Figura 6-131. Uso esperado tramo 220 kV Cautín – Río Malleco, escenario C.

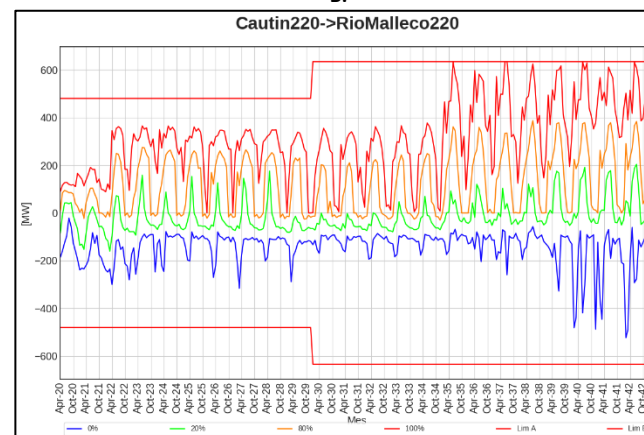


Figura 6-132. Uso esperado tramo 220 kV Cautín – Río Malleco, escenario D.

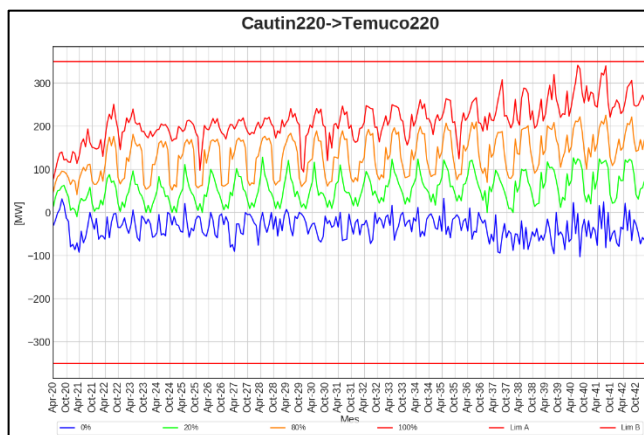


Figura 6-133. Uso esperado tramo 220 kV Cautín - Temuco, escenario A.

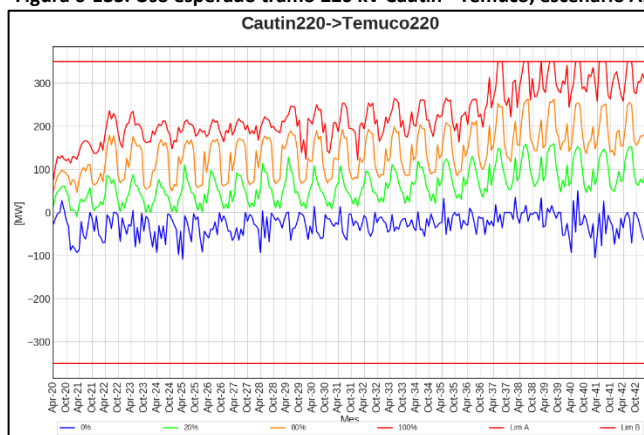


Figura 6-135. Uso esperado tramo 220 kV Cautín - Temuco, escenario C.

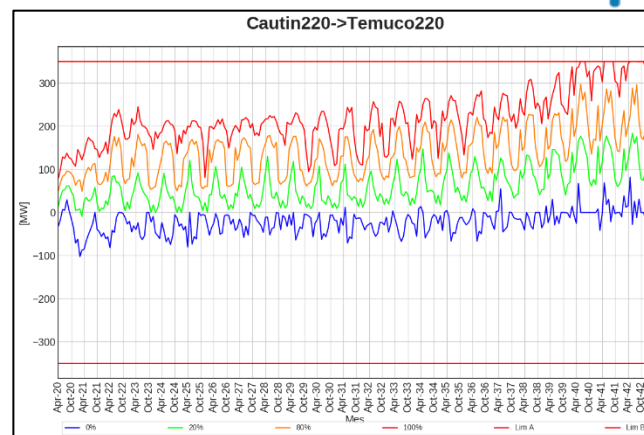


Figura 6-134. Uso esperado tramo 220 kV Cautín - Temuco, escenario B.

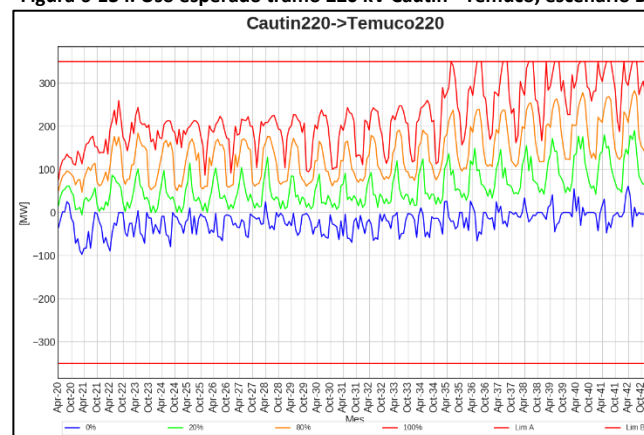


Figura 6-136. Uso esperado tramo 220 kV Cautín - Temuco, escenario D.

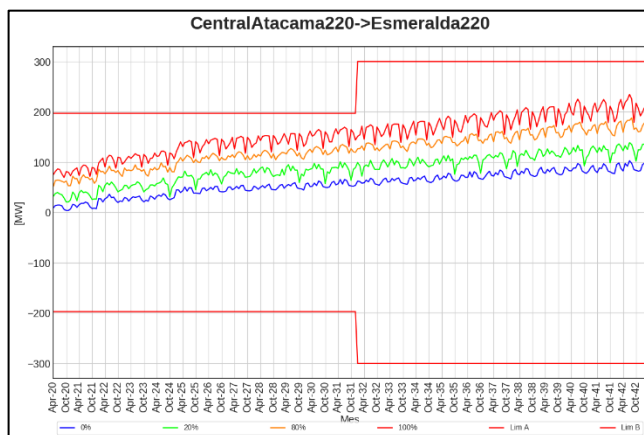


Figura 6-137. Uso esperado tramo 220 kV Central Atacama – Esmeralda, escenario A.

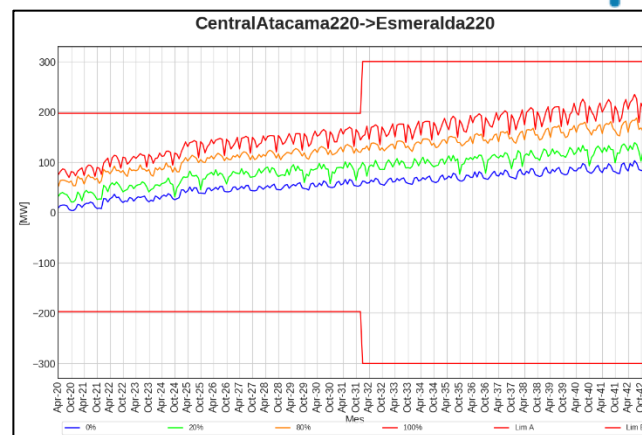


Figura 6-138. Uso esperado tramo 220 kV Central Atacama – Esmeralda, escenario B.

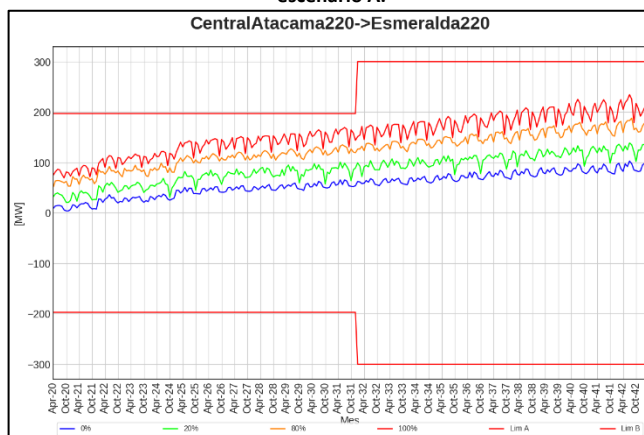


Figura 6-139. Uso esperado tramo 220 kV Central Atacama – Esmeralda, escenario C.

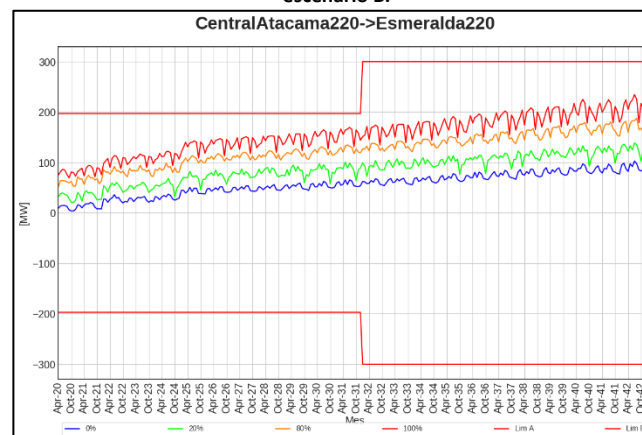


Figura 6-140. Uso esperado tramo 220 kV Central Atacama – Esmeralda, escenario D.

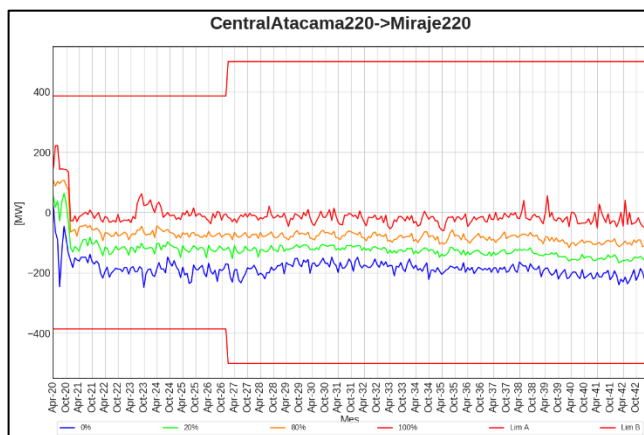


Figura 6-141. Uso esperado 220 kV Central Atacama – Miraje, escenario A.

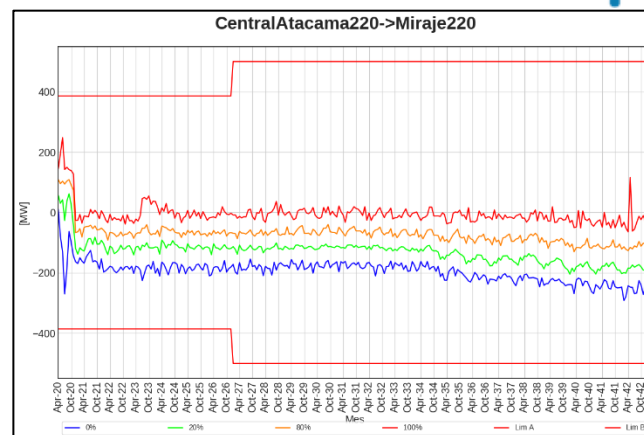


Figura 6-142. Uso esperado 220 kV Central Atacama – Miraje, escenario B.

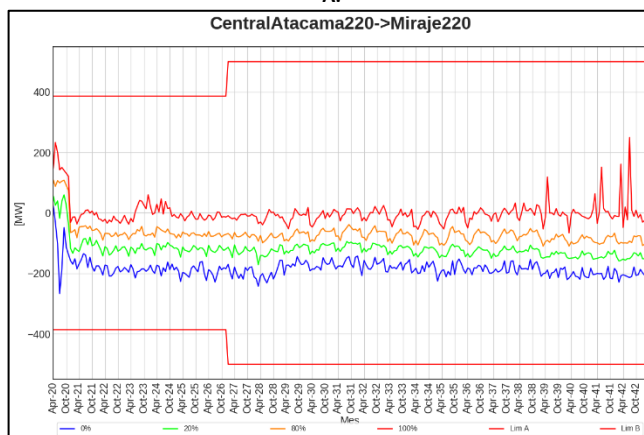


Figura 6-143. Uso esperado 220 kV Central Atacama – Miraje, escenario C.

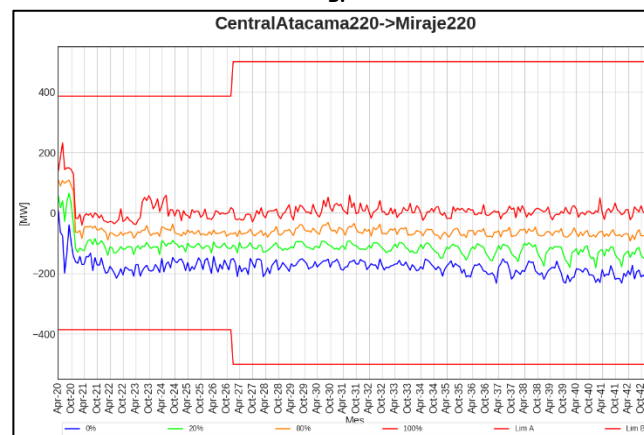


Figura 6-144. Uso esperado 220 kV Central Atacama – Miraje, escenario D.

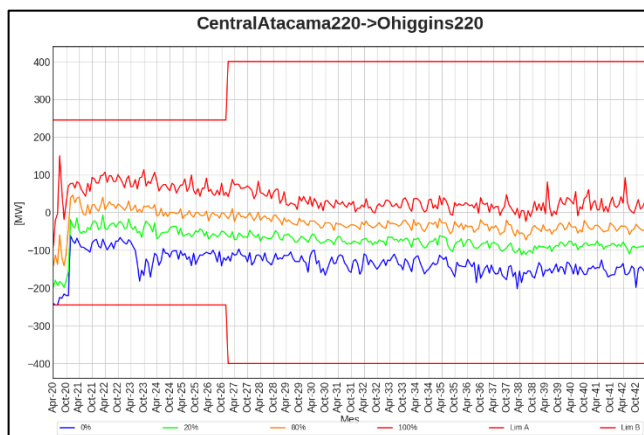


Figura 6-145. Uso esperado tramo 220 kV Central Atacama – O'Higgins, escenario A.

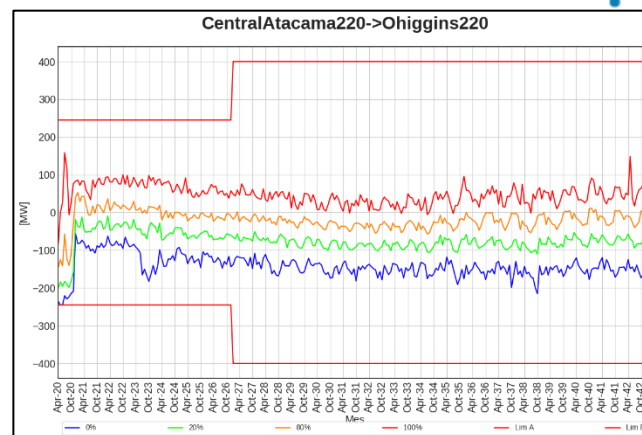


Figura 6-146. Uso esperado tramo 220 kV Central Atacama – O'Higgins, escenario B.

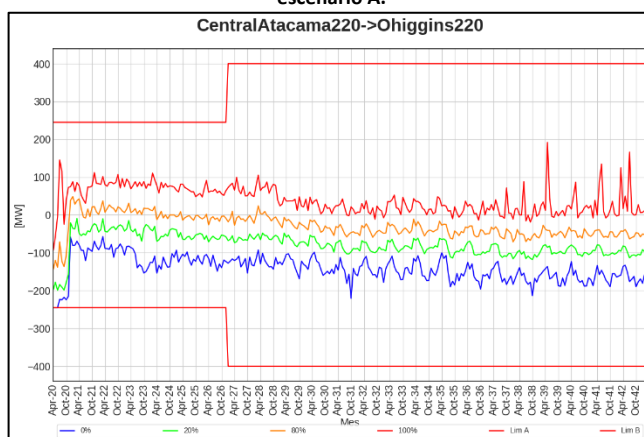


Figura 6-147. Uso esperado tramo 220 kV Central Atacama – O'Higgins, escenario C.

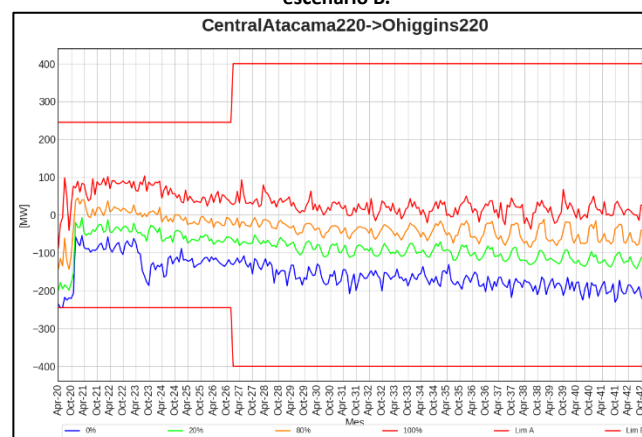


Figura 6-148. Uso esperado tramo 220 kV Central Atacama – O'Higgins, escenario D.

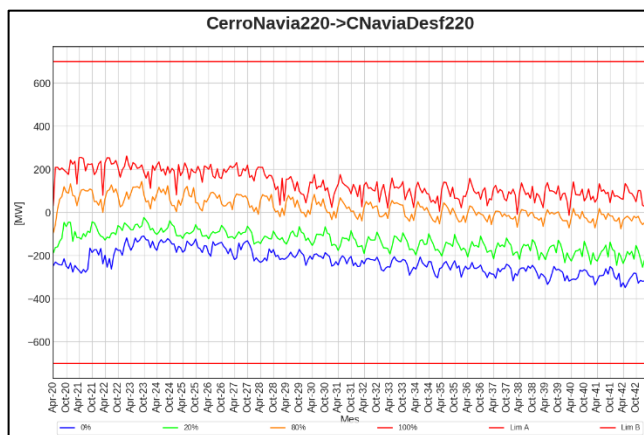


Figura 6-149. Uso esperado tramo 220 kV Cerro Navia - Desfasadores, escenario A.

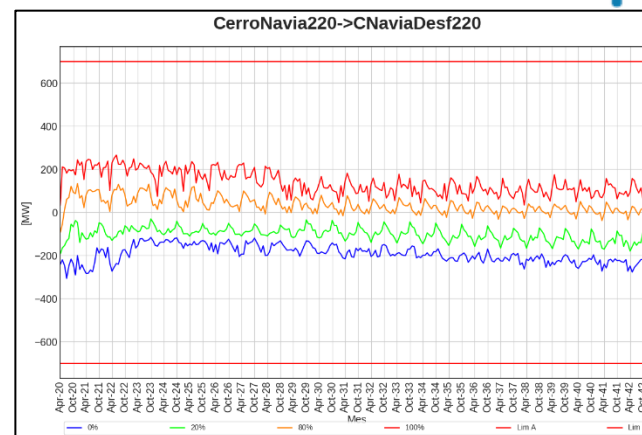


Figura 6-150. Uso esperado tramo 220 kV Cerro Navia - Desfasadores, escenario B.

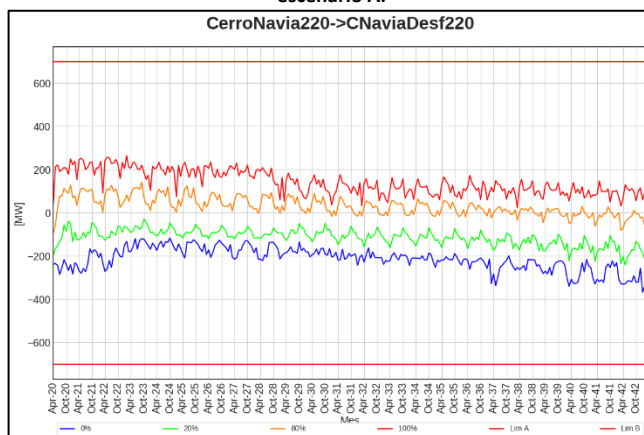


Figura 6-151. Uso esperado tramo 220 kV Cerro Navia - Desfasadores, escenario C.

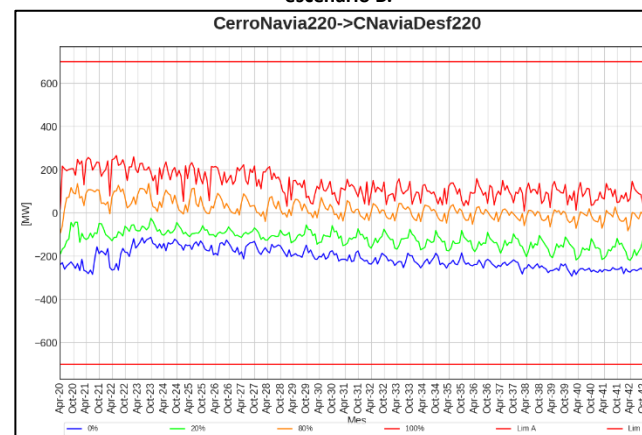


Figura 6-152. Uso esperado tramo 220 kV Cerro Navia - Desfasadores, escenario D.

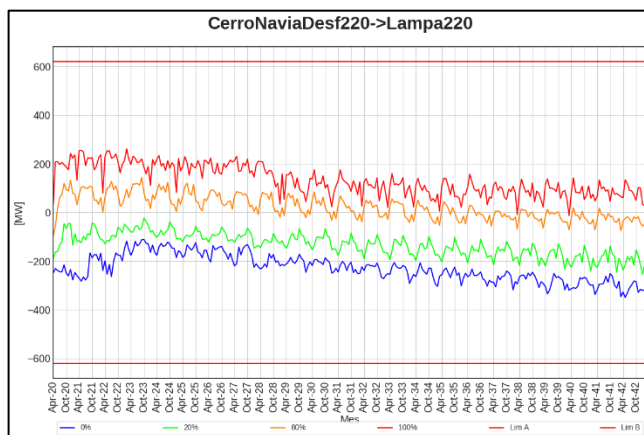


Figura 6-153. Uso esperado tramo 220 kV Desfasadores – Lampa, escenario A.

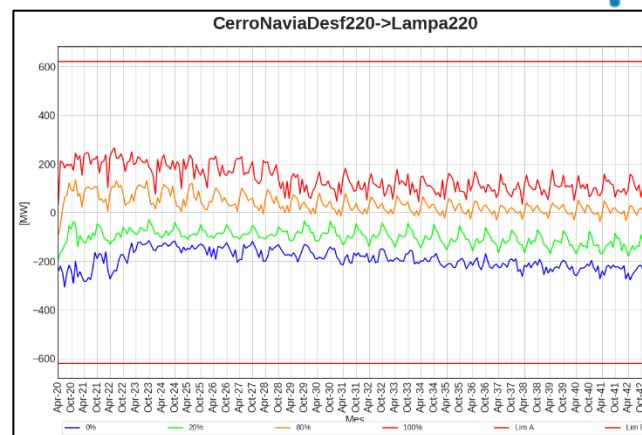


Figura 6-154. Uso esperado tramo 220 kV Desfasadores – Lampa, escenario B.

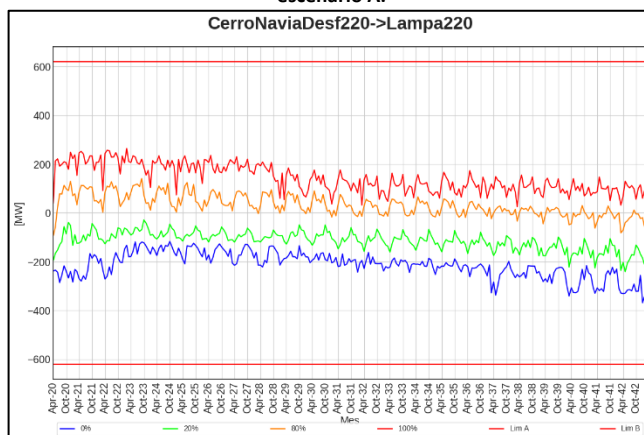


Figura 6-155. Uso esperado tramo 220 kV Desfasadores – Lampa, escenario C.

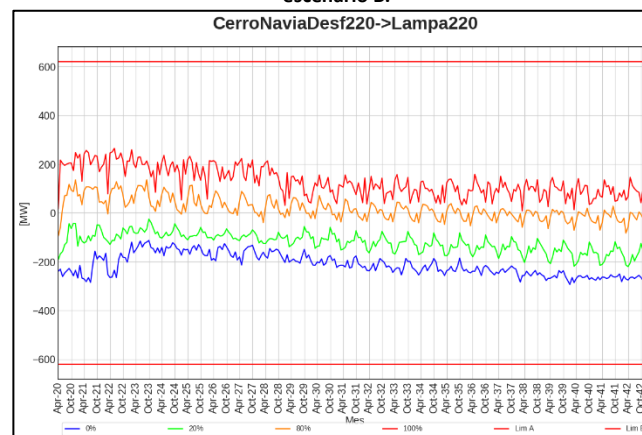


Figura 6-156. Uso esperado tramo 220 kV Desfasadores – Lampa, escenario D.

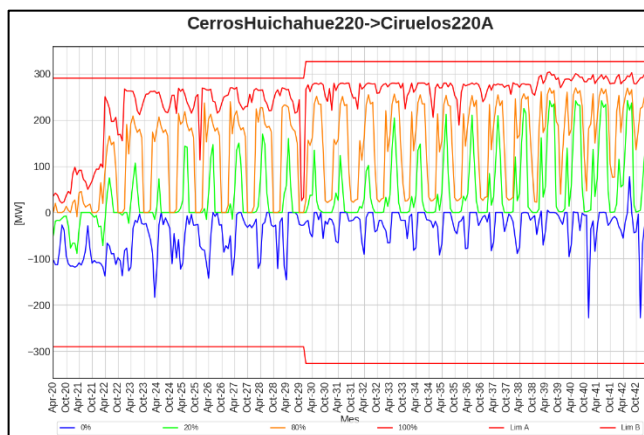


Figura 6-157. Uso esperado tramo 220 kV Cerros de Huichache – Ciruelos, escenario A.

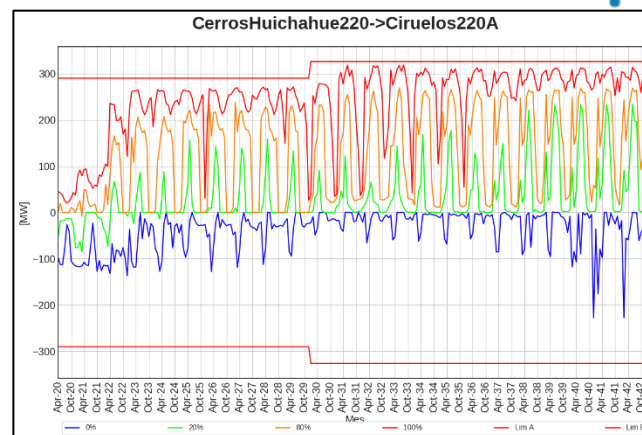


Figura 6-158. Uso esperado tramo 220 kV Cerros de Huichache – Ciruelos, escenario B.

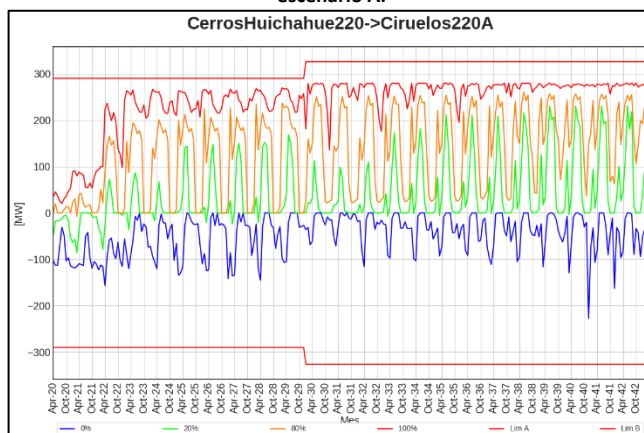


Figura 6-159. Uso esperado tramo 220 kV Cerros de Huichache – Ciruelos, escenario C.

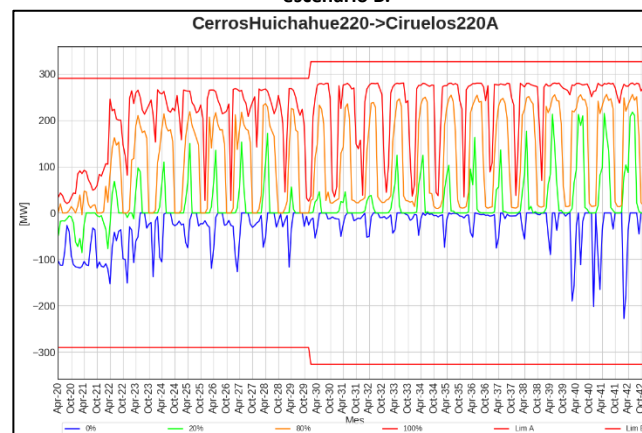


Figura 6-160. Uso esperado tramo 220 kV Cerros de Huichache – Ciruelos, escenario D.

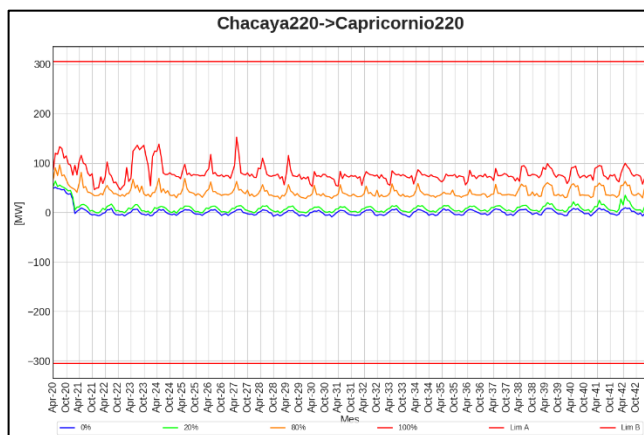


Figura 6-161. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – Capricornio, escenario A.

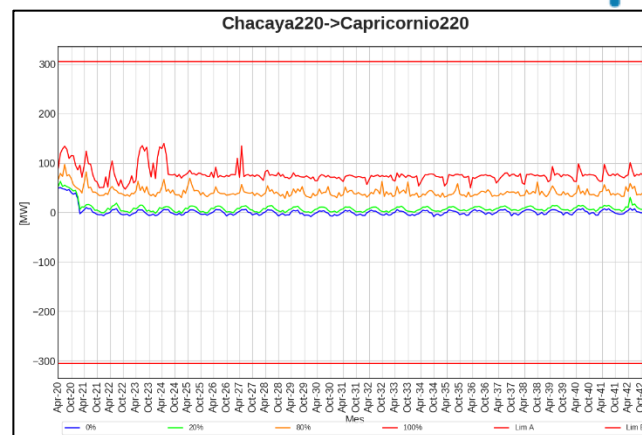


Figura 6-162. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – Capricornio, escenario B.

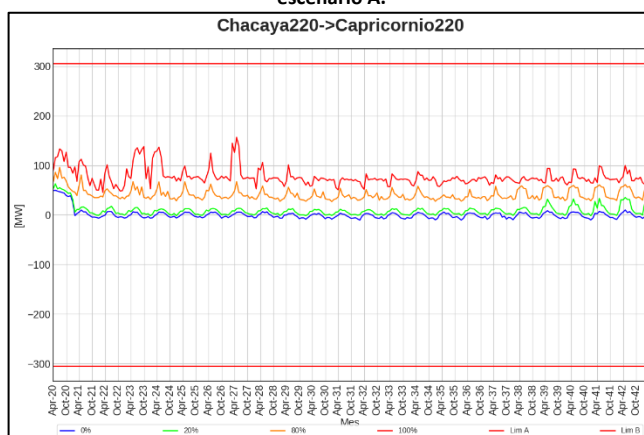


Figura 6-163. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – Capricornio, escenario C.

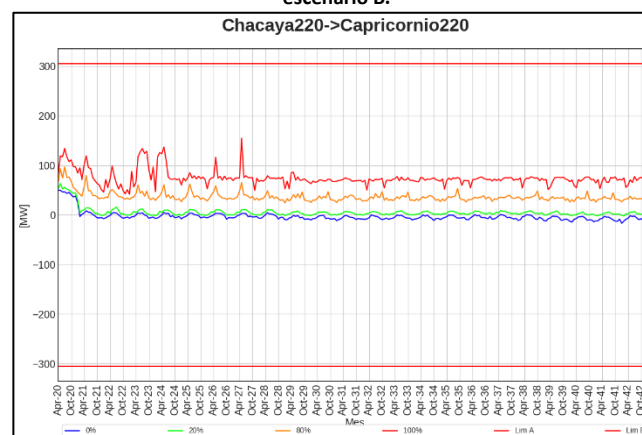


Figura 6-164. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – Capricornio, escenario D.

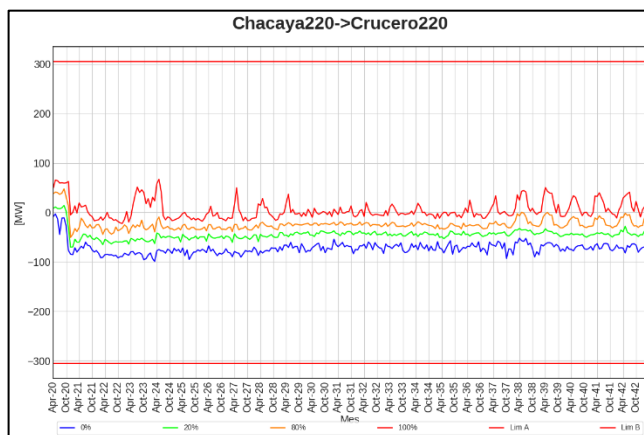


Figura 6-165. Uso esperado tramo Chacaya – Crucero, escenario A.

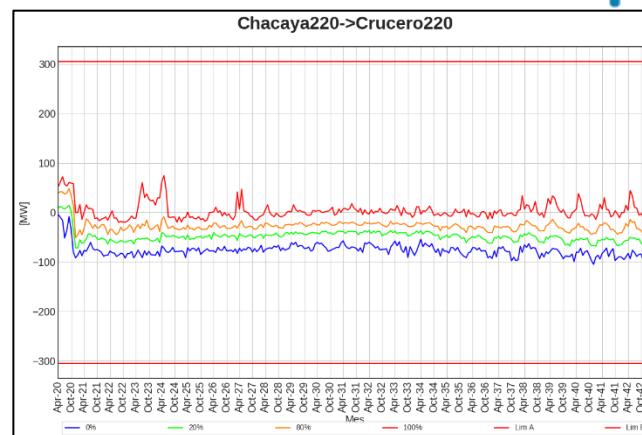


Figura 6-166. Uso esperado tramo Chacaya – Crucero, escenario B.

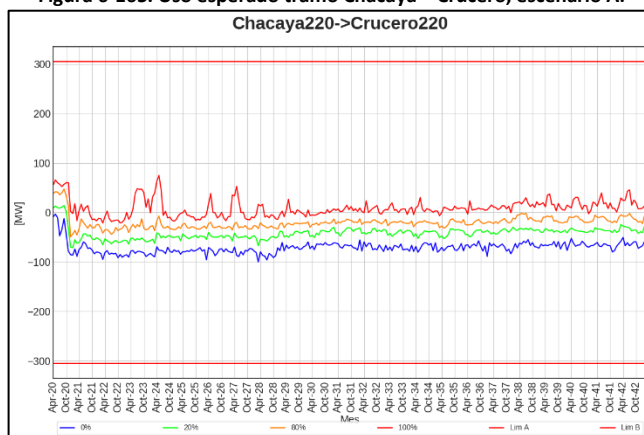


Figura 6-167. Uso esperado tramo Chacaya – Crucero, escenario C.

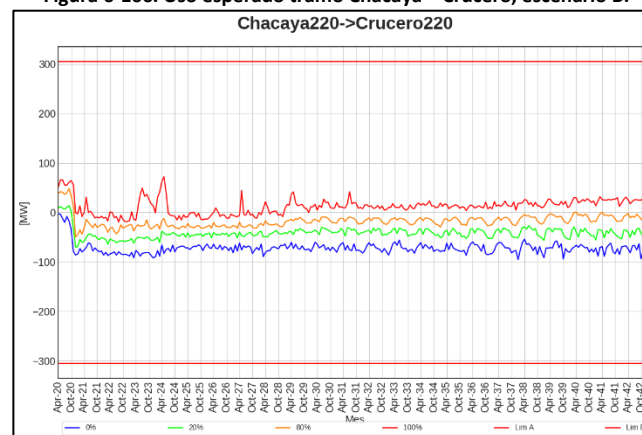


Figura 6-168. Uso esperado tramo Chacaya – Crucero, escenario D.

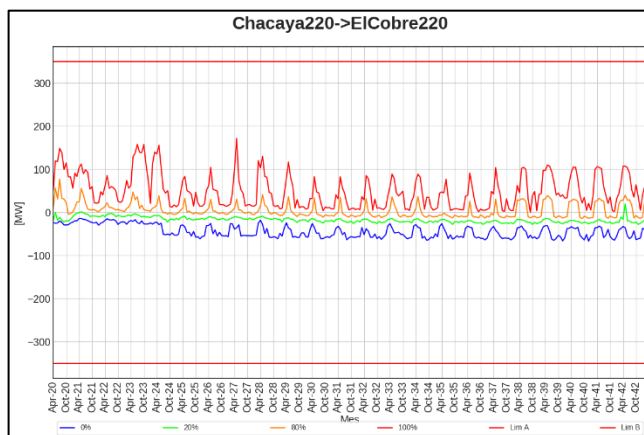


Figura 6-169. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – El Cobre, escenario A.

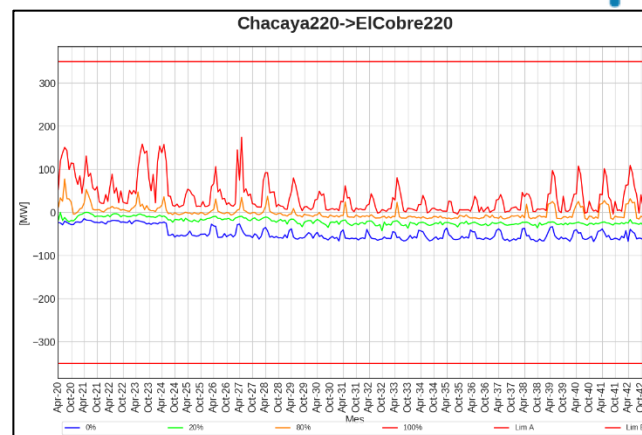


Figura 6-170. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – El Cobre, escenario B.

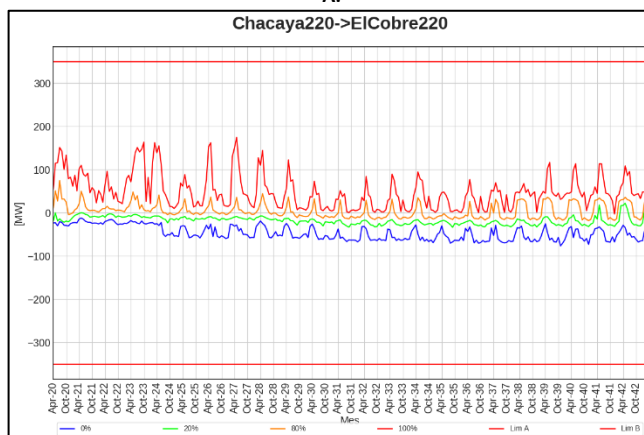


Figura 6-171. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – El Cobre, escenario C.

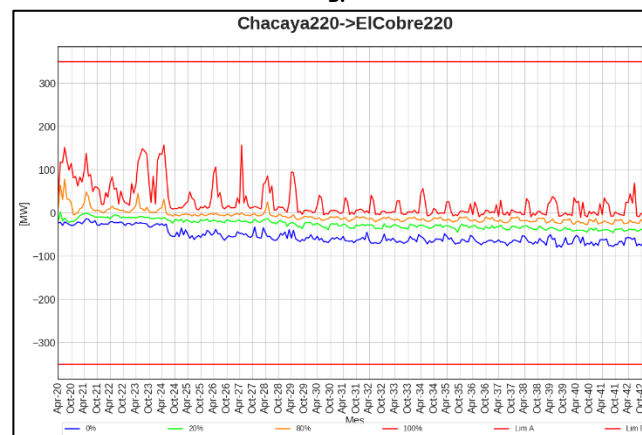


Figura 6-172. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – El Cobre, escenario D.

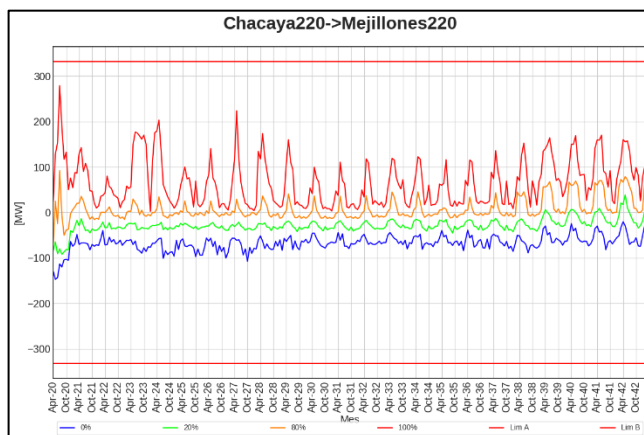


Figura 6-173. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – Mejillones, escenario A.

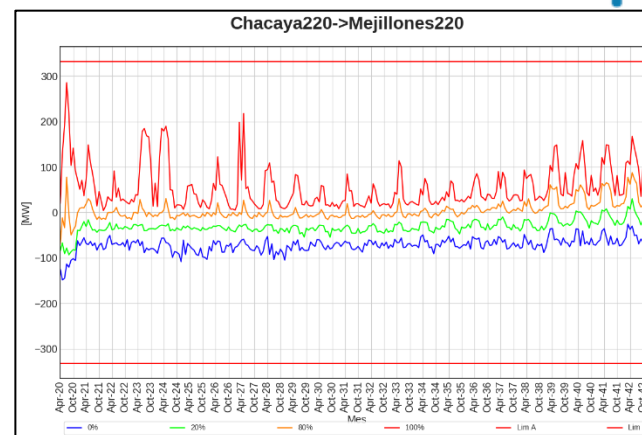


Figura 6-174. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – Mejillones, escenario B.

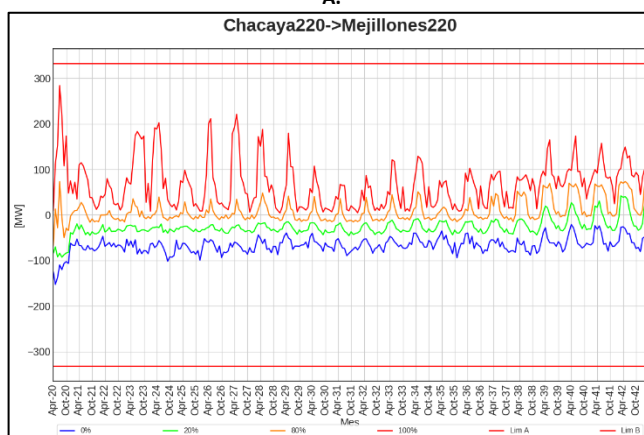


Figura 6-175. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – Mejillones, escenario C.

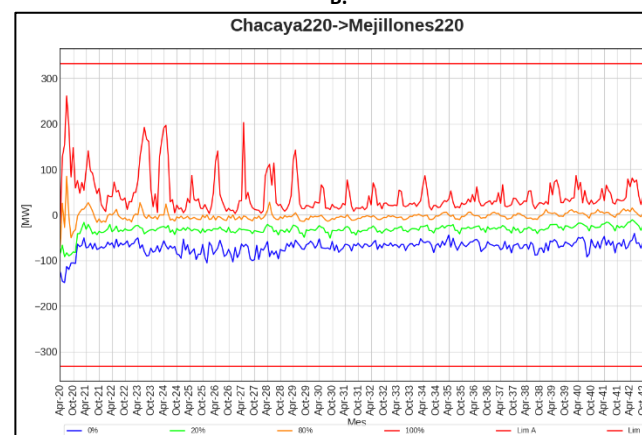


Figura 6-176. Uso esperado tramo 220 kV Chacaya – Mejillones, escenario D.

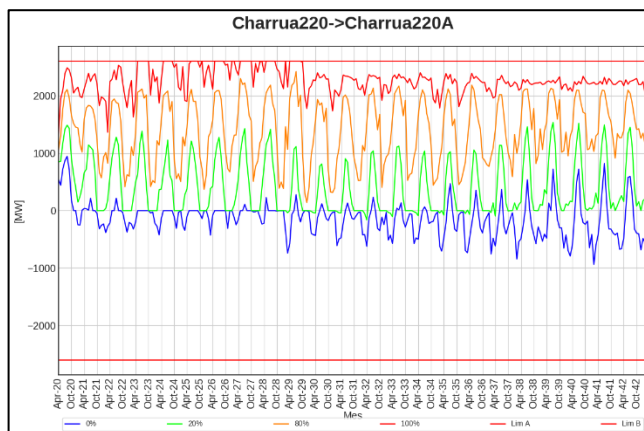


Figura 6-177. Uso esperado tramo auxiliar Charrúa 220 kV, escenario A.

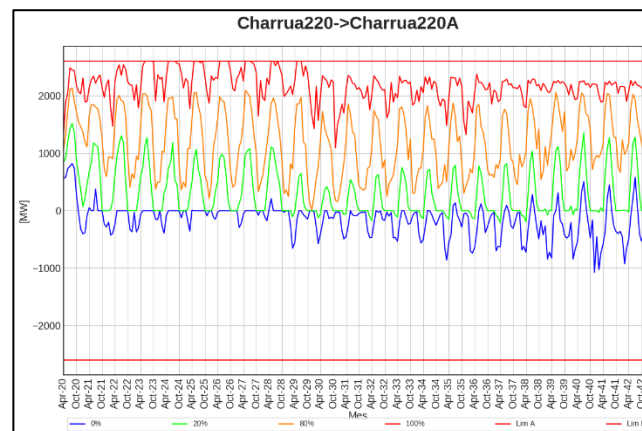


Figura 6-178. Uso esperado tramo auxiliar Charrúa 220 kV, escenario B.

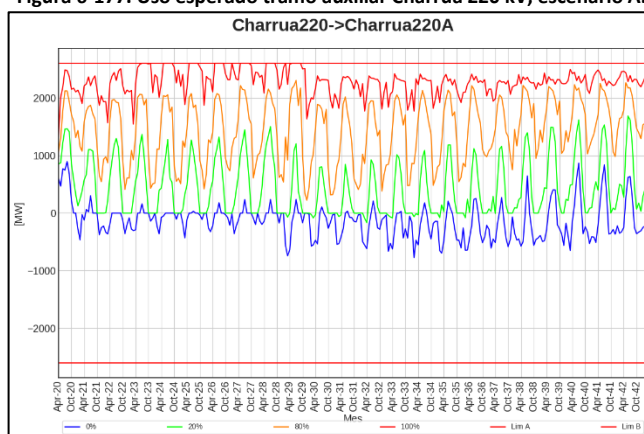


Figura 6-179. Uso esperado tramo auxiliar Charrúa 220 kV, escenario C.

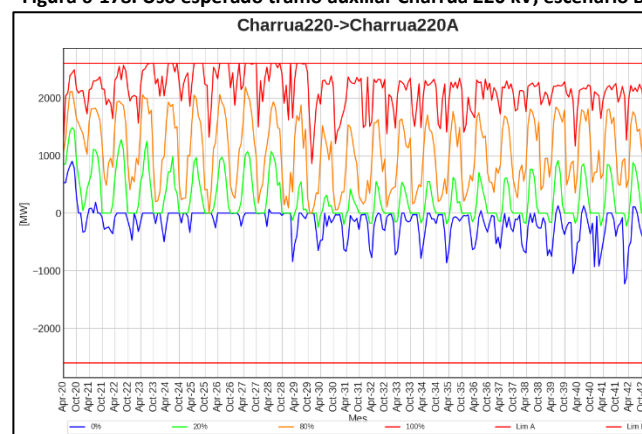


Figura 6-180. Uso esperado tramo auxiliar Charrúa 220 kV, escenario D.

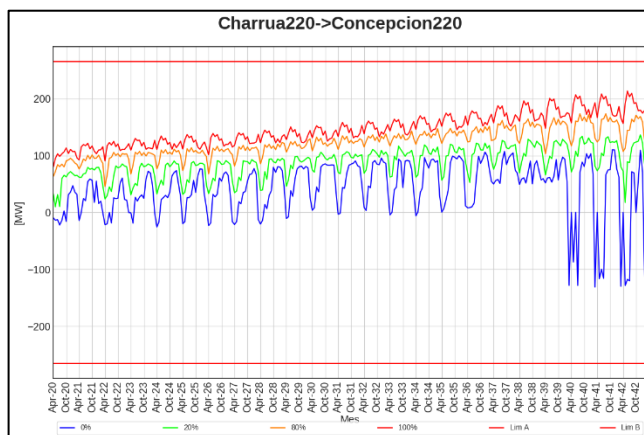


Figura 6-181. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa – Concepción, escenario A.

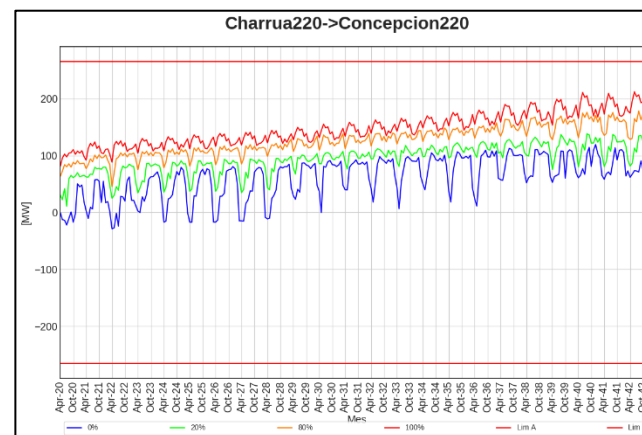


Figura 6-182. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa – Concepción, escenario B.

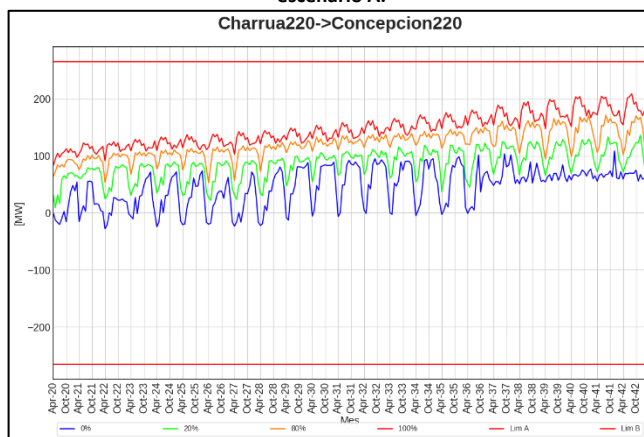


Figura 6-183. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa – Concepción, escenario C.

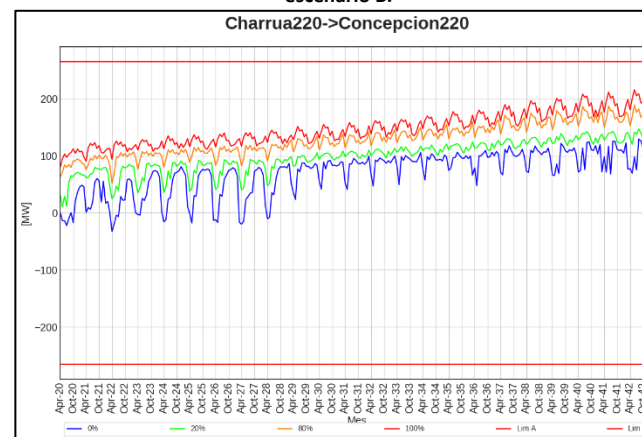


Figura 6-184. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa – Concepción, escenario D.

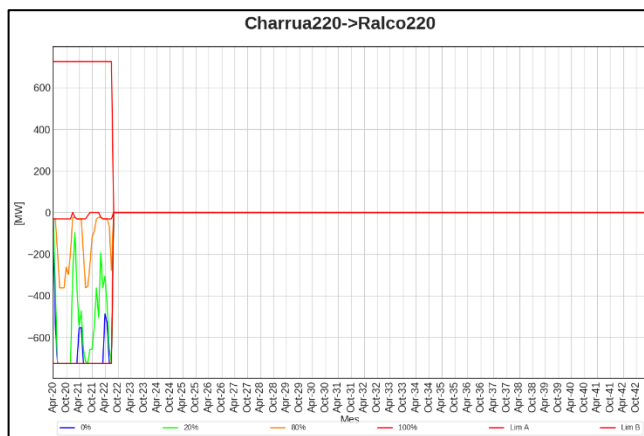


Figura 6-185. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa - Ralco, escenario A.

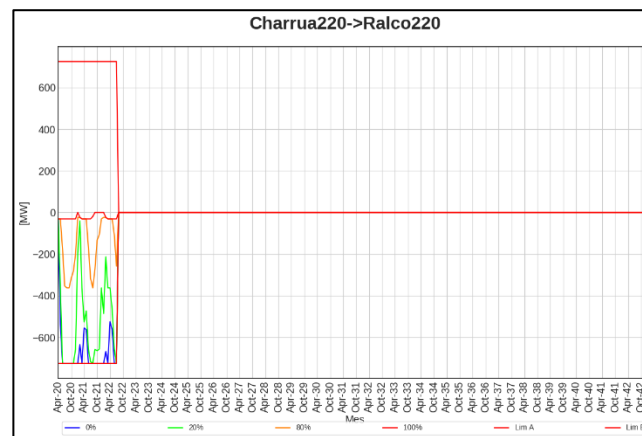


Figura 6-186. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa - Ralco, escenario B.

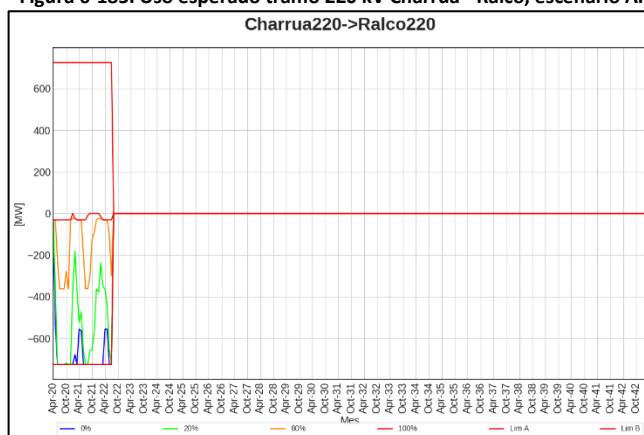


Figura 6-187. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa - Ralco, escenario C.

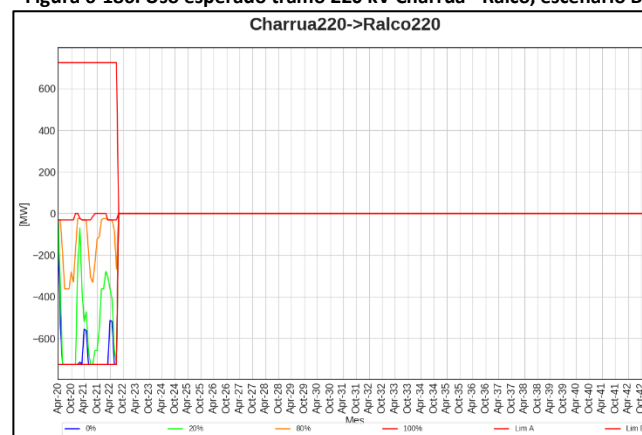


Figura 6-188. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa - Ralco, escenario D.

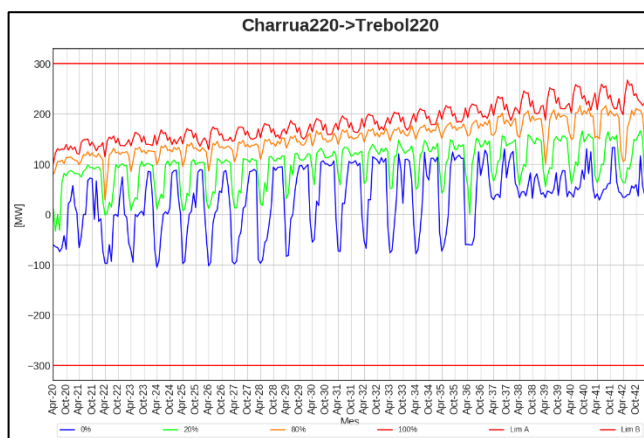


Figura 6-189. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa – El Trébol, escenario A.

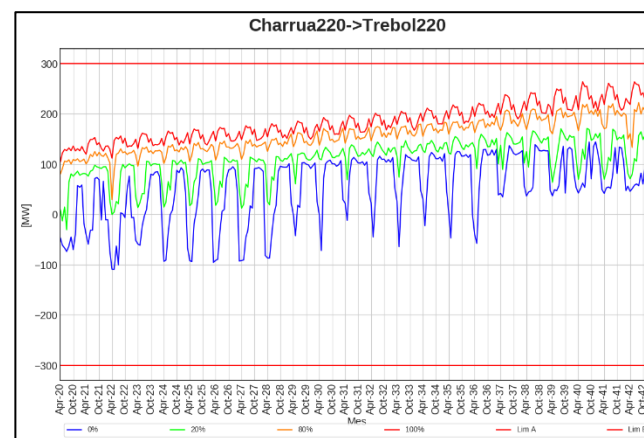


Figura 6-190. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa – El Trébol, escenario B.

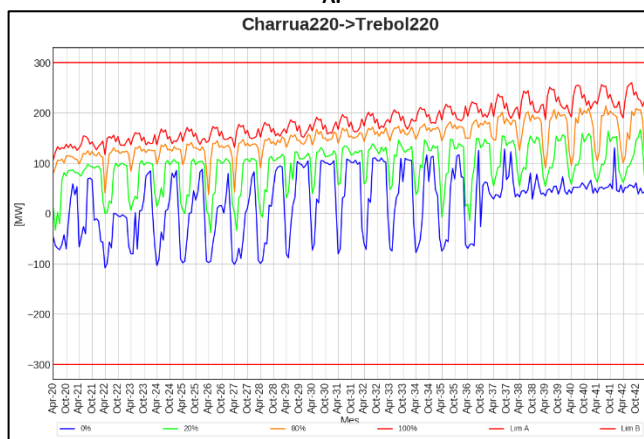


Figura 6-191. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa – El Trébol, escenario C.

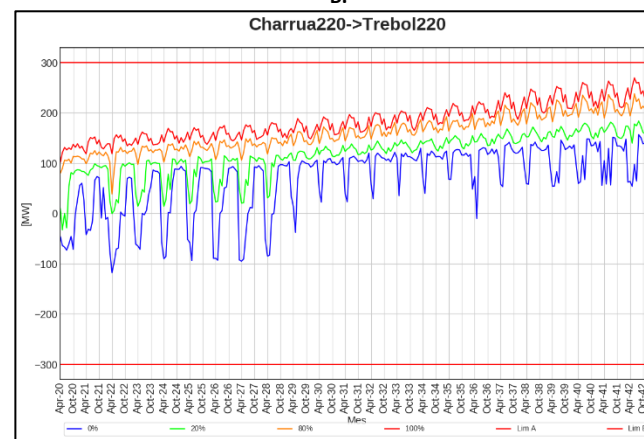


Figura 6-192. Uso esperado tramo 220 kV Charrúa – El Trébol, escenario D.

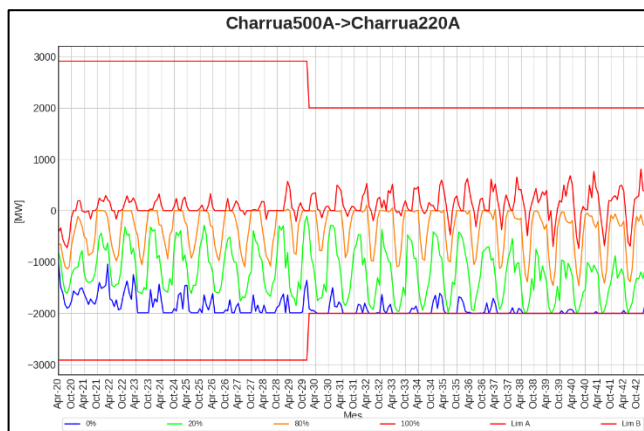


Figura 6-193. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Charrúa, escenario A.

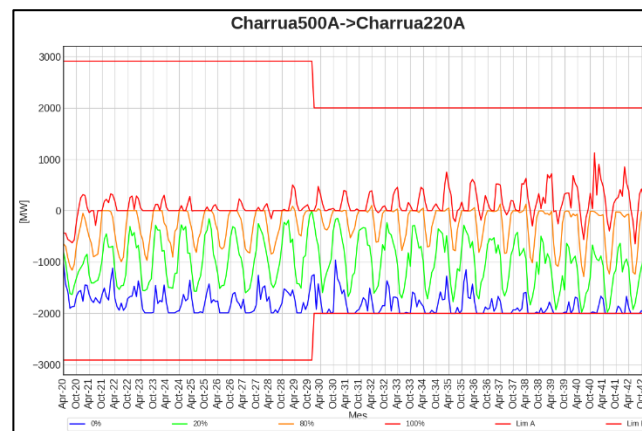


Figura 6-194. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Charrúa, escenario B.

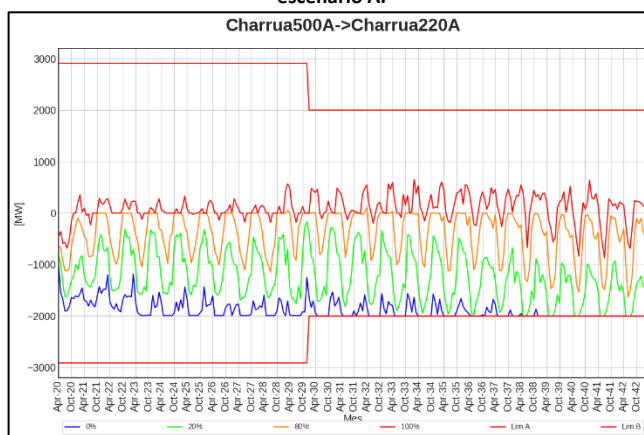


Figura 6-195. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Charrúa, escenario C.

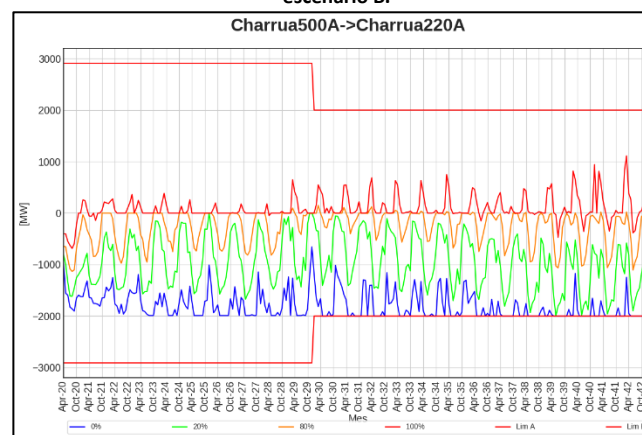


Figura 6-196. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Charrúa, escenario D.

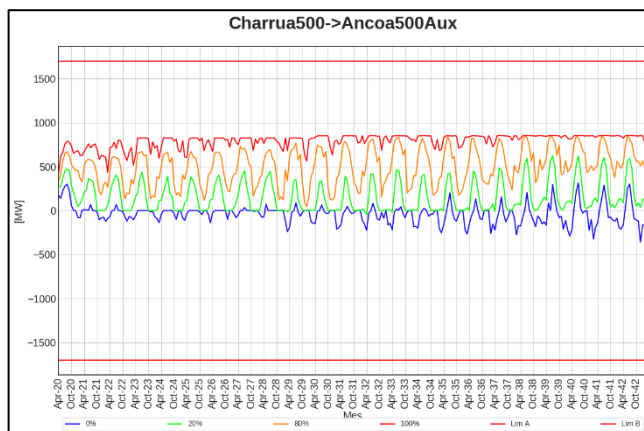


Figura 6-197. Uso esperado tramo 500 kV Charrúa - Ancoa, escenario A.

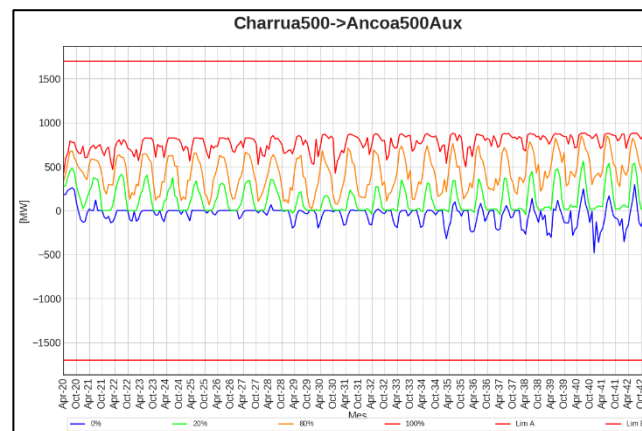


Figura 6-198. Uso esperado tramo 500 kV Charrúa - Ancoa, escenario B.

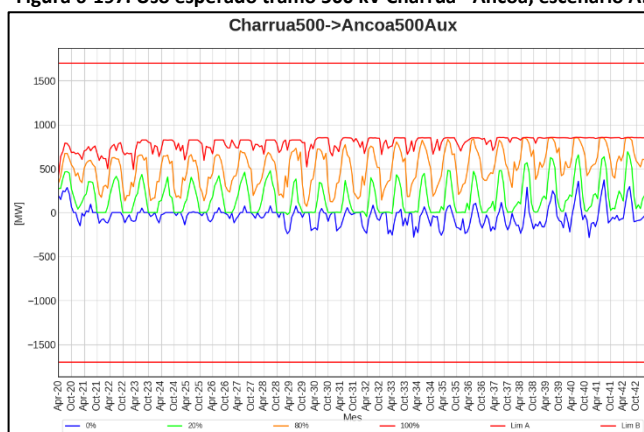


Figura 6-199. Uso esperado tramo 500 kV Charrúa - Ancoa, escenario C.

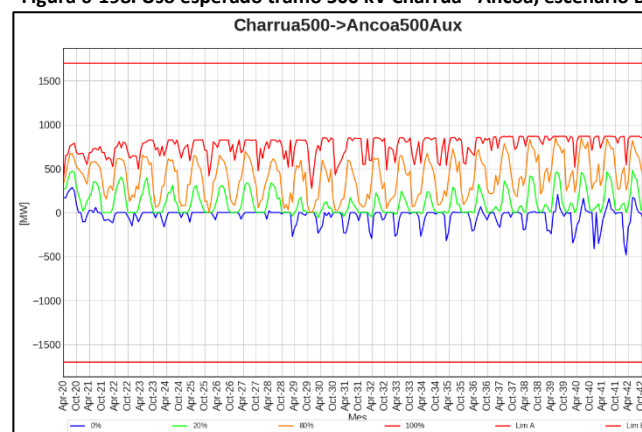


Figura 6-200. Uso esperado tramo 500 kV Charrúa - Ancoa, escenario D.

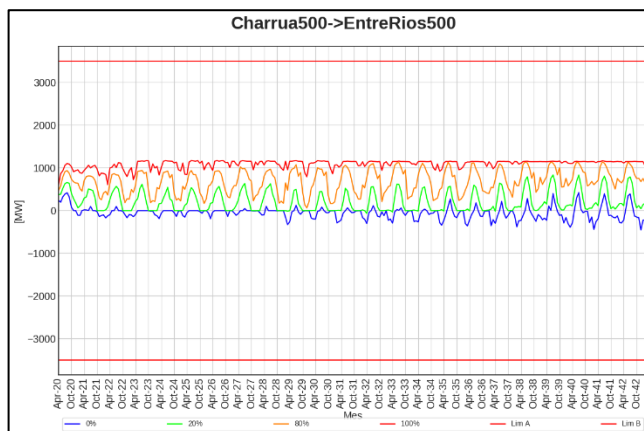


Figura 6-201. Uso esperado tramo 500 kV Charrúa – Entre Ríos, escenario A.

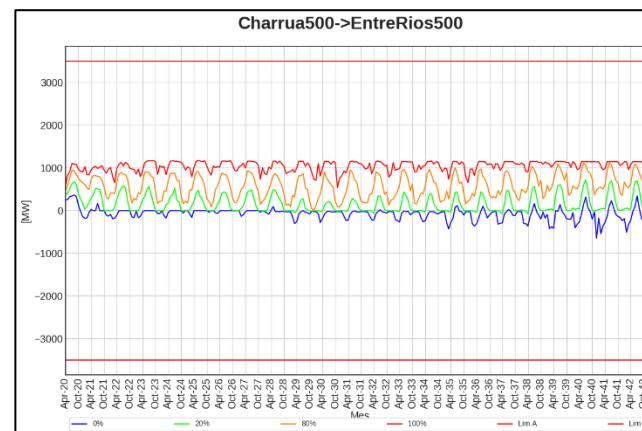


Figura 6-202. Uso esperado tramo 500 kV Charrúa – Entre Ríos, escenario B.

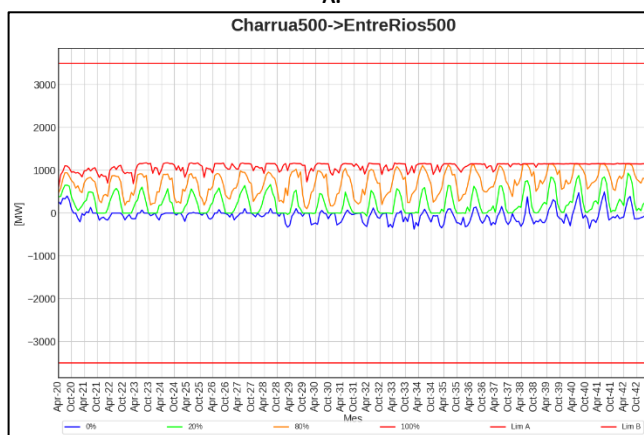


Figura 6-203. Uso esperado tramo 500 kV Charrúa – Entre Ríos, escenario C.

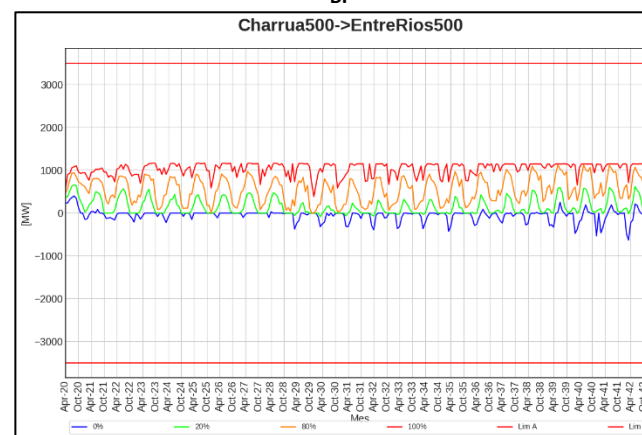


Figura 6-204. Uso esperado tramo 500 kV Charrúa – Entre Ríos, escenario D.

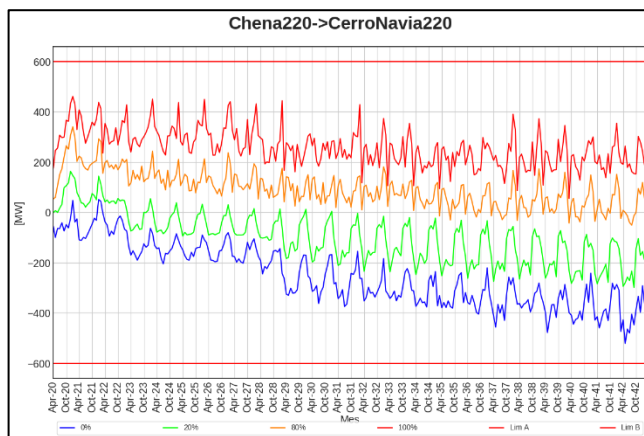


Figura 6-205. Uso esperado tramo 220 kV Chena – Cerro Navia, escenario A.

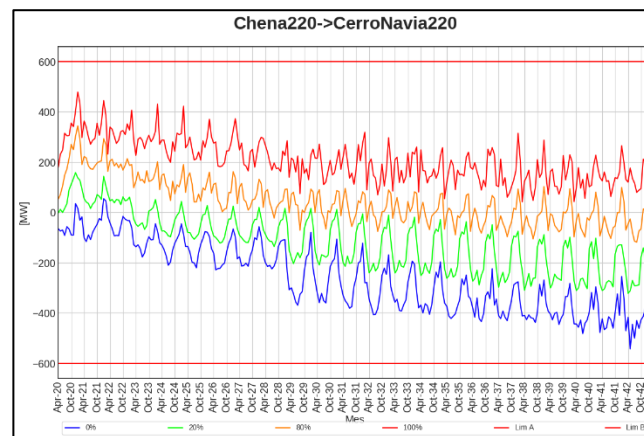


Figura 6-206. Uso esperado tramo 220 kV Chena – Cerro Navia, escenario B.

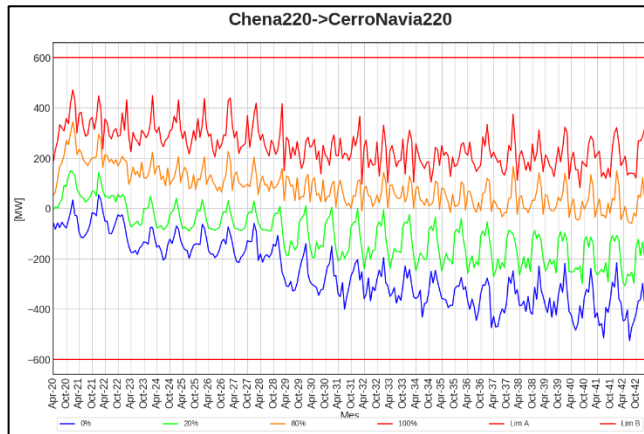


Figura 6-207. Uso esperado tramo 220 kV Chena – Cerro Navia, escenario C.

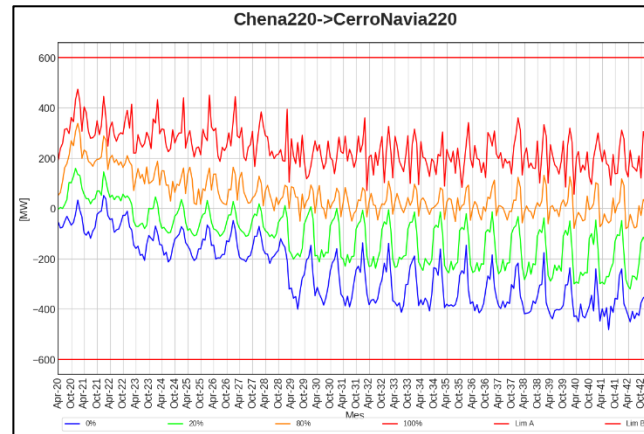


Figura 6-208. Uso esperado tramo 220 kV Chena – Cerro Navia, escenario D.

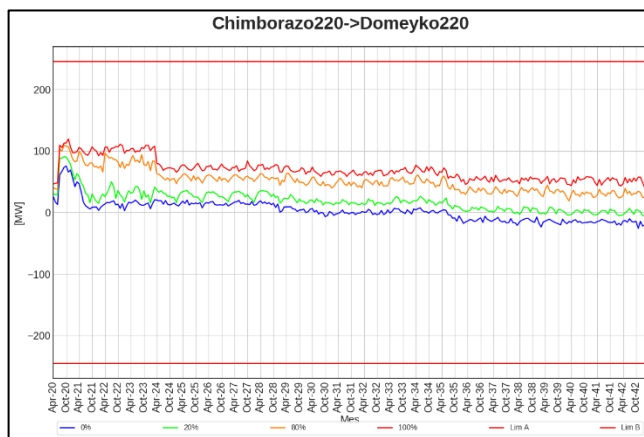


Figura 6-209. Uso esperado tramo 220 kV Chimborazo – Domeyko, escenario A.

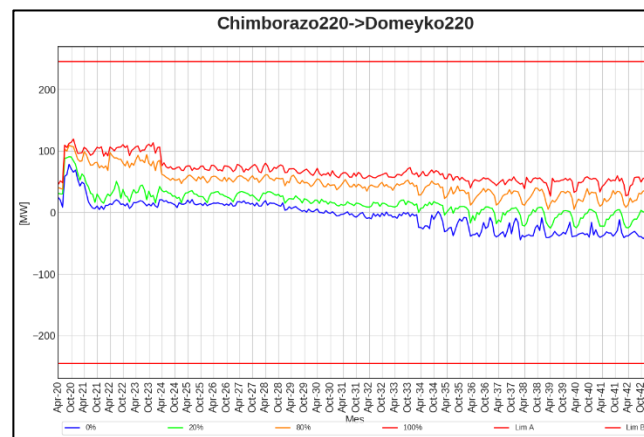


Figura 6-210. Uso esperado tramo 220 kV Chimborazo – Domeyko, escenario B.

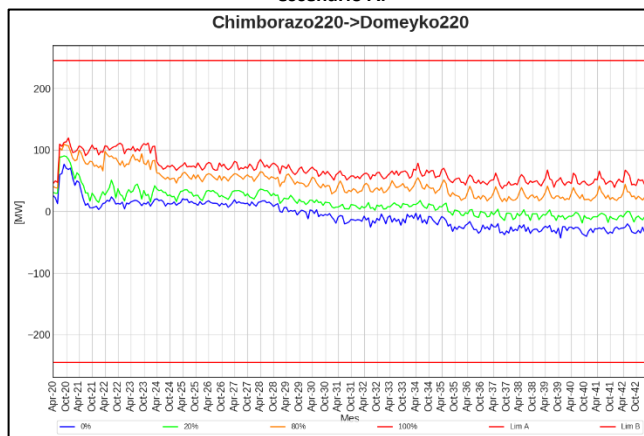


Figura 6-211. Uso esperado tramo 220 kV Chimborazo – Domeyko, escenario C.

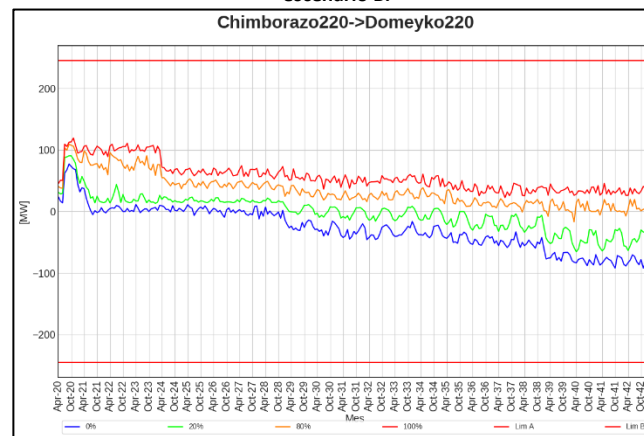


Figura 6-212. Uso esperado tramo 220 kV Chimborazo – Domeyko, escenario D.

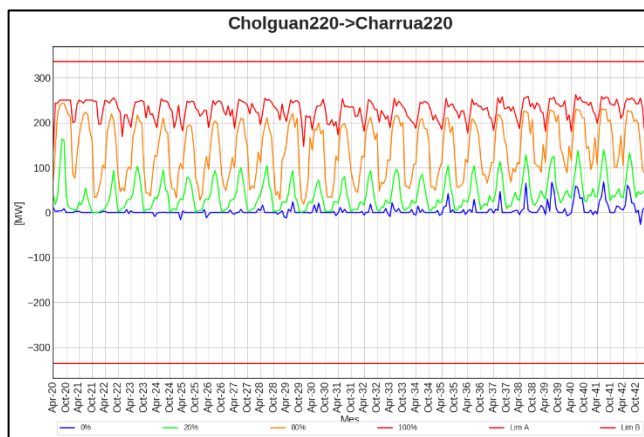


Figura 6-213. Uso esperado tramo 220 kV Cholgún – Charrúa, escenario A.

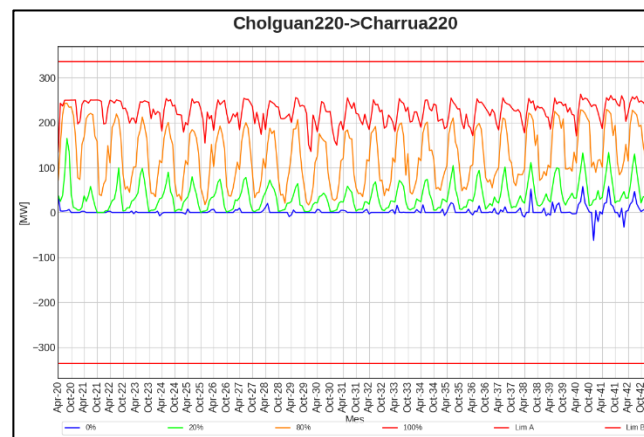


Figura 6-214. Uso esperado tramo 220 kV Cholgún – Charrúa, escenario B.

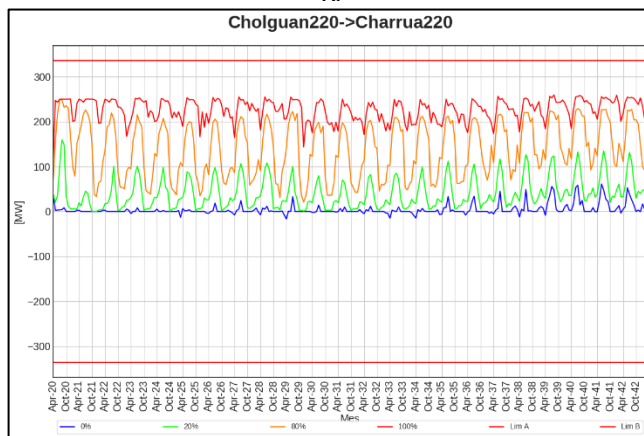


Figura 6-215. Uso esperado tramo 220 kV Cholgún – Charrúa, escenario C.

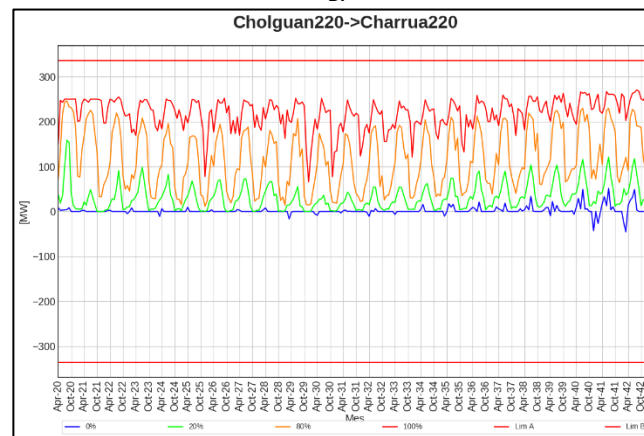


Figura 6-216. Uso esperado tramo 220 kV Cholgún – Charrúa, escenario D.

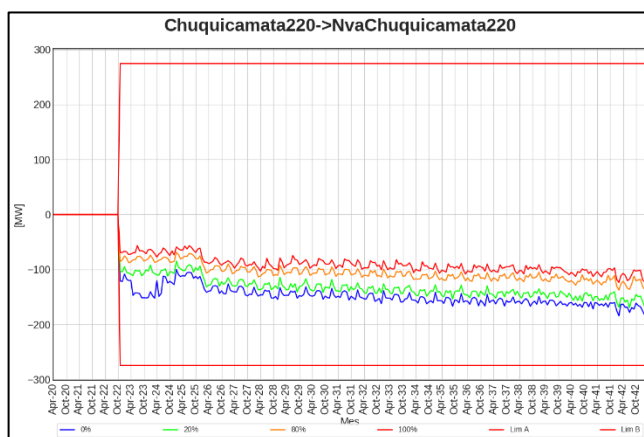


Figura 6-217. Uso esperado tramo 220 kV Chuquicamata – Nueva Chuquicamata, escenario A.

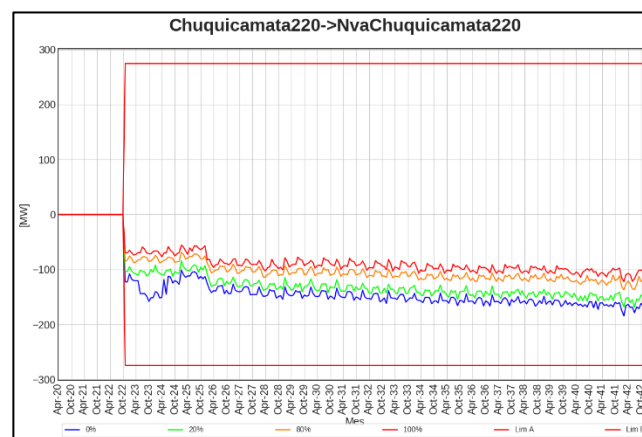


Figura 6-218. Uso esperado tramo 220 kV Chuquicamata – Nueva Chuquicamata, escenario B.

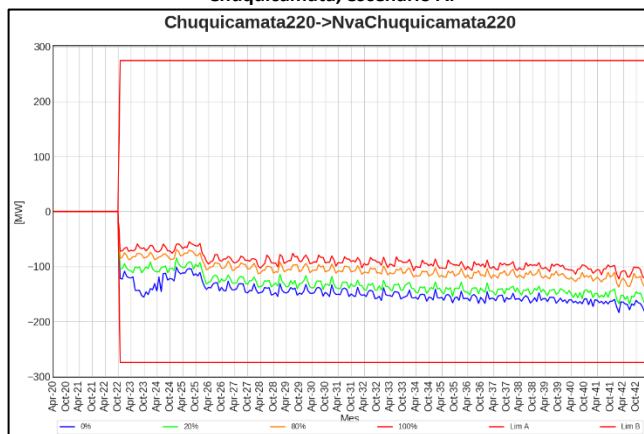


Figura 6-219. Uso esperado tramo 220 kV Chuquicamata – Nueva Chuquicamata, escenario C.

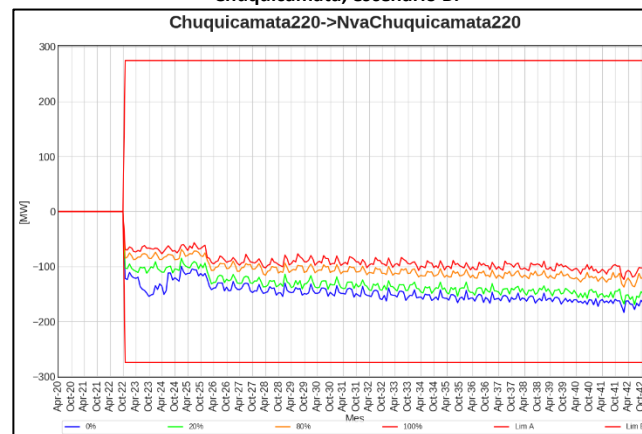


Figura 6-220. Uso esperado tramo 220 kV Chuquicamata – Nueva Chuquicamata, escenario D.

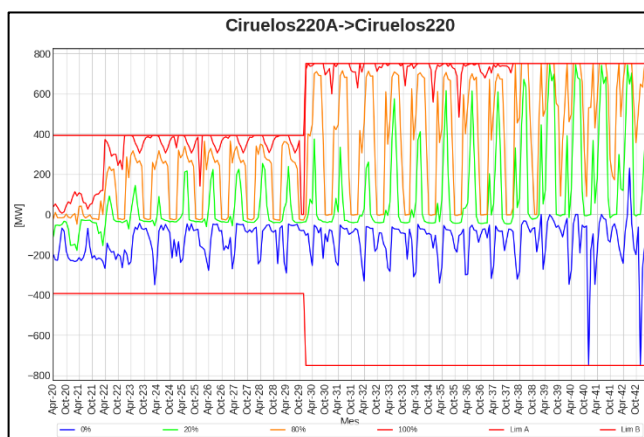


Figura 6-221. Uso esperado tramo auxiliar Ciruelos 220 kV, escenario A.

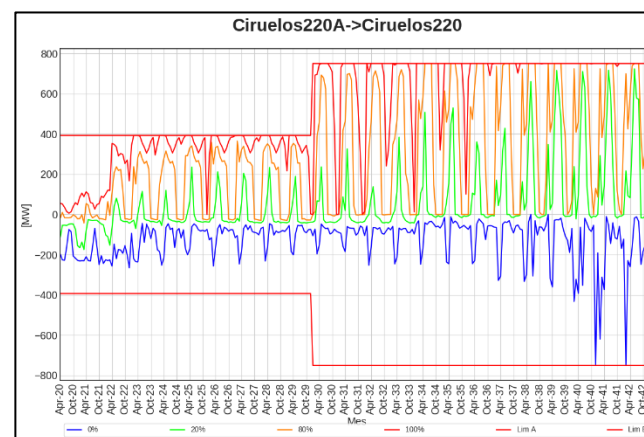


Figura 6-222. Uso esperado tramo auxiliar Ciruelos 220 kV, escenario B.

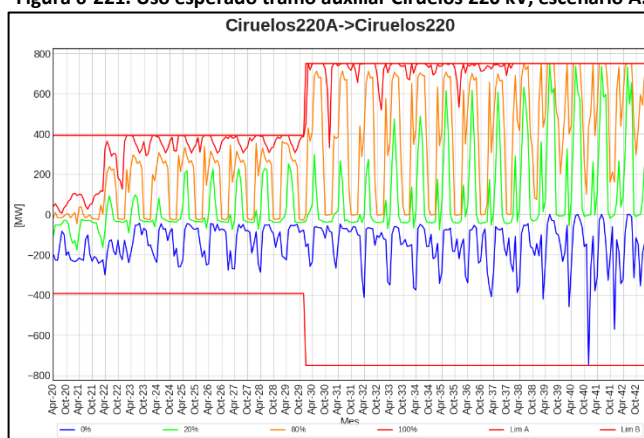


Figura 6-223. Uso esperado tramo auxiliar Ciruelos 220 kV, escenario C.

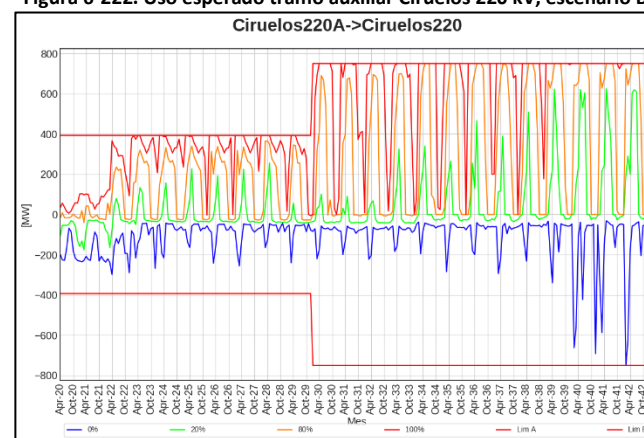


Figura 6-224. Uso esperado tramo auxiliar Ciruelos 220 kV, escenario D.

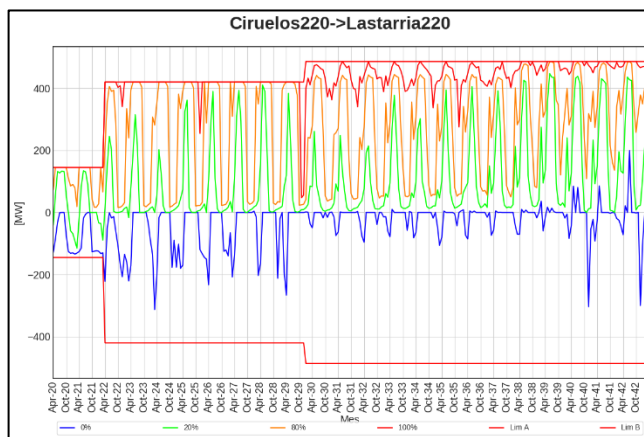


Figura 6-225. Uso esperado tramo 220 kV Ciruelos – Lastarria, escenario A.

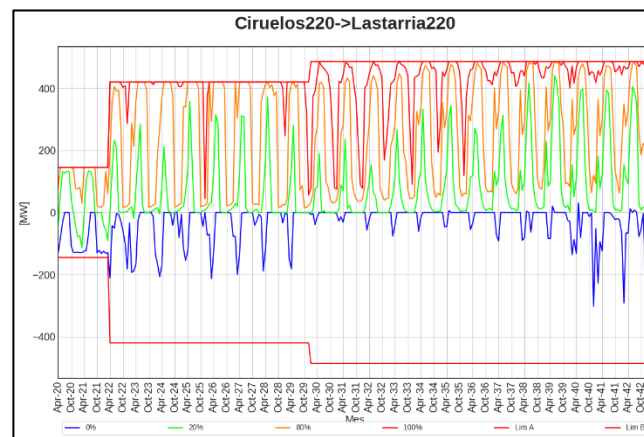


Figura 6-226. Uso esperado tramo 220 kV Ciruelos – Lastarria, escenario B.

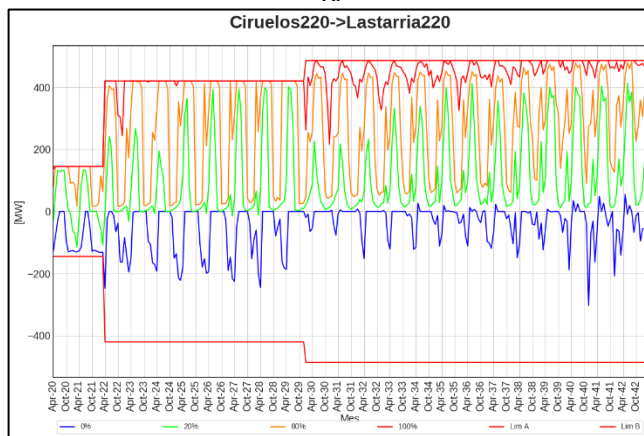


Figura 6-227. Uso esperado tramo 220 kV Ciruelos – Lastarria, escenario C.

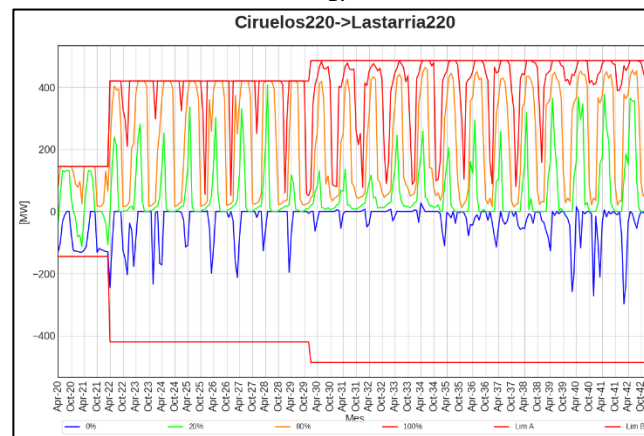


Figura 6-228. Uso esperado tramo 220 kV Ciruelos – Lastarria, escenario D.

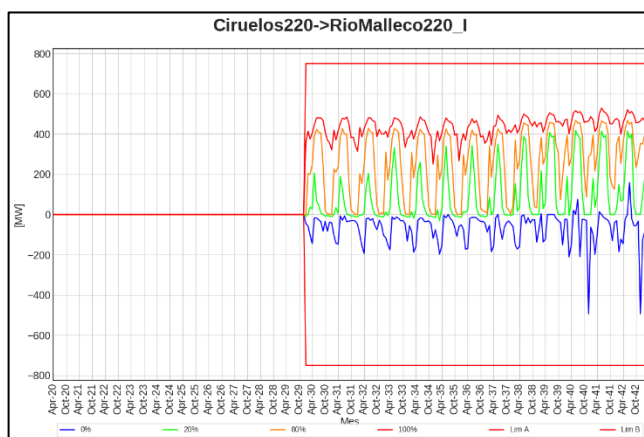


Figura 6-229. Uso esperado tramo 220 kV Ciruelos – Río Malleco, escenario A.

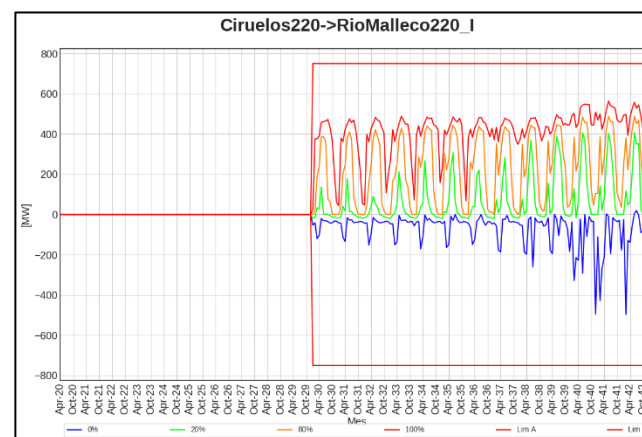


Figura 6-230. Uso esperado tramo 220 kV Ciruelos – Río Malleco, escenario B.

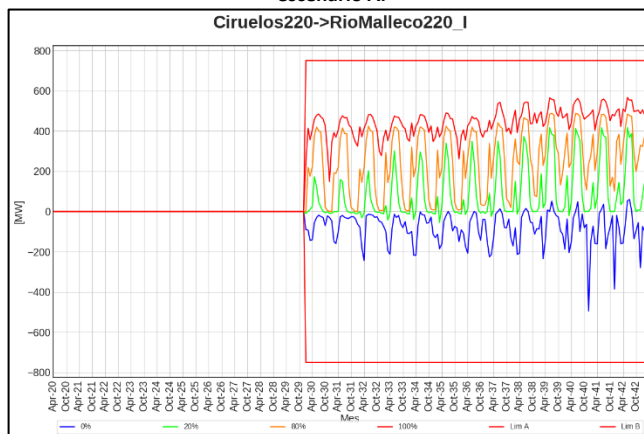


Figura 6-231. Uso esperado tramo 220 kV Ciruelos – Río Malleco, escenario C.

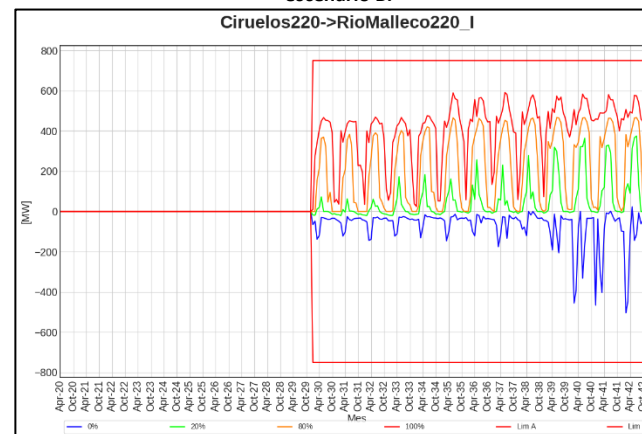


Figura 6-232. Uso esperado tramo 220 kV Ciruelos – Río Malleco, escenario D.

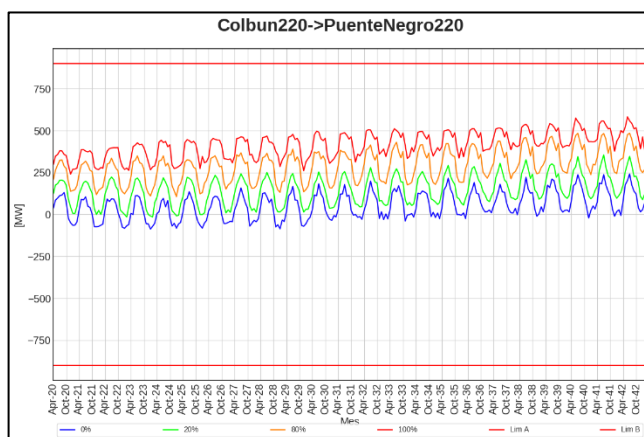


Figura 6-233. Uso esperado tramo 220 kV Colbún – Puente Negro, escenario A.

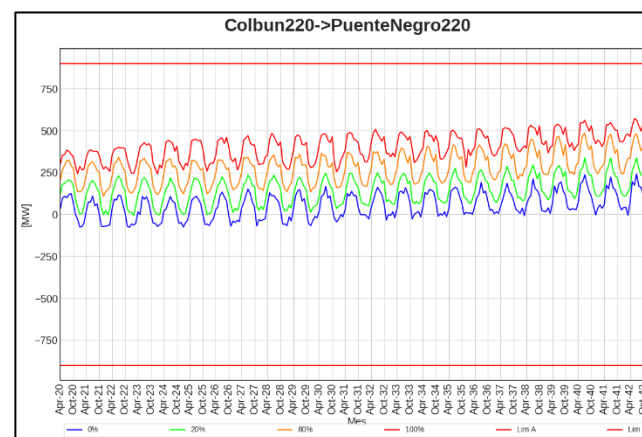


Figura 6-234. Uso esperado tramo 220 kV Colbún – Puente Negro, escenario B.

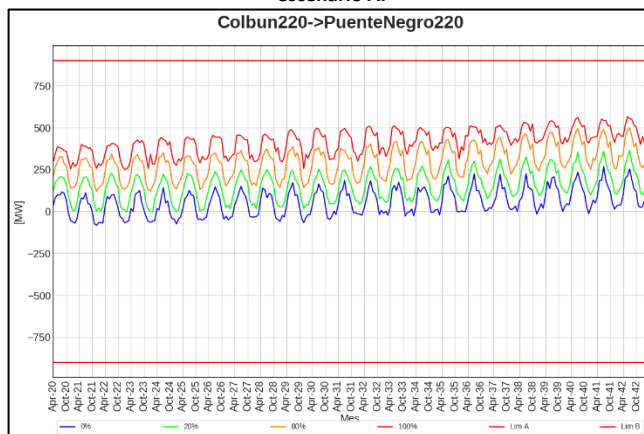


Figura 6-235. Uso esperado tramo 220 kV Colbún – Puente Negro, escenario C.

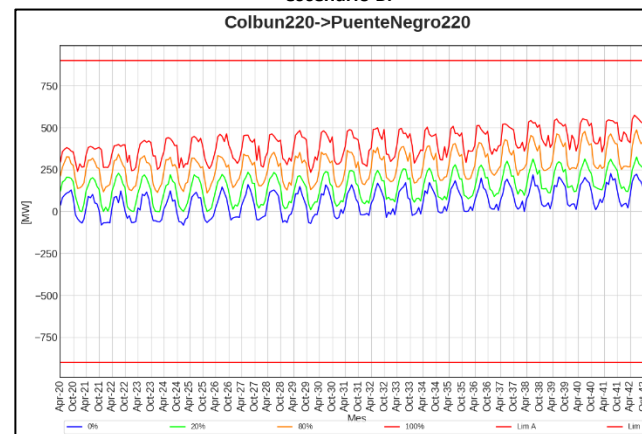


Figura 6-236. Uso esperado tramo 220 kV Colbún – Puente Negro, escenario D.

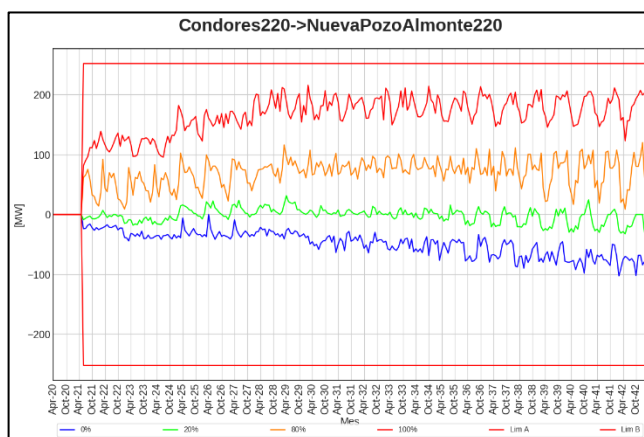


Figura 6-237. Uso esperado tramo 220 kV Cóncores – Nueva Pozo Almonte, escenario A.

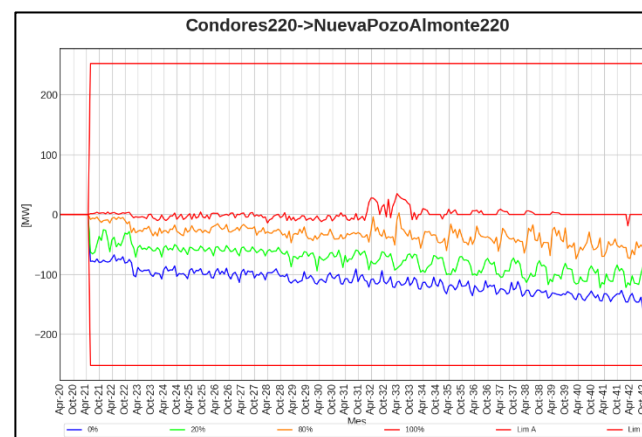


Figura 6-238. Uso esperado tramo 220 kV Cóncores – Nueva Pozo Almonte, escenario B.

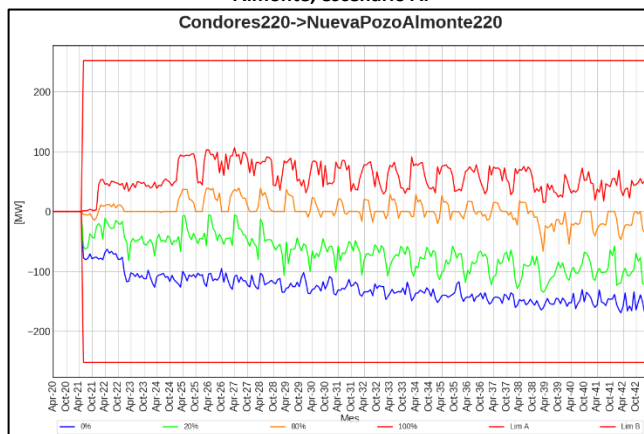


Figura 6-239. Uso esperado tramo 220 kV Cóncores – Nueva Pozo Almonte, escenario C.

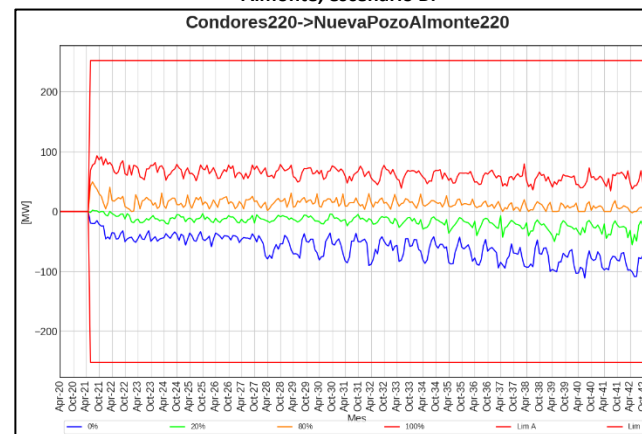


Figura 6-240. Uso esperado tramo 220 kV Cóncores – Nueva Pozo Almonte, escenario D.

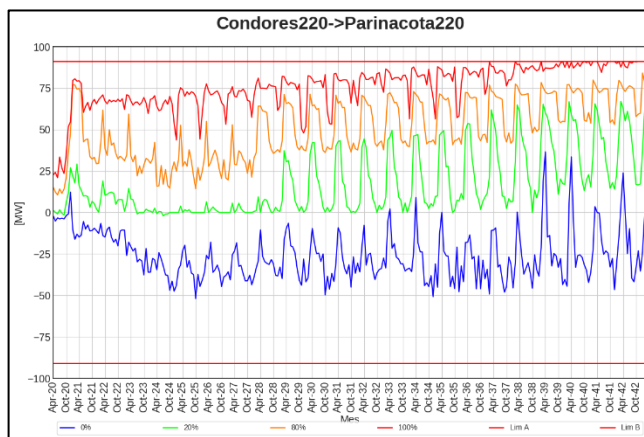


Figura 6-241. Uso esperado tramo 220 kV Cóncores – Parinacota, escenario A.

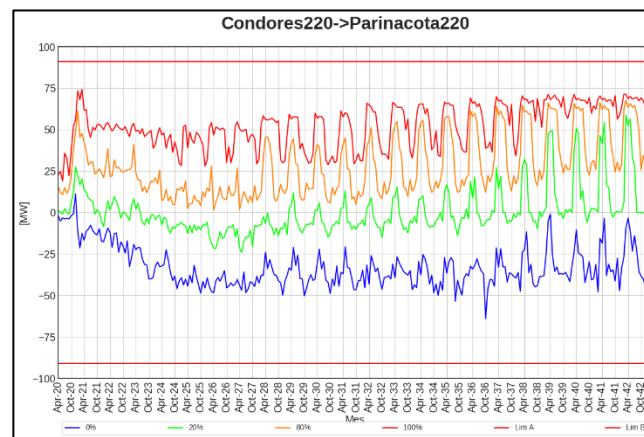


Figura 6-242. Uso esperado tramo 220 kV Cóncores – Parinacota, escenario B.

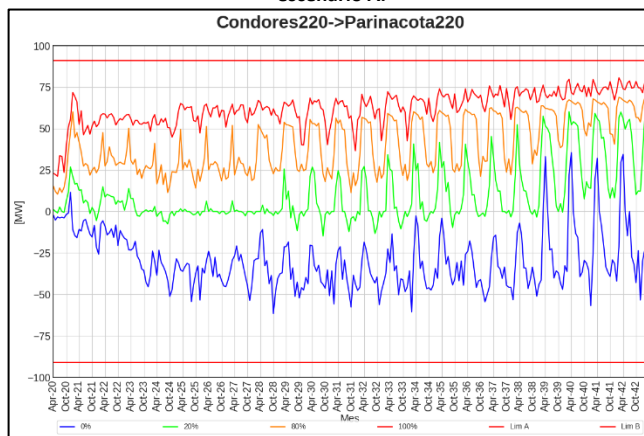


Figura 6-243. Uso esperado tramo 220 kV Cóncores – Parinacota, escenario C.

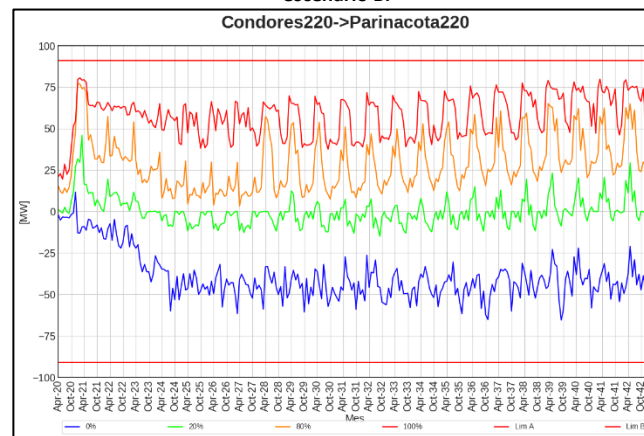


Figura 6-244. Uso esperado tramo 220 kV Cóncores – Parinacota, escenario D.

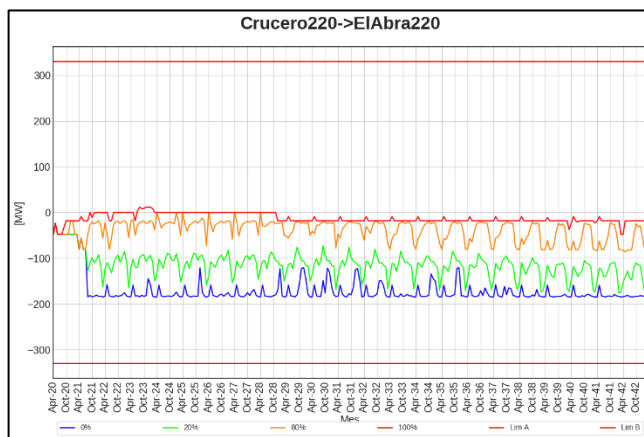


Figura 6-245. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – El Abra, escenario A.

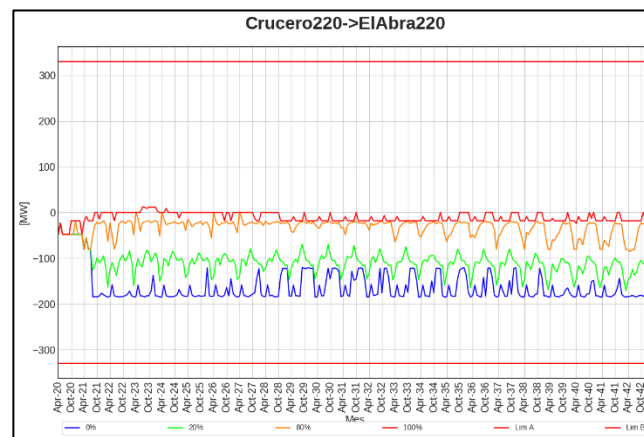


Figura 6-246. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – El Abra, escenario B.

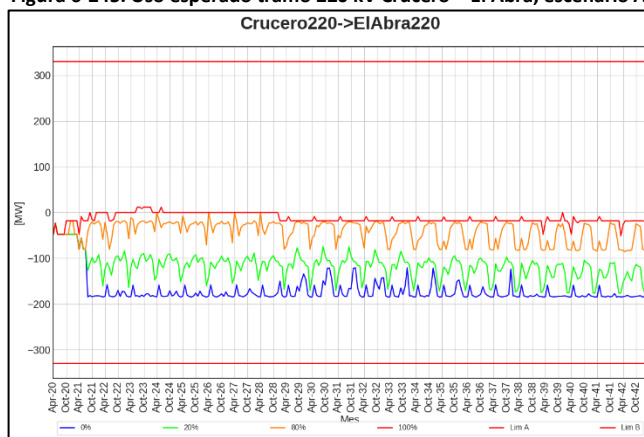


Figura 6-247. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – El Abra, escenario C.

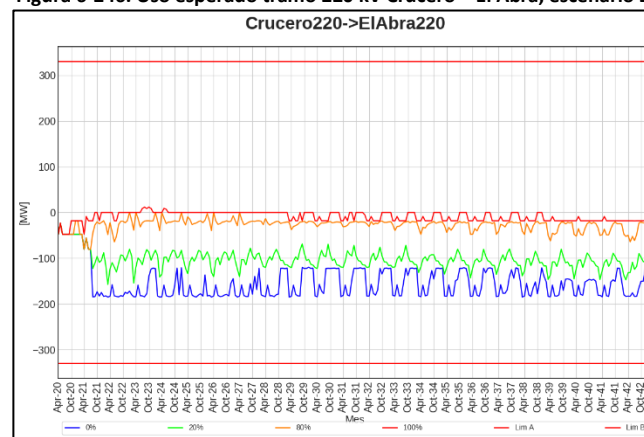


Figura 6-248. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – El Abra, escenario D.

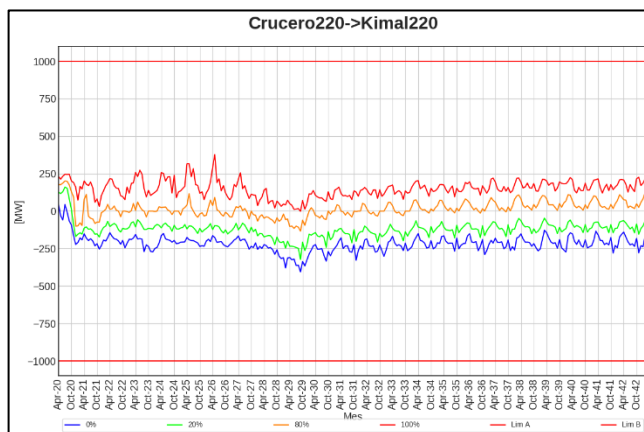


Figura 6-249. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – Kimal, escenario A.

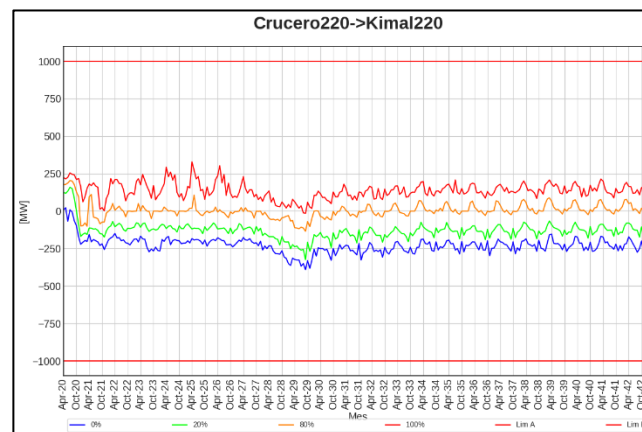


Figura 6-250. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – Kimal, escenario B.

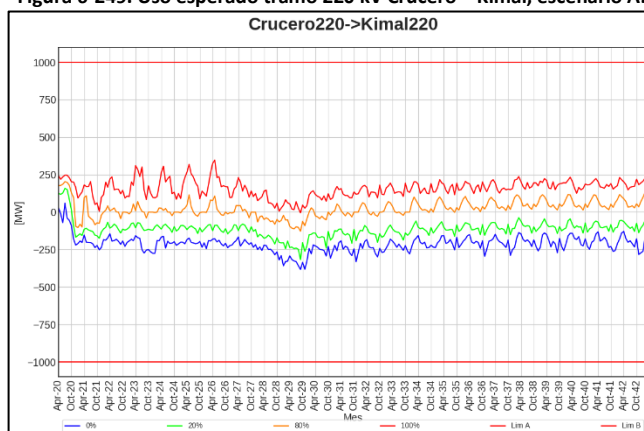


Figura 6-251. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – Kimal, escenario C.

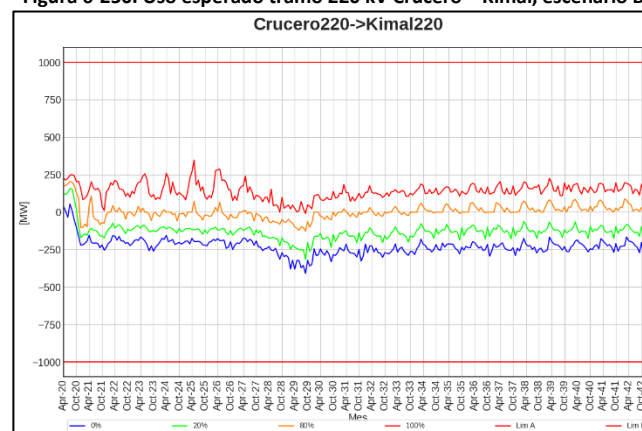


Figura 6-252. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – Kimal, escenario D.

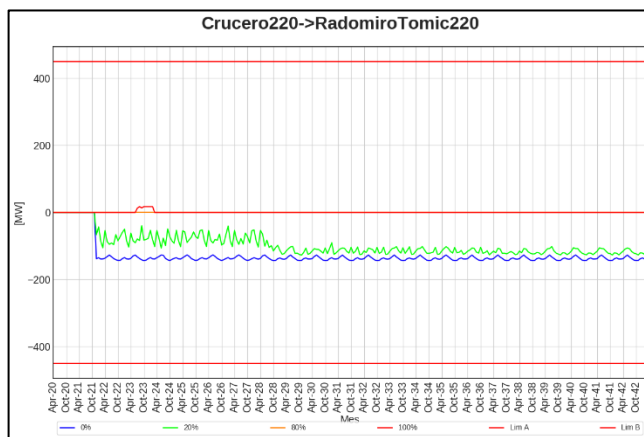


Figura 6-253. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – Radomiro Tomic, escenario A.

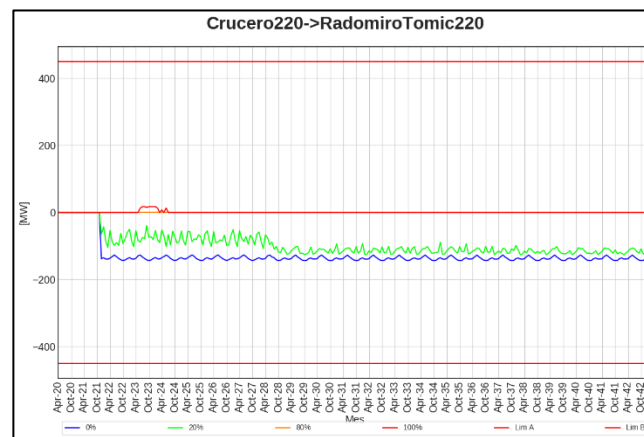


Figura 6-254. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – Radomiro Tomic, escenario B.

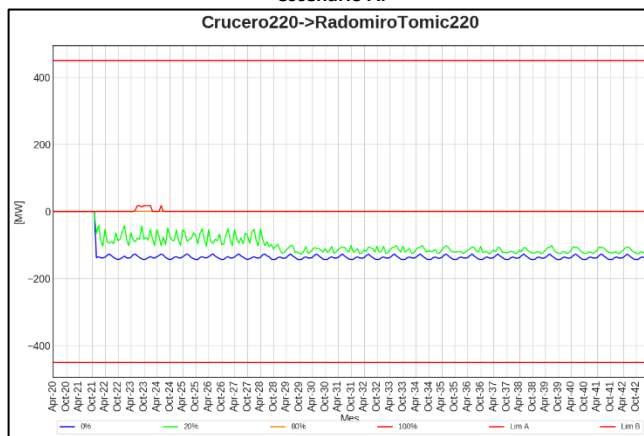


Figura 6-255. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – Radomiro Tomic, escenario C.

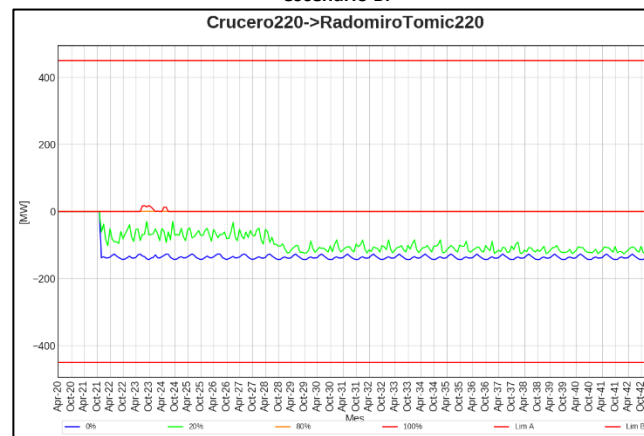


Figura 6-256. Uso esperado tramo 220 kV Crucero – Radomiro Tomic, escenario D.

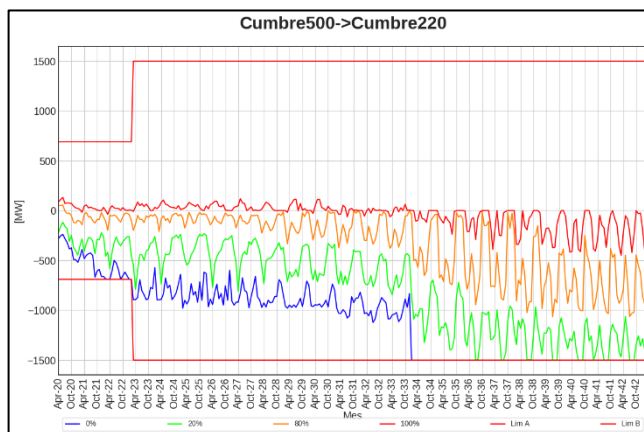


Figura 6-257. Uso esperado transformación 500/220 kV Cumbre, escenario A.

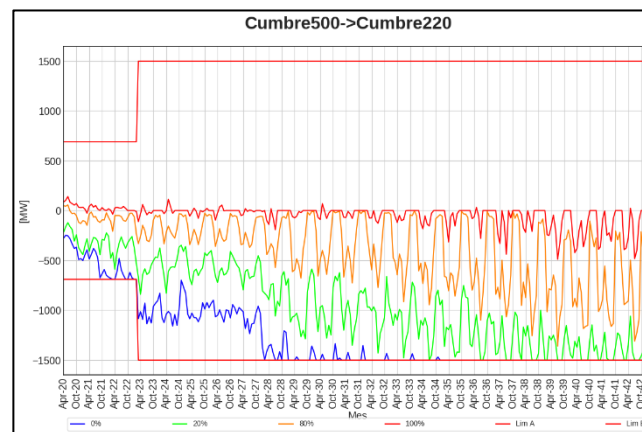


Figura 6-258. Uso esperado transformación 500/220 kV Cumbre, escenario B.

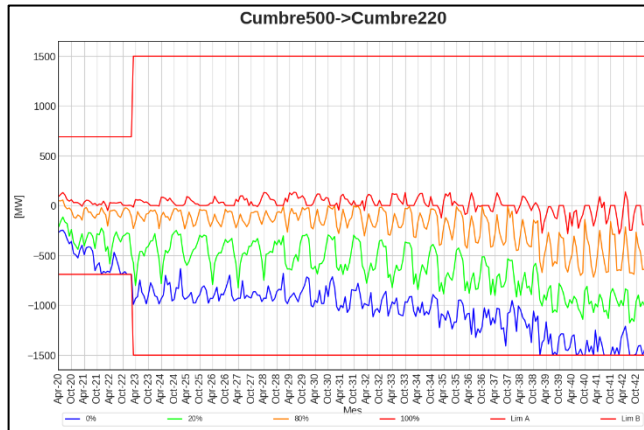


Figura 6-259. Uso esperado transformación 500/220 kV Cumbre, escenario C.

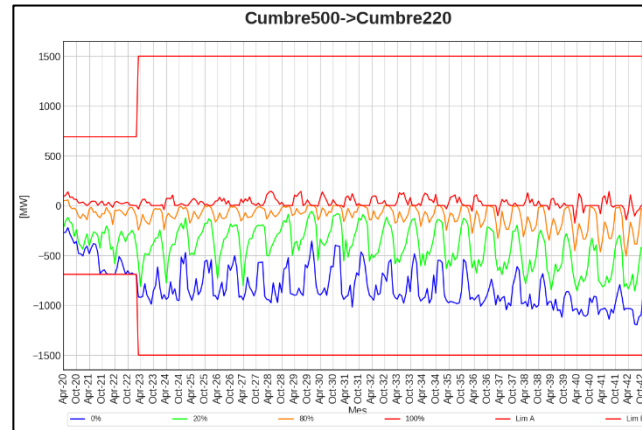


Figura 6-260. Uso esperado transformación 500/220 kV Cumbre, escenario D.

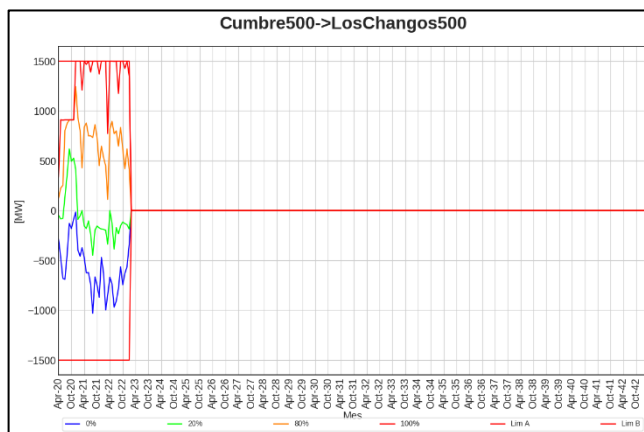


Figura 6-261. Uso esperado tramo 500 kV Cumbre – Los Chagos, escenario A.

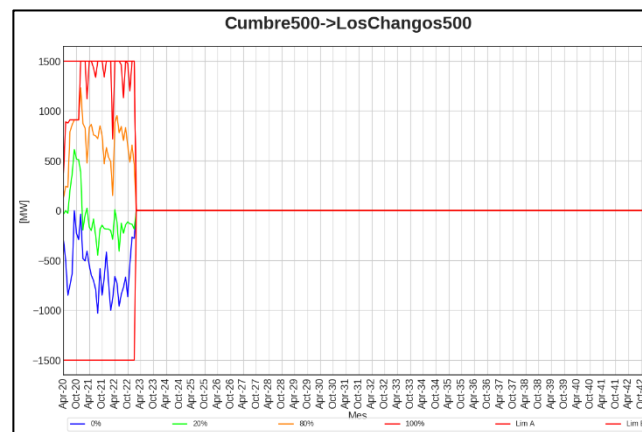


Figura 6-262. Uso esperado tramo 500 kV Cumbre – Los Chagos, escenario B.

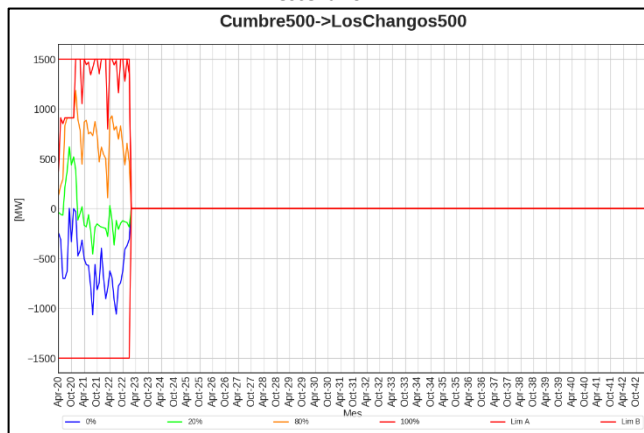


Figura 6-263. Uso esperado tramo 500 kV Cumbre – Los Chagos, escenario C.

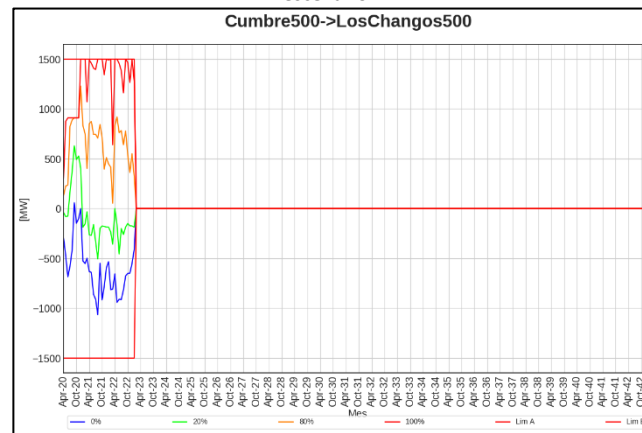


Figura 6-264. Uso esperado tramo 500 kV Cumbre – Los Chagos, escenario D.

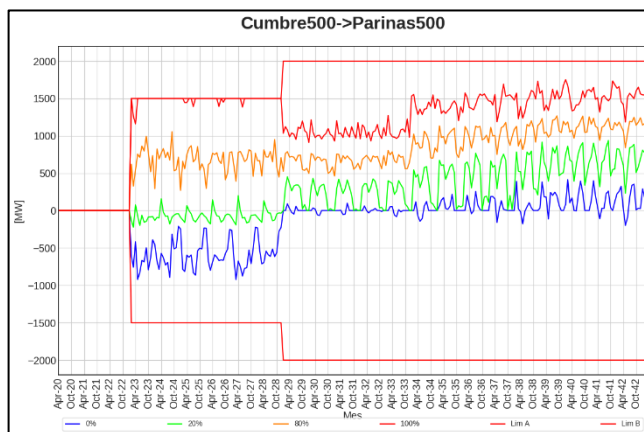


Figura 6-265. Uso esperado tramo 500 kV Cumbre – Parinas, escenario A.

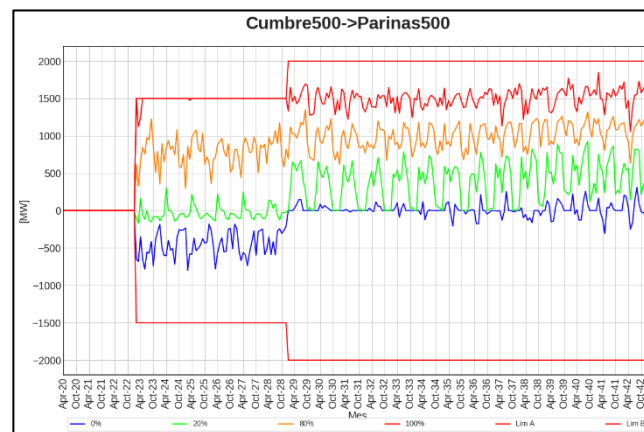


Figura 6-266. Uso esperado tramo 500 kV Cumbre – Parinas, escenario B.

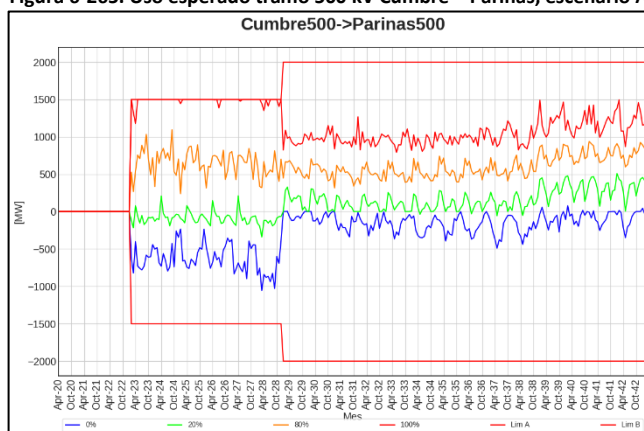


Figura 6-267. Uso esperado tramo 500 kV Cumbre – Parinas, escenario C.

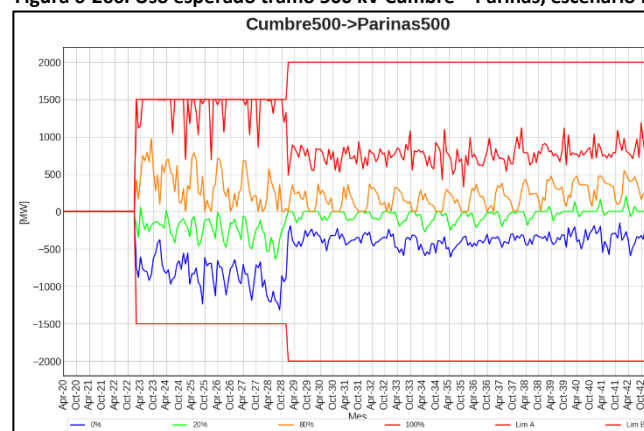


Figura 6-268. Uso esperado tramo 500 kV Cumbre – Parinas, escenario D.

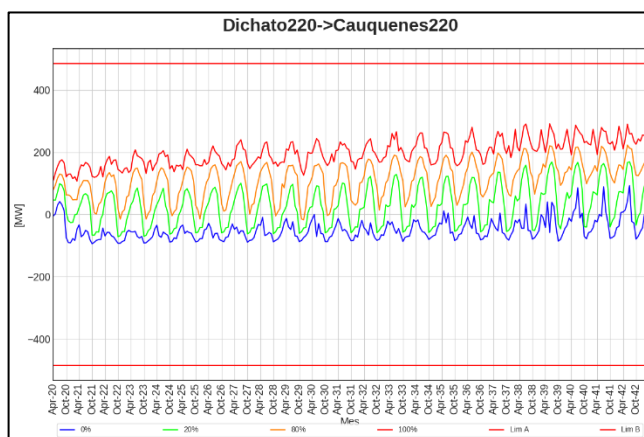


Figura 6-269. Uso esperado tramo 220 kV Dichato - Cauquenes, escenario A.

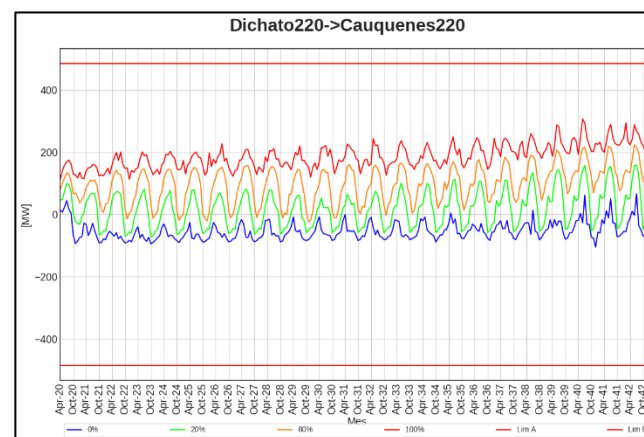


Figura 6-270. Uso esperado tramo 220 kV Dichato - Cauquenes, escenario B.

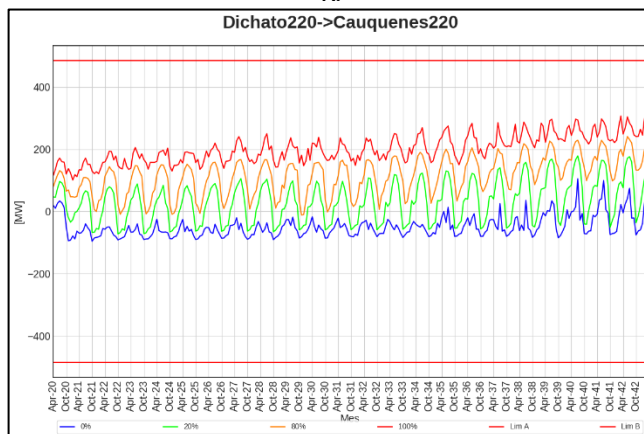


Figura 6-271. Uso esperado tramo 220 kV Dichato - Cauquenes, escenario C.

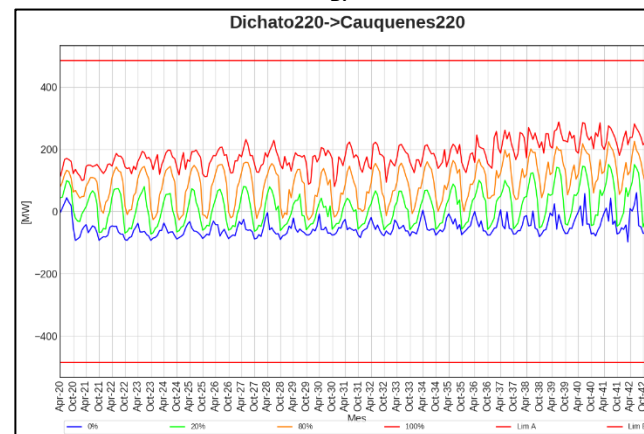


Figura 6-272. Uso esperado tramo 220 kV Dichato - Cauquenes, escenario D.

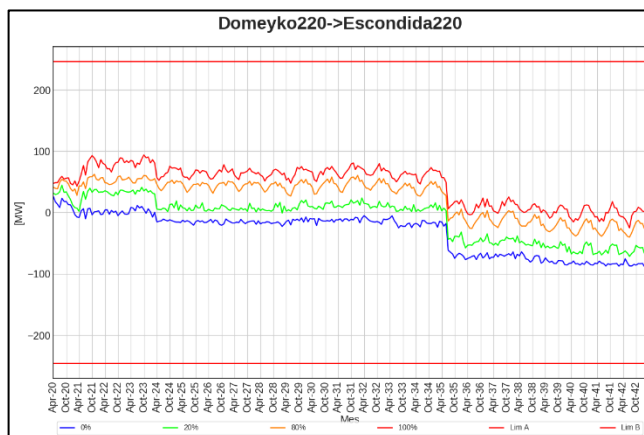


Figura 6-273. Uso esperado tramo 220 kV Domeyko - Escondida, escenario A.

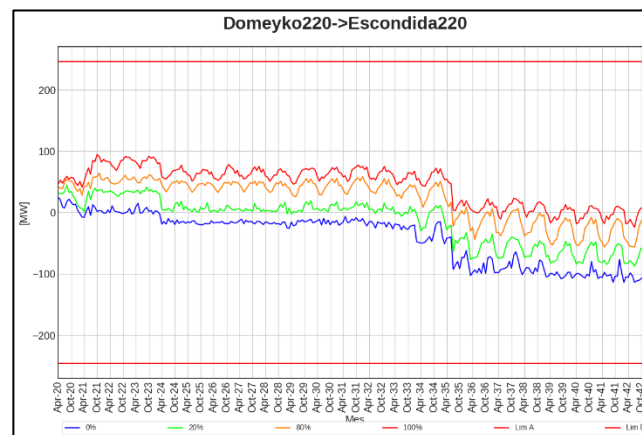


Figura 6-274. Uso esperado tramo 220 kV Domeyko - Escondida, escenario B.

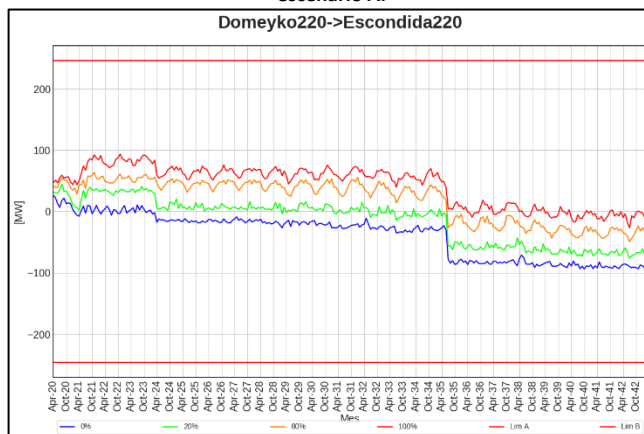


Figura 6-275. Uso esperado tramo 220 kV Domeyko - Escondida, escenario C.

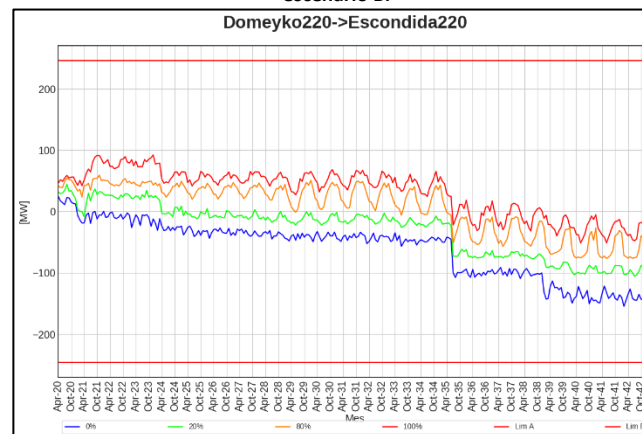


Figura 6-276. Uso esperado tramo 220 kV Domeyko - Escondida, escenario D.

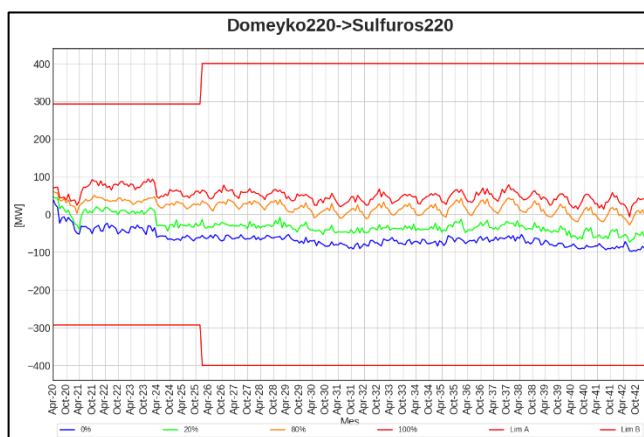


Figura 6-277. Uso esperado tramo 220 kV Domeyko - Sulfuros, escenario A.

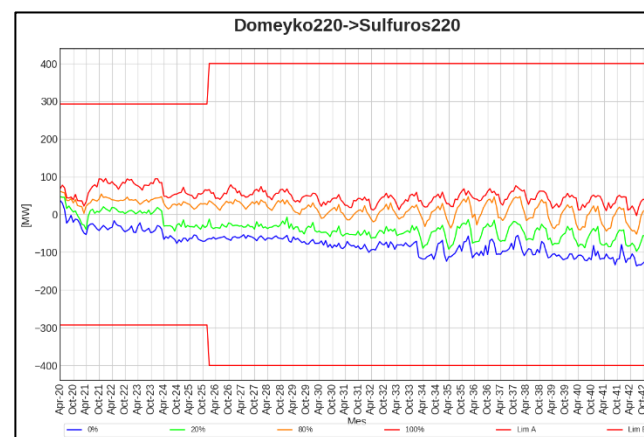


Figura 6-278. Uso esperado tramo 220 kV Domeyko - Sulfuros, escenario B.

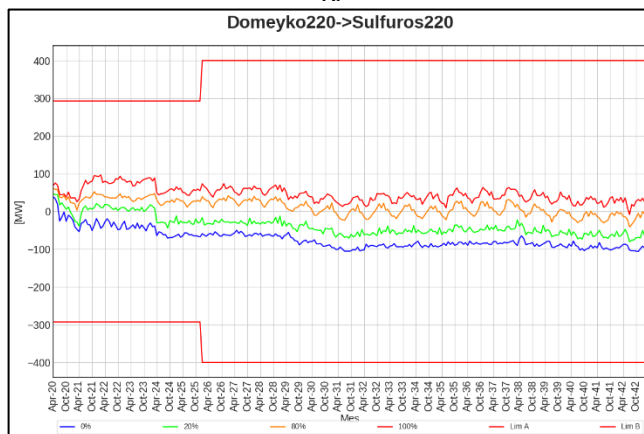


Figura 6-279. Uso esperado tramo 220 kV Domeyko - Sulfuros, escenario C.

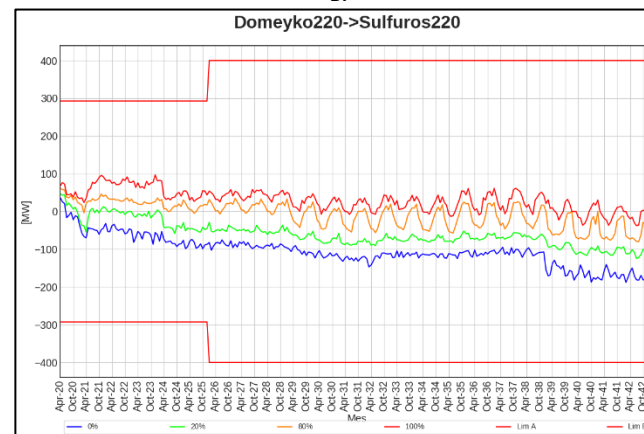


Figura 6-280. Uso esperado tramo 220 kV Domeyko - Sulfuros, escenario D.

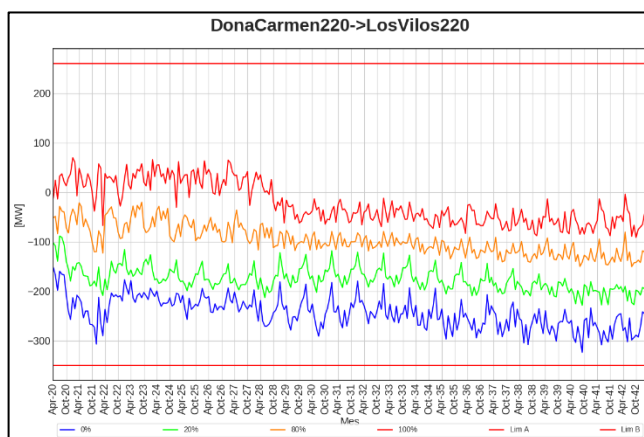


Figura 6-281. Uso esperado tramo 220 kV Doña Carmen – Los Vilos, escenario A.

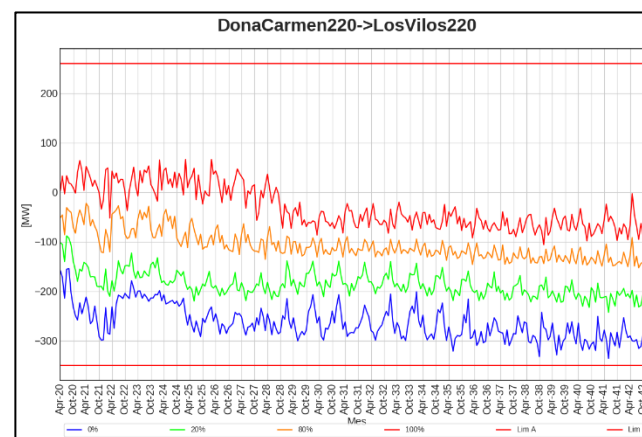


Figura 6-282. Uso esperado tramo 220 kV Doña Carmen – Los Vilos, escenario B.

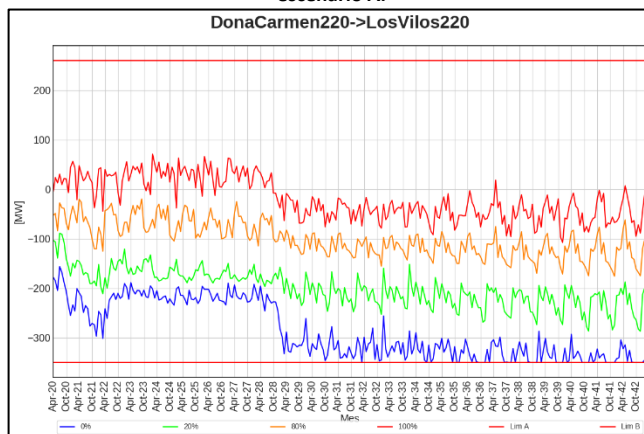


Figura 6-283. Uso esperado tramo 220 kV Doña Carmen – Los Vilos, escenario C.

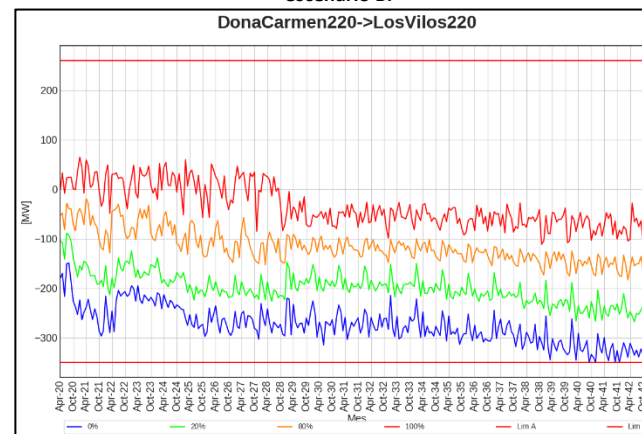


Figura 6-284. Uso esperado tramo 220 kV Doña Carmen – Los Vilos, escenario D.

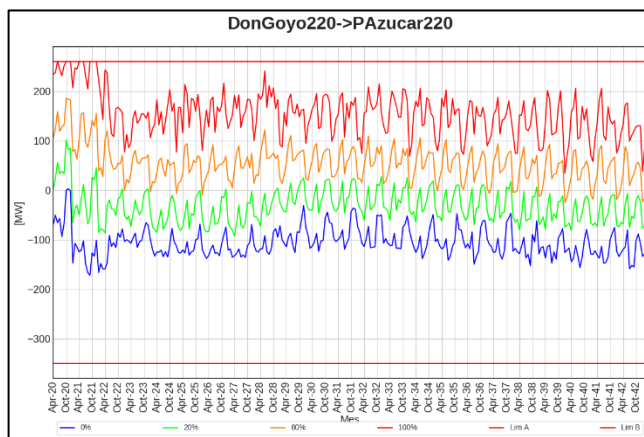


Figura 6-285. Uso esperado tramo 220 kV Don Goyo – Pan de Azúcar, escenario A.

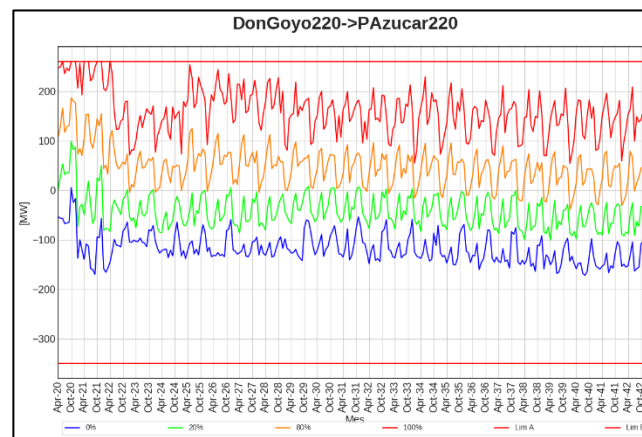


Figura 6-286. Uso esperado tramo 220 kV Don Goyo – Pan de Azúcar, escenario B.

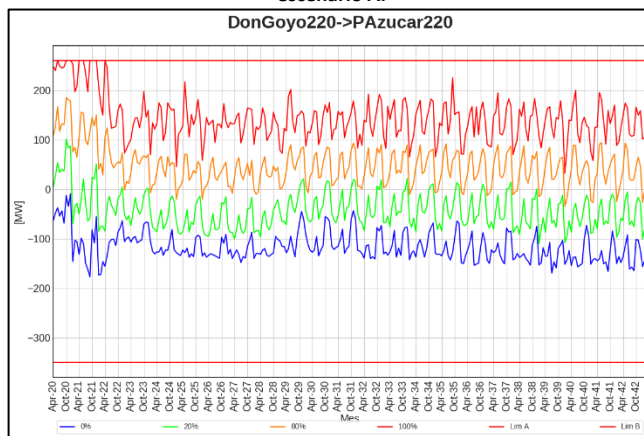


Figura 6-287. Uso esperado tramo 220 kV Don Goyo – Pan de Azúcar, escenario C.

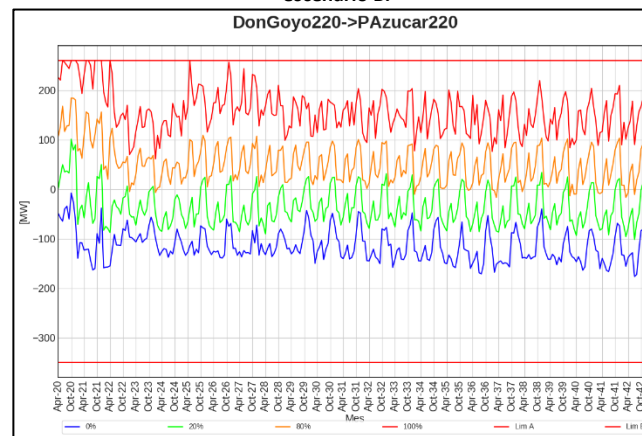


Figura 6-288. Uso esperado tramo 220 kV Don Goyo – Pan de Azúcar, escenario D.

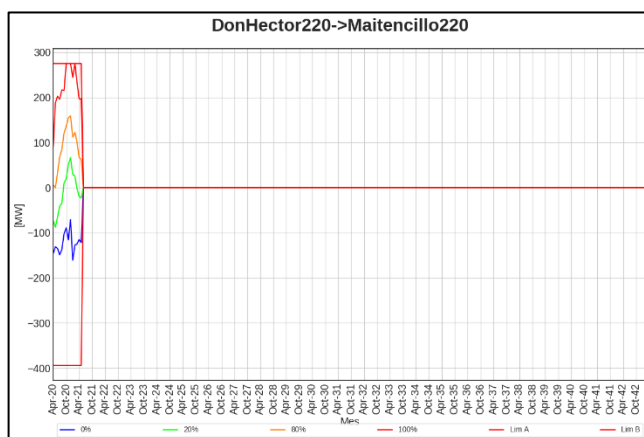


Figura 6-289. Uso esperado tramo 220 kV Don Héctor – Maitencillo, escenario A.

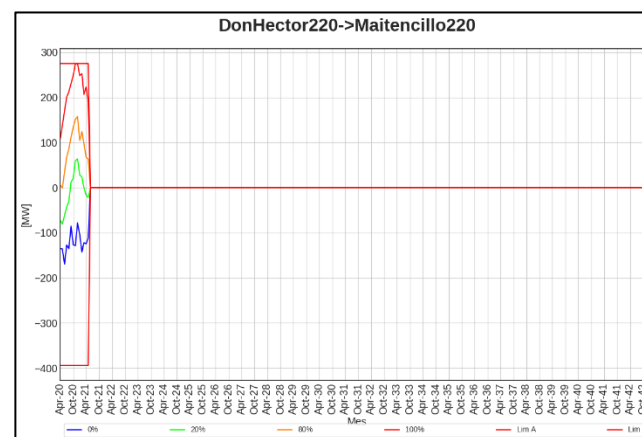


Figura 6-290. Uso esperado tramo 220 kV Don Héctor – Maitencillo, escenario B.

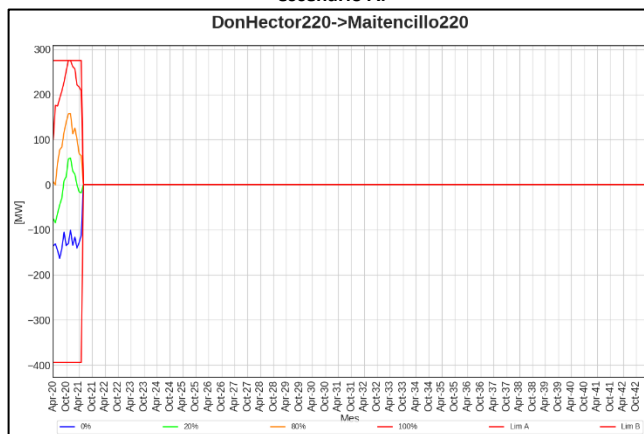


Figura 6-291. Uso esperado tramo 220 kV Don Héctor – Maitencillo, escenario C.

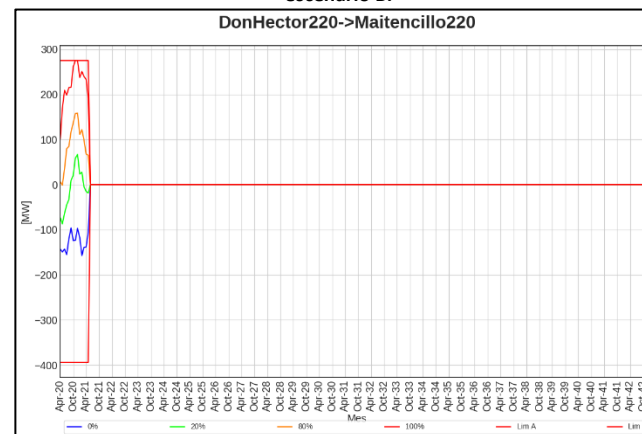


Figura 6-292. Uso esperado tramo 220 kV Don Héctor – Maitencillo, escenario D.

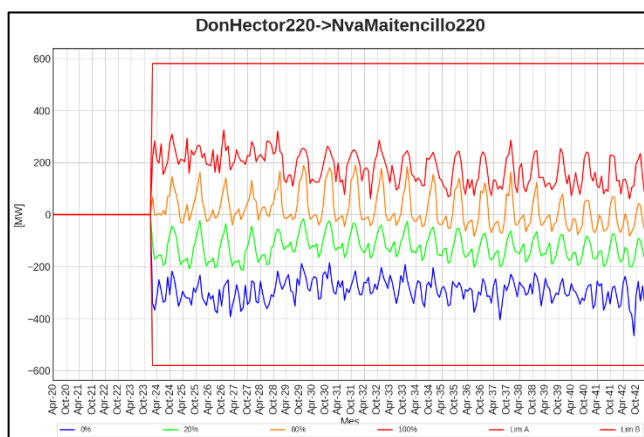


Figura 6-293. Uso esperado tramo 220 kV Don Héctor – Nueva Maitencillo, escenario A.

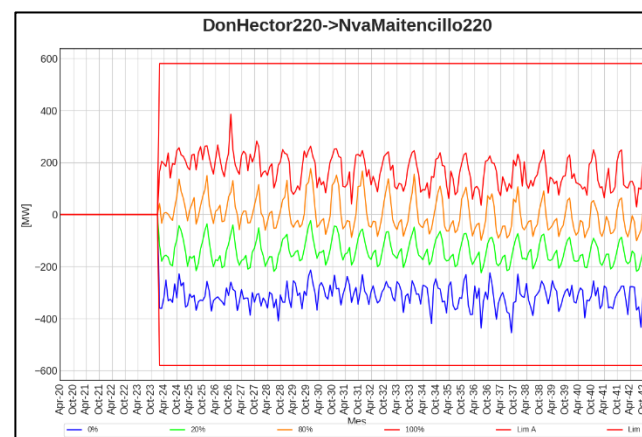


Figura 6-294. Uso esperado tramo 220 kV Don Héctor – Nueva Maitencillo, escenario B.

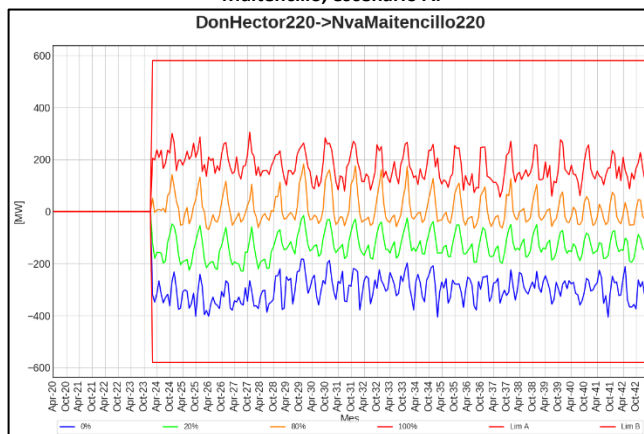


Figura 6-295. Uso esperado tramo 220 kV Don Héctor – Nueva Maitencillo, escenario C.

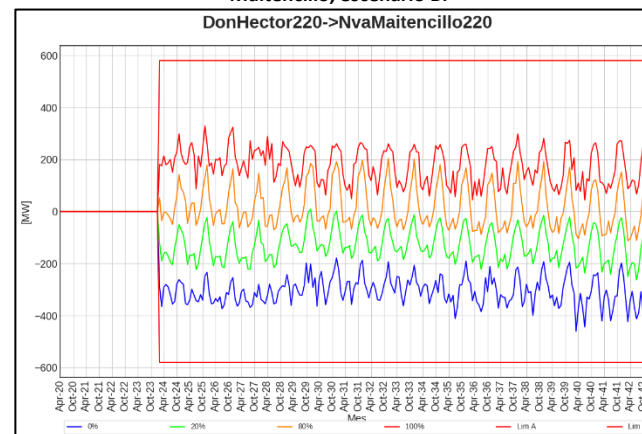


Figura 6-296. Uso esperado tramo 220 kV Don Héctor – Nueva Maitencillo, escenario D.

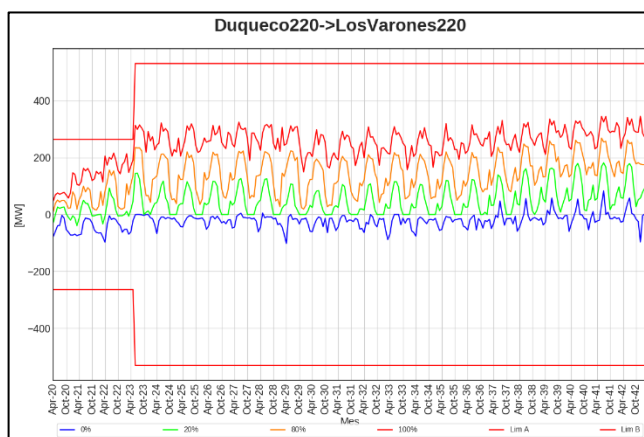


Figura 6-297. Uso esperado tramo 220 kV Duqueco – Los Varones, escenario A.

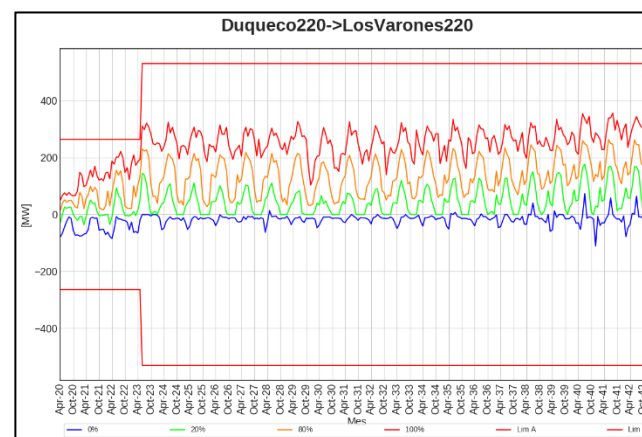


Figura 6-298. Uso esperado tramo 220 kV Duqueco – Los Varones, escenario B.

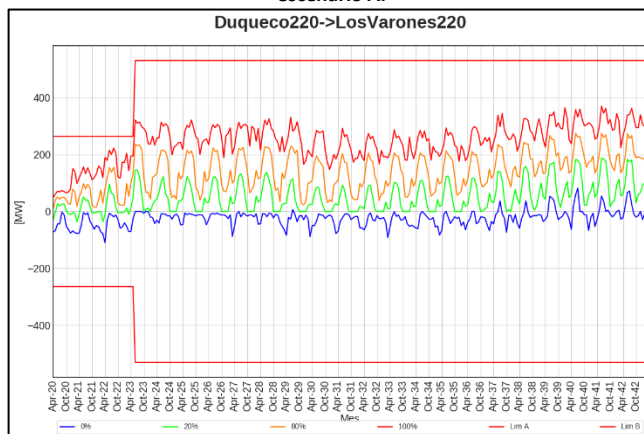


Figura 6-299. Uso esperado tramo 220 kV Duqueco – Los Varones, escenario C.

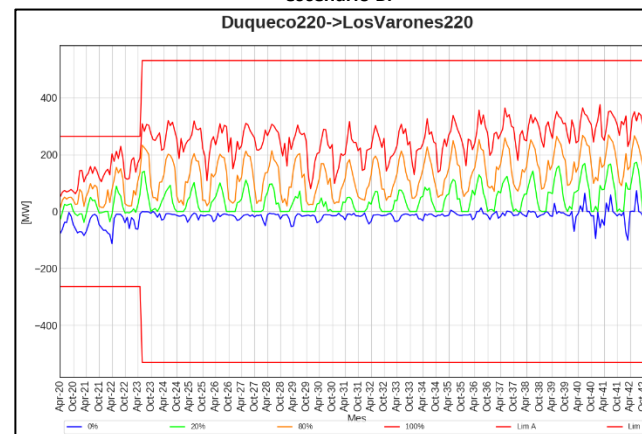


Figura 6-300. Uso esperado tramo 220 kV Duqueco – Los Varones, escenario D.

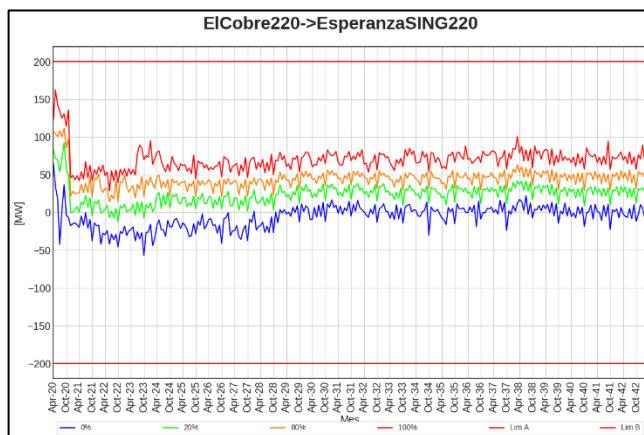


Figura 6-301. Uso esperado tramo 220 kV El Cobre – Esperanza, escenario A.

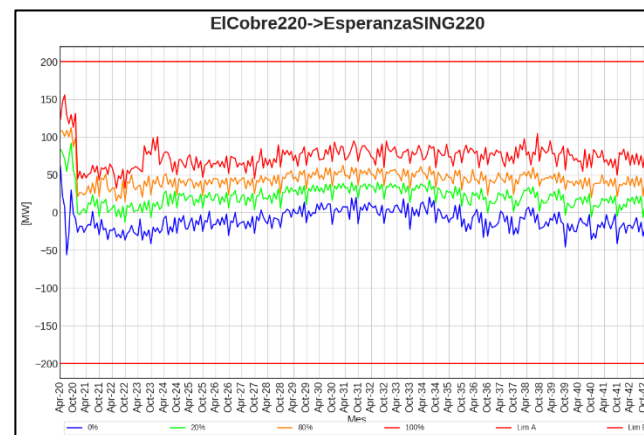


Figura 6-302. Uso esperado tramo 220 kV El Cobre – Esperanza, escenario B.

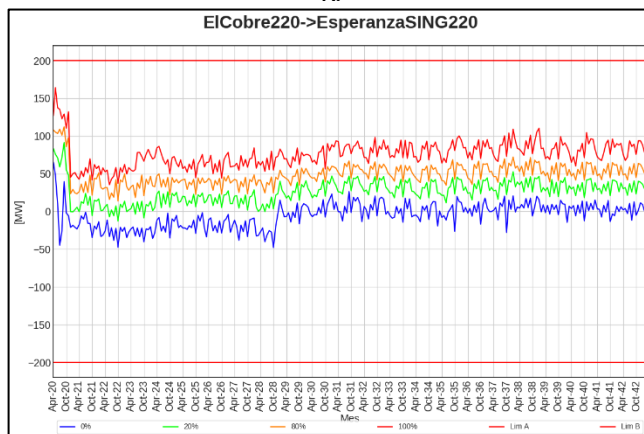


Figura 6-303. Uso esperado tramo 220 kV El Cobre – Esperanza, escenario C.

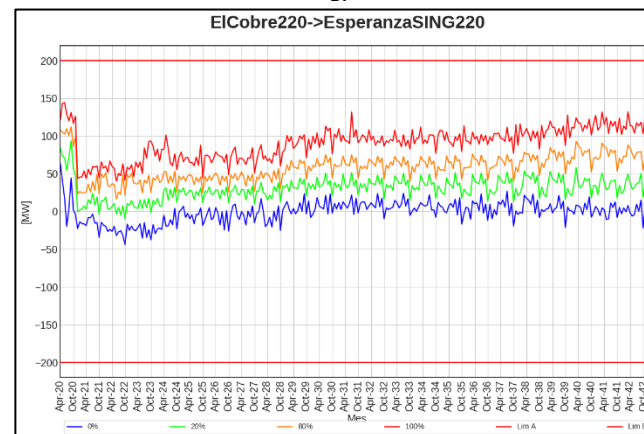


Figura 6-304. Uso esperado tramo 220 kV El Cobre – Esperanza, escenario D.

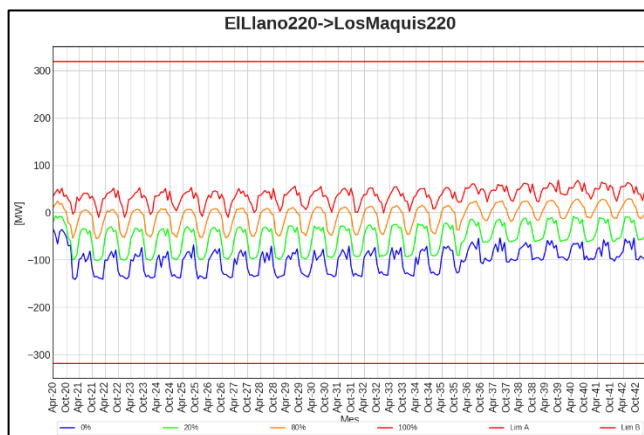


Figura 6-305. Uso esperado tramo 220 kV El Llano – Los Maquis, escenario A.

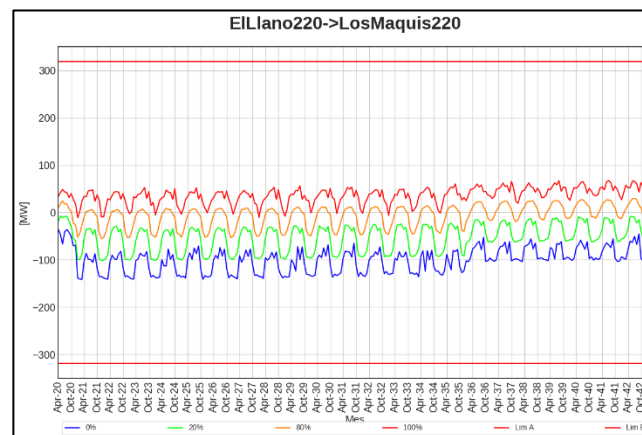


Figura 6-306. Uso esperado tramo 220 kV El Llano – Los Maquis, escenario B.

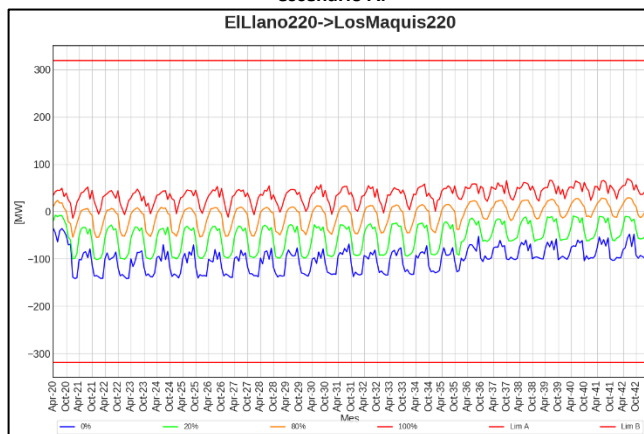


Figura 6-307. Uso esperado tramo 220 kV El Llano – Los Maquis, escenario C.

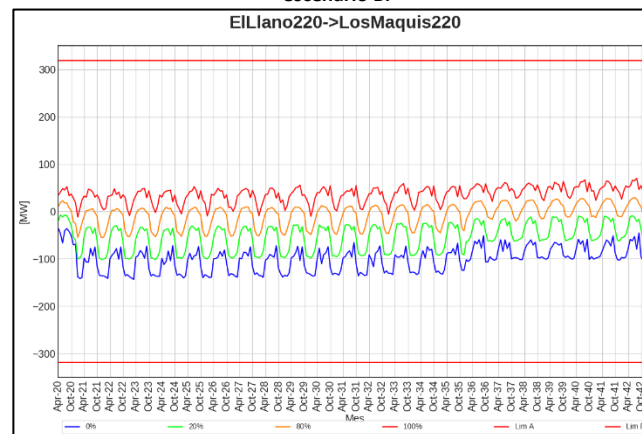


Figura 6-308. Uso esperado tramo 220 kV El Llano – Los Maquis, escenario D.

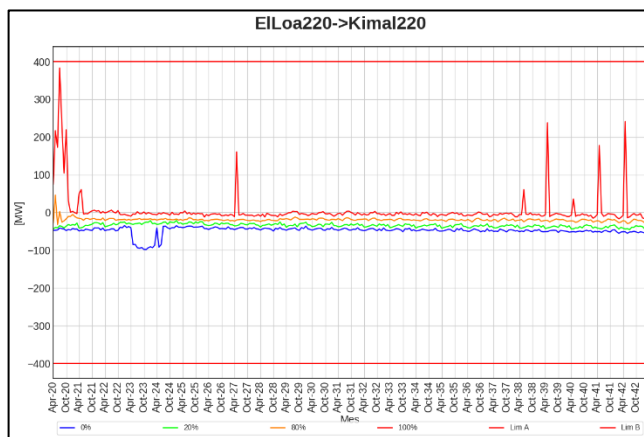


Figura 6-309. Uso esperado tramo 220 kV El Loa - Kimal, escenario A.

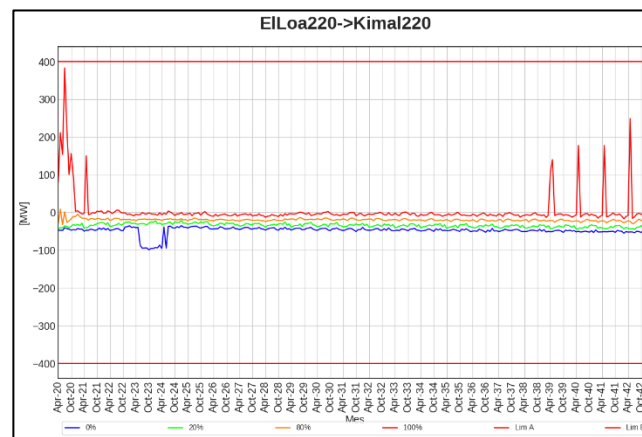


Figura 6-310. Uso esperado tramo 220 kV El Loa - Kimal, escenario B.

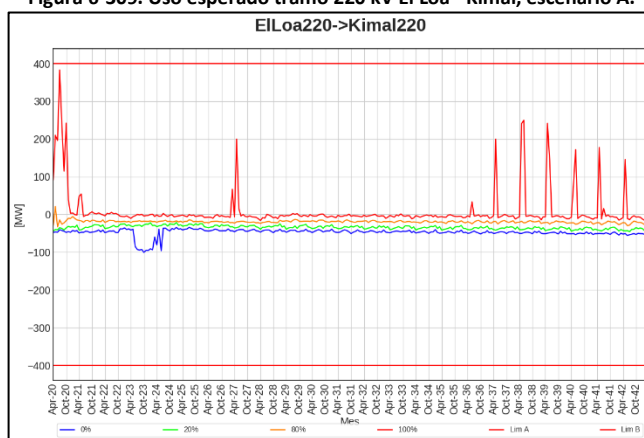


Figura 6-311. Uso esperado tramo 220 kV El Loa - Kimal, escenario C.

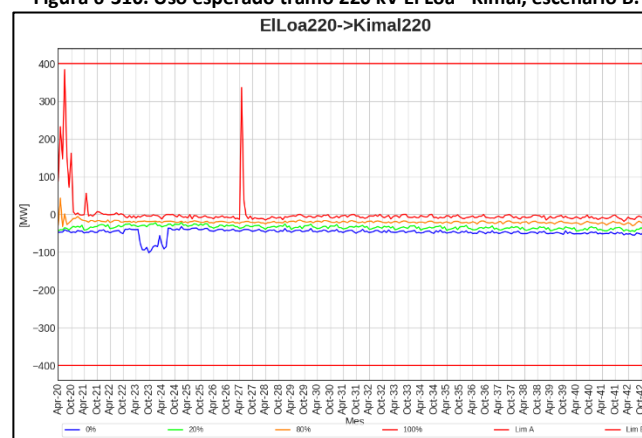


Figura 6-312. Uso esperado tramo 220 kV El Loa - Kimal, escenario D.

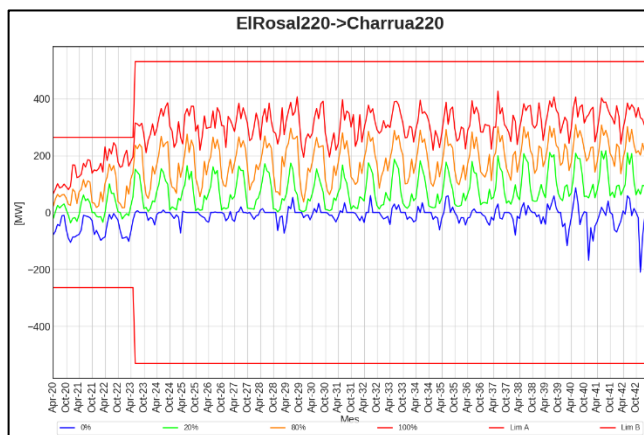


Figura 6-313. Uso esperado tramo 220 kV El Rosal - Charrúa, escenario A.

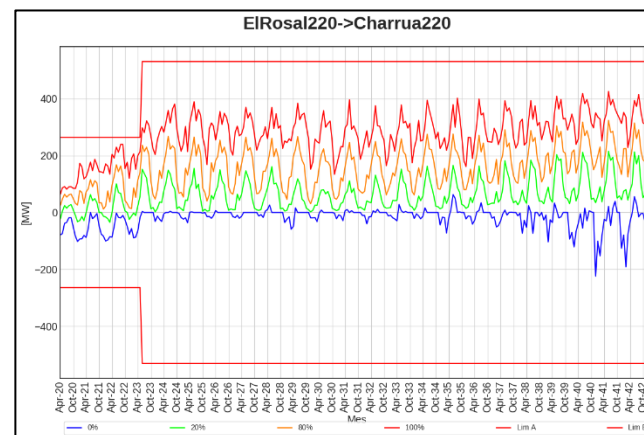


Figura 6-314. Uso esperado tramo 220 kV El Rosal - Charrúa, escenario B.

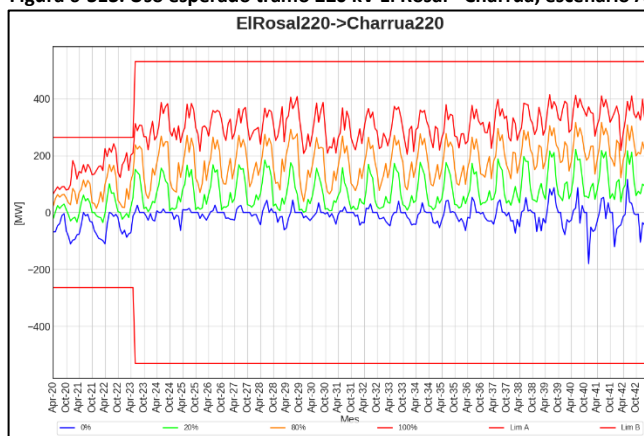


Figura 6-315. Uso esperado tramo 220 kV El Rosal - Charrúa, escenario C.

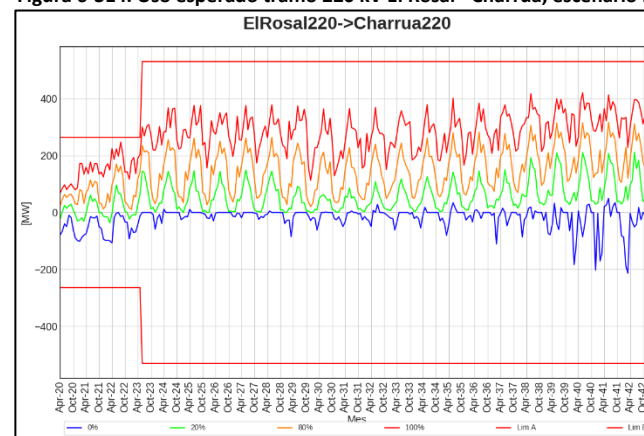


Figura 6-316. Uso esperado tramo 220 kV El Rosal - Charrúa, escenario D.

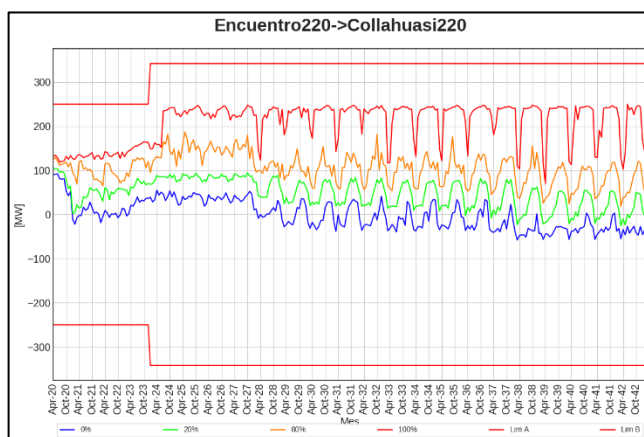


Figura 6-317. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro - Collahuasi, escenario A.

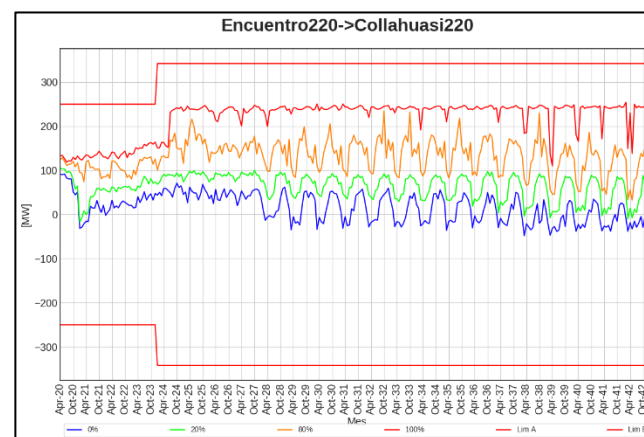


Figura 6-318. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro - Collahuasi, escenario B.

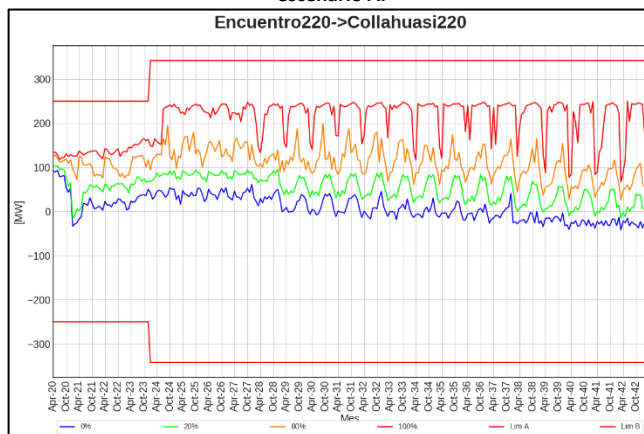


Figura 6-319. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro - Collahuasi, escenario C.

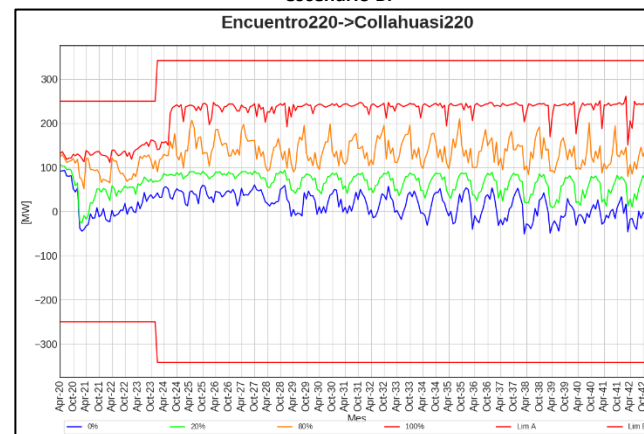


Figura 6-320. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro - Collahuasi, escenario D.

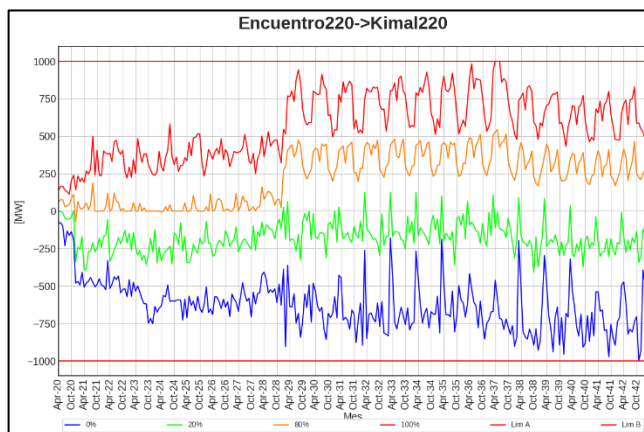


Figura 6-321. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Kimal, escenario A.

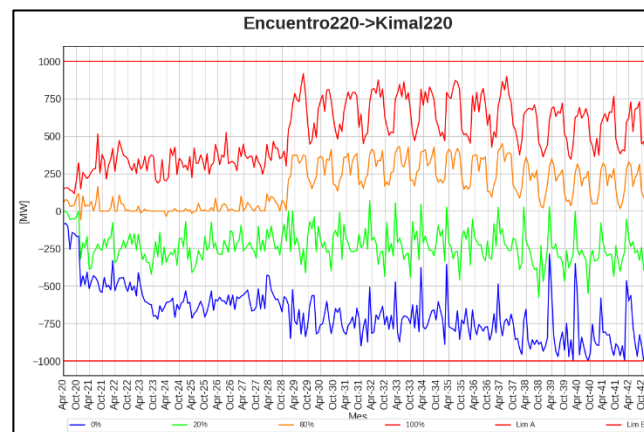


Figura 6-322. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Kimal, escenario B.

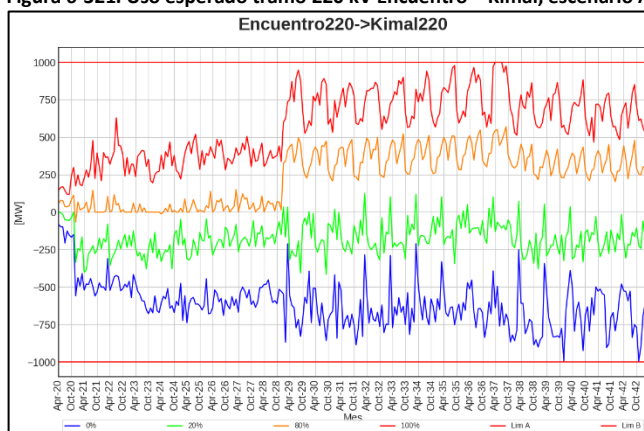


Figura 6-323. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Kimal, escenario C.

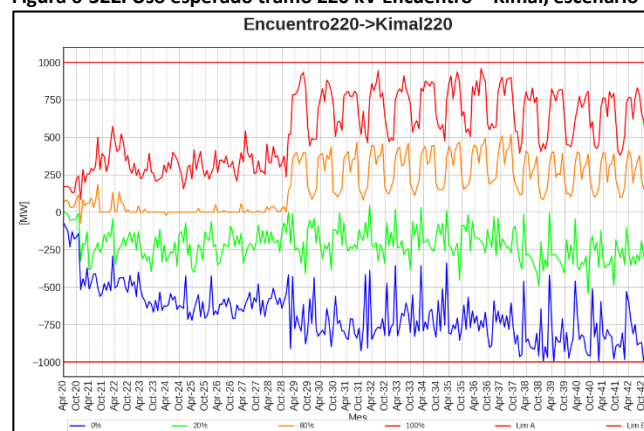


Figura 6-324. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Kimal, escenario D.

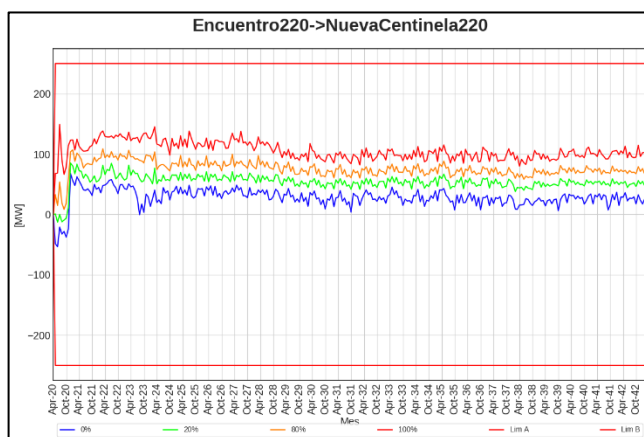


Figura 6-325. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Nueva Centinela, escenario A.

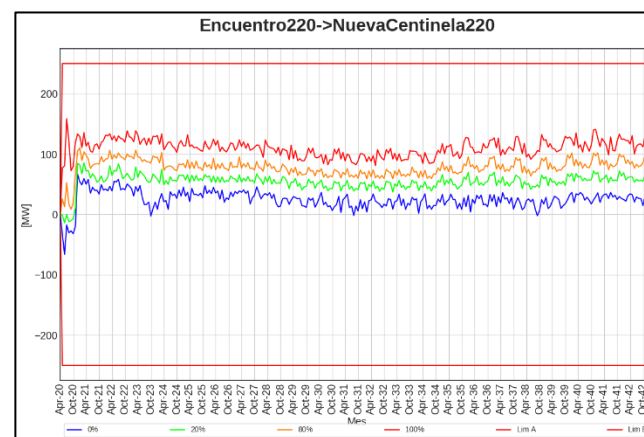


Figura 6-326. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Nueva Centinela, escenario B.

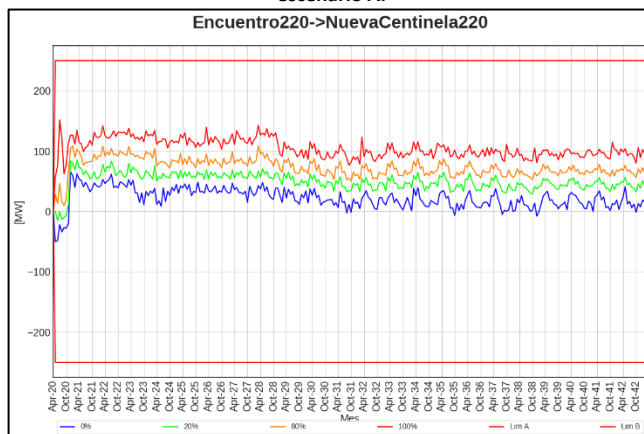


Figura 6-327. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Nueva Centinela, escenario C.

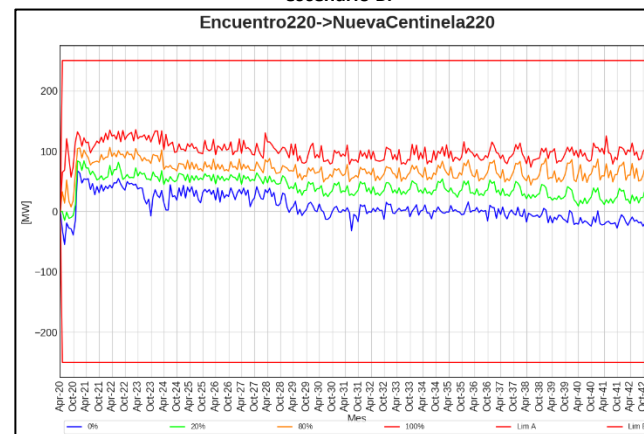


Figura 6-328. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Nueva Centinela, escenario D.

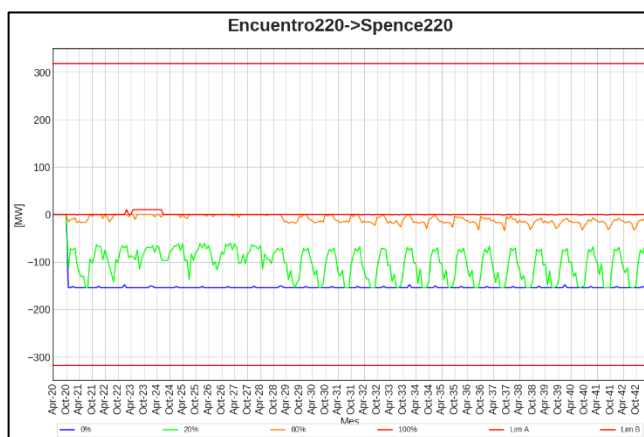


Figura 6-329. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Spence, escenario A.

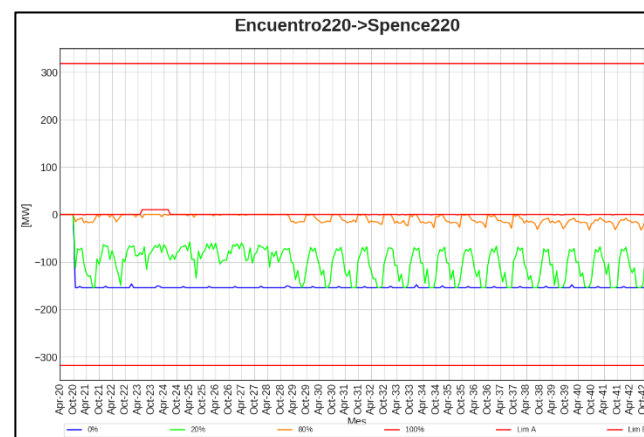


Figura 6-330. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Spence, escenario B.

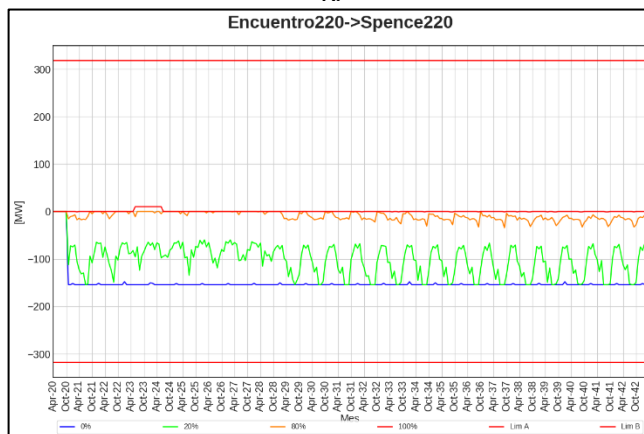


Figura 6-331. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Spence, escenario C.

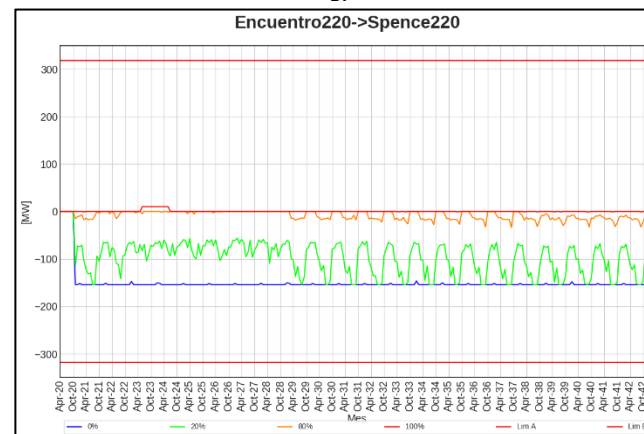


Figura 6-332. Uso esperado tramo 220 kV Encuentro – Spence, escenario D.

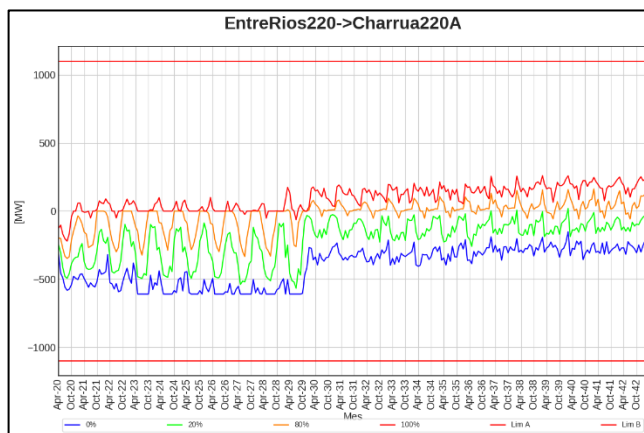


Figura 6-333. Uso esperado tramo 220 kV Entre Ríos - Charrúa, escenario A.

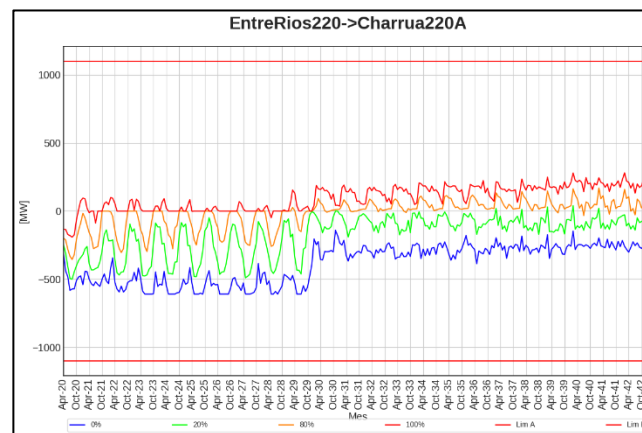


Figura 6-334. Uso esperado tramo 220 kV Entre Ríos - Charrúa, escenario B.

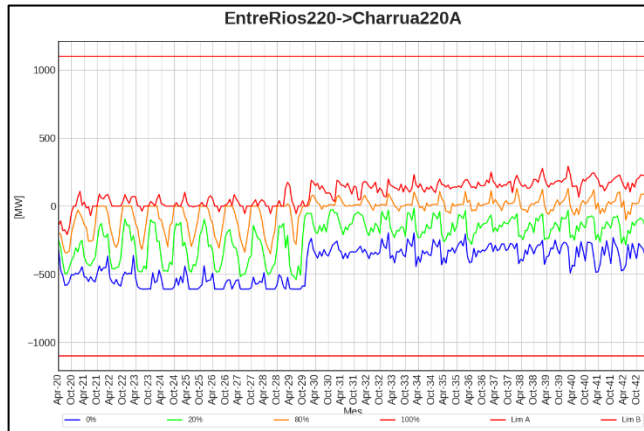


Figura 6-335. Uso esperado tramo 220 kV Entre Ríos - Charrúa, escenario C.

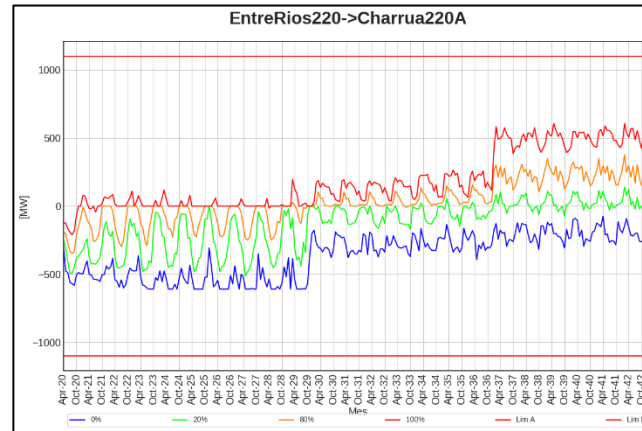


Figura 6-336. Uso esperado tramo 220 kV Entre Ríos - Charrúa, escenario D.

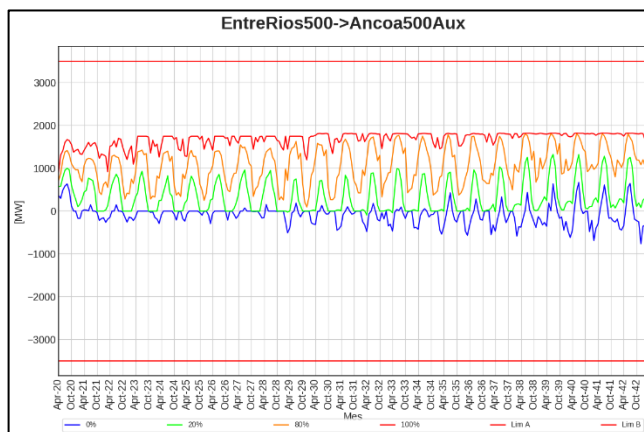


Figura 6-337. Uso esperado tramo 500 kV Entre Ríos - Ancoa, escenario A.

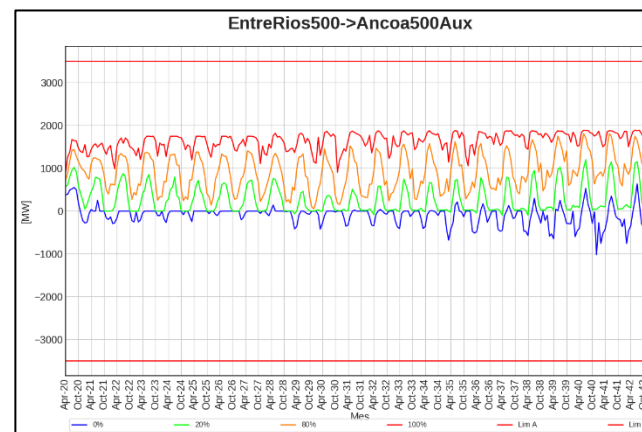


Figura 6-338. Uso esperado tramo 500 kV Entre Ríos - Ancoa, escenario B.

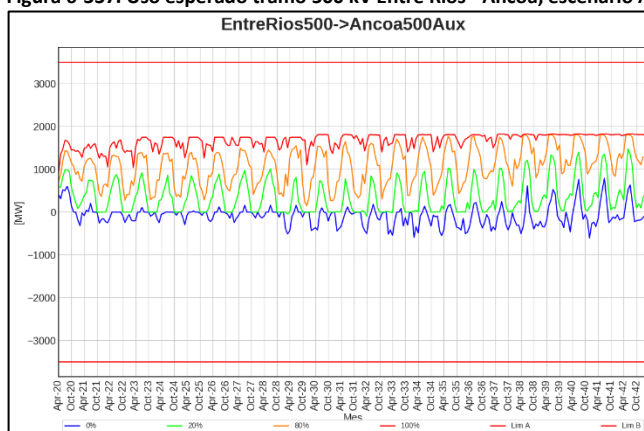


Figura 6-339. Uso esperado tramo 500 kV Entre Ríos - Ancoa, escenario C.

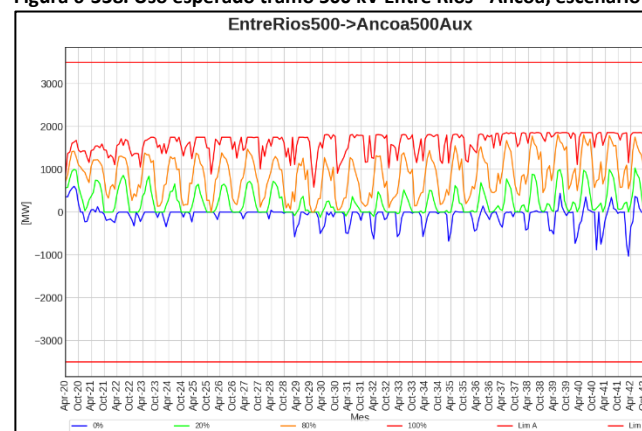


Figura 6-340. Uso esperado tramo 500 kV Entre Ríos - Ancoa, escenario D.

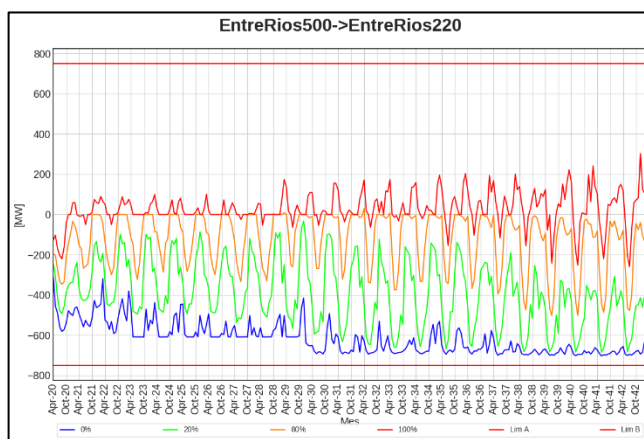


Figura 6-341. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Entre Ríos, escenario A.

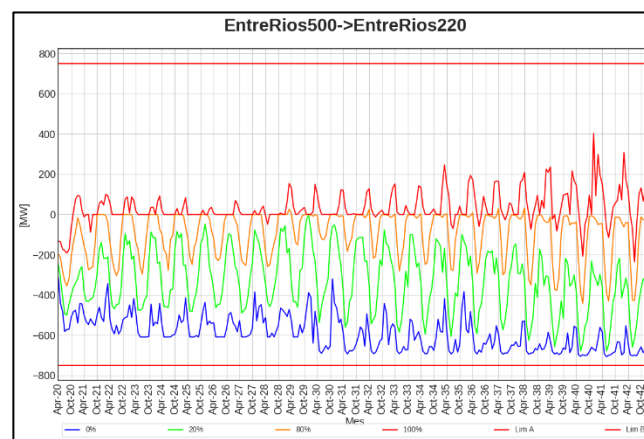


Figura 6-342. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Entre Ríos, escenario B.

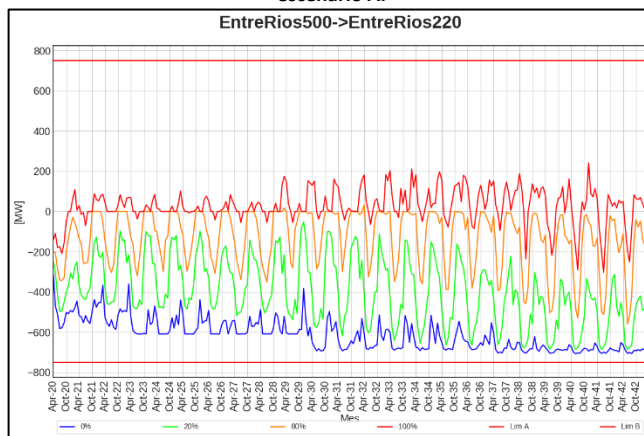


Figura 6-343. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Entre Ríos, escenario C.

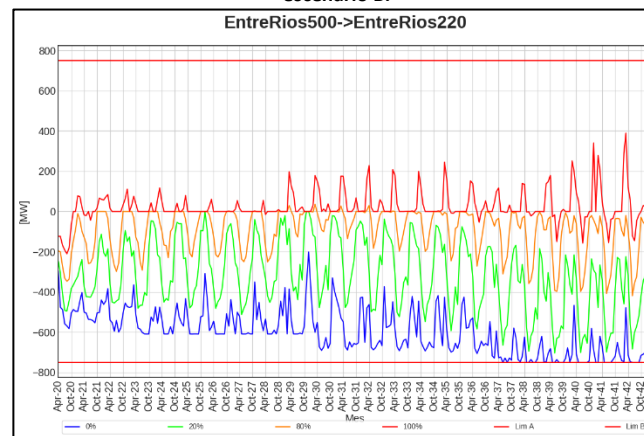


Figura 6-344. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Entre Ríos, escenario D.

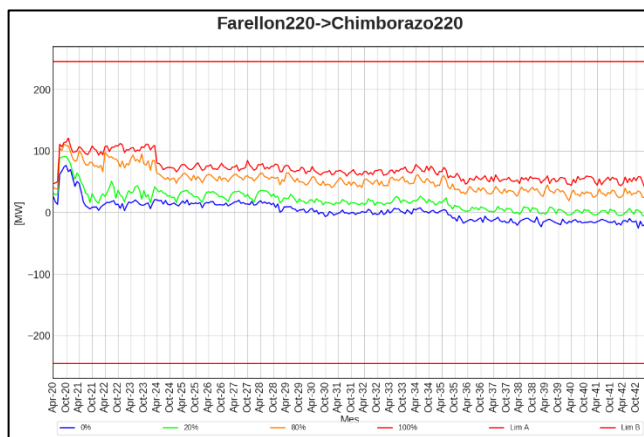


Figura 6-345. Uso esperado tramo 220 kV Farellones - Chimborazo, escenario A.

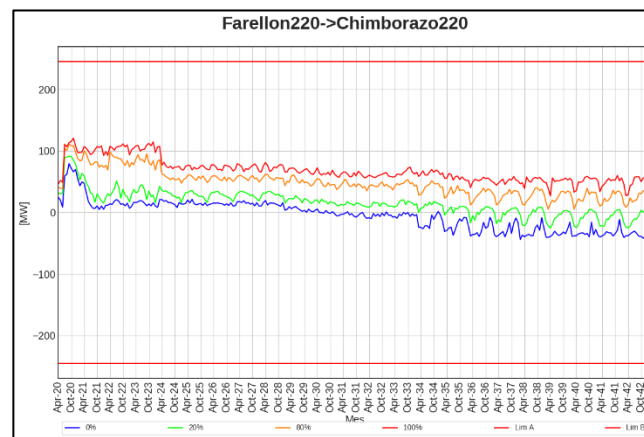


Figura 6-346. Uso esperado tramo 220 kV Farellones - Chimborazo, escenario B.

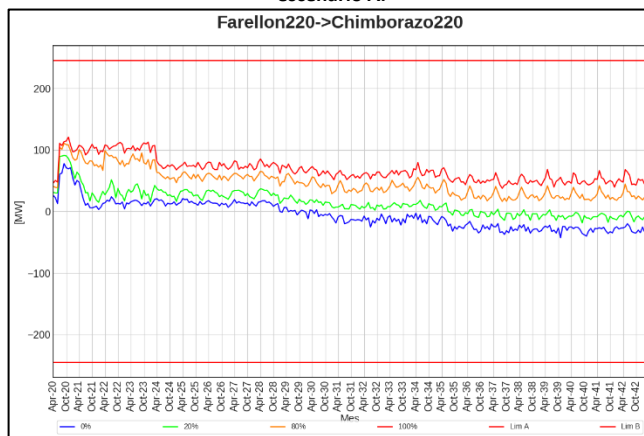


Figura 6-347. Uso esperado tramo 220 kV Farellones - Chimborazo, escenario C.

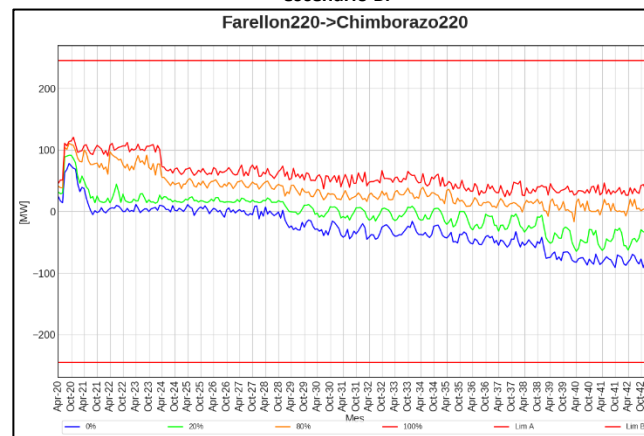


Figura 6-348. Uso esperado tramo 220 kV Farellones - Chimborazo, escenario D.

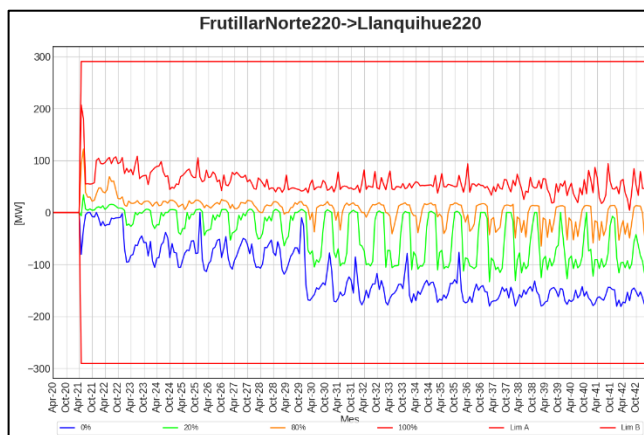


Figura 6-349. Uso esperado tramo 220 kV Frutillar Norte - Llanquihue, escenario A.

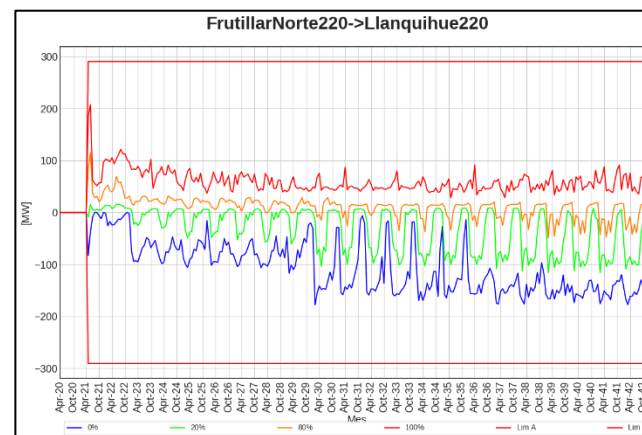


Figura 6-350. Uso esperado tramo 220 kV Frutillar Norte - Llanquihue, escenario B.

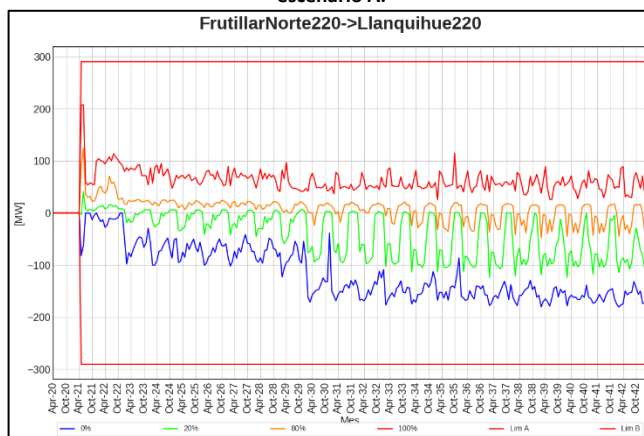


Figura 6-351. Uso esperado tramo 220 kV Frutillar Norte - Llanquihue, escenario C.

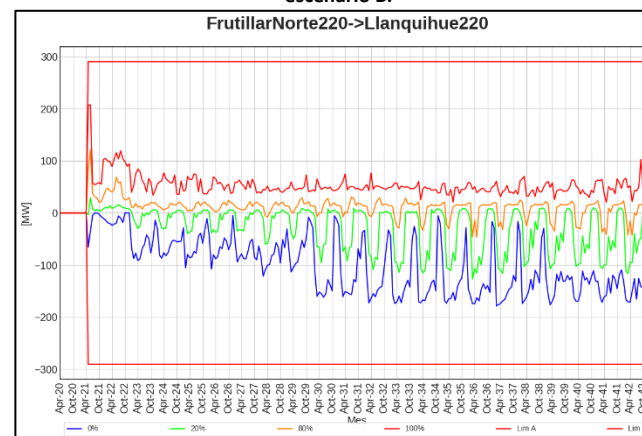


Figura 6-352. Uso esperado tramo 220 kV Frutillar Norte - Llanquihue, escenario D.

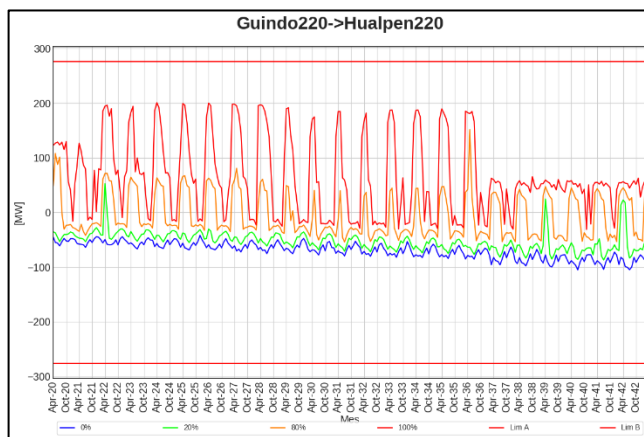


Figura 6-353. Uso esperado tramo 220 kV Guindo – Hualpén, escenario A.

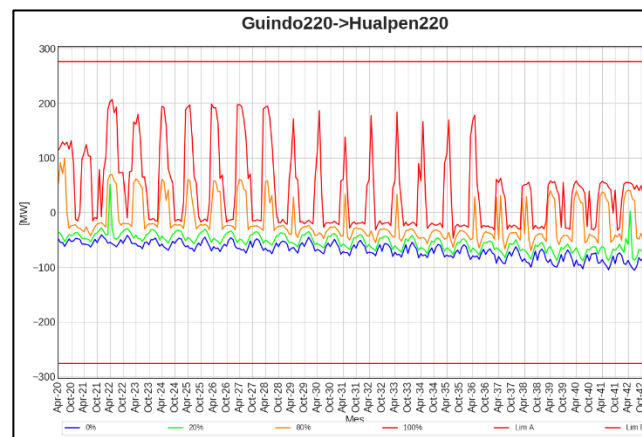


Figura 6-354. Uso esperado tramo 220 kV Guindo – Hualpén, escenario B.

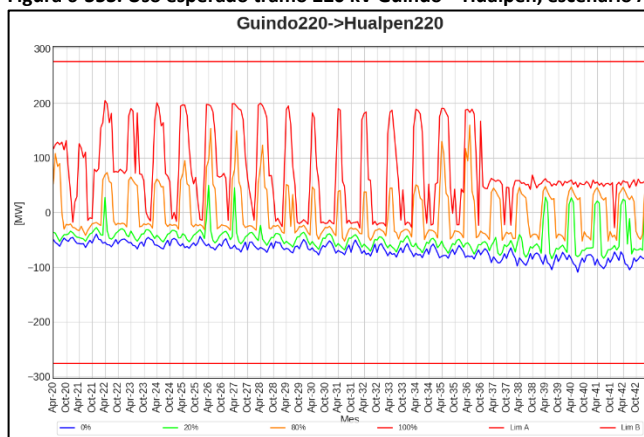


Figura 6-355. Uso esperado tramo 220 kV Guindo – Hualpén, escenario C.

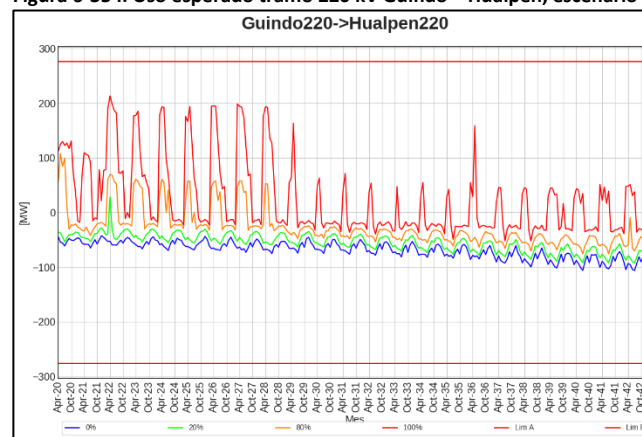


Figura 6-356. Uso esperado tramo 220 kV Guindo – Hualpén, escenario D.

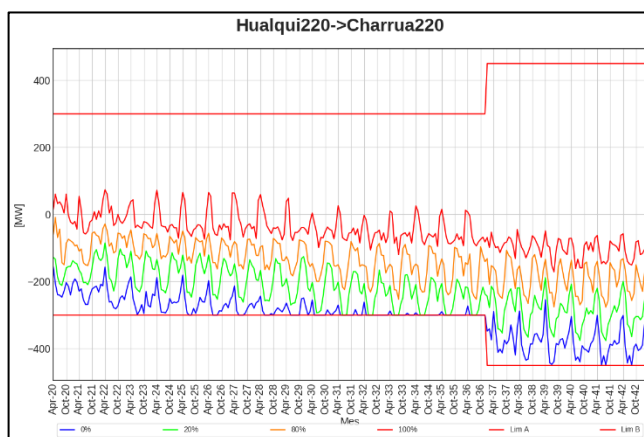


Figura 6-357. Uso esperado tramo 220 kV Hualqui - Charrúa, escenario A.

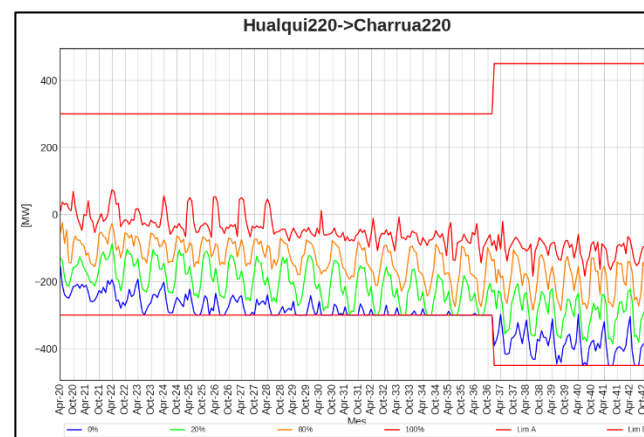


Figura 6-358. Uso esperado tramo 220 kV Hualqui - Charrúa, escenario B.

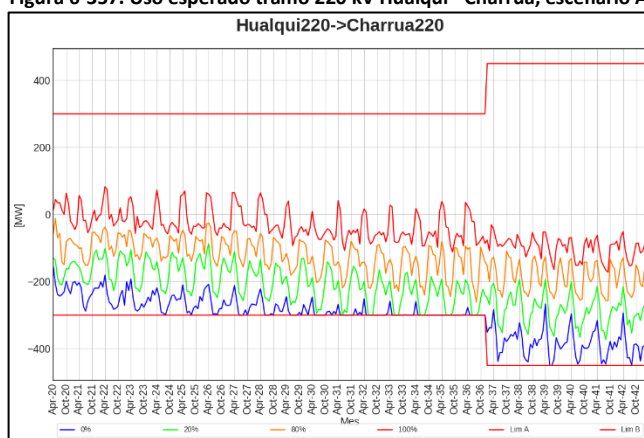


Figura 6-359. Uso esperado tramo 220 kV Hualqui - Charrúa, escenario C.

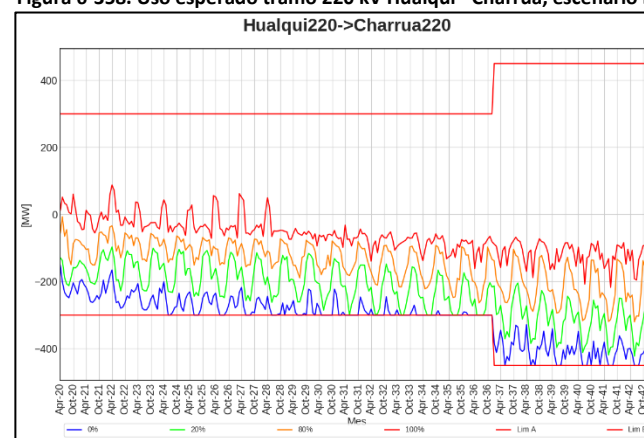


Figura 6-360. Uso esperado tramo 220 kV Hualqui - Charrúa, escenario D.

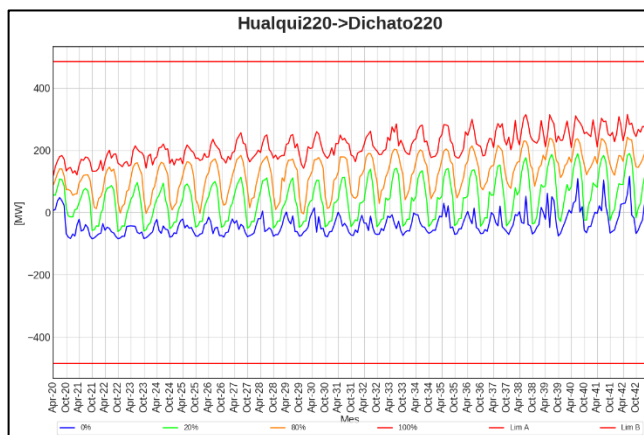


Figura 6-361. Uso esperado tramo 220 kV Hualqui - Dichato, escenario A.

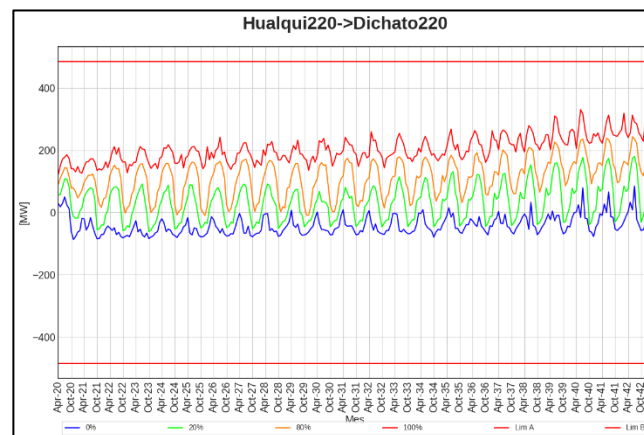


Figura 6-362. Uso esperado tramo 220 kV Hualqui - Dichato, escenario B.

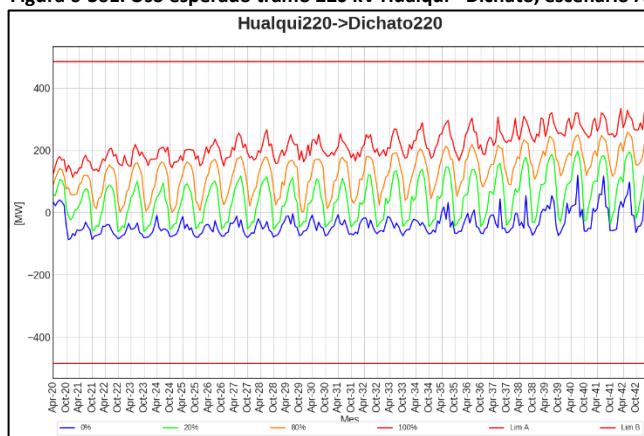


Figura 6-363. Uso esperado tramo 220 kV Hualqui - Dichato, escenario C.

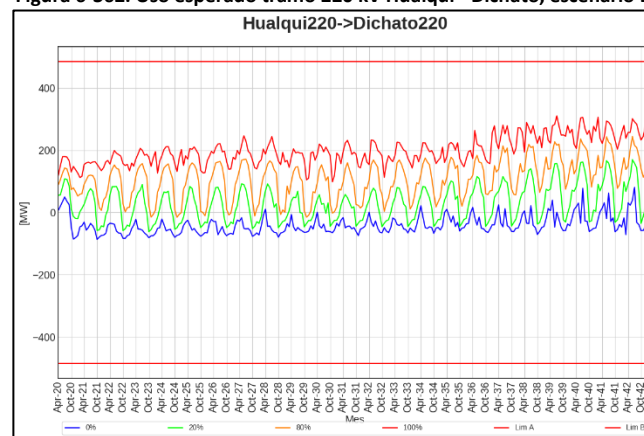


Figura 6-364. Uso esperado tramo 220 kV Hualqui - Dichato, escenario D.

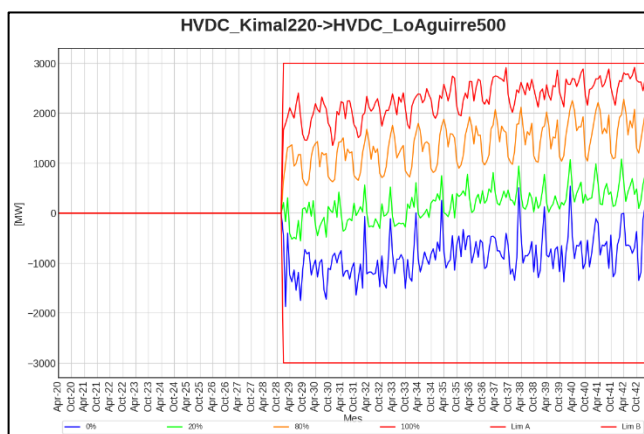


Figura 6-365. Uso esperado tramo HVDC Kimal – Lo Aguirre, escenario A.

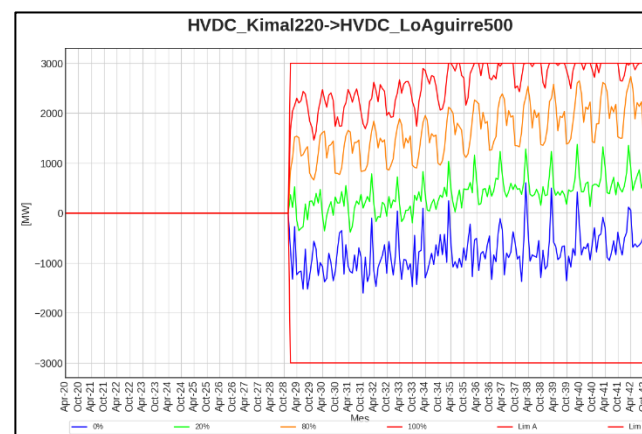


Figura 6-366. Uso esperado tramo HVDC Kimal – Lo Aguirre, escenario B.

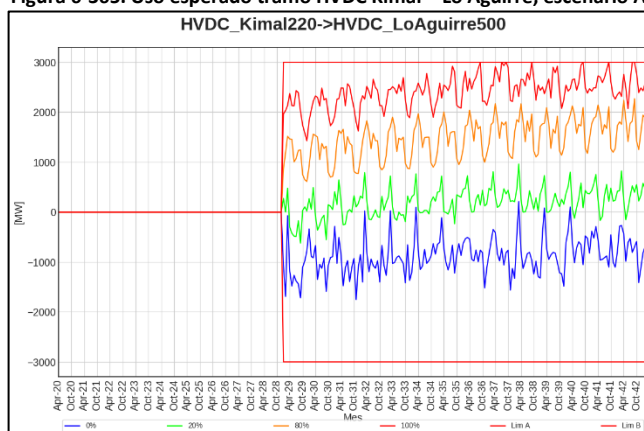


Figura 6-367. Uso esperado tramo HVDC Kimal – Lo Aguirre, escenario C.

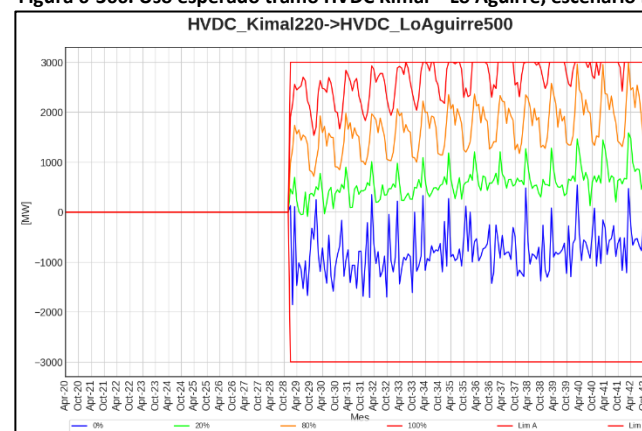


Figura 6-368. Uso esperado tramo HVDC Kimal – Lo Aguirre, escenario D.

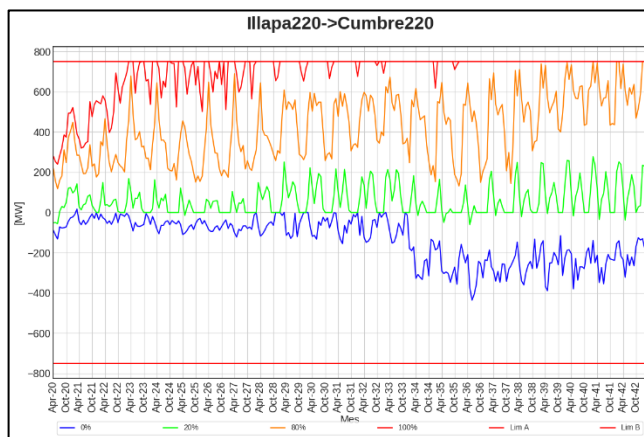


Figura 6-369. Uso esperado tramo 220 kV Illapa - Cumbre, escenario A.

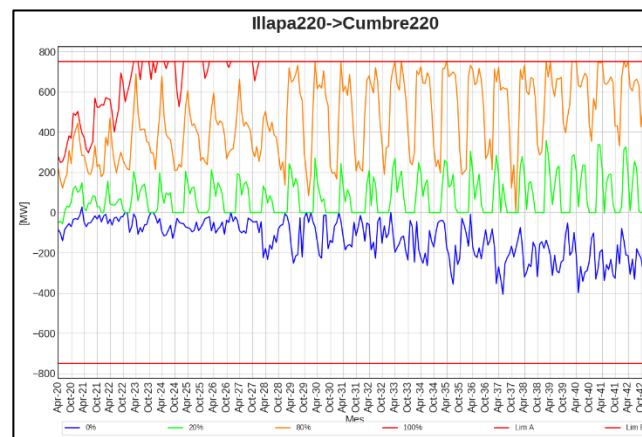


Figura 6-370. Uso esperado tramo 220 kV Illapa - Cumbre, escenario B.

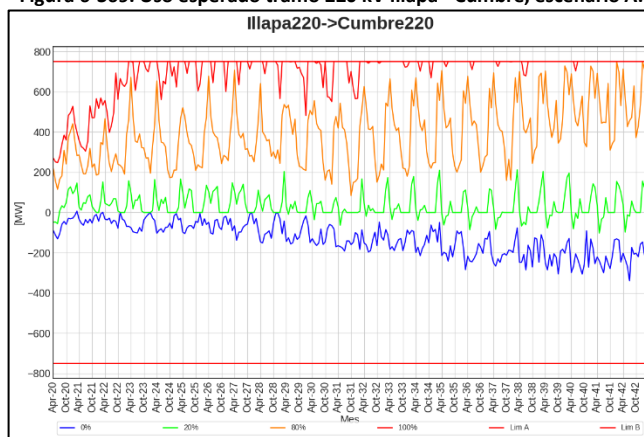


Figura 6-371. Uso esperado tramo 220 kV Illapa - Cumbre, escenario C.

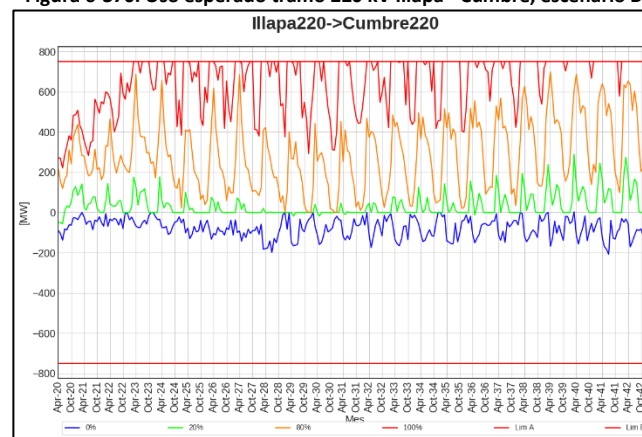


Figura 6-372. Uso esperado tramo 220 kV Illapa - Cumbre, escenario D.

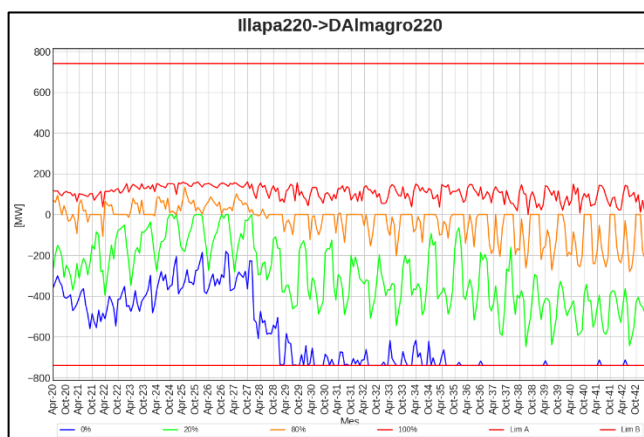


Figura 6-373. Uso esperado tramo 220 kV Illapa – Diego de Almagro, escenario A.

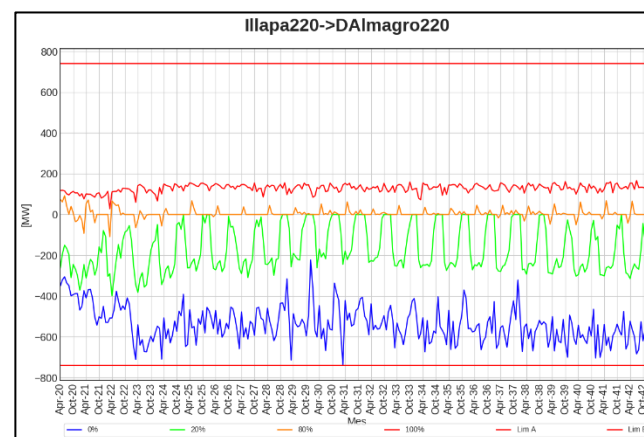


Figura 6-374. Uso esperado tramo 220 kV Illapa – Diego de Almagro, escenario B.

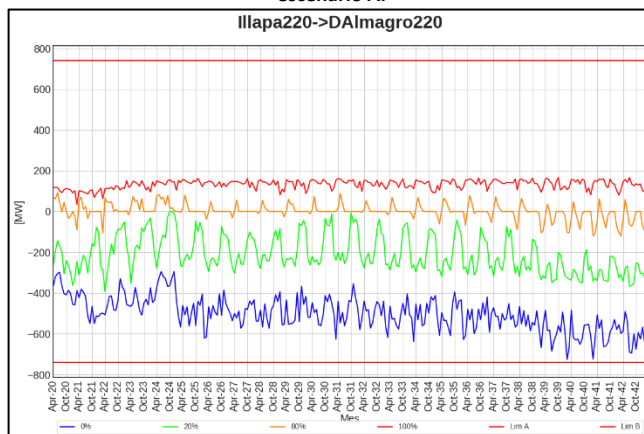


Figura 6-375. Uso esperado tramo 220 kV Illapa – Diego de Almagro, escenario C.

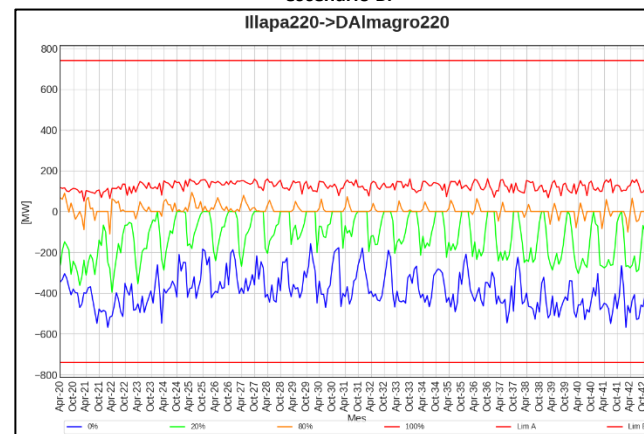


Figura 6-376. Uso esperado tramo 220 kV Illapa – Diego de Almagro, escenario D.

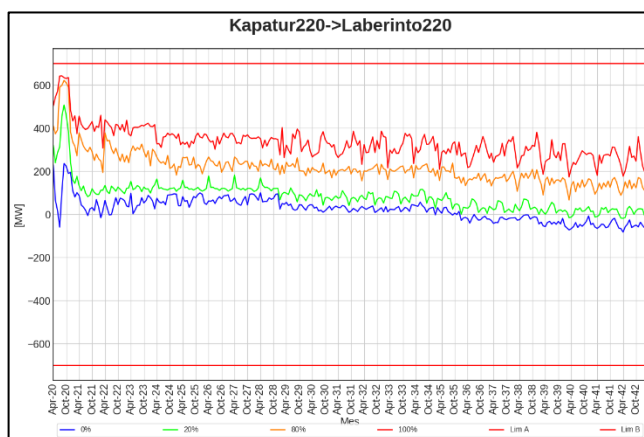


Figura 6-377. Uso esperado tramo 220 kV Kapatur - Laberinto, escenario A.

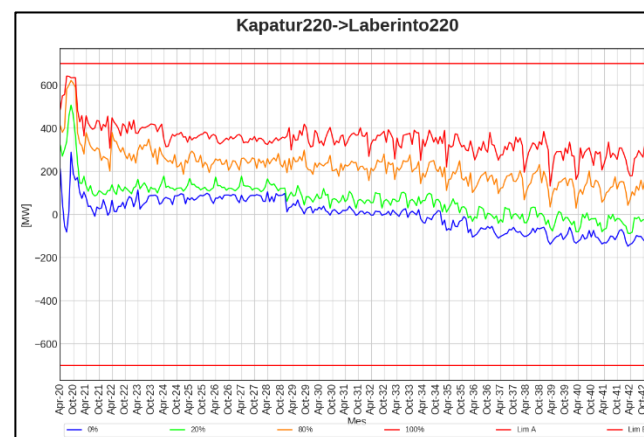


Figura 6-378. Uso esperado tramo 220 kV Kapatur - Laberinto, escenario B.

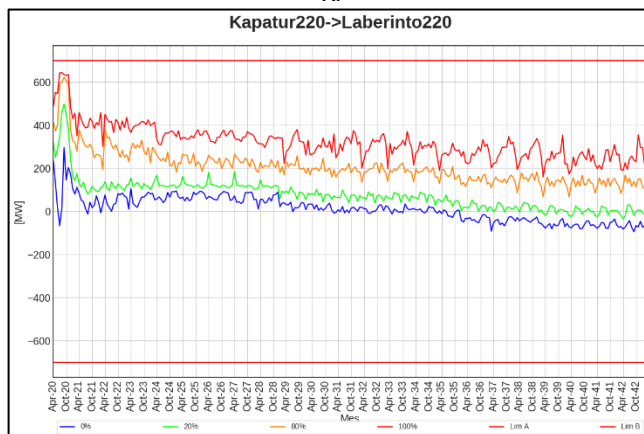


Figura 6-379. Uso esperado tramo 220 kV Kapatur - Laberinto, escenario C.

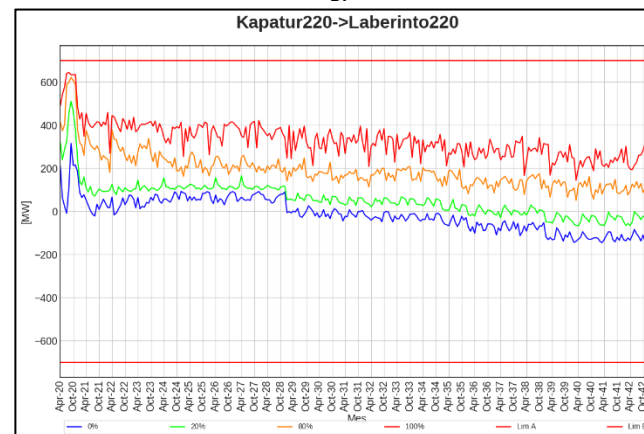


Figura 6-380. Uso esperado tramo 220 kV Kapatur - Laberinto, escenario D.

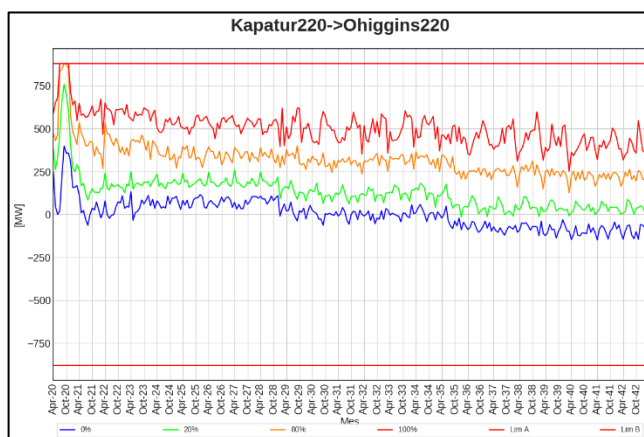


Figura 6-381. Uso esperado tramo 220 kV Kapatur – O'Higgins, escenario A.

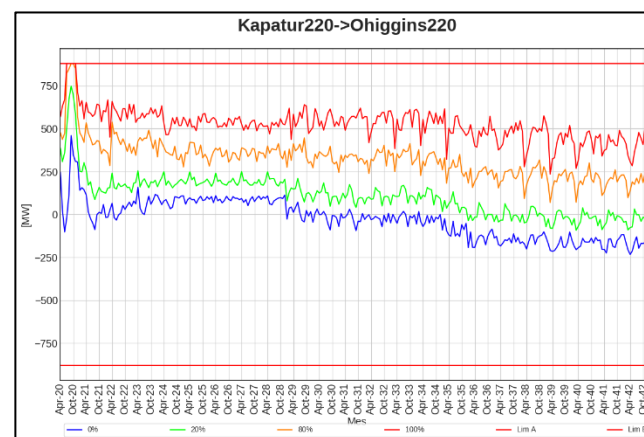


Figura 6-382. Uso esperado tramo 220 kV Kapatur – O'Higgins, escenario B.

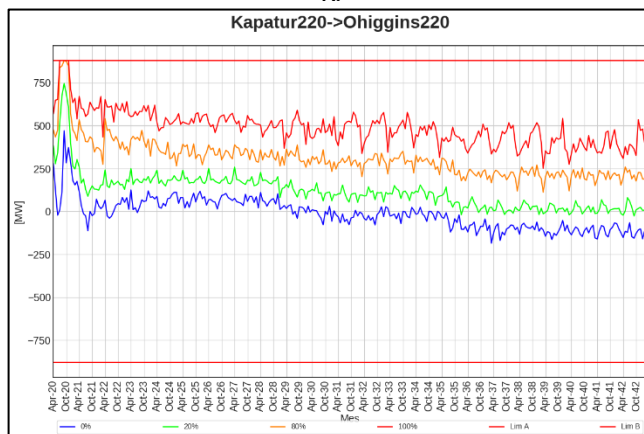


Figura 6-383. Uso esperado tramo 220 kV Kapatur – O'Higgins, escenario C.

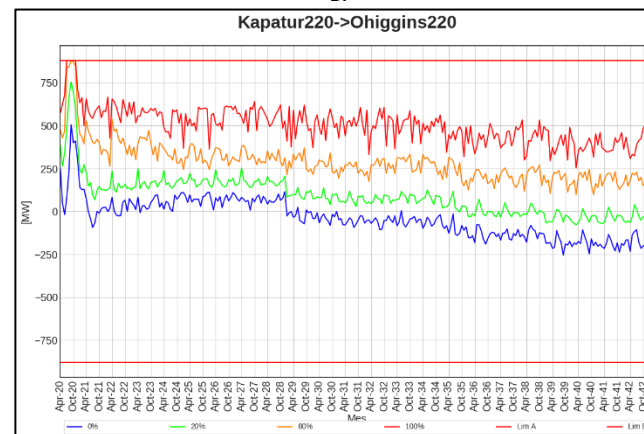


Figura 6-384. Uso esperado tramo 220 kV Kapatur – O'Higgins, escenario D.

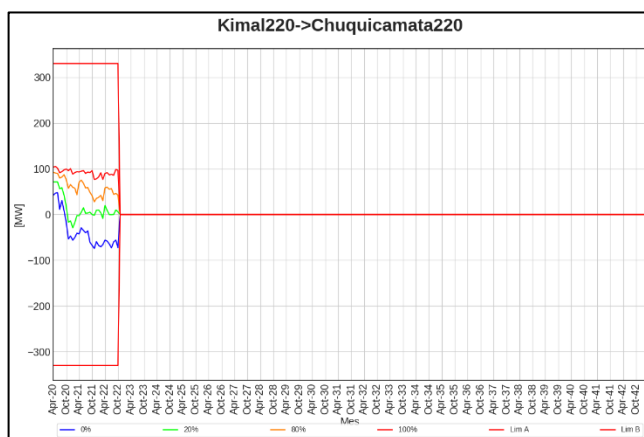


Figura 6-385. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Chuquicamata, escenario A.

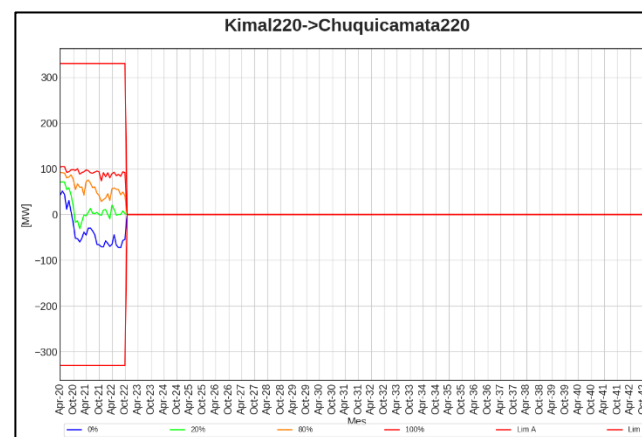


Figura 6-386. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Chuquicamata, escenario B.

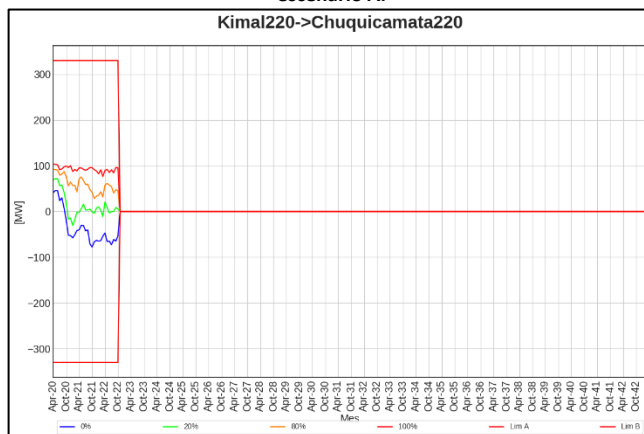


Figura 6-387. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Chuquicamata, escenario C.

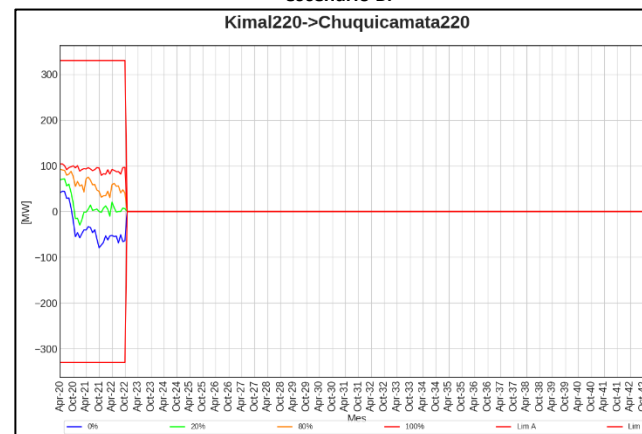


Figura 6-388. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Chuquicamata, escenario D.

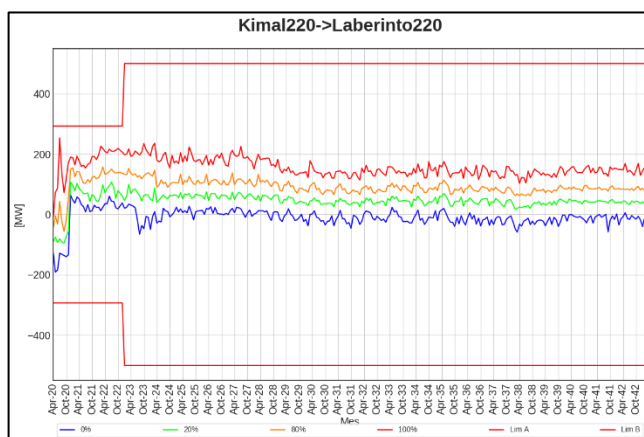


Figura 6-389. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Laberinto, escenario A.

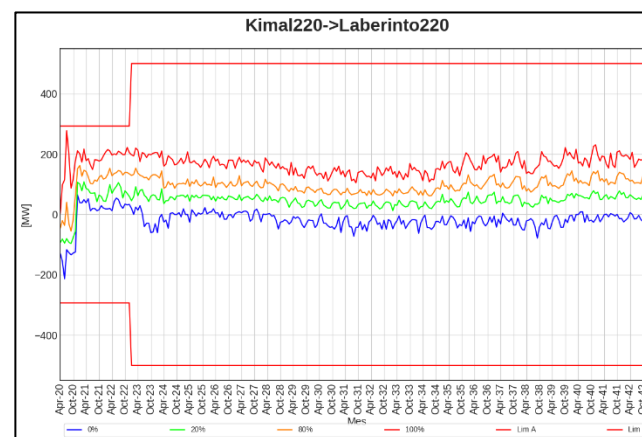


Figura 6-390. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Laberinto, escenario B.

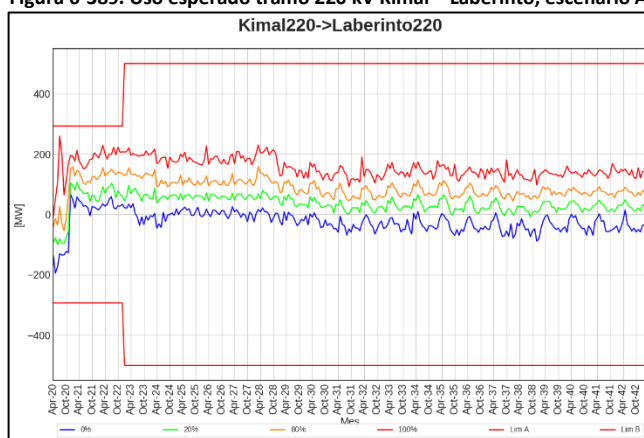


Figura 6-391. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Laberinto, escenario C.

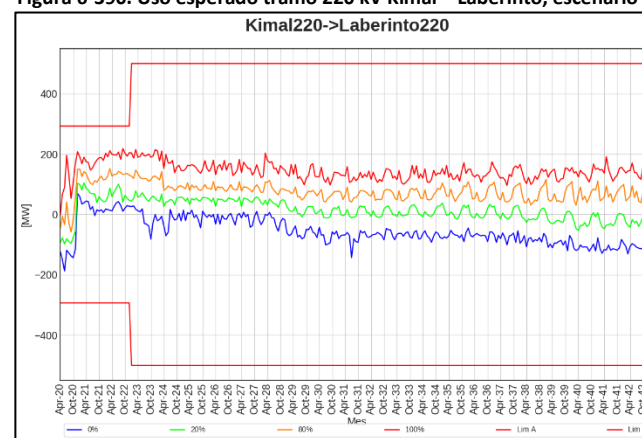


Figura 6-392. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Laberinto, escenario D.

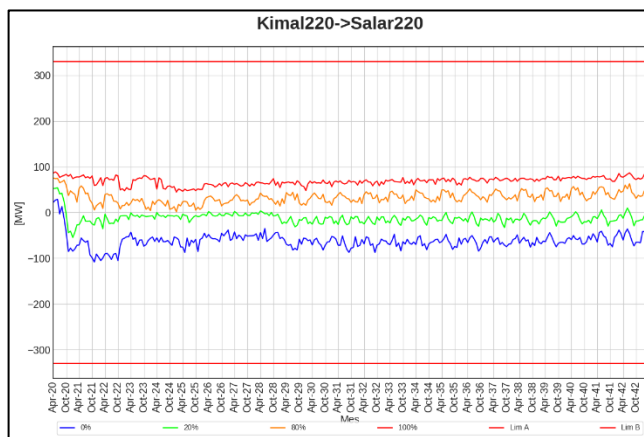


Figura 6-393. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Salar, escenario A.

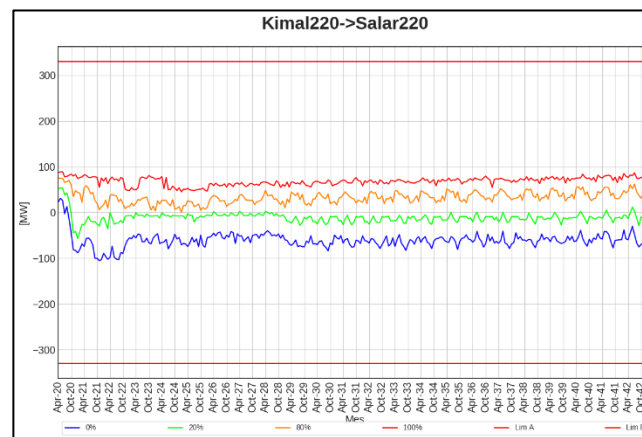


Figura 6-394. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Salar, escenario B.

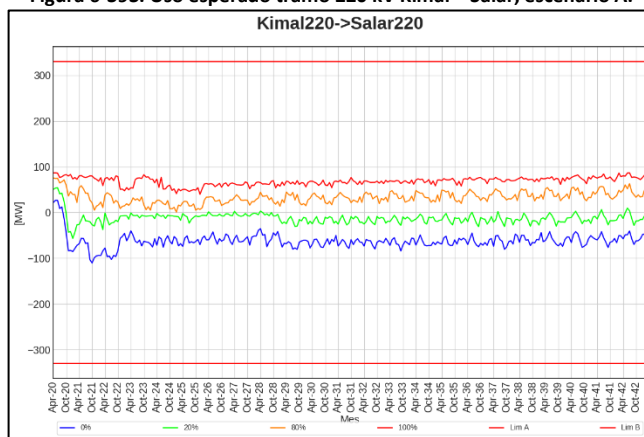


Figura 6-395. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Salar, escenario C.

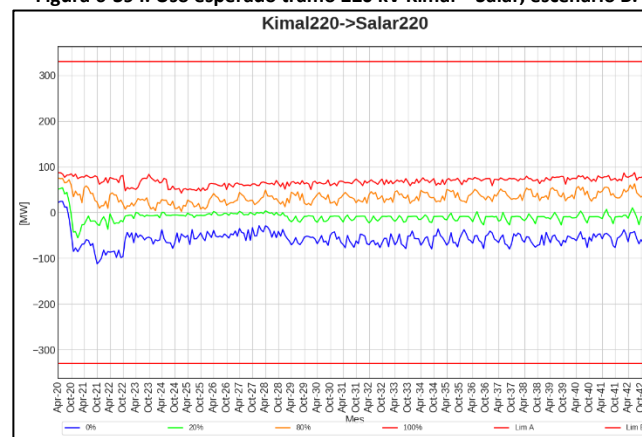


Figura 6-396. Uso esperado tramo 220 kV Kimal – Salar, escenario D.

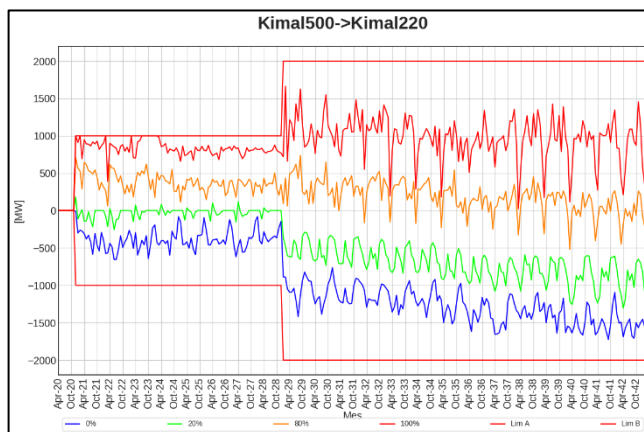


Figura 6-397. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Kimal, escenario A.

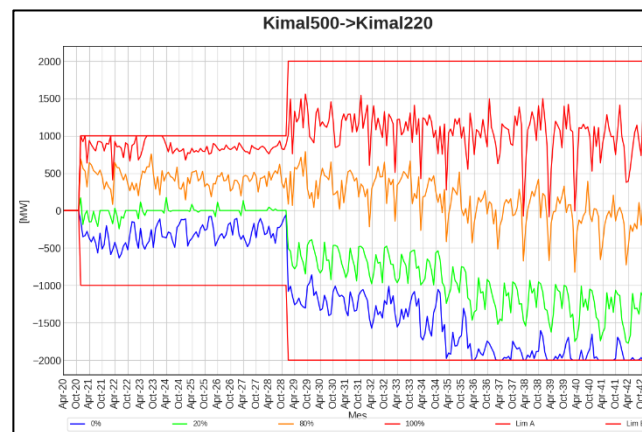


Figura 6-398. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Kimal, escenario B.

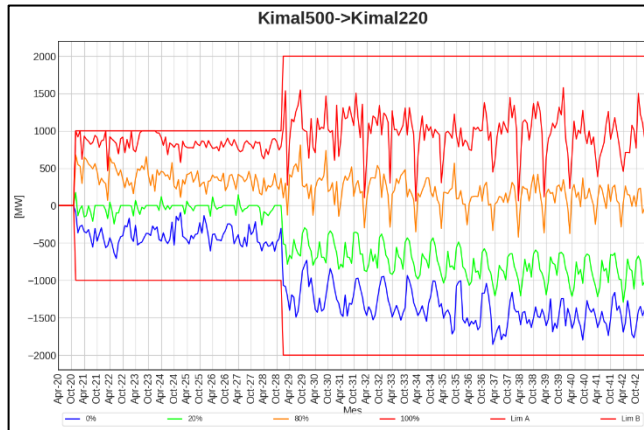


Figura 6-399. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Kimal, escenario C.

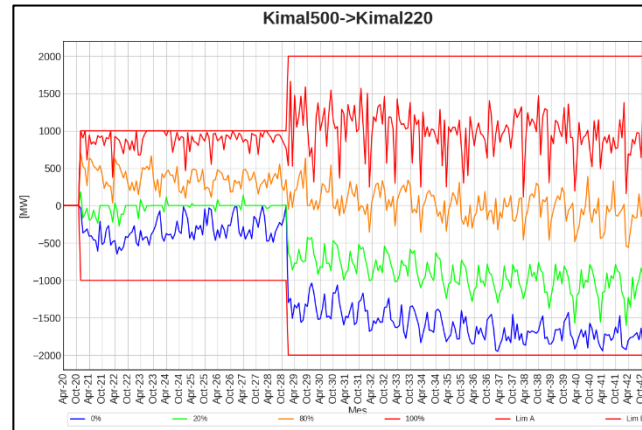


Figura 6-400. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Kimal, escenario D.

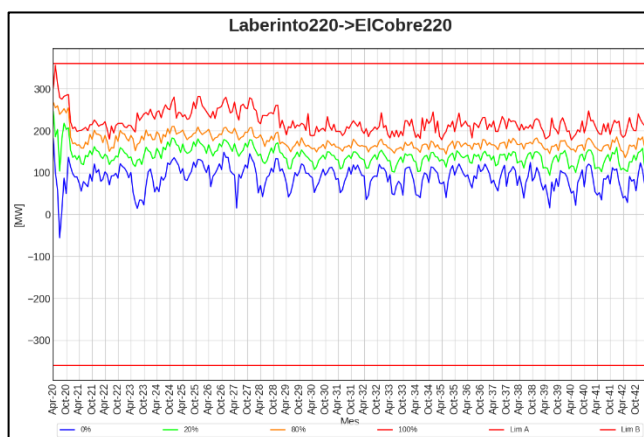


Figura 6-401. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – El Cobre, escenario A.

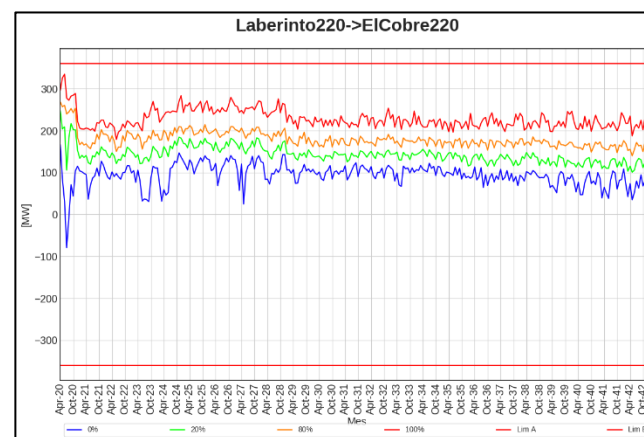


Figura 6-402. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – El Cobre, escenario B.

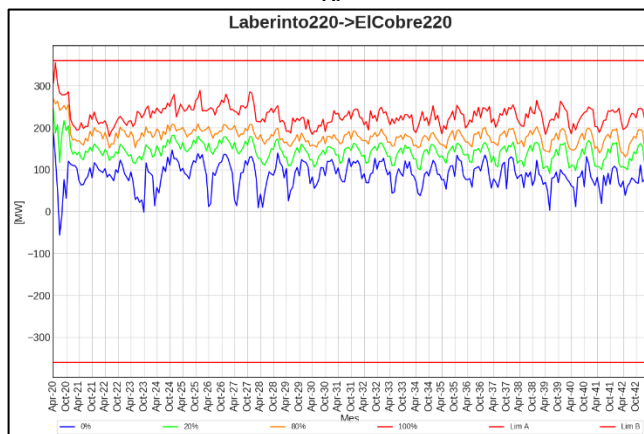


Figura 6-403. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – El Cobre, escenario C.

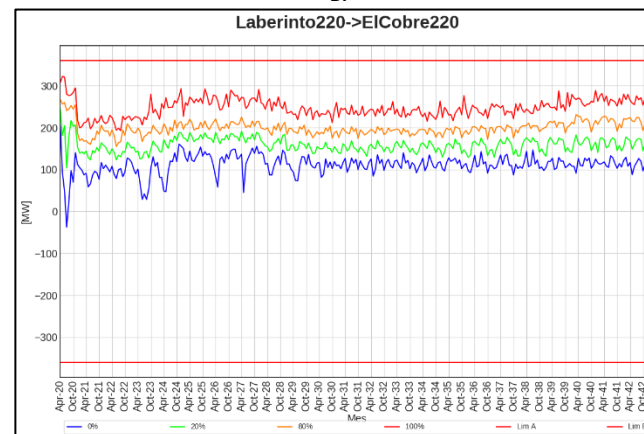


Figura 6-404. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – El Cobre, escenario D.

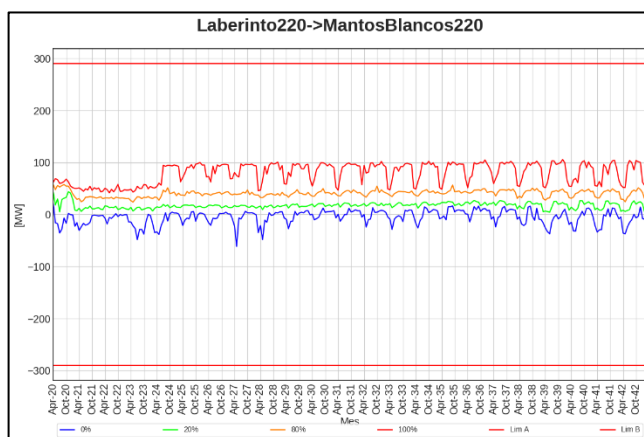


Figura 6-405. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Mantos Blancos, escenario A.

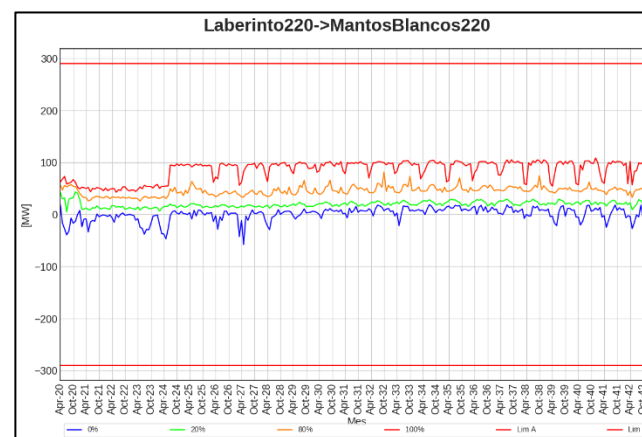


Figura 6-406. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Mantos Blancos, escenario B.

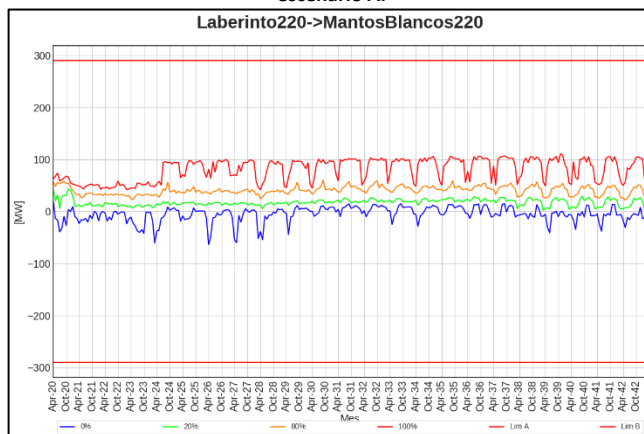


Figura 6-407. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Mantos Blancos, escenario C.

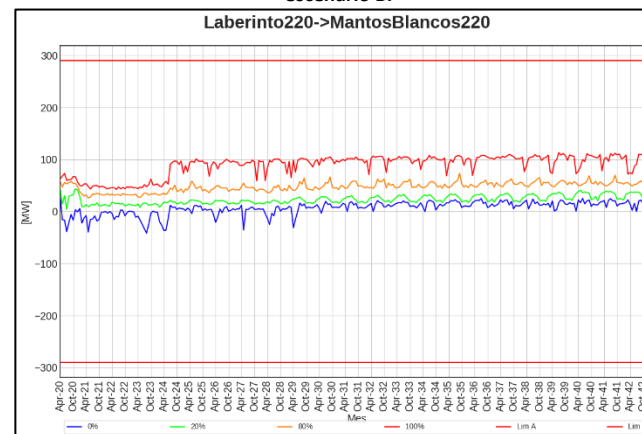


Figura 6-408. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Mantos Blancos, escenario D.

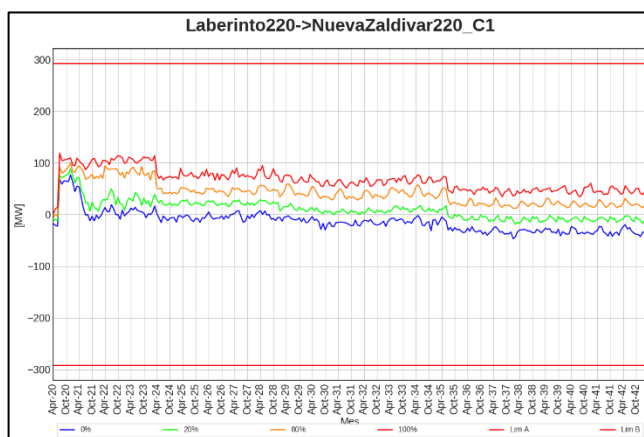


Figura 6-409. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Nueva Zaldivar C1, escenario A.

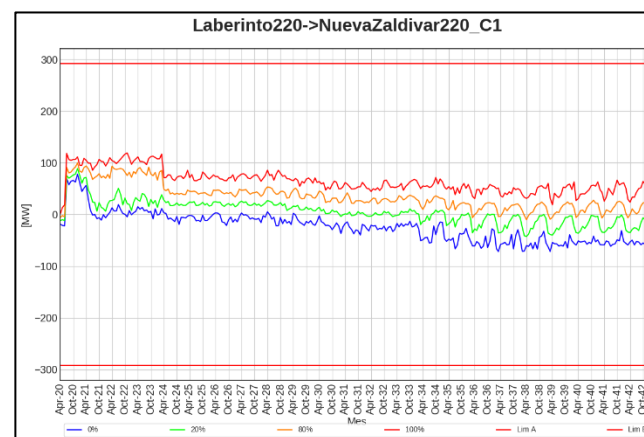


Figura 6-410. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Nueva Zaldivar C1, escenario B.

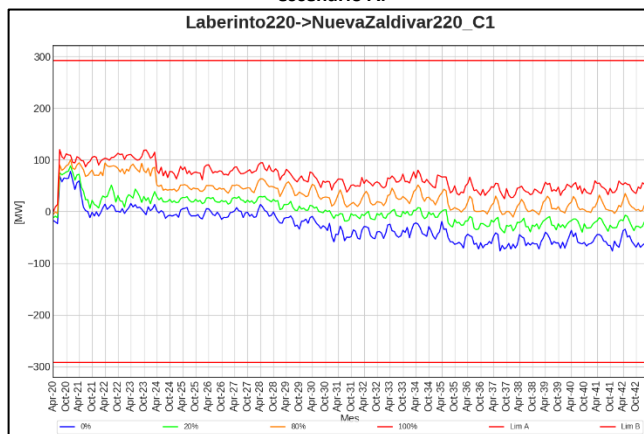


Figura 6-411. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Nueva Zaldivar C1, escenario C.

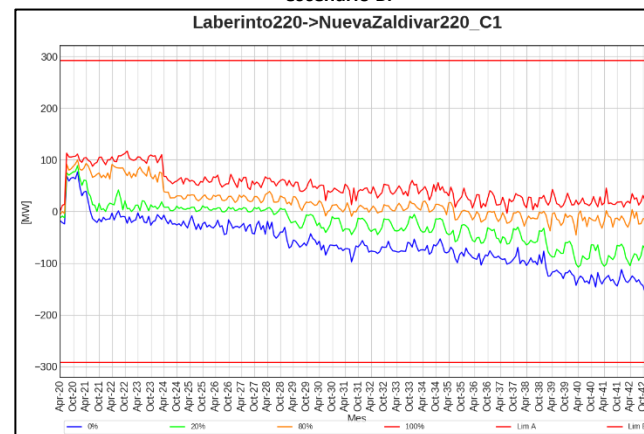


Figura 6-412. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Nueva Zaldivar C1, escenario D.

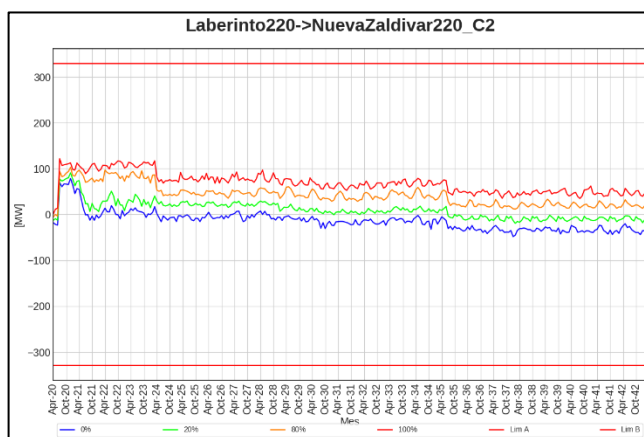


Figura 6-413. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Nueva Zaldivar C2, escenario A.

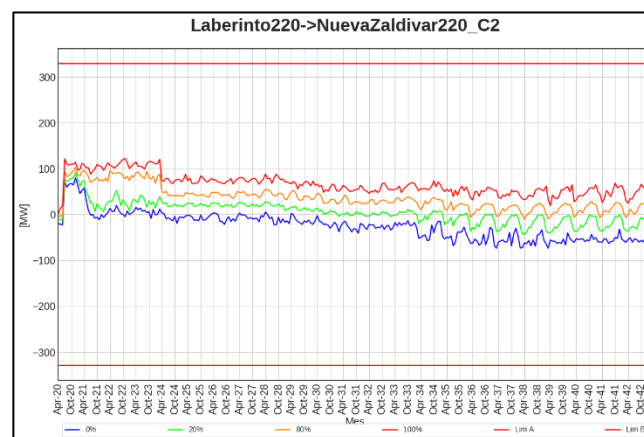


Figura 6-414. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Nueva Zaldivar C2, escenario B.

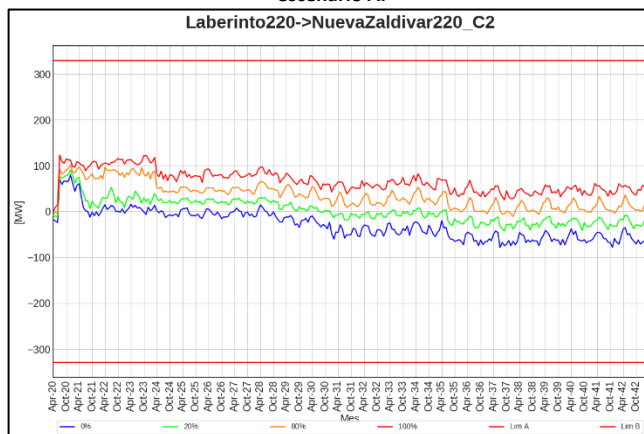


Figura 6-415. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Nueva Zaldivar C2, escenario C.

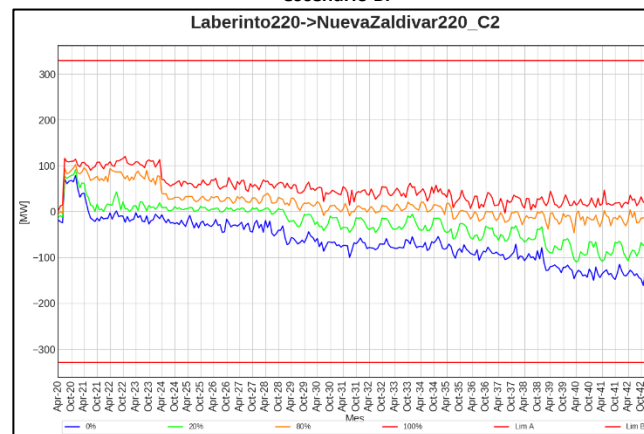


Figura 6-416. Uso esperado tramo 220 kV Laberinto – Nueva Zaldivar C2, escenario D.

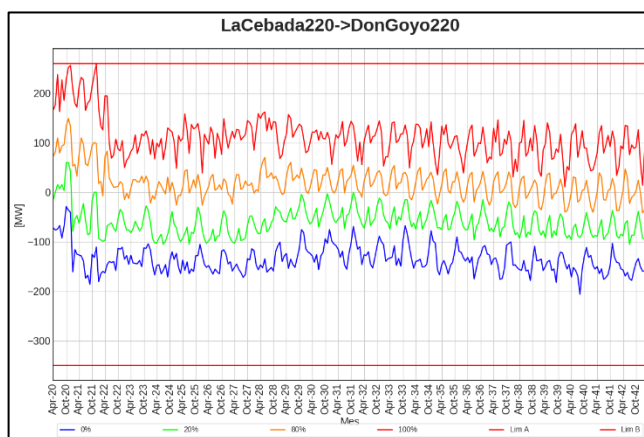


Figura 6-417. Uso esperado tramo 220 kV La Cebada – Don Goyo, escenario A.

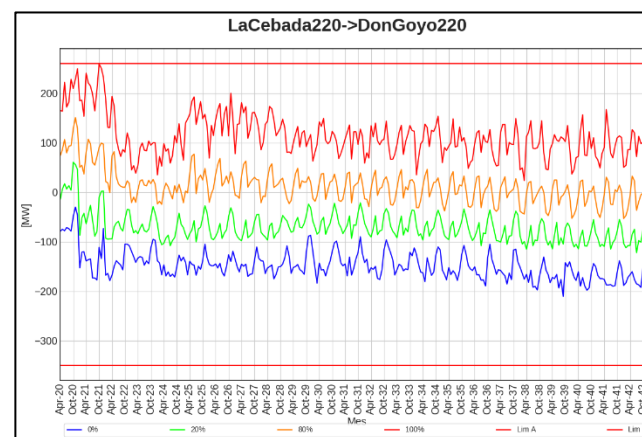


Figura 6-418. Uso esperado tramo 220 kV La Cebada – Don Goyo, escenario B.

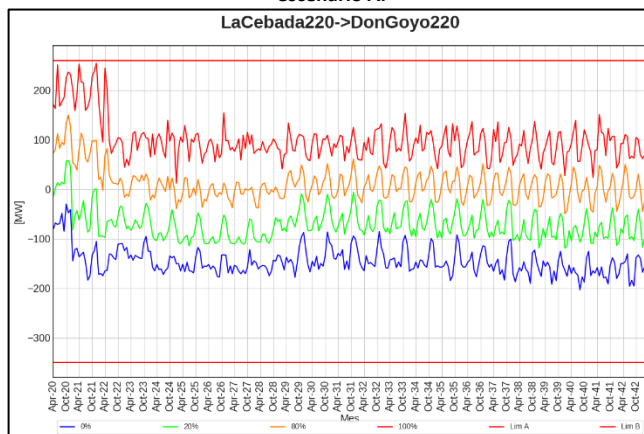


Figura 6-419. Uso esperado tramo 220 kV La Cebada – Don Goyo, escenario C.

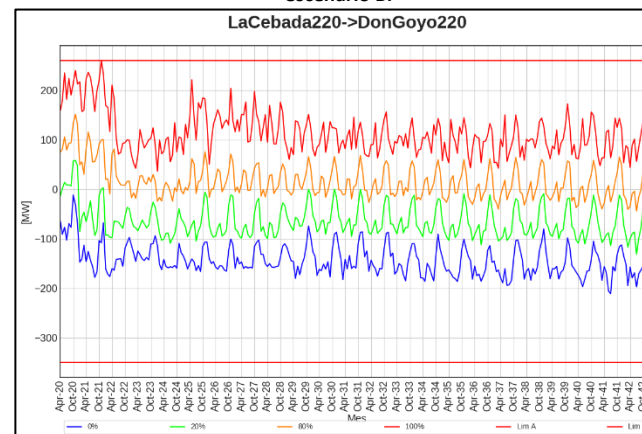


Figura 6-420. Uso esperado tramo 220 kV La Cebada – Don Goyo, escenario D.

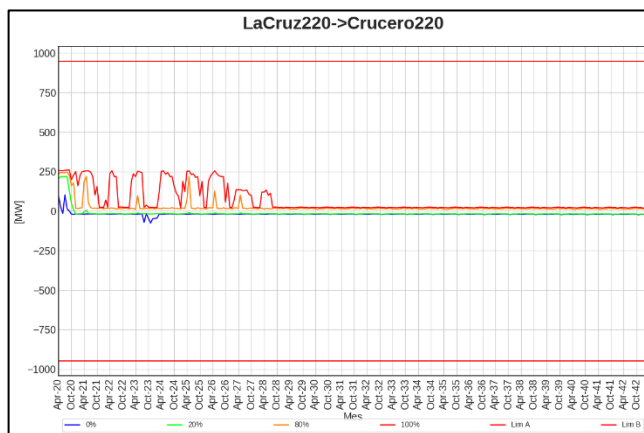


Figura 6-421. Uso esperado tramo 220 kV La Cruz - Crucero, escenario A.

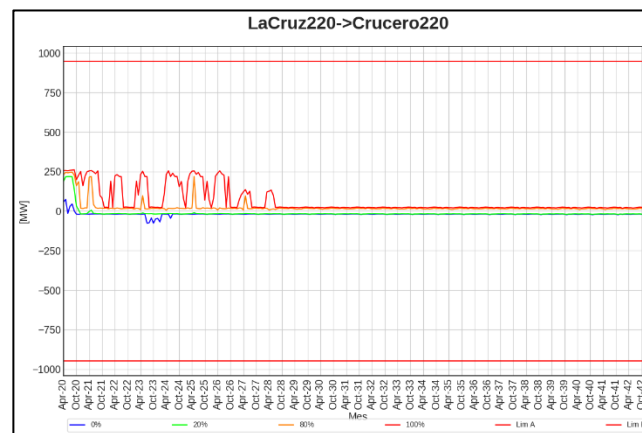


Figura 6-422. Uso esperado tramo 220 kV La Cruz - Crucero, escenario B.

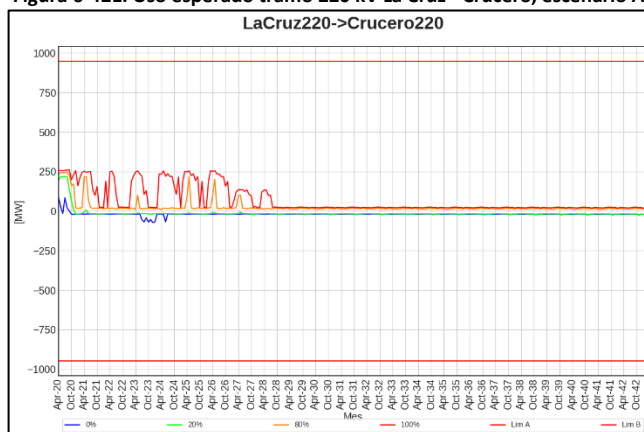


Figura 6-423. Uso esperado tramo 220 kV La Cruz - Crucero, escenario C.

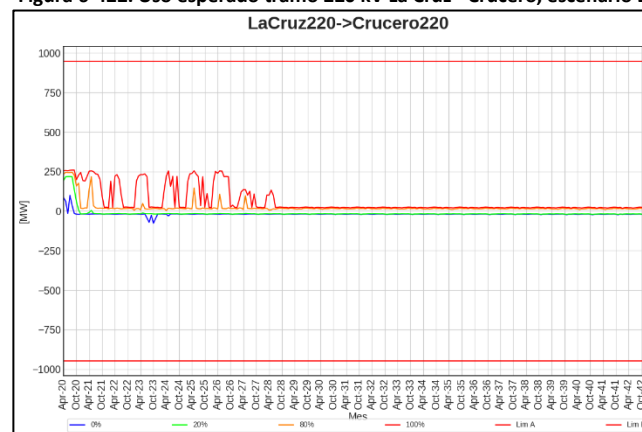


Figura 6-424. Uso esperado tramo 220 kV La Cruz - Crucero, escenario D.

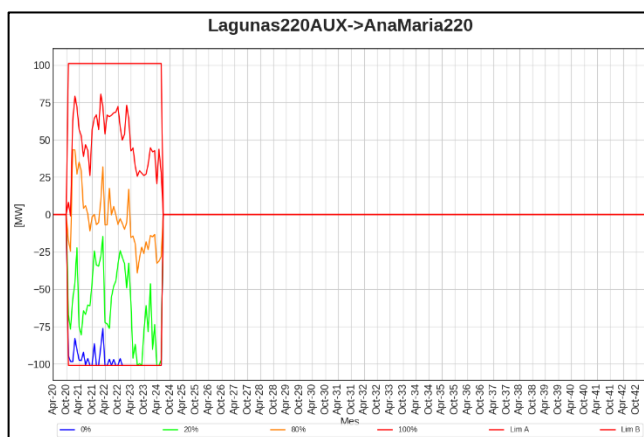


Figura 6-425. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Ana María, escenario A.

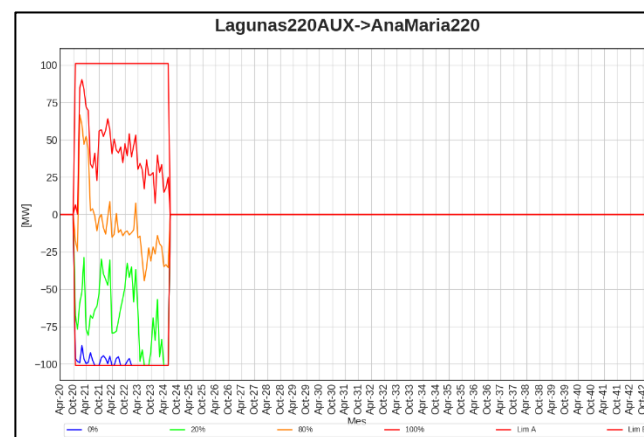


Figura 6-426. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Ana María, escenario B.

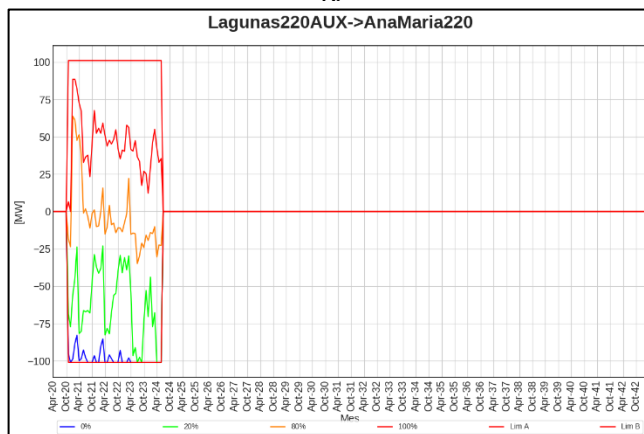


Figura 6-427. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Ana María, escenario C.

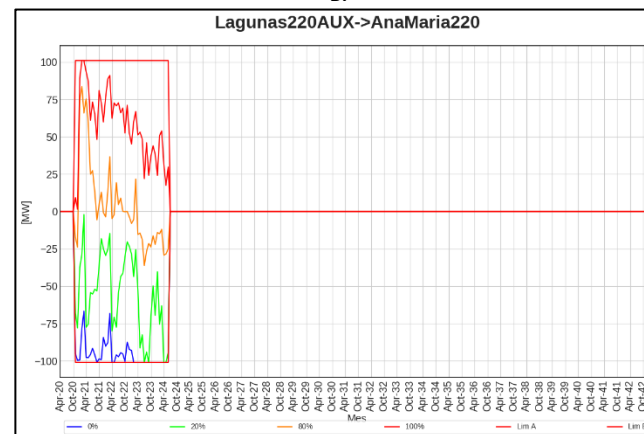


Figura 6-428. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Ana María, escenario D.

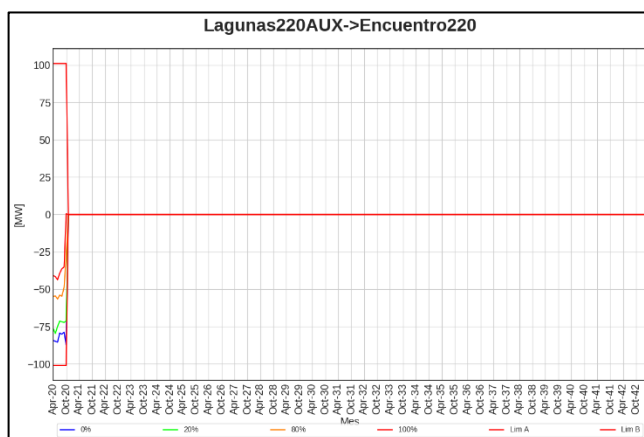


Figura 6-429. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Encuentro, escenario A.

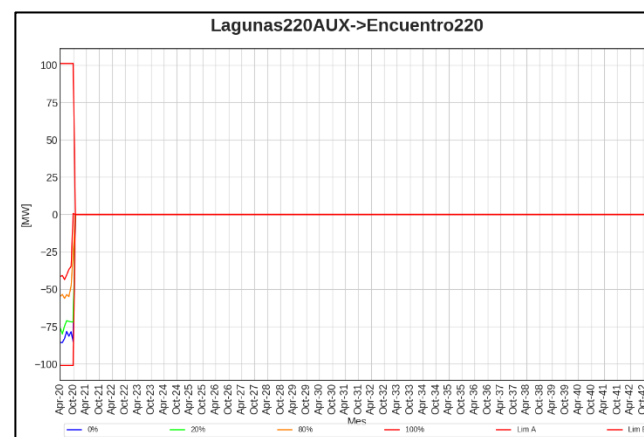


Figura 6-430. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Encuentro, escenario B.

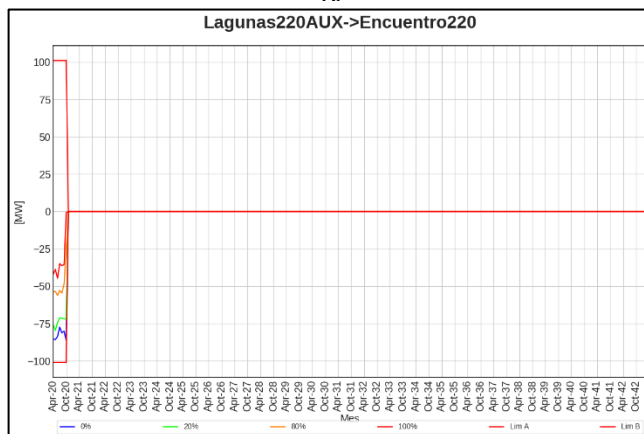


Figura 6-431. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Encuentro, escenario C.

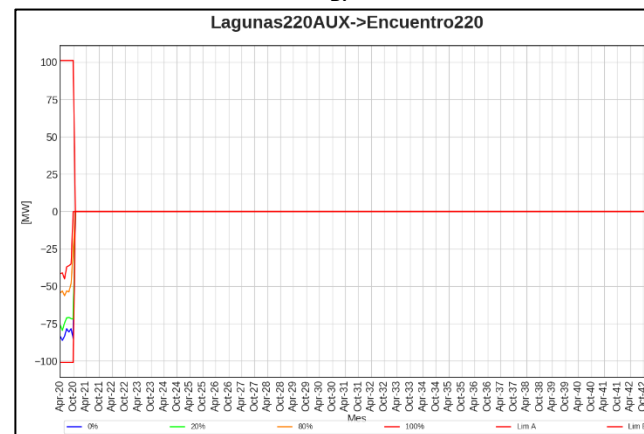


Figura 6-432. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Encuentro, escenario D.

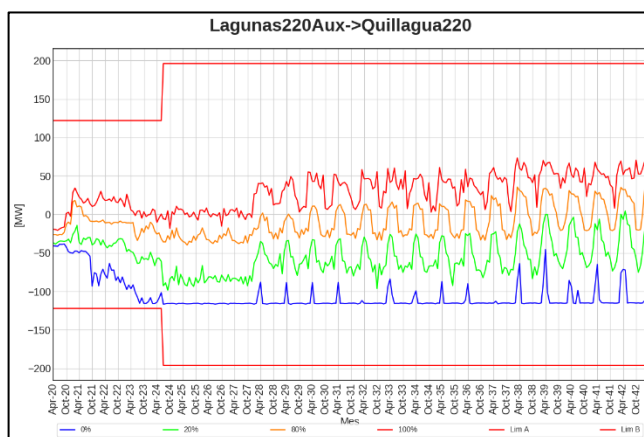


Figura 6-433. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Quillagua, escenario A.

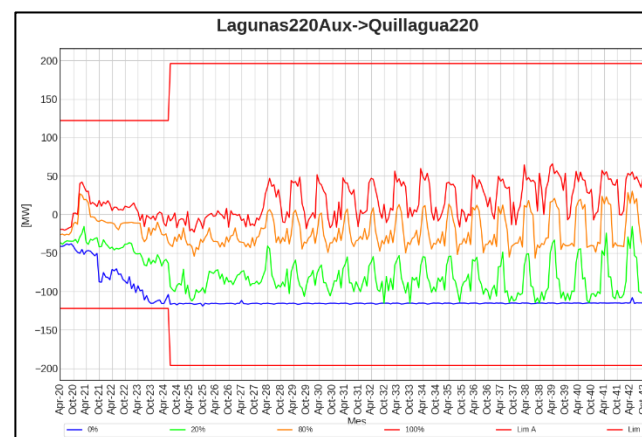


Figura 6-434. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Quillagua, escenario B.

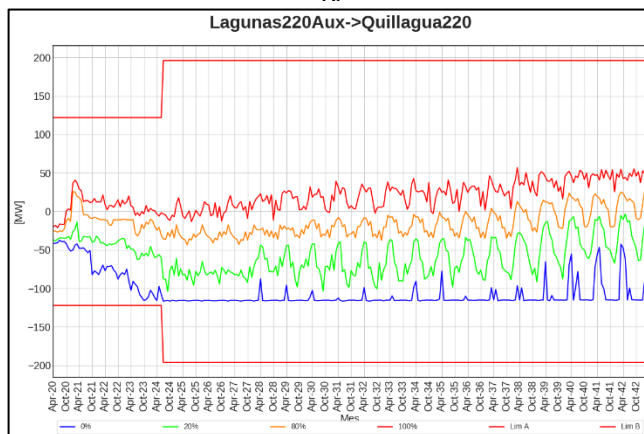


Figura 6-435. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Quillagua, escenario C.

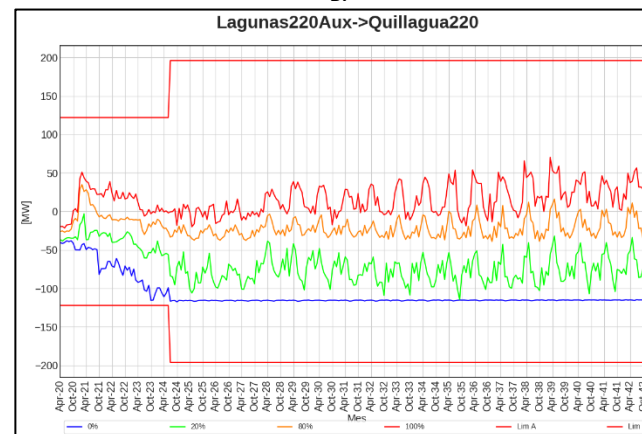


Figura 6-436. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Quillagua, escenario D.

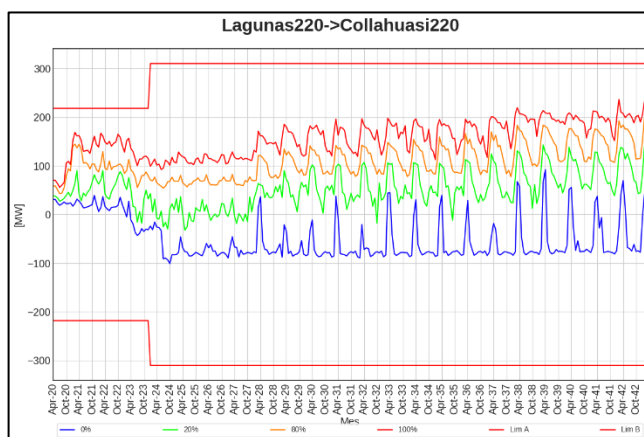


Figura 6-437. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Collahuasi, escenario A.

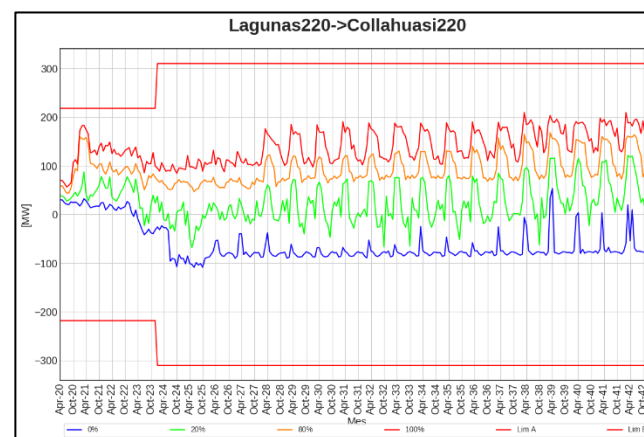


Figura 6-438. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Collahuasi, escenario B.

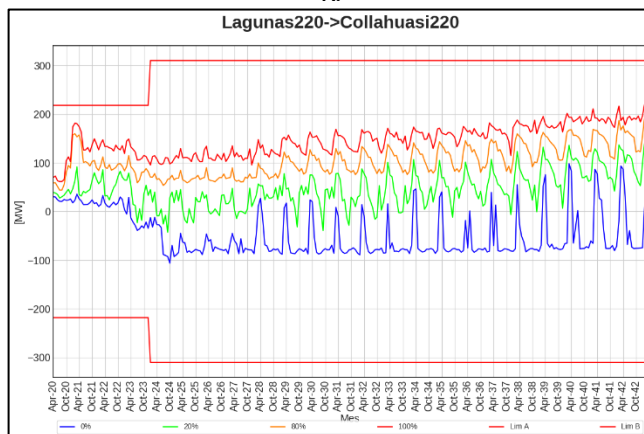


Figura 6-439. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Collahuasi, escenario C.

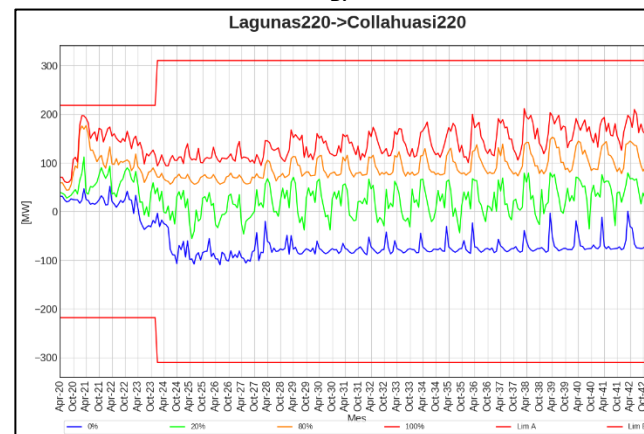


Figura 6-440. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Collahuasi, escenario D.

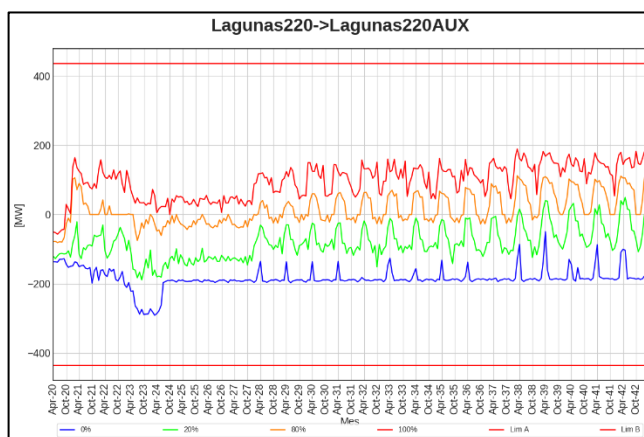


Figura 6-441. Uso esperado tramo auxiliar Lagunas 220 kV, escenario A.

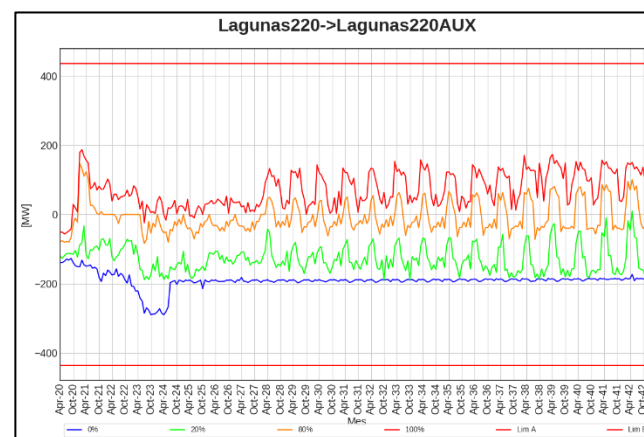


Figura 6-442. Uso esperado tramo auxiliar Lagunas 220 kV, escenario B.

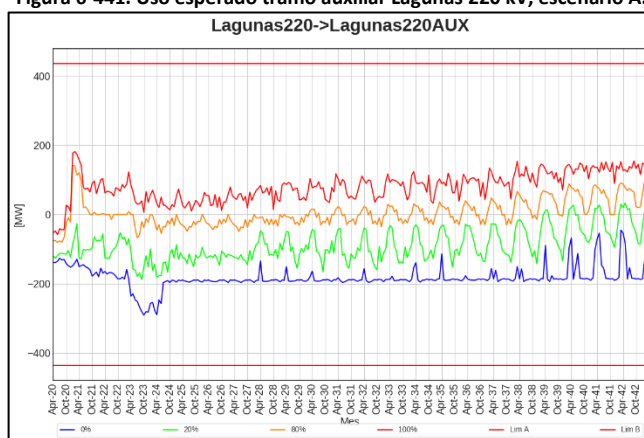


Figura 6-443. Uso esperado tramo auxiliar Lagunas 220 kV, escenario C.

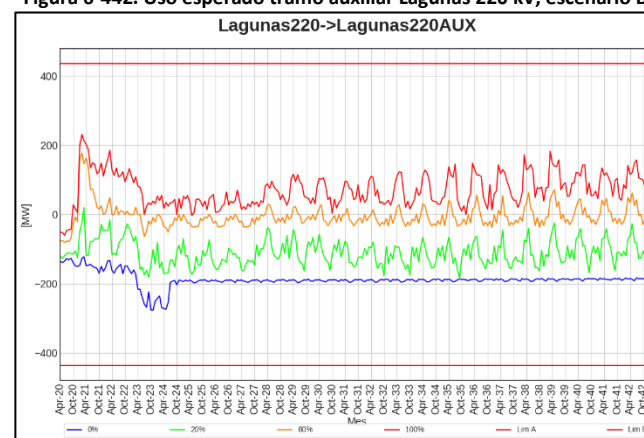


Figura 6-444. Uso esperado tramo auxiliar Lagunas 220 kV, escenario D.

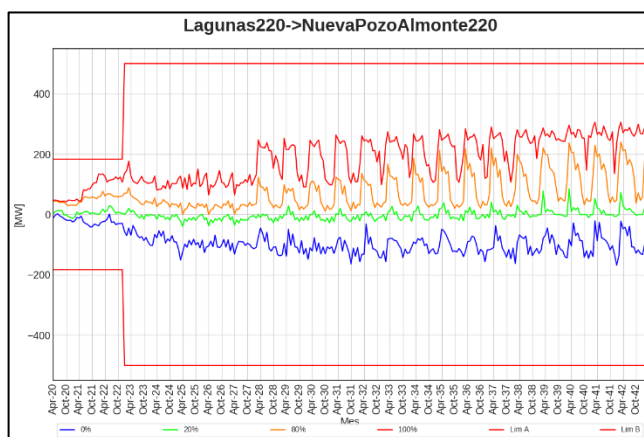


Figura 6-445. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Nueva Pozo Almonte, escenario A.

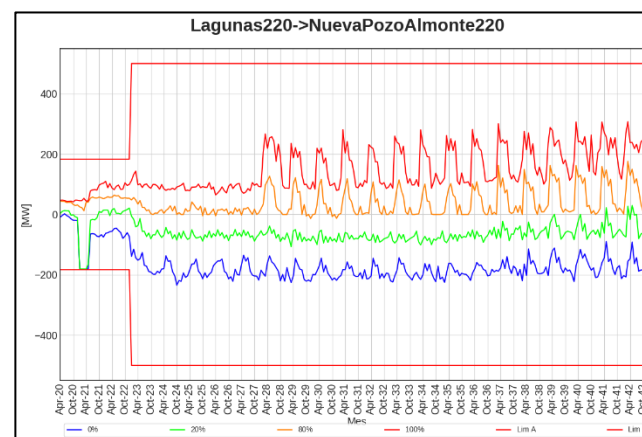


Figura 6-446. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Nueva Pozo Almonte, escenario B.

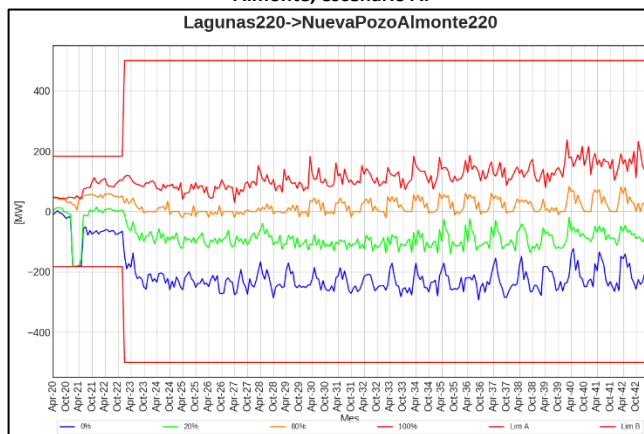


Figura 6-447. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Nueva Pozo Almonte, escenario C.

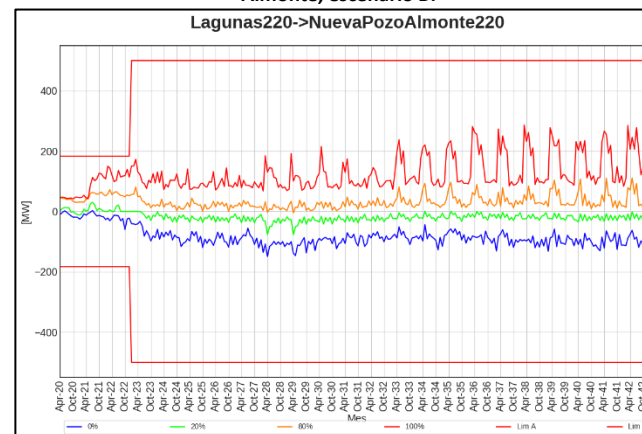


Figura 6-448. Uso esperado tramo 220 kV Lagunas – Nueva Pozo Almonte, escenario D.

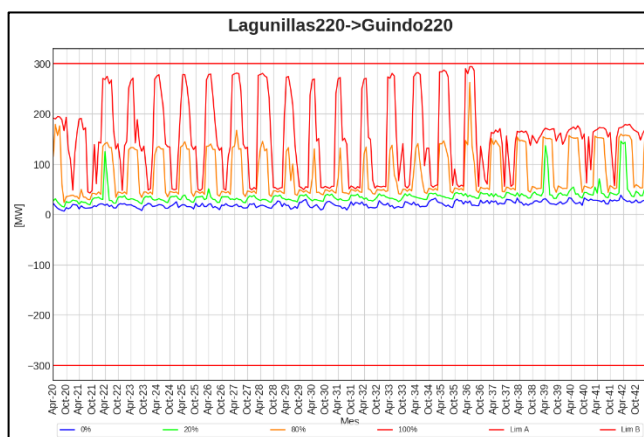


Figura 6-449. Uso esperado tramo 220 kV Lagunillas – Guindo, escenario A.

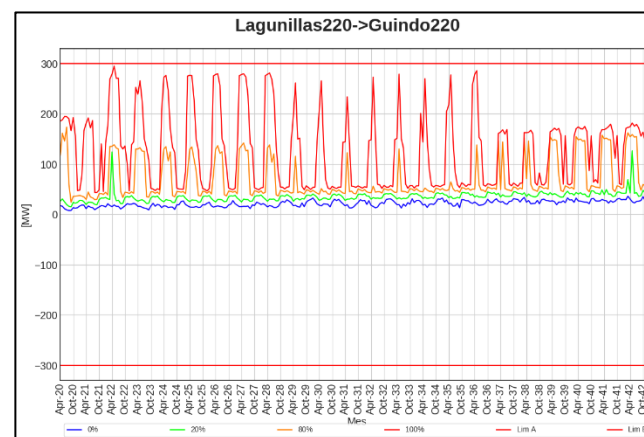


Figura 6-450. Uso esperado tramo 220 kV Lagunillas – Guindo, escenario B.

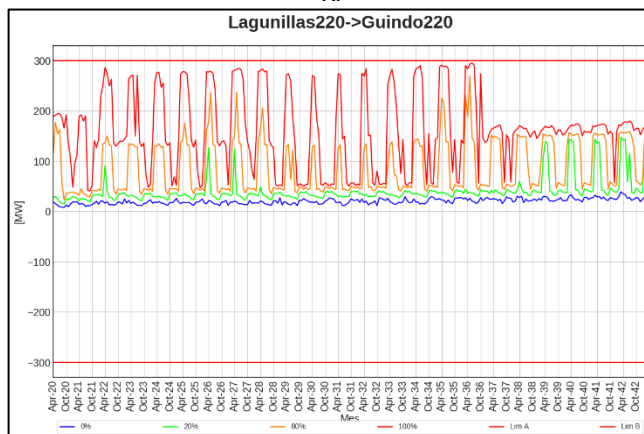


Figura 6-451. Uso esperado tramo 220 kV Lagunillas – Guindo, escenario C.

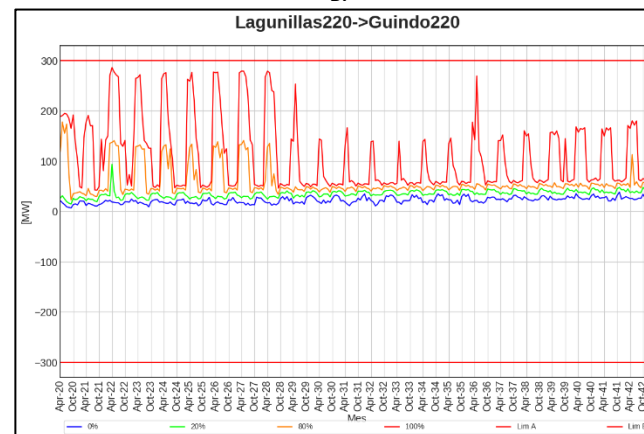


Figura 6-452. Uso esperado tramo 220 kV Lagunillas – Guindo, escenario D.

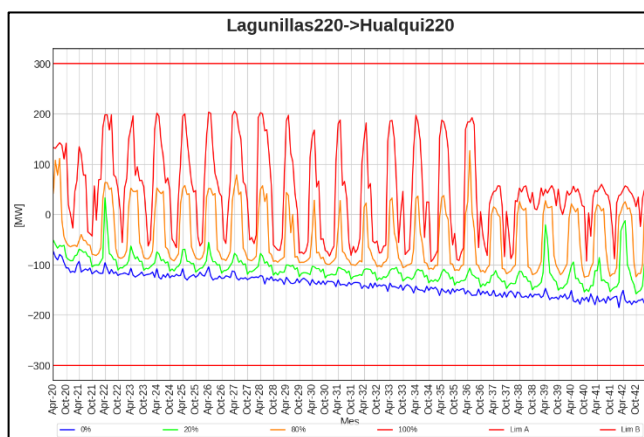


Figura 6-453. Uso esperado tramo 220 kV Lagunillas – Hualqui, escenario A.

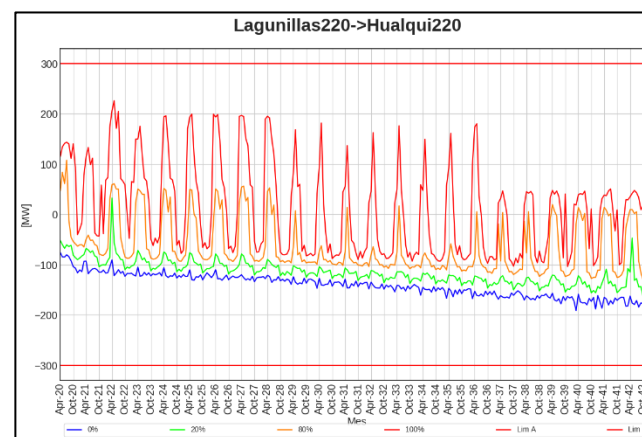


Figura 6-454. Uso esperado tramo 220 kV Lagunillas – Hualqui, escenario B.

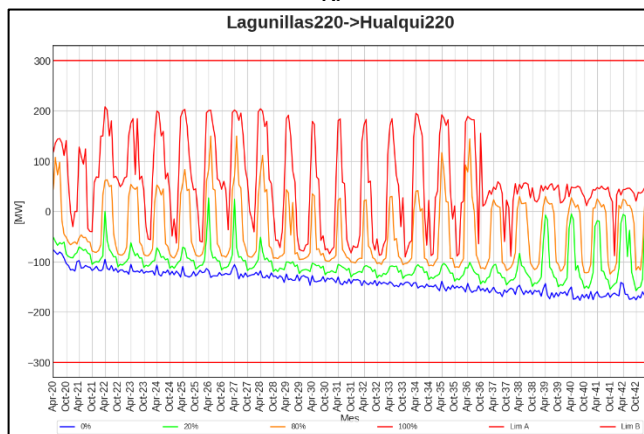


Figura 6-455. Uso esperado tramo 220 kV Lagunillas – Hualqui, escenario C.

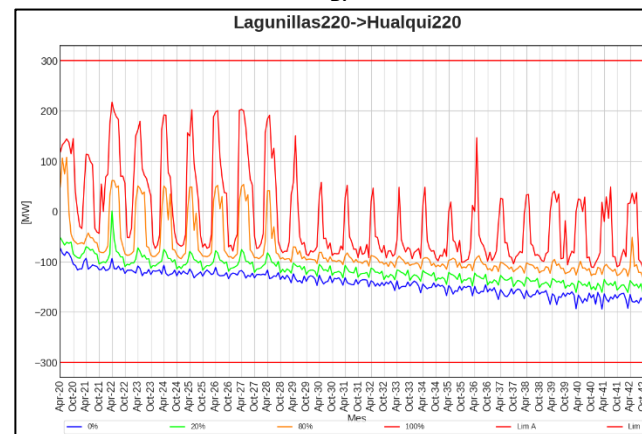


Figura 6-456. Uso esperado tramo 220 kV Lagunillas – Hualqui, escenario D.

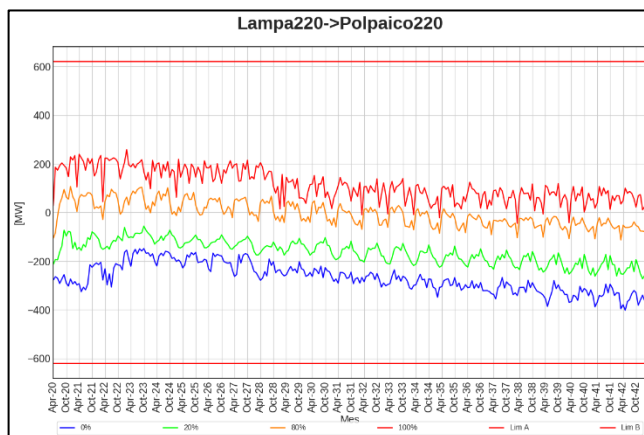


Figura 6-457. Uso esperado tramo 220 kV Lampa - Polpaico, escenario A.

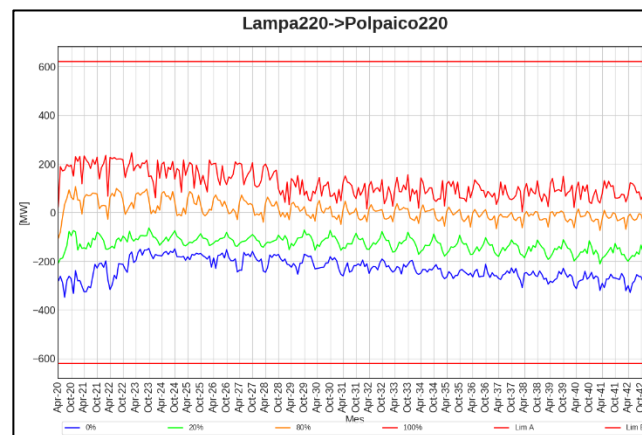


Figura 6-458. Uso esperado tramo 220 kV Lampa - Polpaico, escenario B.

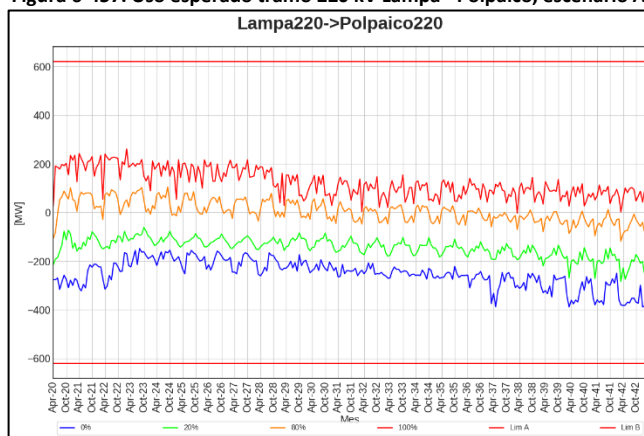


Figura 6-459. Uso esperado tramo 220 kV Lampa - Polpaico, escenario C.

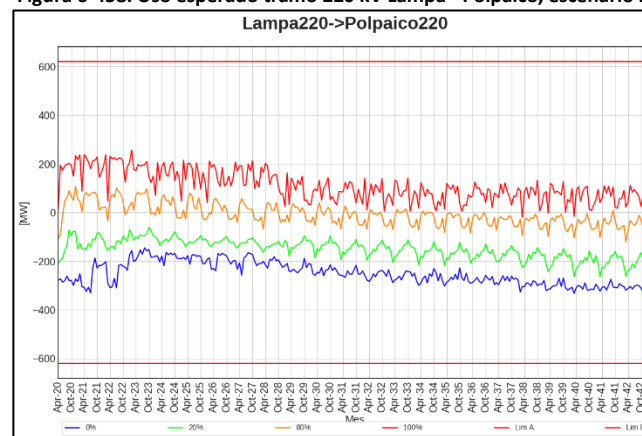


Figura 6-460. Uso esperado tramo 220 kV Lampa - Polpaico, escenario D.

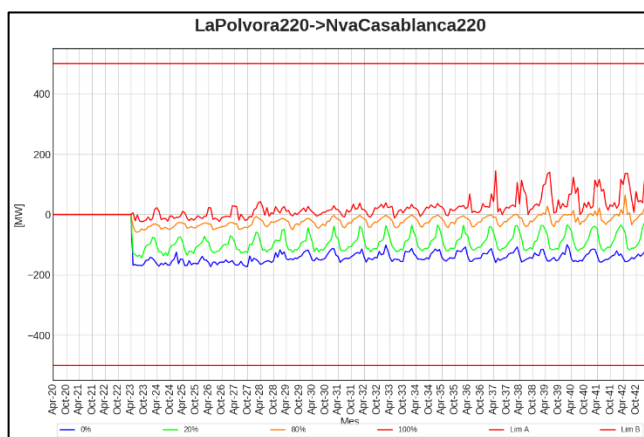


Figura 6-461. Uso esperado tramo 220 kV La Pólvera – Nueva Casablanca, escenario A.

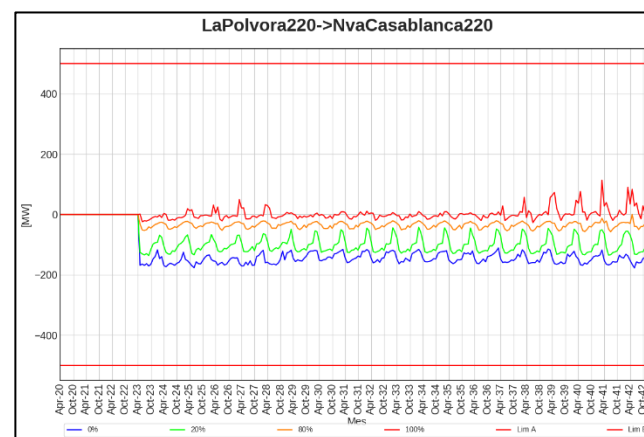


Figura 6-462. Uso esperado tramo 220 kV La Pólvera – Nueva Casablanca, escenario B.

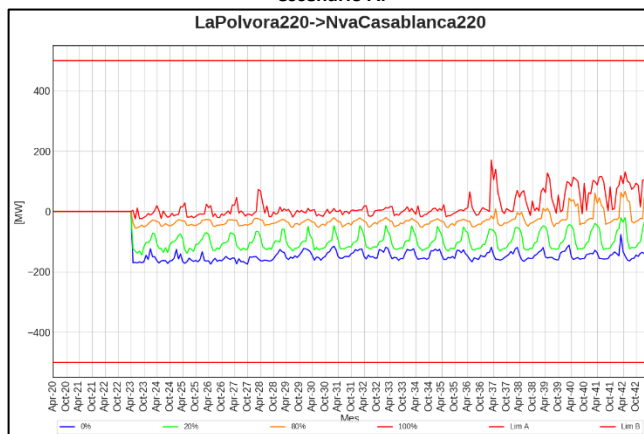


Figura 6-463. Uso esperado tramo 220 kV La Pólvera – Nueva Casablanca, escenario C.

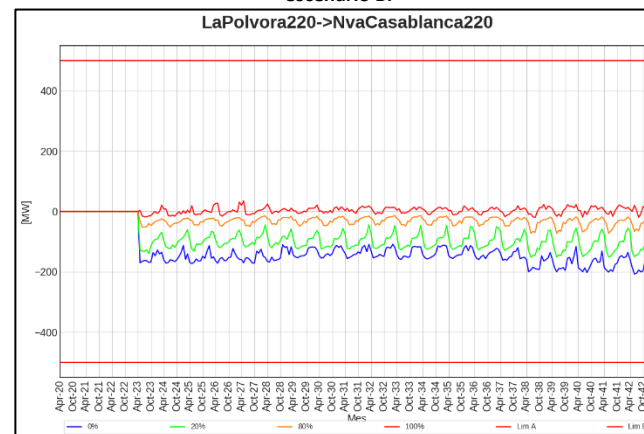


Figura 6-464. Uso esperado tramo 220 kV La Pólvera – Nueva Casablanca, escenario D.

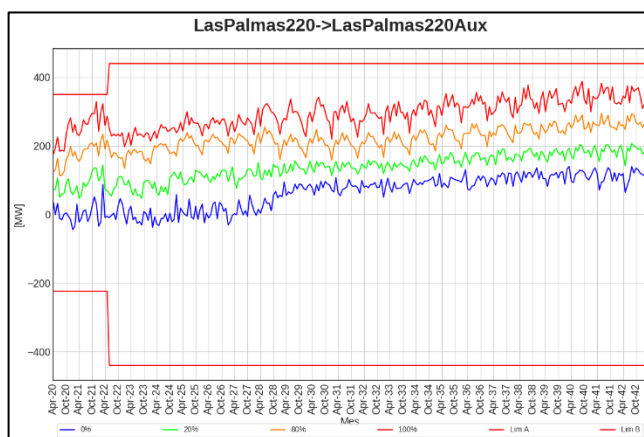


Figura 6-465. Uso esperado tramo auxiliar Las Palmas 220 kV, escenario A.

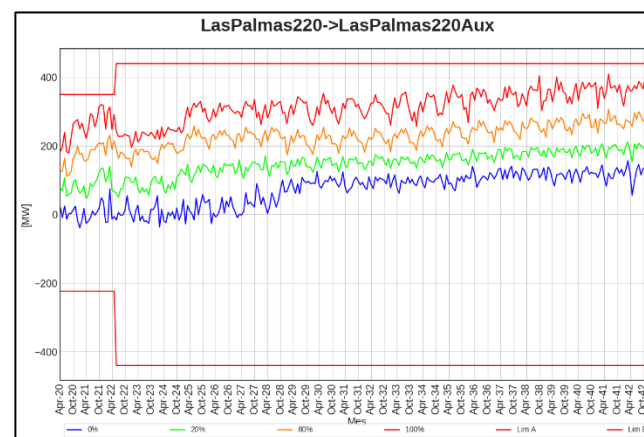


Figura 6-466. Uso esperado tramo auxiliar Las Palmas 220 kV, escenario B.

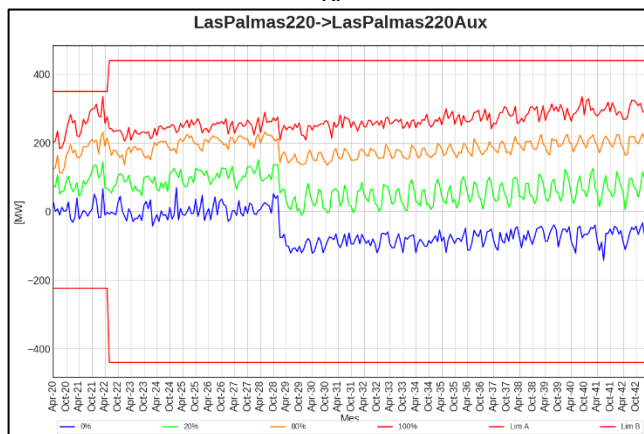


Figura 6-467. Uso esperado tramo auxiliar Las Palmas 220 kV, escenario C.

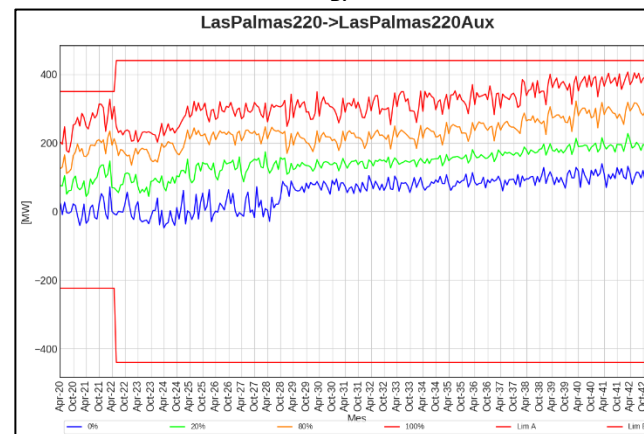


Figura 6-468. Uso esperado tramo auxiliar Las Palmas 220 kV, escenario D.

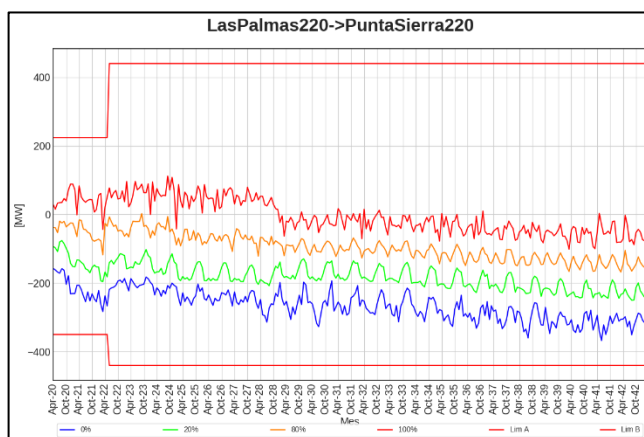


Figura 6-469. Uso esperado tramo 220 kV Las Palmas – Punta Sierra, escenario A.

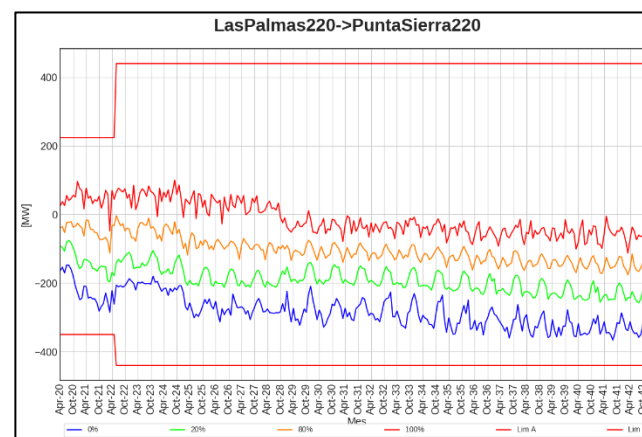


Figura 6-470. Uso esperado tramo 220 kV Las Palmas – Punta Sierra, escenario B.

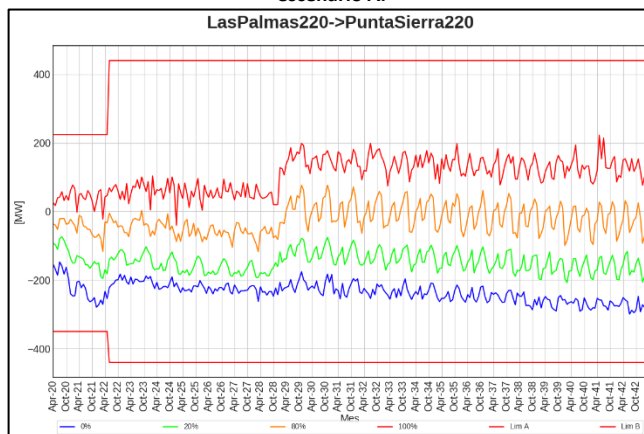


Figura 6-471. Uso esperado tramo 220 kV Las Palmas – Punta Sierra, escenario C.

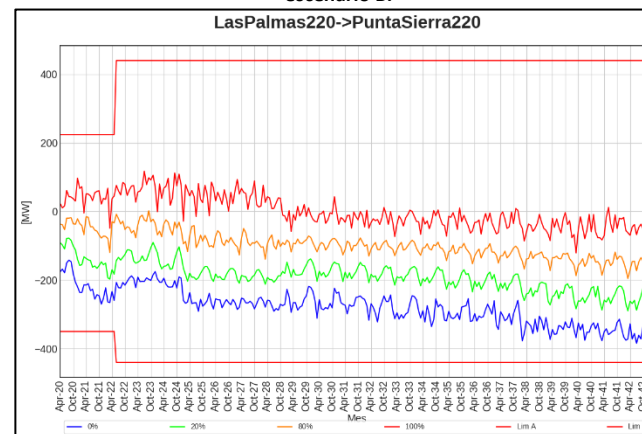


Figura 6-472. Uso esperado tramo 220 kV Las Palmas – Punta Sierra, escenario D.

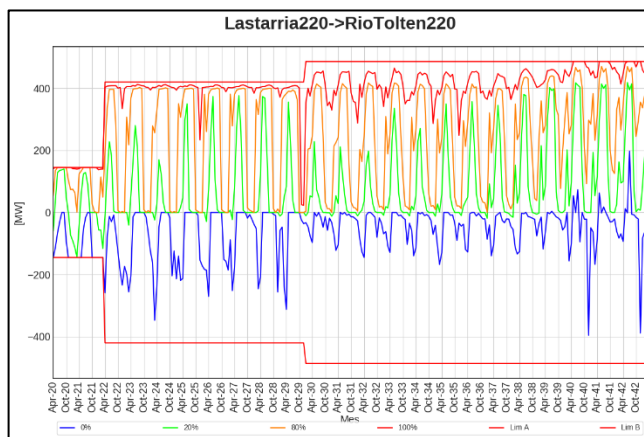


Figura 6-473. Uso esperado tramo 220 kV Lastarria – Río Toltén, escenario A.

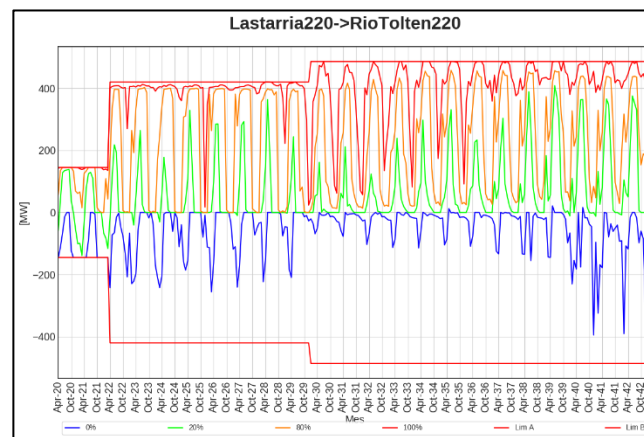


Figura 6-474. Uso esperado tramo 220 kV Lastarria – Río Toltén, escenario B.

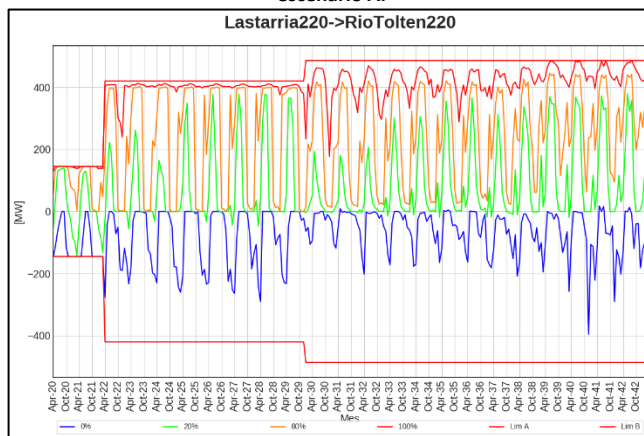


Figura 6-475. Uso esperado tramo 220 kV Lastarria – Río Toltén, escenario C.

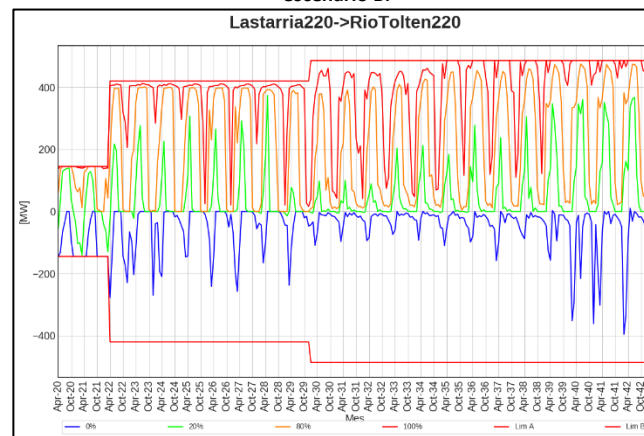


Figura 6-476. Uso esperado tramo 220 kV Lastarria – Río Toltén, escenario D.

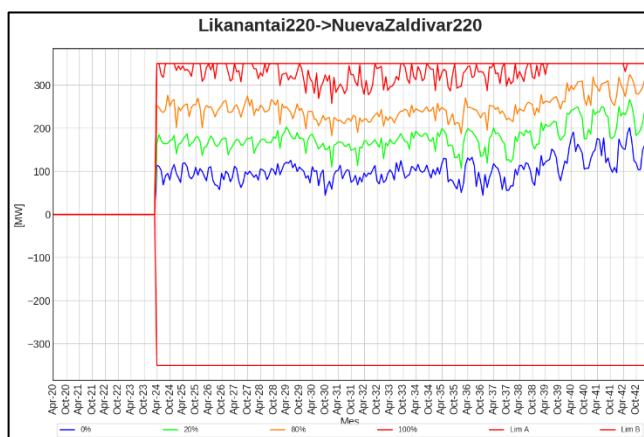


Figura 6-477. Uso esperado tramo 220 kV Likanantai – Nueva Zaldívar, escenario A.

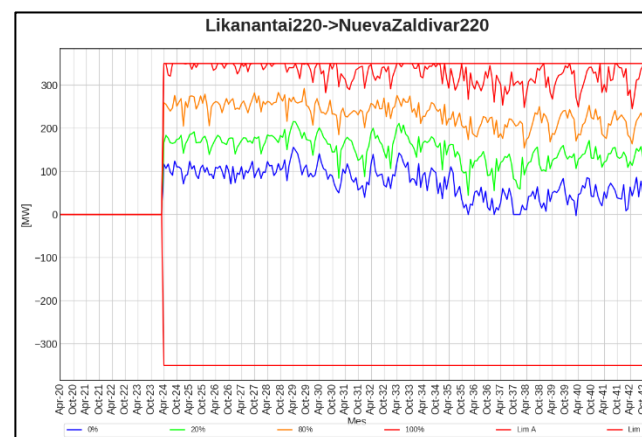


Figura 6-478. Uso esperado tramo 220 kV Likanantai – Nueva Zaldívar, escenario B.

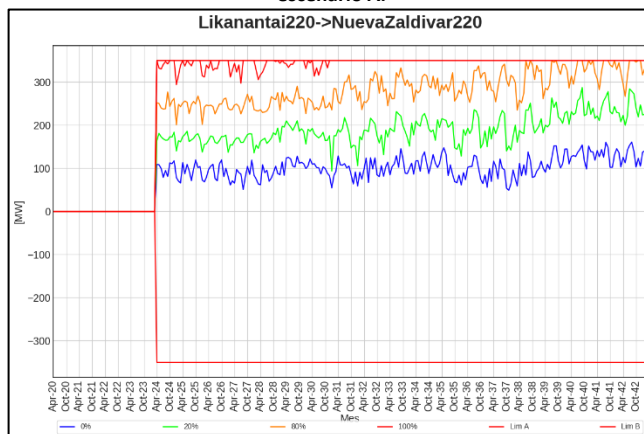


Figura 6-479. Uso esperado tramo 220 kV Likanantai – Nueva Zaldívar, escenario C.

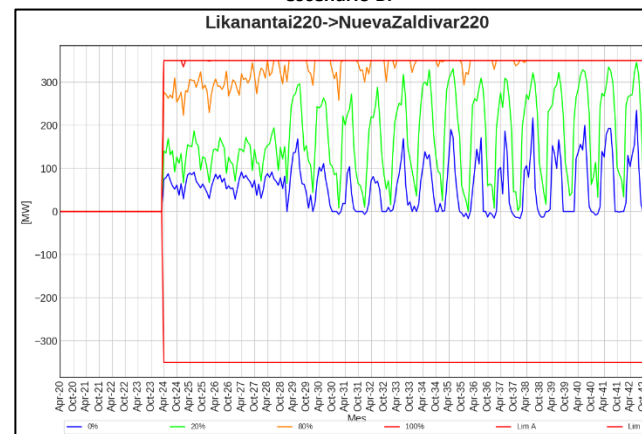


Figura 6-480. Uso esperado tramo 220 kV Likanantai – Nueva Zaldívar, escenario D.

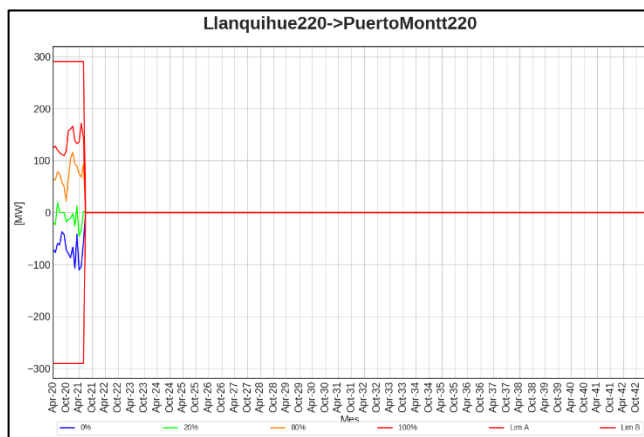


Figura 6-481. Uso esperado tramo 220 kV Llanquihue – Puerto Montt, escenario A.

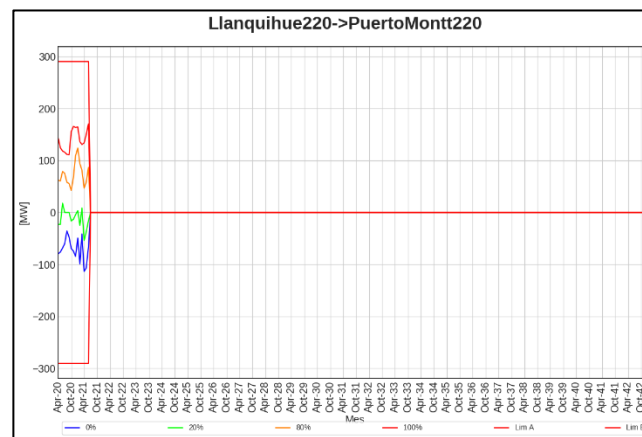


Figura 6-482. Uso esperado tramo 220 kV Llanquihue – Puerto Montt, escenario B.

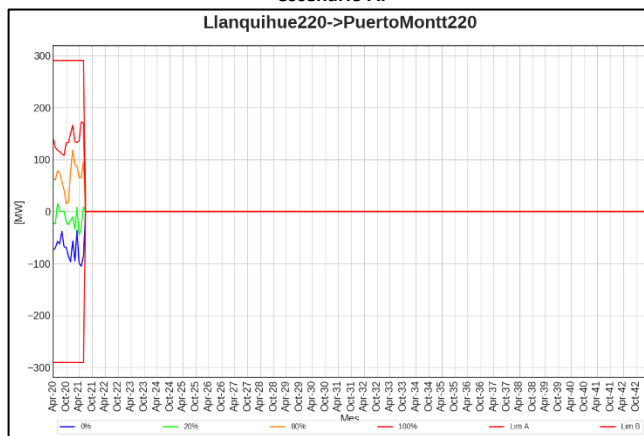


Figura 6-483. Uso esperado tramo 220 kV Llanquihue – Puerto Montt, escenario C.

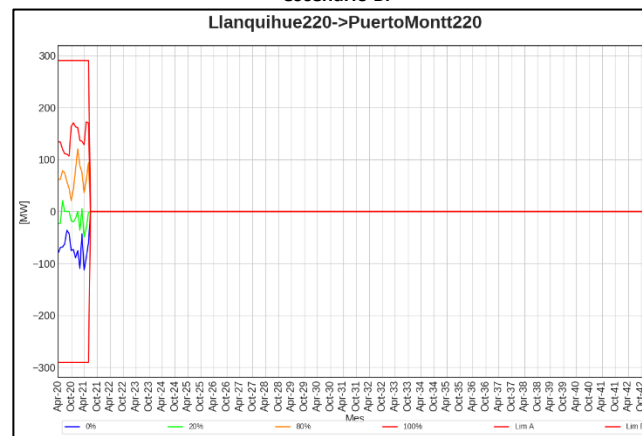


Figura 6-484. Uso esperado tramo 220 kV Llanquihue – Puerto Montt, escenario D.

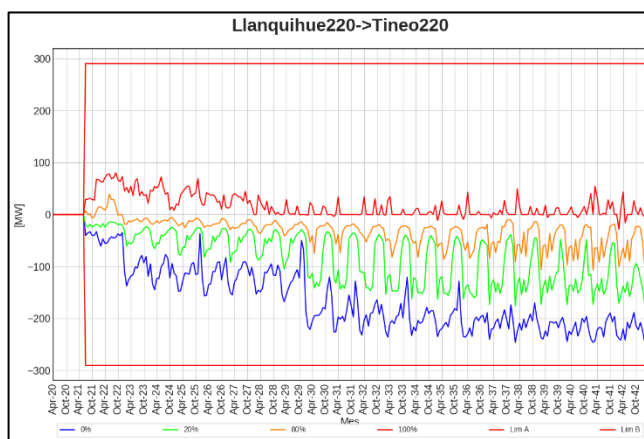


Figura 6-485. Uso esperado tramo 220 kV Llanquihue – Tineo, escenario A.

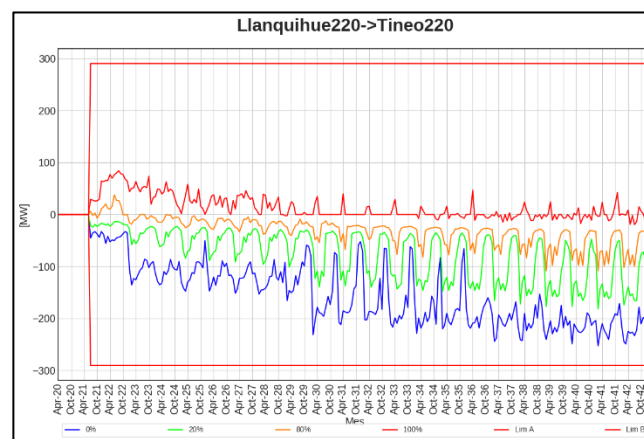


Figura 6-486. Uso esperado tramo 220 kV Llanquihue – Tineo, escenario B.

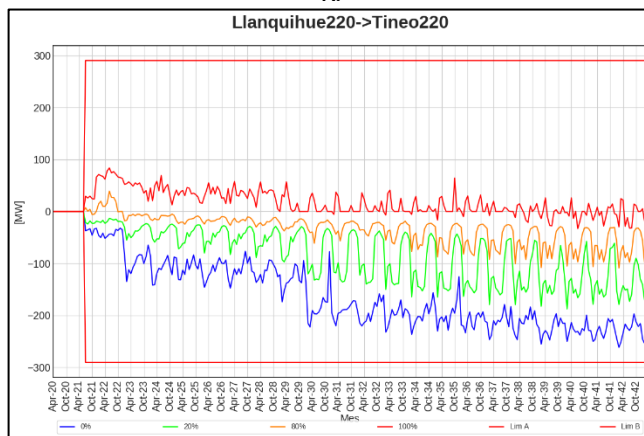


Figura 6-487. Uso esperado tramo 220 kV Llanquihue – Tineo, escenario C.

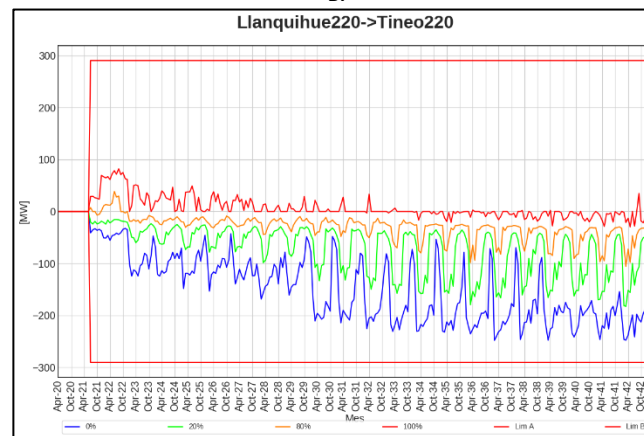


Figura 6-488. Uso esperado tramo 220 kV Llanquihue – Tineo, escenario D.

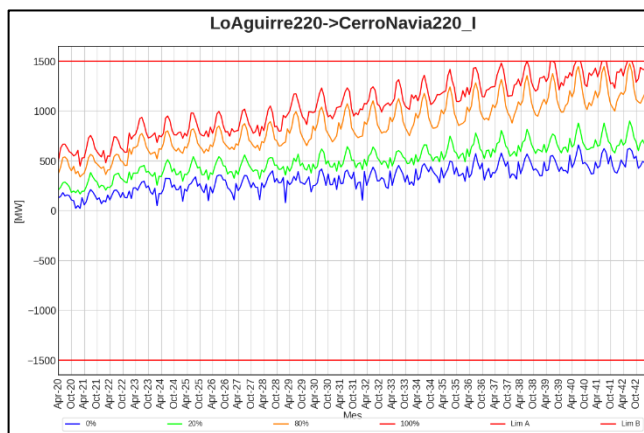


Figura 6-489. Uso esperado tramo 220 kV Lo Aguirre – Cerro Navia, escenario A.

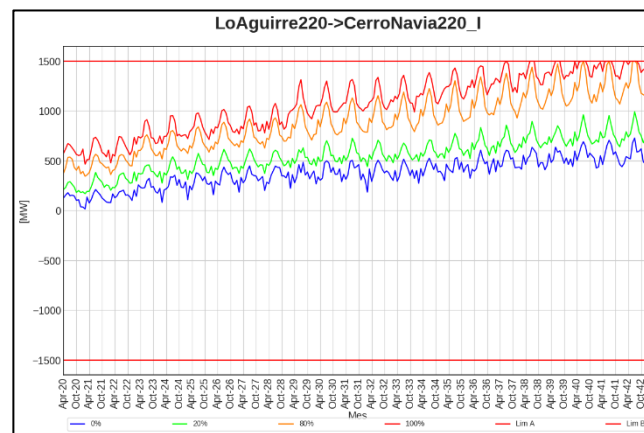


Figura 6-490. Uso esperado tramo 220 kV Lo Aguirre – Cerro Navia, escenario B.

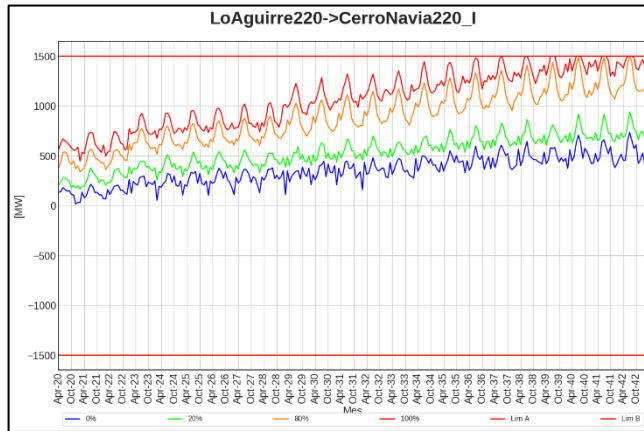


Figura 6-491. Uso esperado tramo 220 kV Lo Aguirre – Cerro Navia, escenario C.

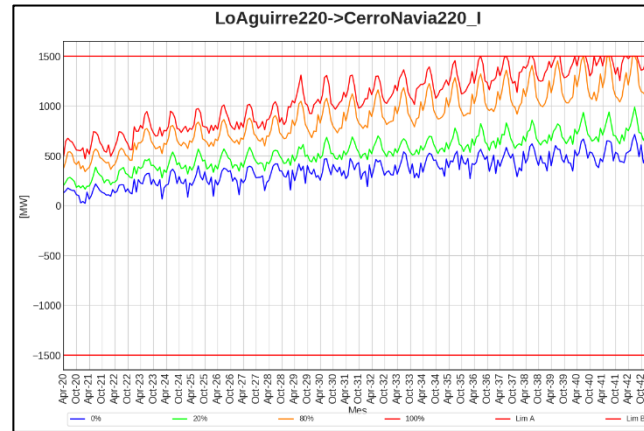


Figura 6-492. Uso esperado tramo 220 kV Lo Aguirre – Cerro Navia, escenario D.

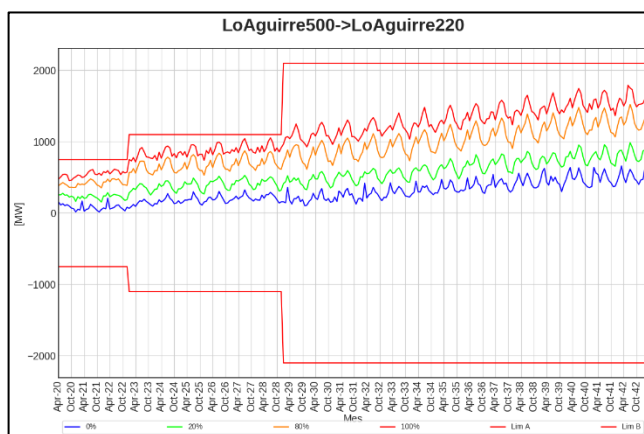


Figura 6-493. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Lo Aguirre, escenario A.

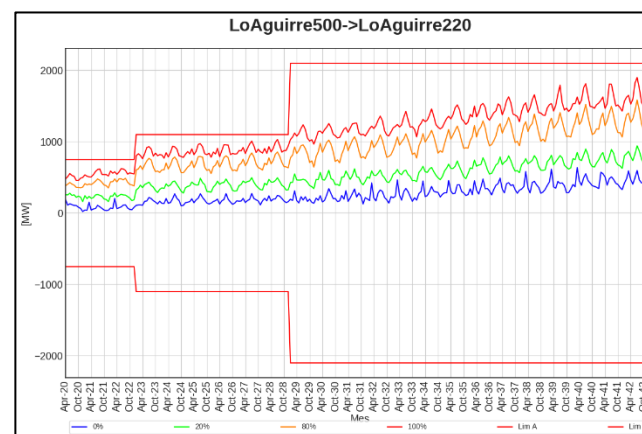


Figura 6-494. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Lo Aguirre, escenario B.

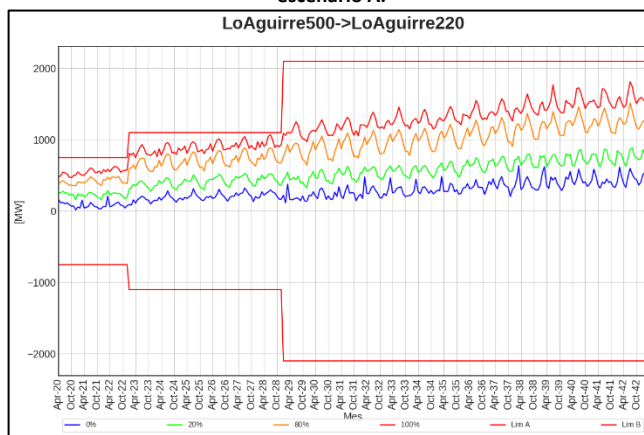


Figura 6-495. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Lo Aguirre, escenario C.

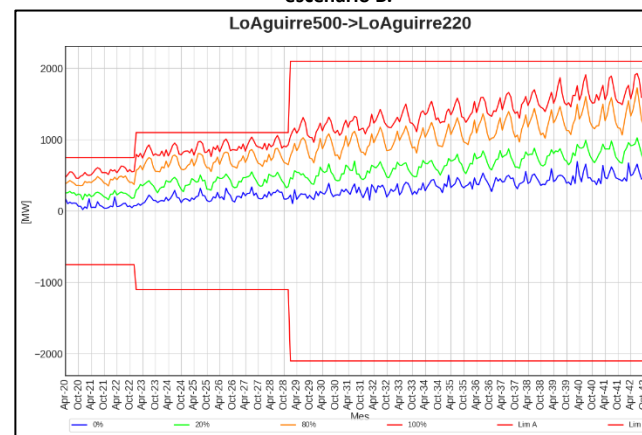


Figura 6-496. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Lo Aguirre, escenario D.

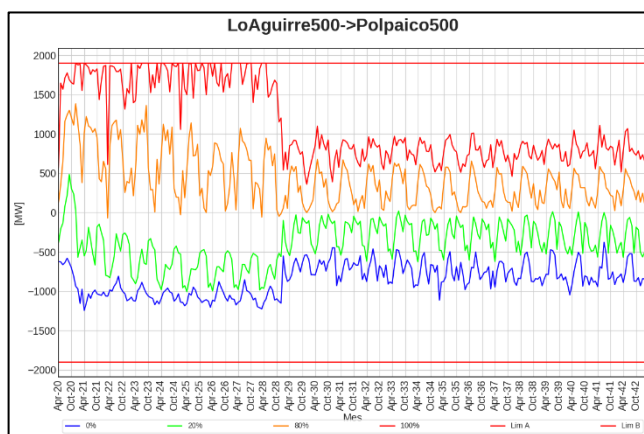


Figura 6-497. Uso esperado tramo 500 kV Lo Aguirre - Polpaico, escenario A.

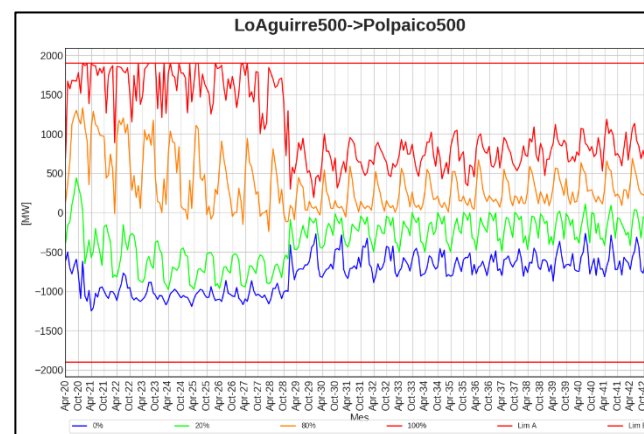


Figura 6-498. Uso esperado tramo 500 kV Lo Aguirre - Polpaico, escenario B.

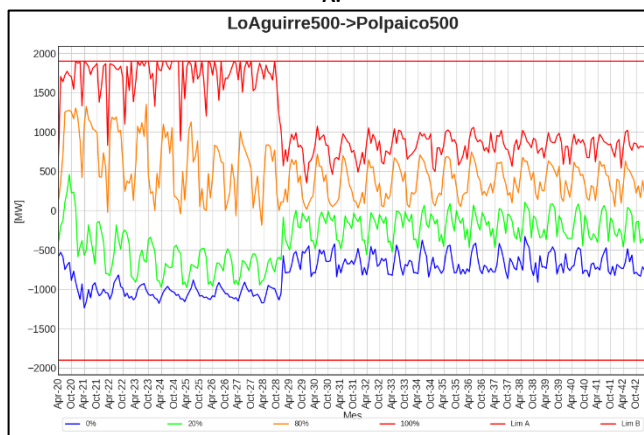


Figura 6-499. Uso esperado tramo 500 kV Lo Aguirre - Polpaico, escenario C.

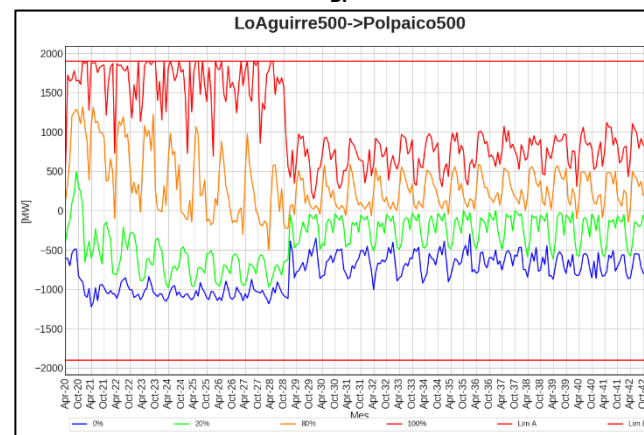


Figura 6-500. Uso esperado tramo 500 kV Lo Aguirre - Polpaico, escenario D.

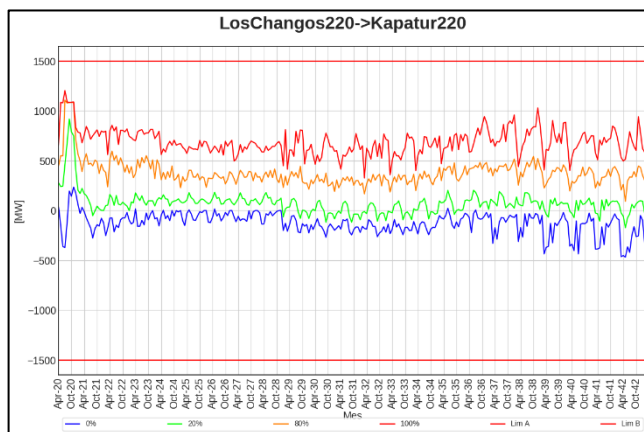


Figura 6-501. Uso esperado tramo 220 kV Los Changos - Kapatur, escenario A.

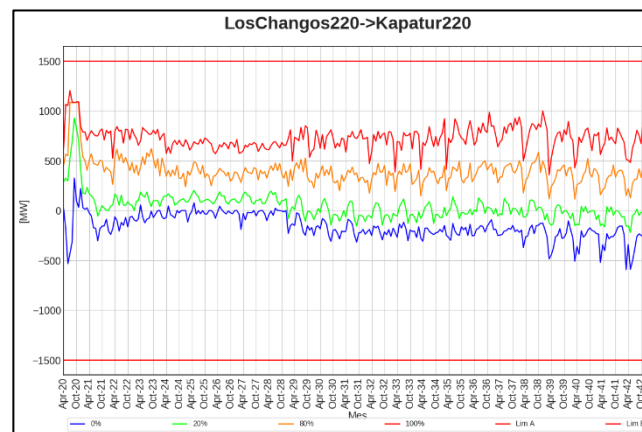


Figura 6-502. Uso esperado tramo 220 kV Los Changos - Kapatur, escenario B.

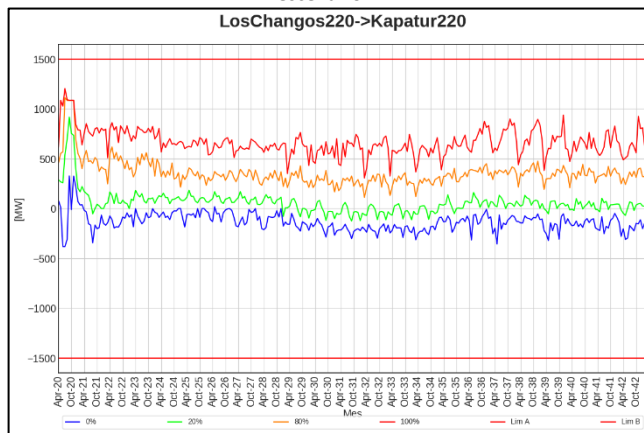


Figura 6-503. Uso esperado tramo 220 kV Los Changos - Kapatur, escenario C.

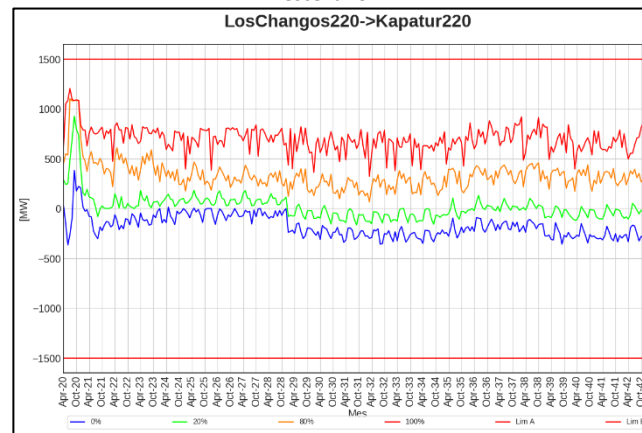


Figura 6-504. Uso esperado tramo 220 kV Los Changos - Kapatur, escenario D.

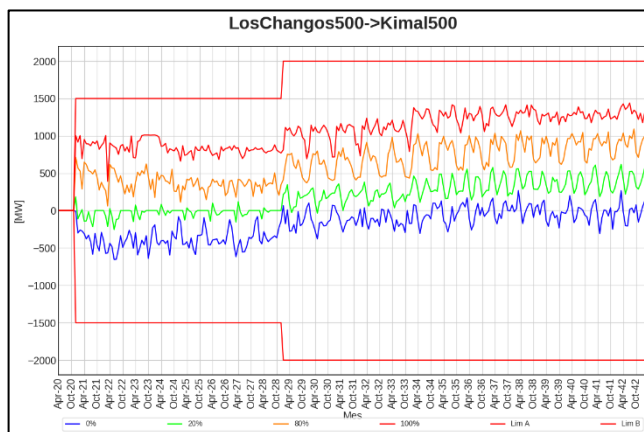


Figura 6-505. Uso esperado tramo 500 kV Los Changos - Kimal, escenario A.

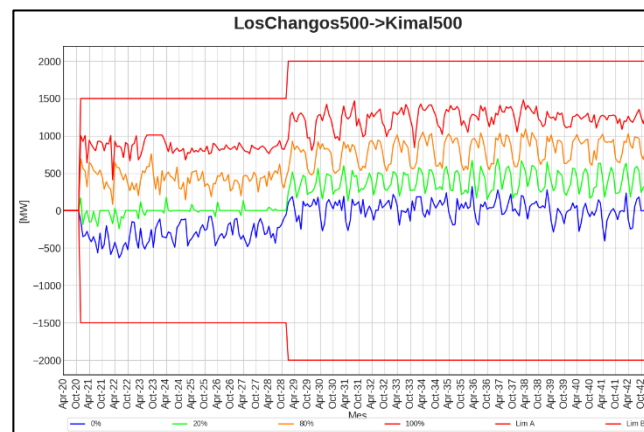


Figura 6-506. Uso esperado tramo 500 kV Los Changos - Kimal, escenario B.

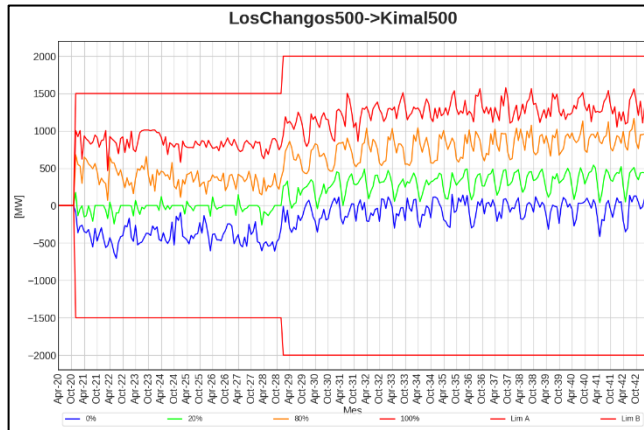


Figura 6-507. Uso esperado tramo 500 kV Los Changos - Kimal, escenario C.

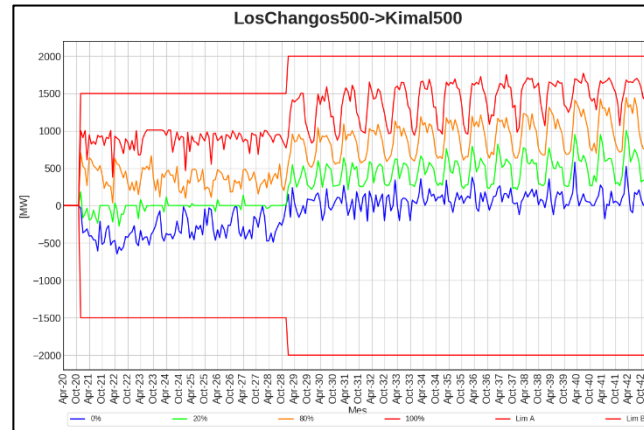


Figura 6-508. Uso esperado tramo 500 kV Los Changos - Kimal, escenario D.

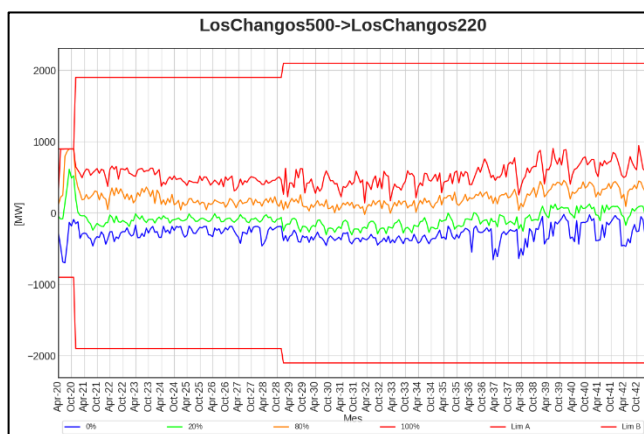


Figura 6-509. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Los Changos, escenario A.

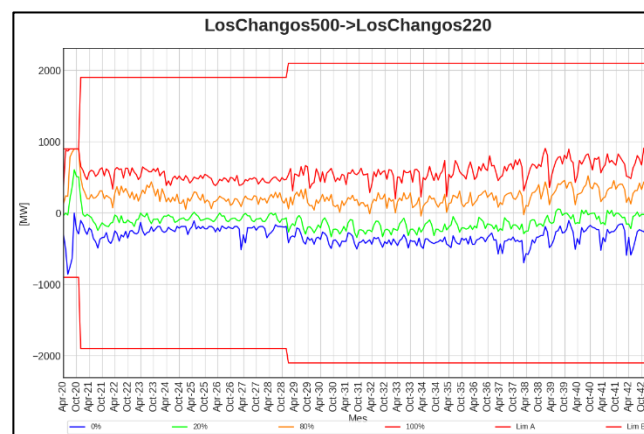


Figura 6-510. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Los Changos, escenario B.

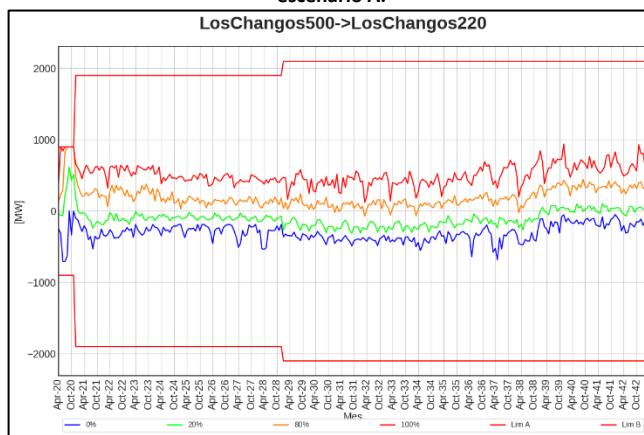


Figura 6-511. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Los Changos, escenario C.

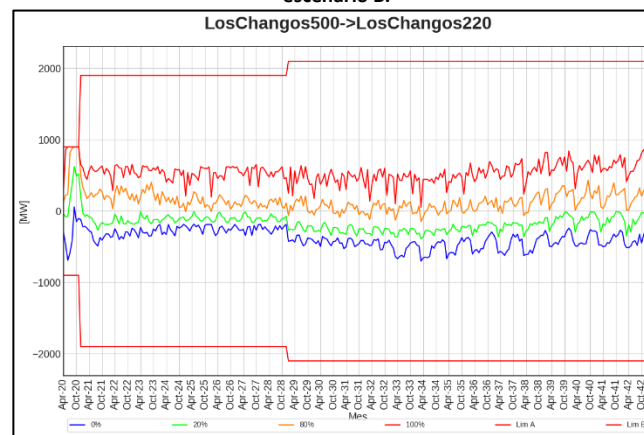


Figura 6-512. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Los Changos, escenario D.

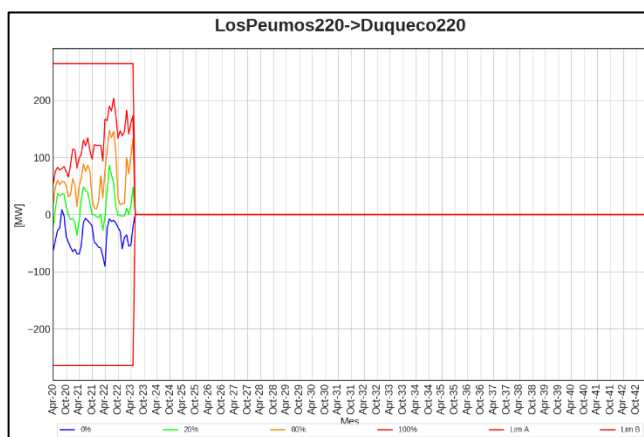


Figura 6-513. Uso esperado tramo 220 kV Los Peumos - Duqueco, escenario A.

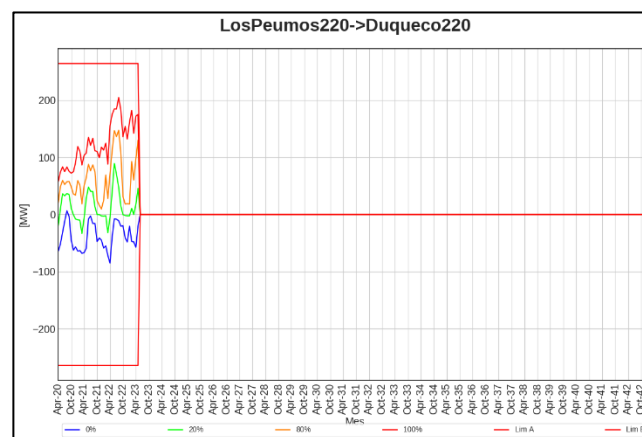


Figura 6-514. Uso esperado tramo 220 kV Los Peumos - Duqueco, escenario B.

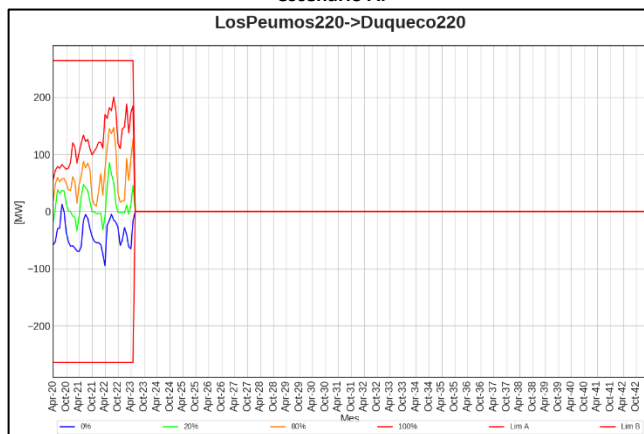


Figura 6-515. Uso esperado tramo 220 kV Los Peumos - Duqueco, escenario C.

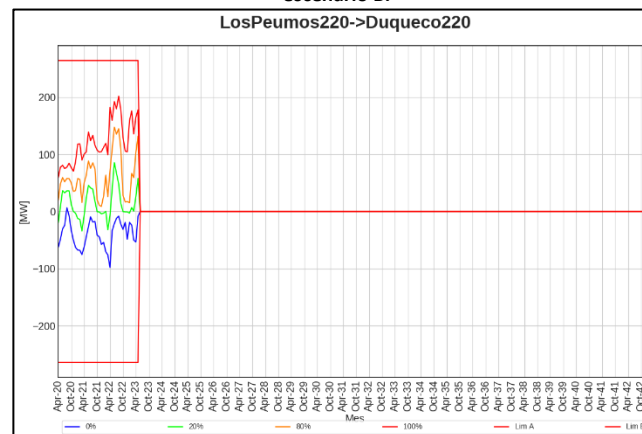


Figura 6-516. Uso esperado tramo 220 kV Los Peumos - Duqueco, escenario D.

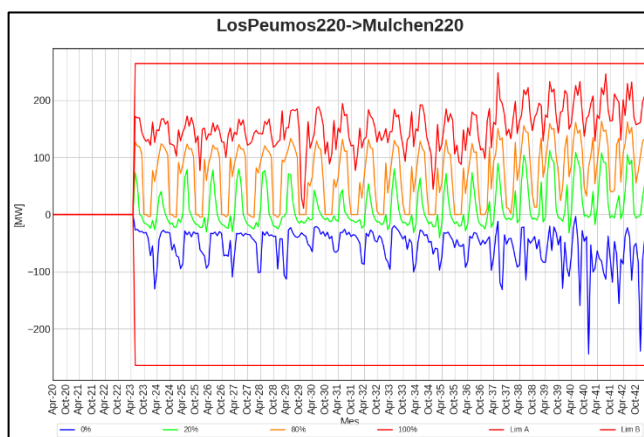


Figura 6-517. Uso esperado tramo 220 kV Los Peumos - Mulchén, escenario A.

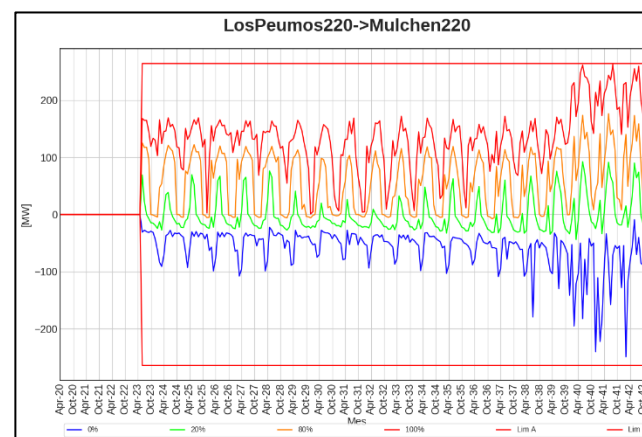


Figura 6-518. Uso esperado tramo 220 kV Los Peumos - Mulchén, escenario B.

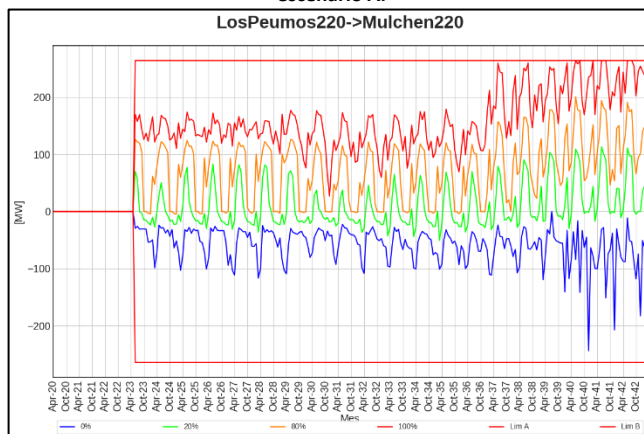


Figura 6-519. Uso esperado tramo 220 kV Los Peumos - Mulchén, escenario C.

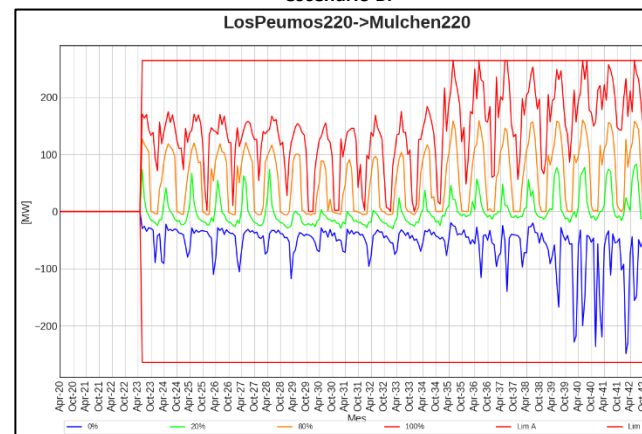


Figura 6-520. Uso esperado tramo 220 kV Los Peumos - Mulchén, escenario D.

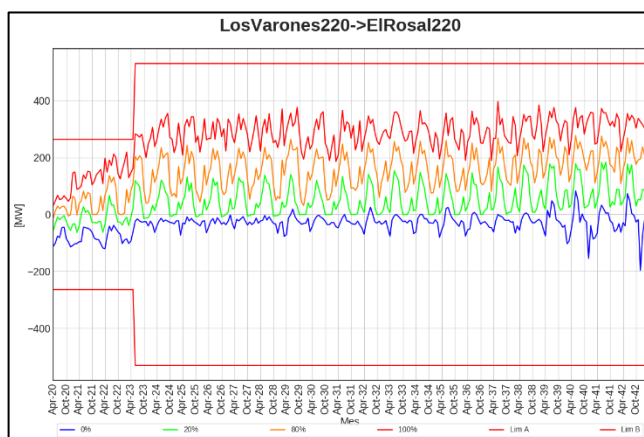


Figura 6-521. Uso esperado tramo 220 kV Los Varones – El Rosal, escenario A.

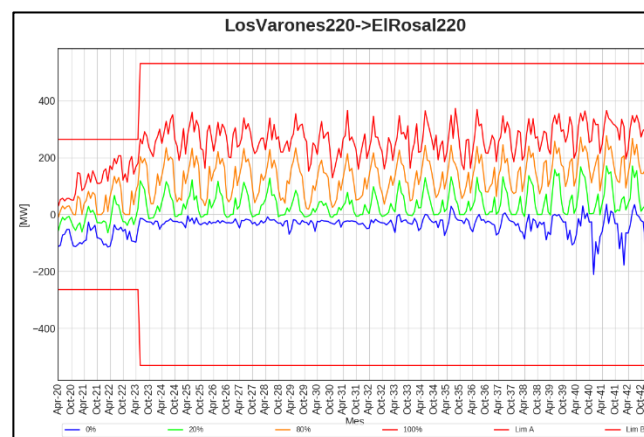


Figura 6-522. Uso esperado tramo 220 kV Los Varones – El Rosal, escenario B.

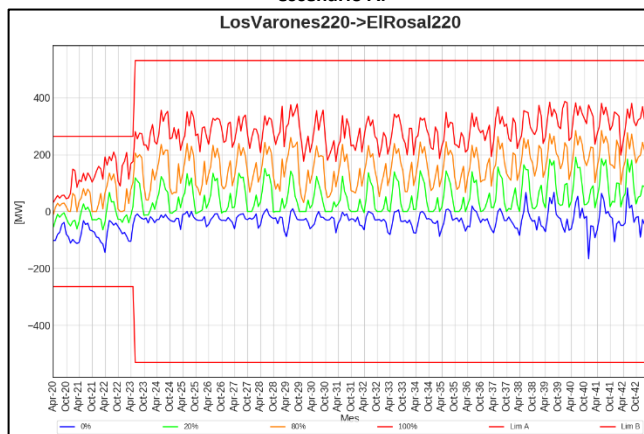


Figura 6-523. Uso esperado tramo 220 kV Los Varones – El Rosal, escenario C.

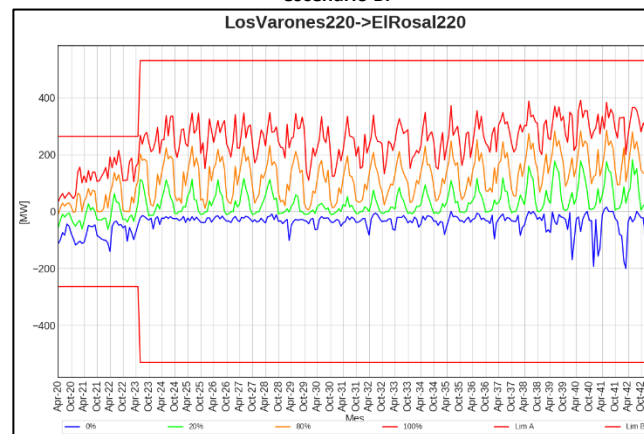


Figura 6-524. Uso esperado tramo 220 kV Los Varones – El Rosal, escenario D.

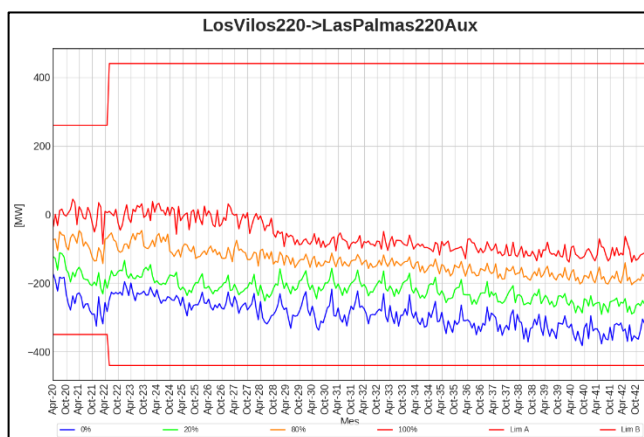


Figura 6-525. Uso esperado tramo 220 kV Los Vilos – Las Palmas, escenario A.

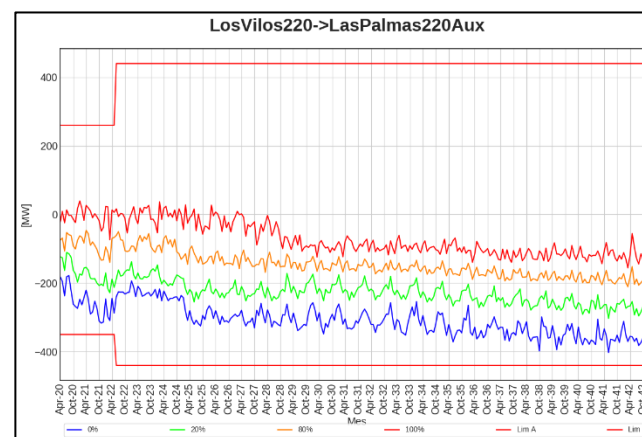


Figura 6-526. Uso esperado tramo 220 kV Los Vilos – Las Palmas, escenario B.

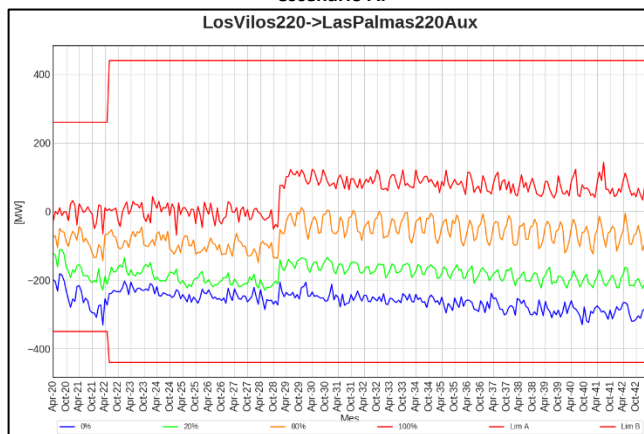


Figura 6-527. Uso esperado tramo 220 kV Los Vilos – Las Palmas, escenario C.

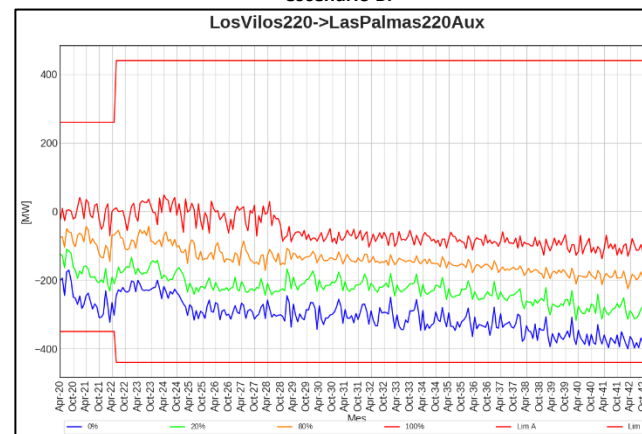


Figura 6-528. Uso esperado tramo 220 kV Los Vilos – Las Palmas, escenario D.

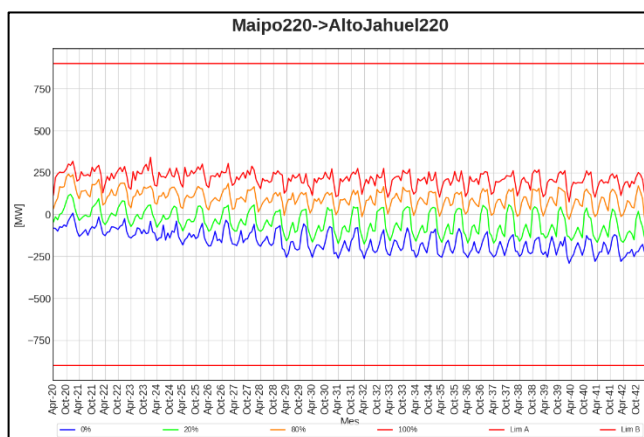


Figura 6-529. Uso esperado tramo 220 kV Maipo – Alto Jahuel, escenario A.

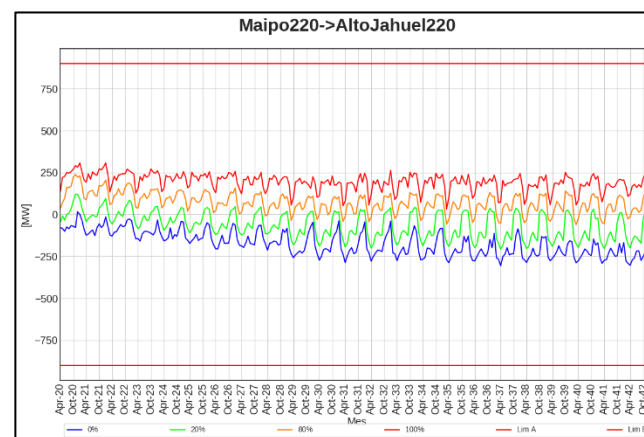


Figura 6-530. Uso esperado tramo 220 kV Maipo – Alto Jahuel, escenario B.

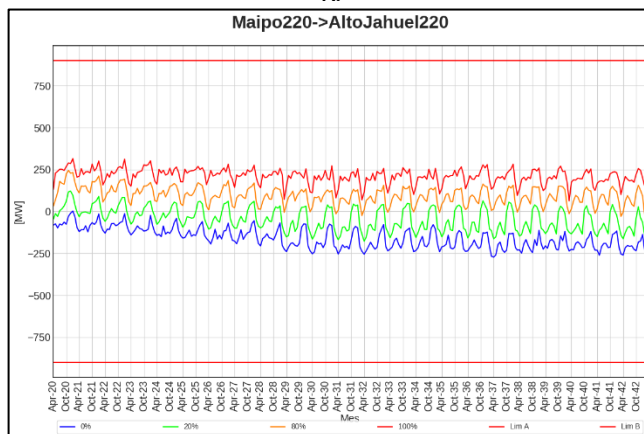


Figura 6-531. Uso esperado tramo 220 kV Maipo – Alto Jahuel, escenario C.

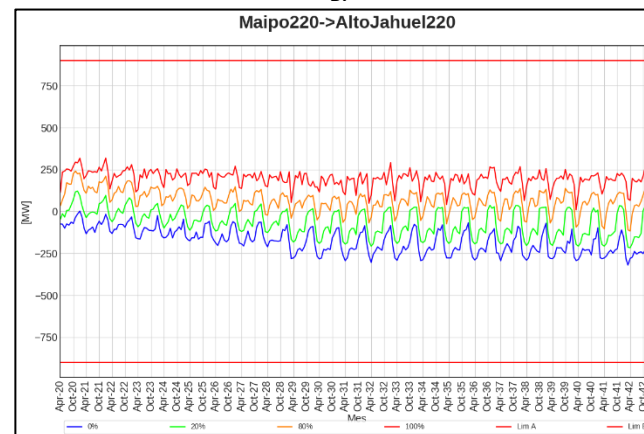


Figura 6-532. Uso esperado tramo 220 kV Maipo – Alto Jahuel, escenario D.

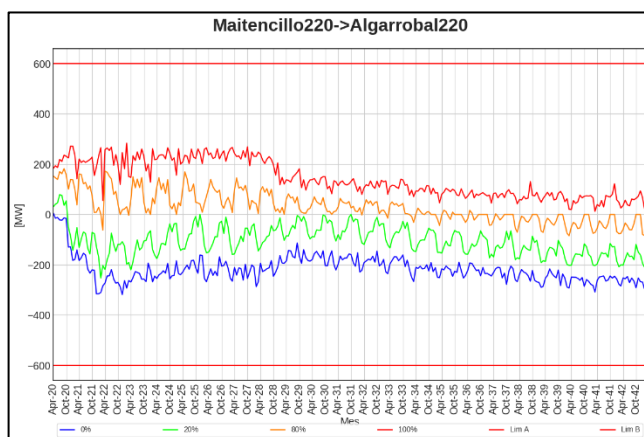


Figura 6-533. Uso esperado tramo 220 kV Maitencillo - Algarrobal, escenario A.

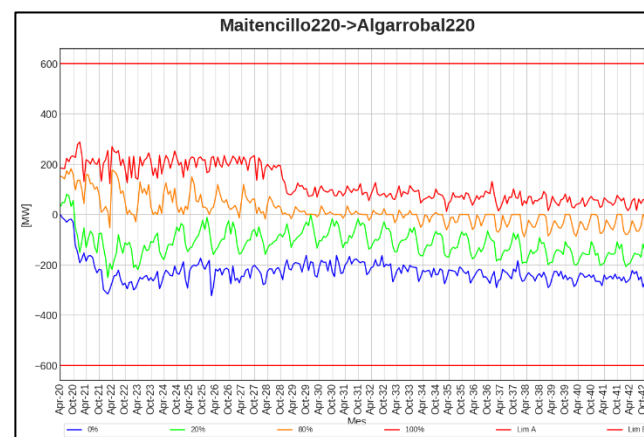


Figura 6-534. Uso esperado tramo 220 kV Maitencillo - Algarrobal, escenario B.

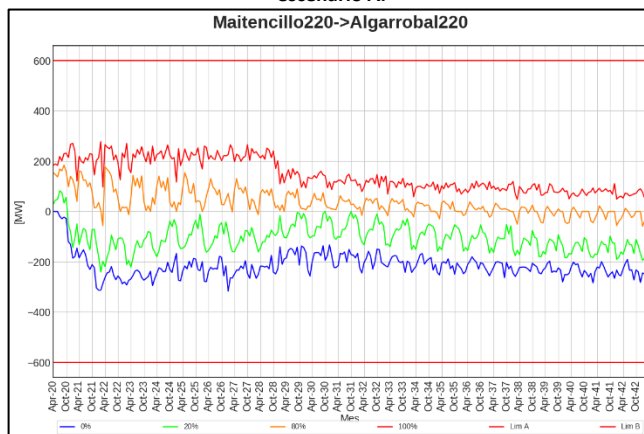


Figura 6-535. Uso esperado tramo 220 kV Maitencillo - Algarrobal, escenario C.

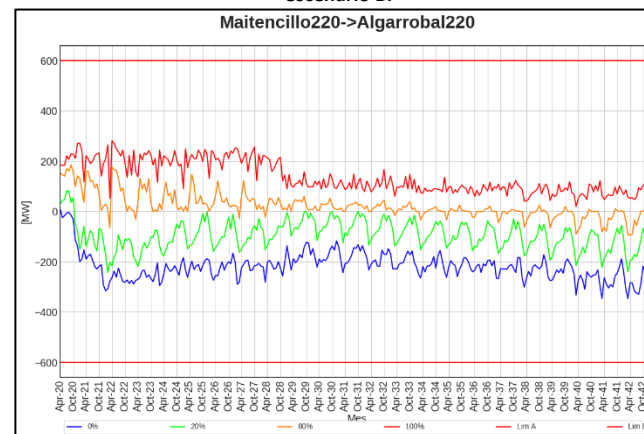


Figura 6-536. Uso esperado tramo 220 kV Maitencillo - Algarrobal, escenario D.

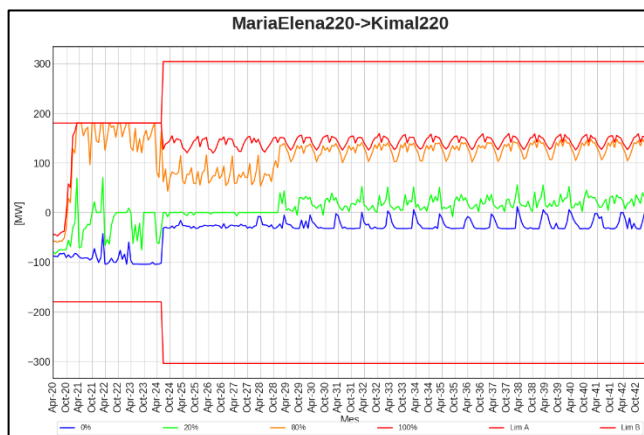


Figura 6-537. Uso esperado tramo 220 kV María Elena – Kimal, escenario A.

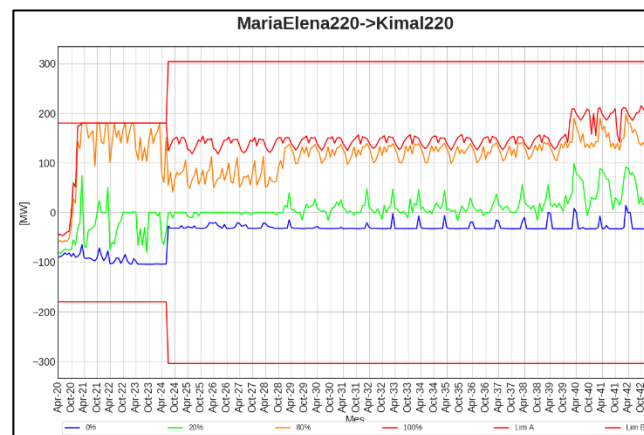


Figura 6-538. Uso esperado tramo 220 kV María Elena – Kimal, escenario B.

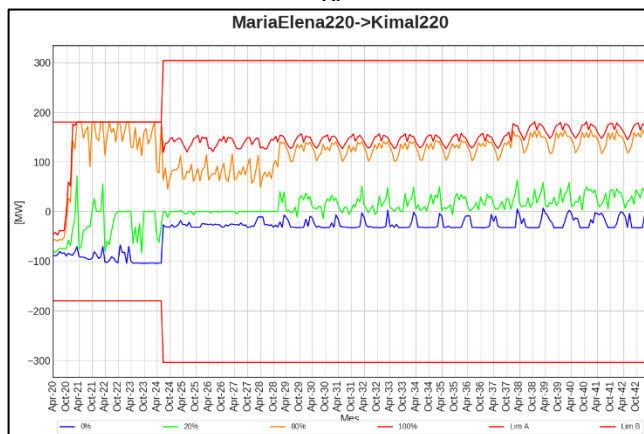


Figura 6-539. Uso esperado tramo 220 kV María Elena – Kimal, escenario C.

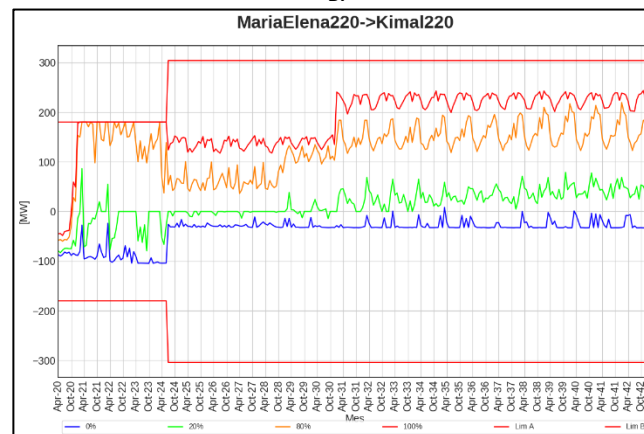


Figura 6-540. Uso esperado tramo 220 kV María Elena – Kimal, escenario D.

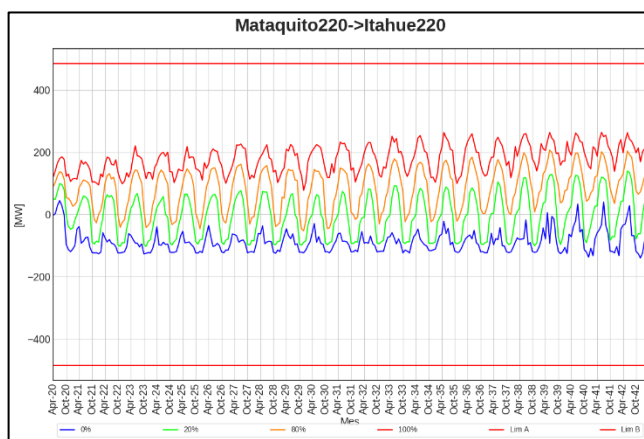


Figura 6-541. Uso esperado tramo 220 kV Mataquito - Itahue, escenario A.

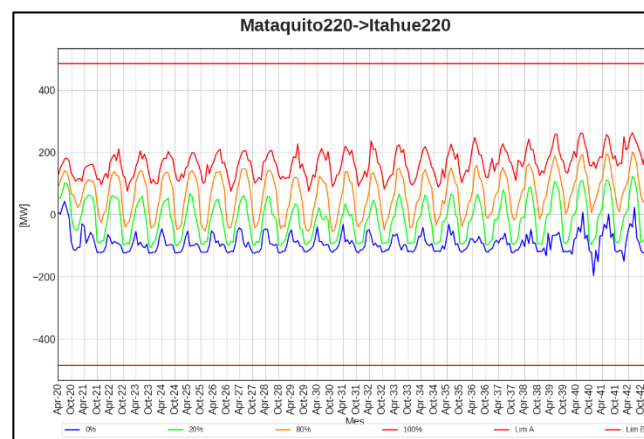


Figura 6-542. Uso esperado tramo 220 kV Mataquito - Itahue, escenario B.

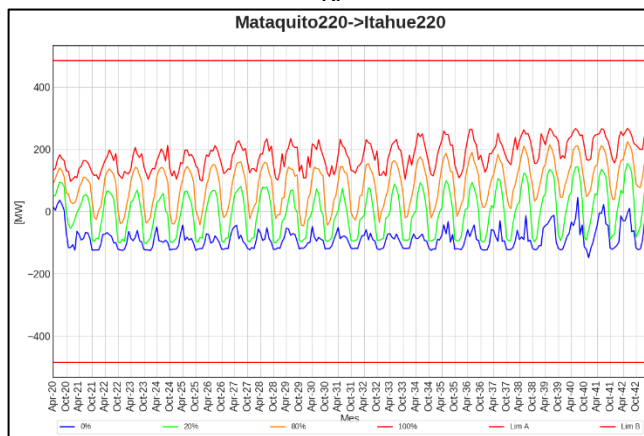


Figura 6-543. Uso esperado tramo 220 kV Mataquito - Itahue, escenario C.

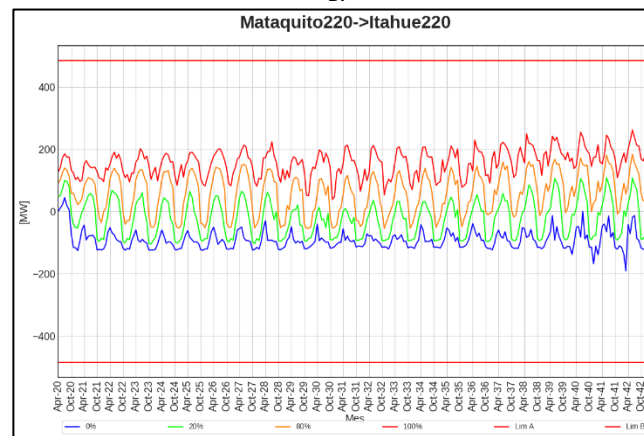


Figura 6-544. Uso esperado tramo 220 kV Mataquito - Itahue, escenario D.

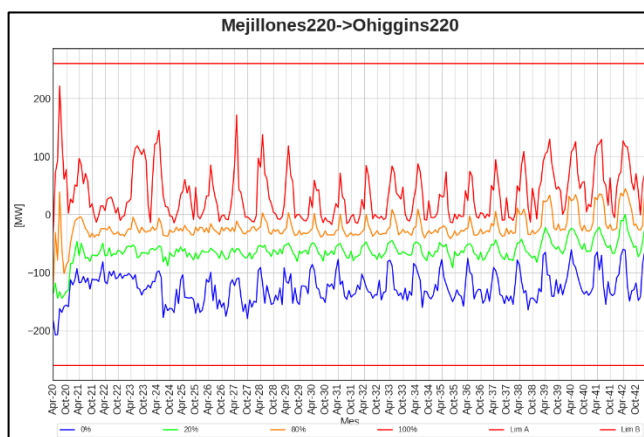


Figura 6-545. Uso esperado tramo 220 kV Mejillones – O'Higgins, escenario A.

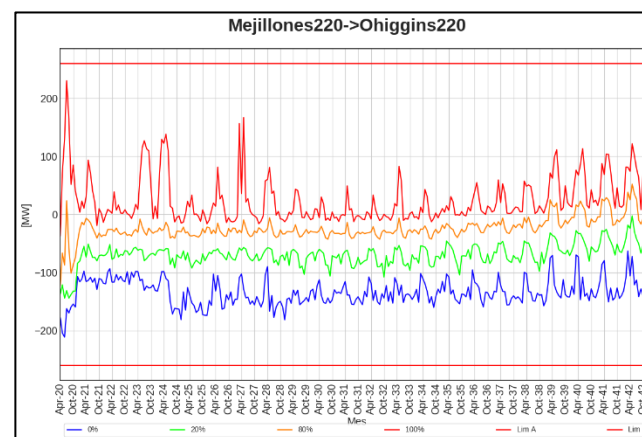


Figura 6-546. Uso esperado tramo 220 kV Mejillones – O'Higgins, escenario B.

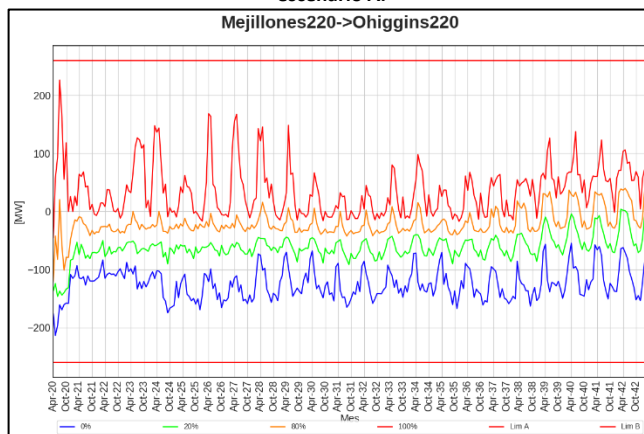


Figura 6-547. Uso esperado tramo 220 kV Mejillones – O'Higgins, escenario C.

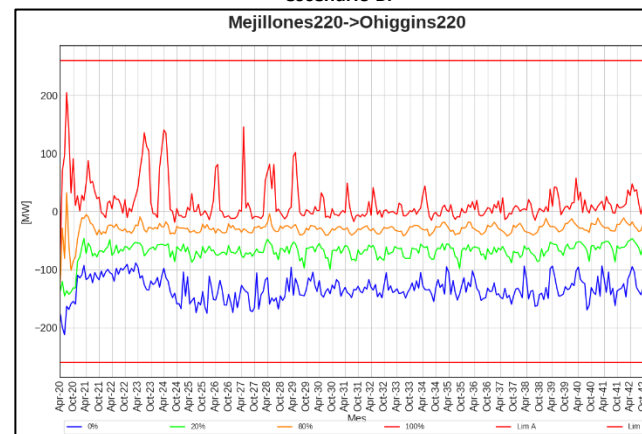


Figura 6-548. Uso esperado tramo 220 kV Mejillones – O'Higgins, escenario D.

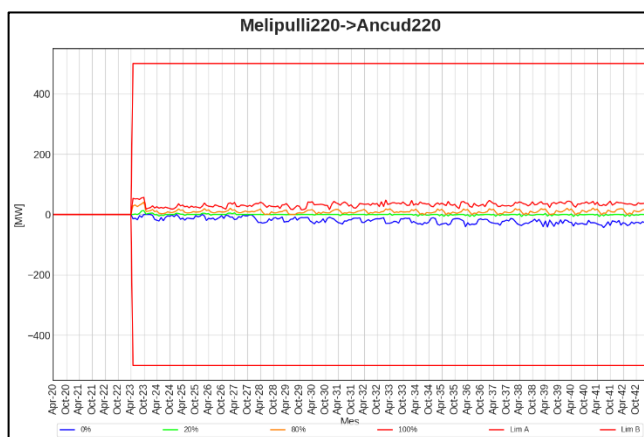


Figura 6-549. Uso esperado tramo 220 kV Melipulli – Ancud, escenario A.

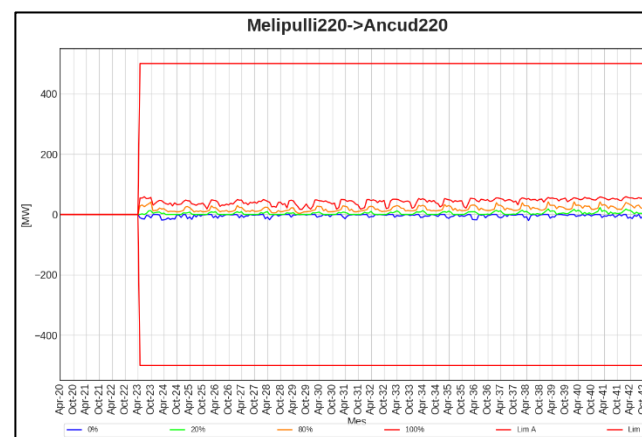


Figura 6-550. Uso esperado tramo 220 kV Melipulli – Ancud, escenario B.

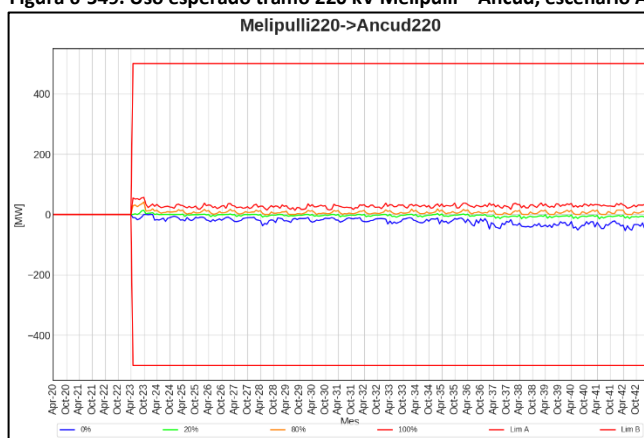


Figura 6-551. Uso esperado tramo 220 kV Melipulli – Ancud, escenario C.

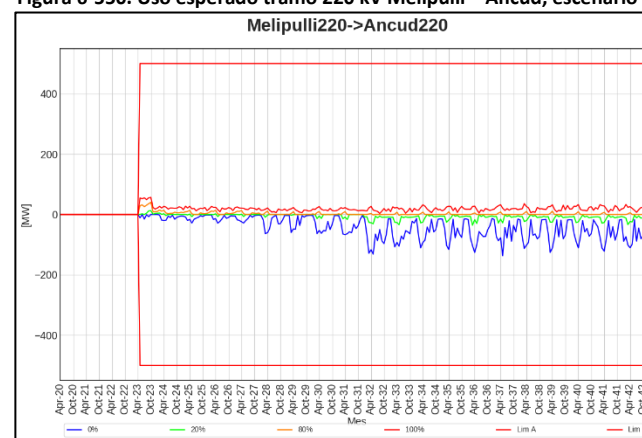


Figura 6-552. Uso esperado tramo 220 kV Melipulli – Ancud, escenario D.

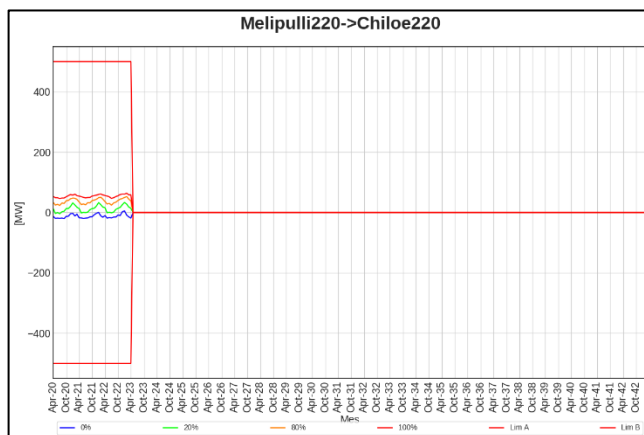


Figura 6-553. Uso esperado tramo 220 kV Melipulli – Chiloé, escenario A.

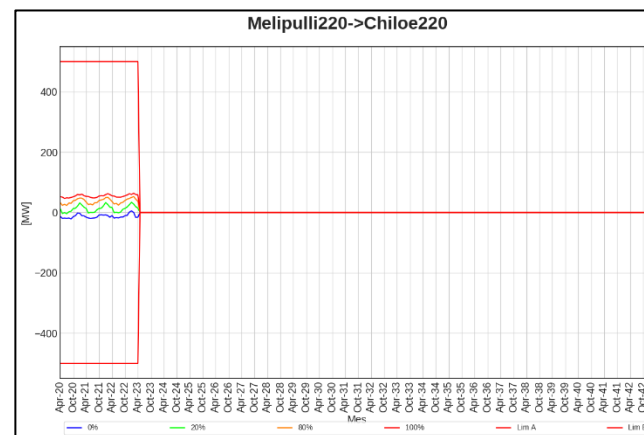


Figura 6-554. Uso esperado tramo 220 kV Melipulli – Chiloé, escenario B.

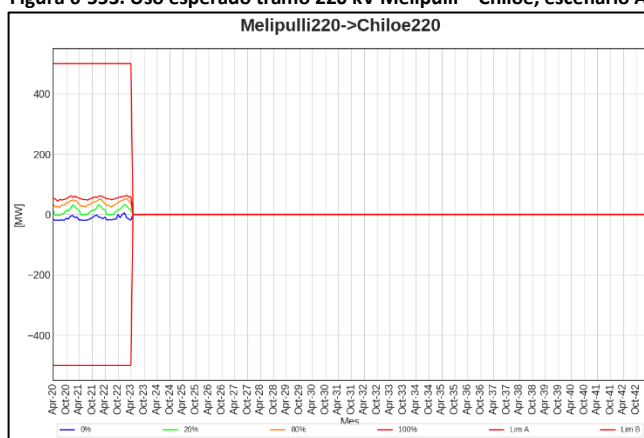


Figura 6-555. Uso esperado tramo 220 kV Melipulli – Chiloé, escenario C.

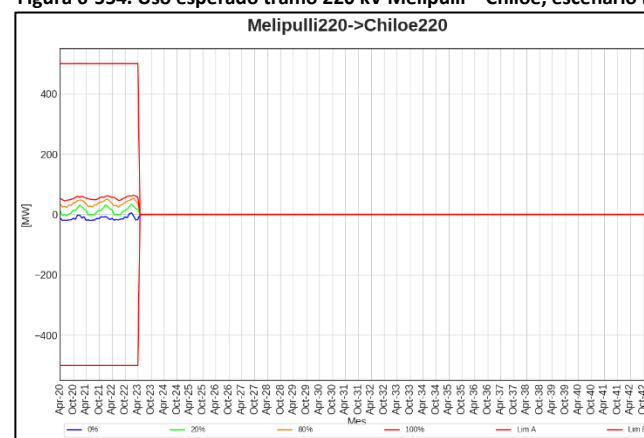


Figura 6-556. Uso esperado tramo 220 kV Melipulli – Chiloé, escenario D.

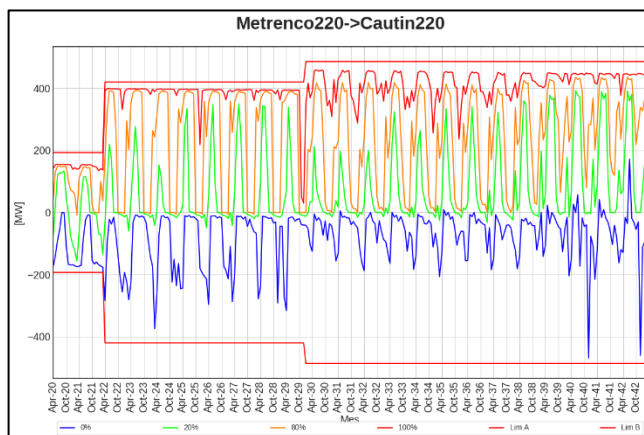


Figura 6-557. Uso esperado tramo 220 kV Metrenco - Cautín, escenario A.

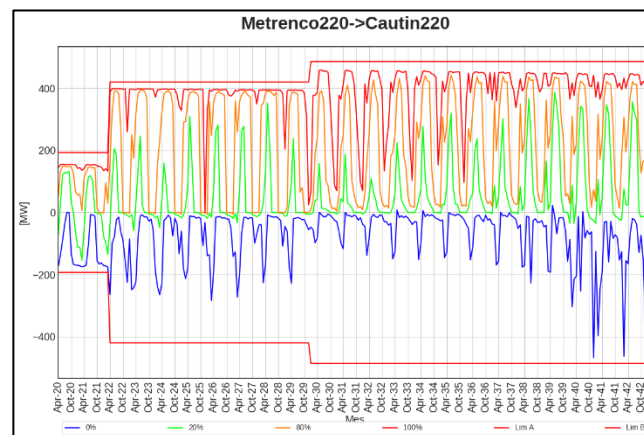


Figura 6-558. Uso esperado tramo 220 kV Metrenco - Cautín, escenario B.

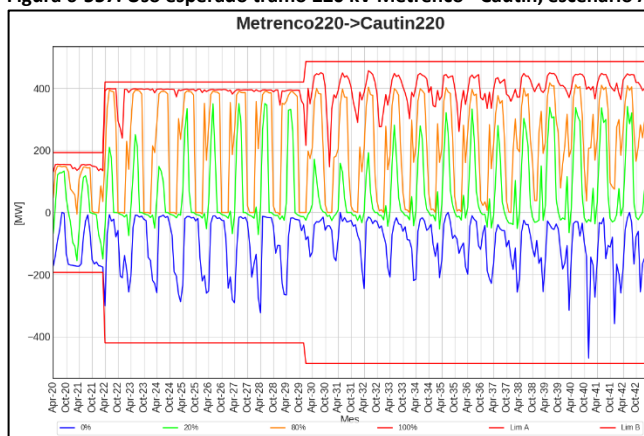


Figura 6-559. Uso esperado tramo 220 kV Metrenco - Cautín, escenario C.

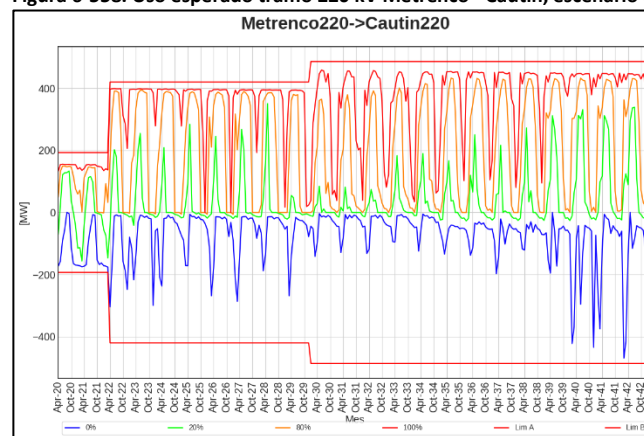


Figura 6-560. Uso esperado tramo 220 kV Metrenco - Cautín, escenario D.

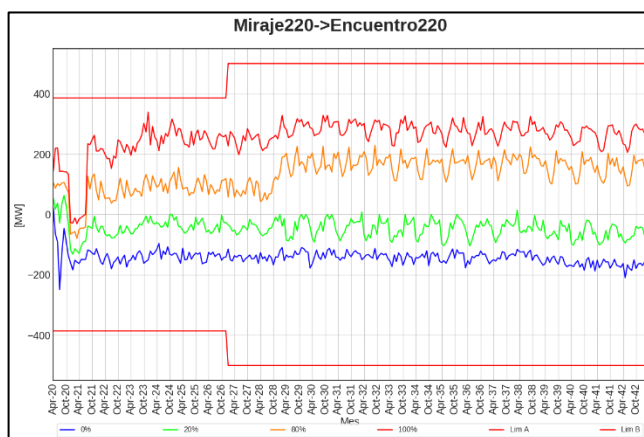


Figura 6-561. Uso esperado tramo 220 kV Miraje - Encuentro, escenario A.

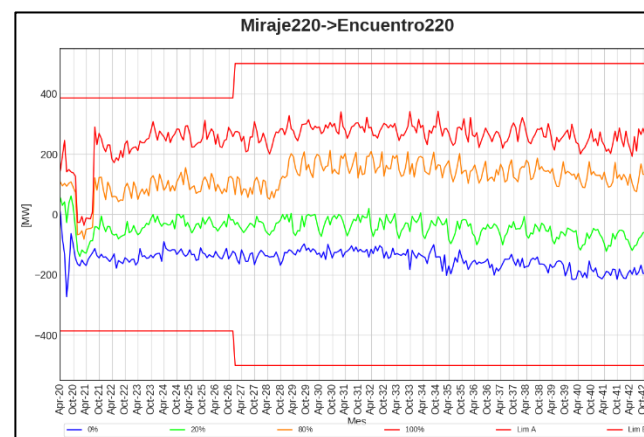


Figura 6-562. Uso esperado tramo 220 kV Miraje - Encuentro, escenario B.

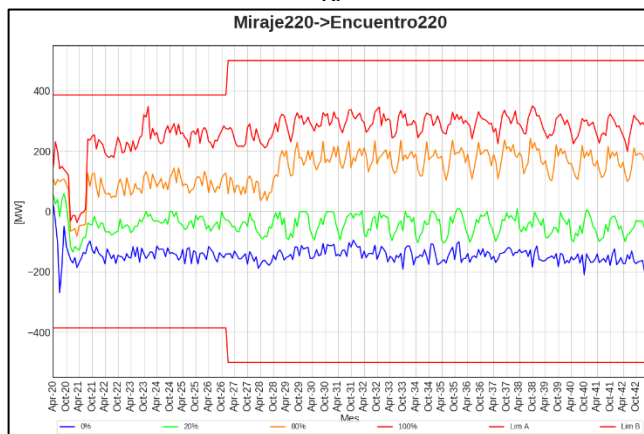


Figura 6-563. Uso esperado tramo 220 kV Miraje - Encuentro, escenario C.

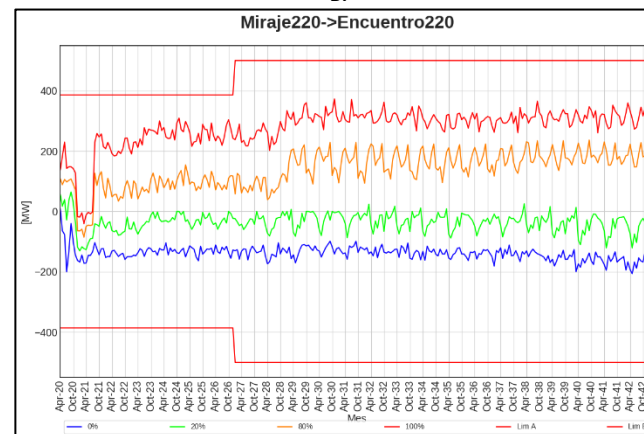


Figura 6-564. Uso esperado tramo 220 kV Miraje - Encuentro, escenario D.

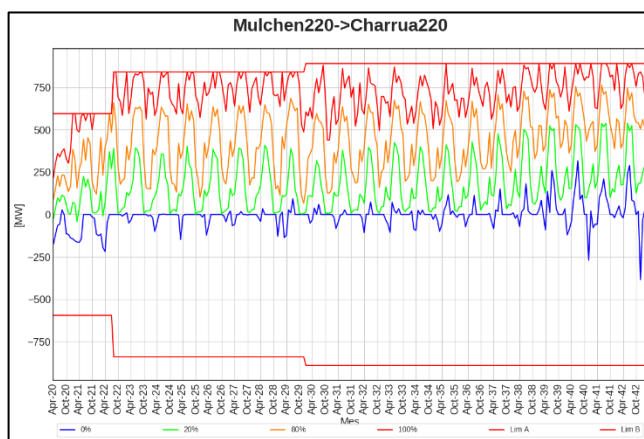


Figura 6-565. Uso esperado tramo 220 kV Mulchén - Charrúa, escenario A.

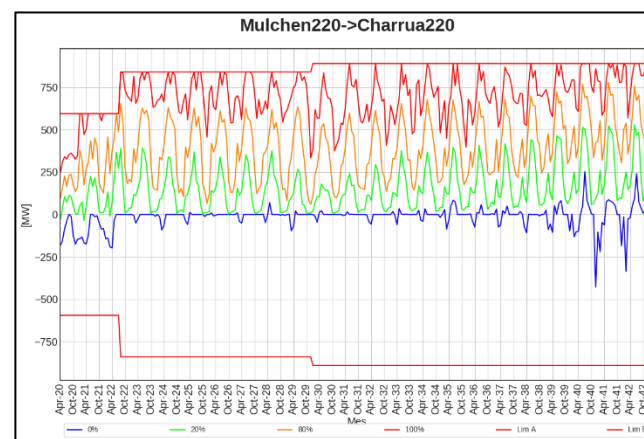


Figura 6-566. Uso esperado tramo 220 kV Mulchén - Charrúa, escenario B.

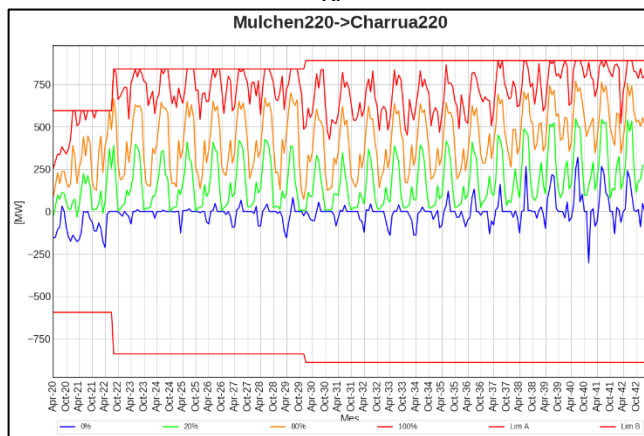


Figura 6-567. Uso esperado tramo 220 kV Mulchén - Charrúa, escenario C.

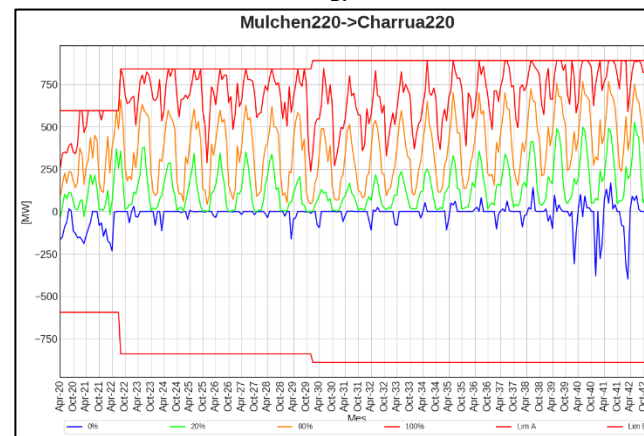


Figura 6-568. Uso esperado tramo 220 kV Mulchén - Charrúa, escenario D.

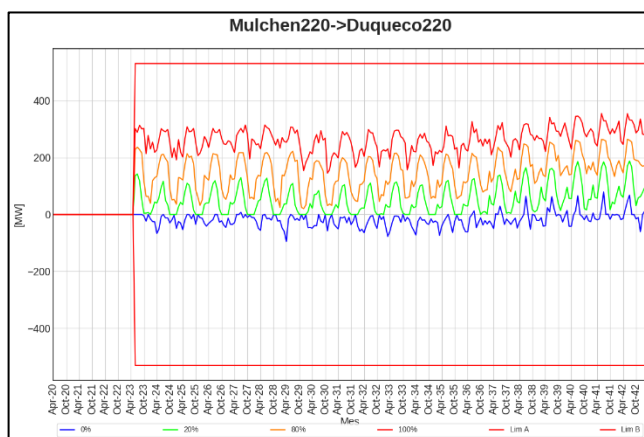


Figura 6-569. Uso esperado tramo 220 kV Mulchén - Duqueco, escenario A.

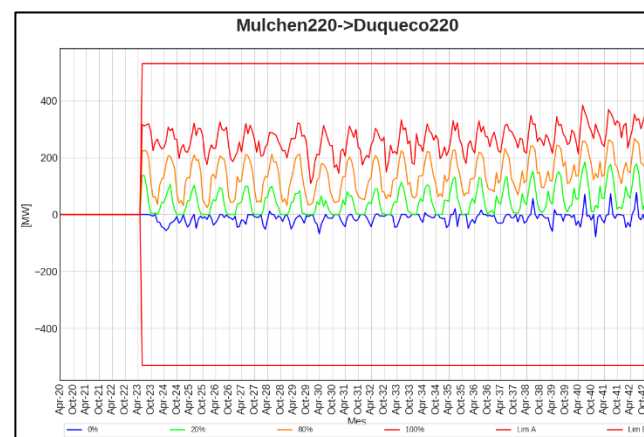


Figura 6-570. Uso esperado tramo 220 kV Mulchén - Duqueco, escenario B.

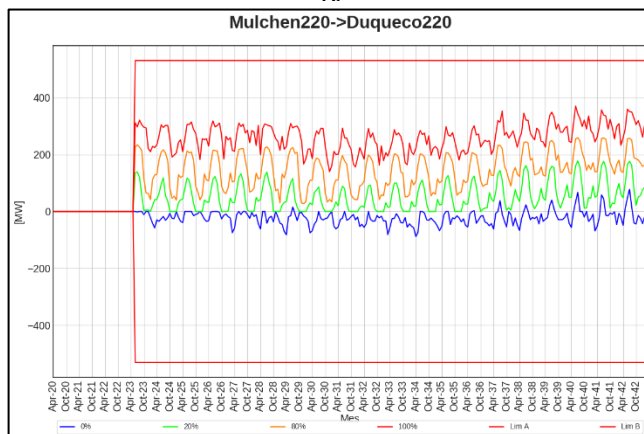


Figura 6-571. Uso esperado tramo 220 kV Mulchén - Duqueco, escenario C.

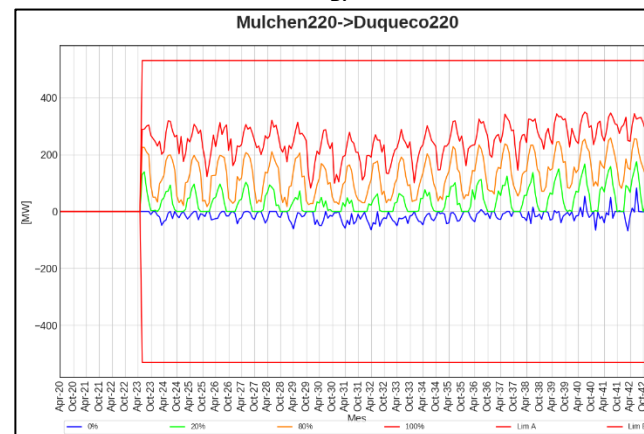


Figura 6-572. Uso esperado tramo 220 kV Mulchén - Duqueco, escenario D.

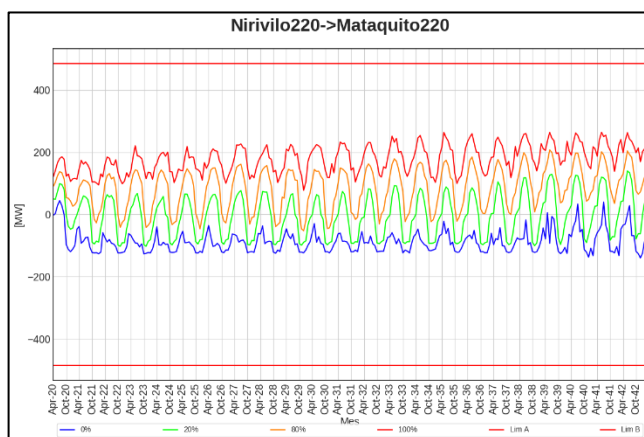


Figura 6-573. Uso esperado tramo 66 kV Nirivilo – Mataquito, escenario A.

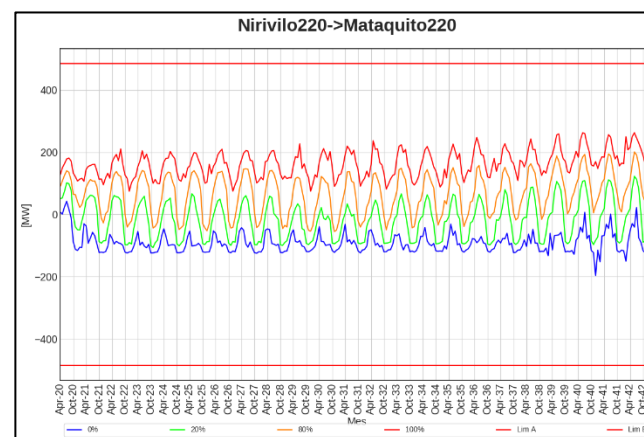


Figura 6-574. Uso esperado tramo 66 kV Nirivilo – Mataquito, escenario B.

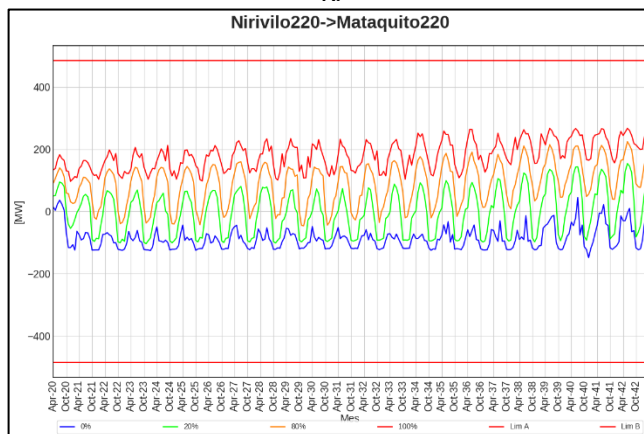


Figura 6-575. Uso esperado tramo 66 kV Nirivilo – Mataquito, escenario C.

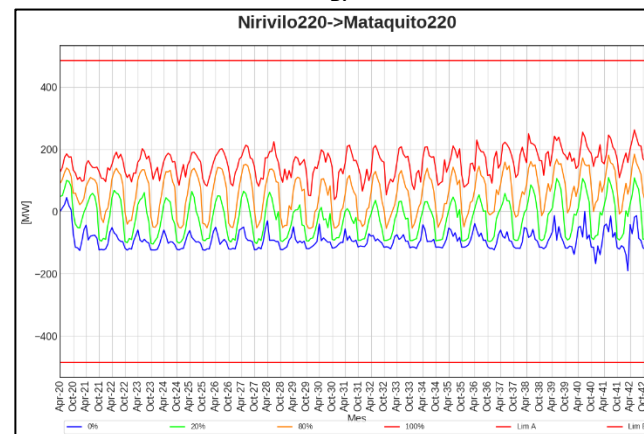


Figura 6-576. Uso esperado tramo 66 kV Nirivilo – Mataquito, escenario D.

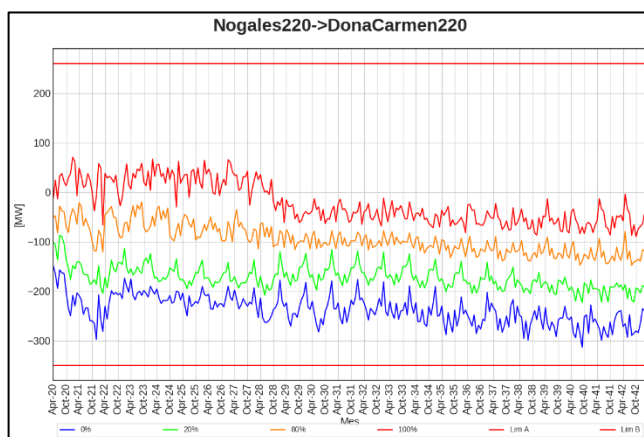


Figura 6-577. Uso esperado tramo 220 kV Nogales – Doña Carmen, escenario A.

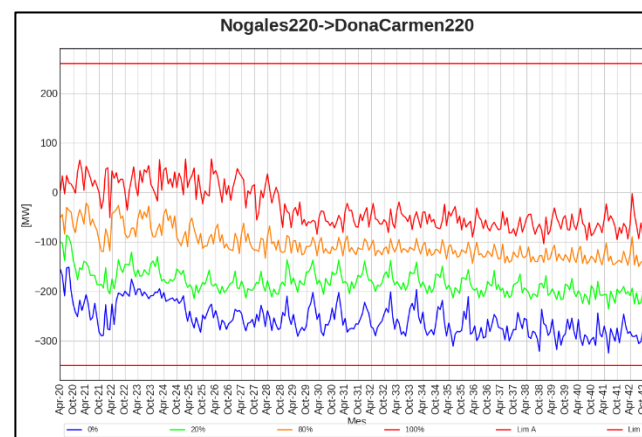


Figura 6-578. Uso esperado tramo 220 kV Nogales – Doña Carmen, escenario B.

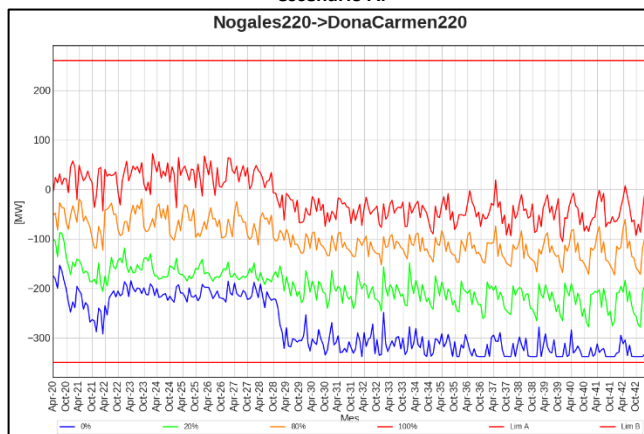


Figura 6-579. Uso esperado tramo 220 kV Nogales – Doña Carmen, escenario C.

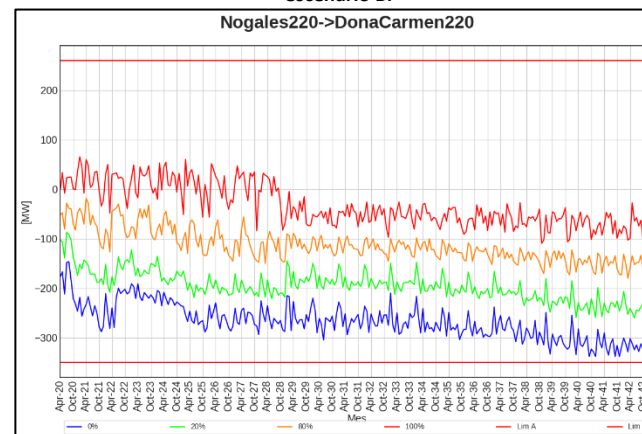


Figura 6-580. Uso esperado tramo 220 kV Nogales – Doña Carmen, escenario D.

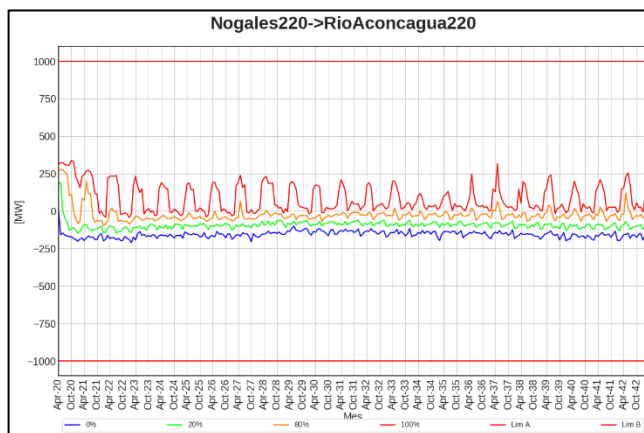


Figura 6-581. Uso esperado tramo 220 kV Nogales – Río Aconcagua, escenario A.

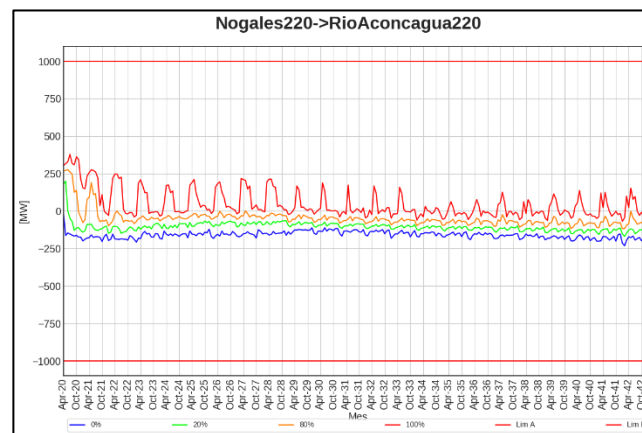


Figura 6-582. Uso esperado tramo 220 kV Nogales – Río Aconcagua, escenario B.

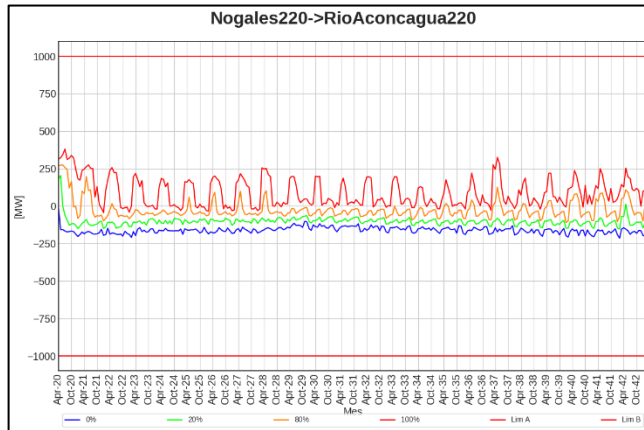


Figura 6-583. Uso esperado tramo 220 kV Nogales – Río Aconcagua, escenario C.

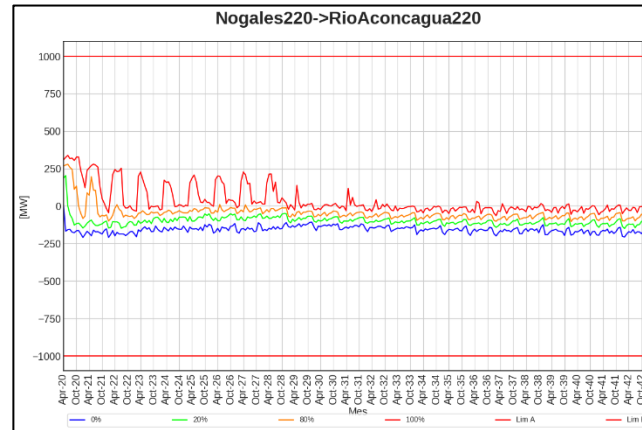


Figura 6-584. Uso esperado tramo 220 kV Nogales – Río Aconcagua, escenario D.

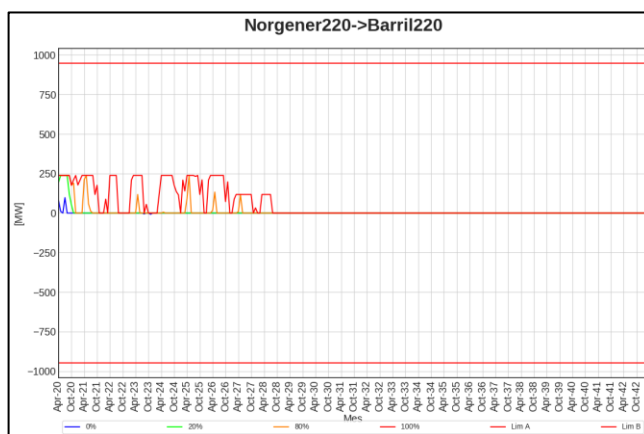


Figura 6-585. Uso esperado tramo 220 kV Norgener - Barriles, escenario A.

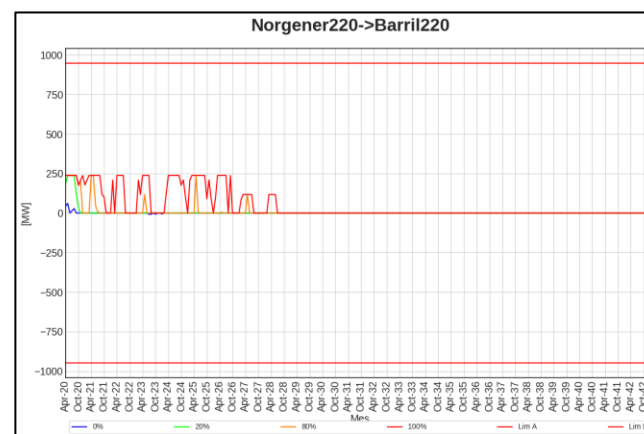


Figura 6-586. Uso esperado tramo 220 kV Norgener - Barriles, escenario B.

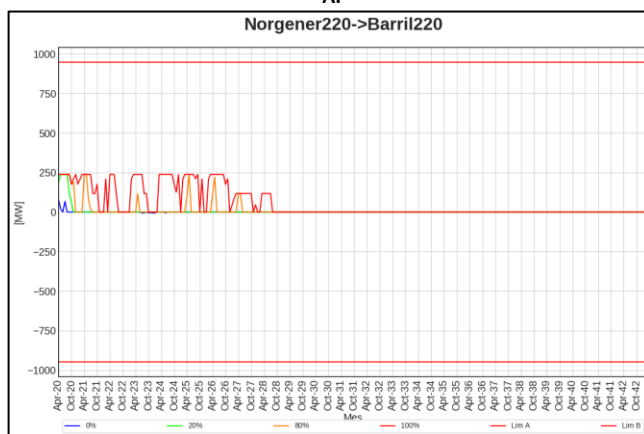


Figura 6-587. Uso esperado tramo 220 kV Norgener - Barriles, escenario C.

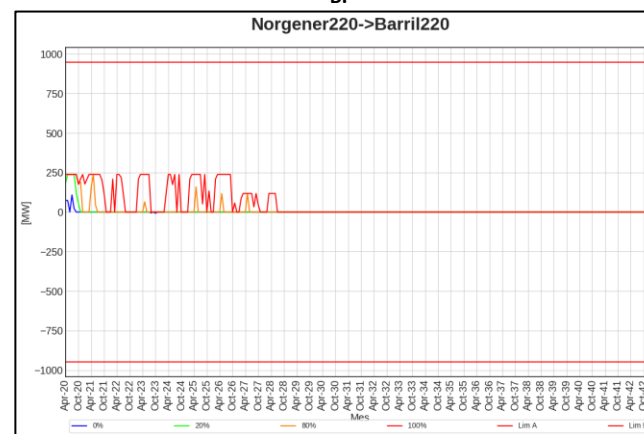


Figura 6-588. Uso esperado tramo 220 kV Norgener - Barriles, escenario D.

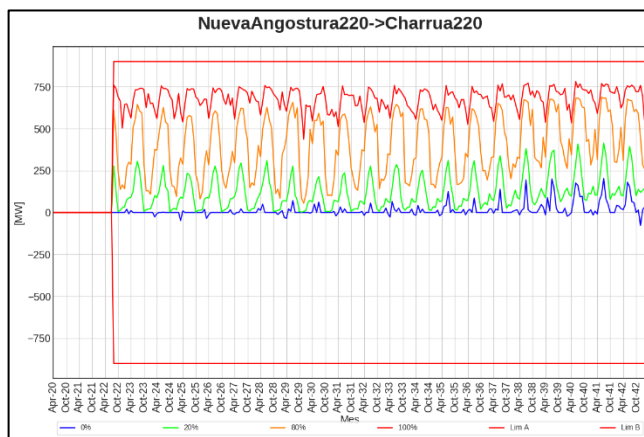


Figura 6-589. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Charrúa, escenario A.

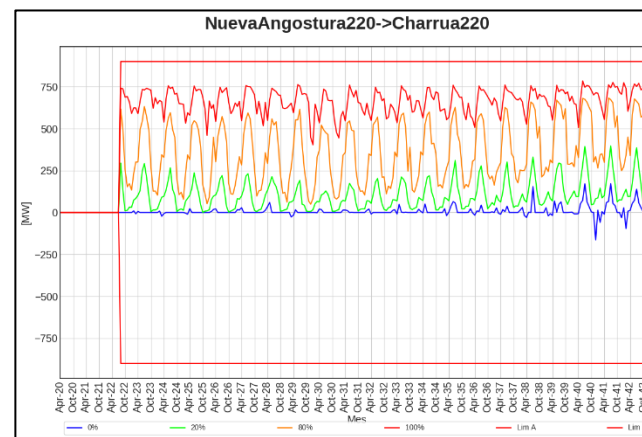


Figura 6-590. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Charrúa, escenario B.

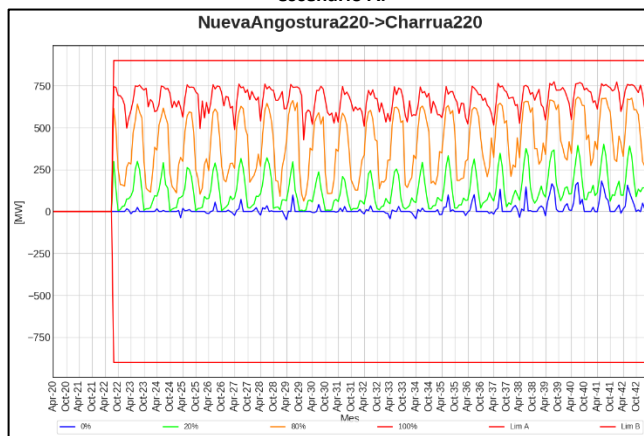


Figura 6-591. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Charrúa, escenario C.

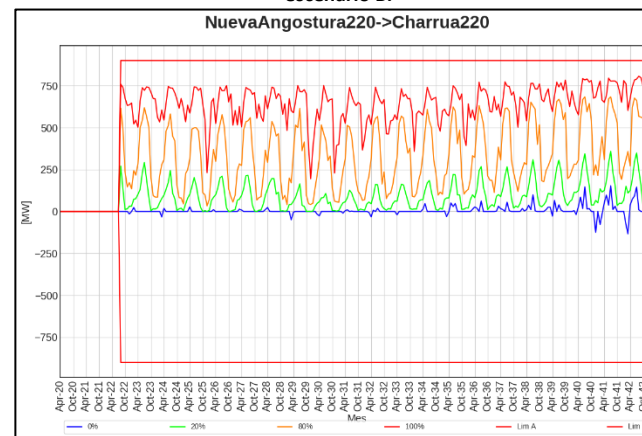


Figura 6-592. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Charrúa, escenario D.

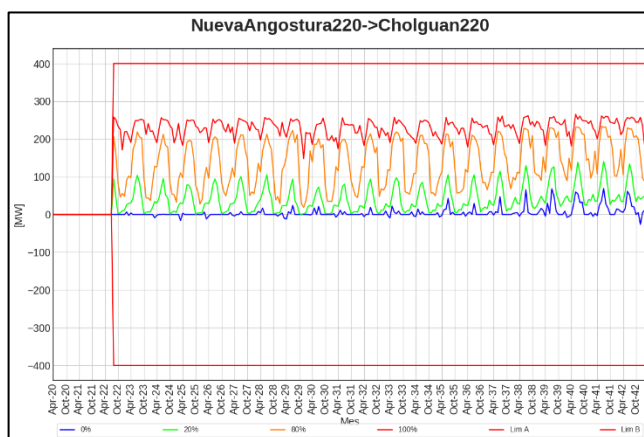


Figura 6-593. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Cholguán, escenario A.

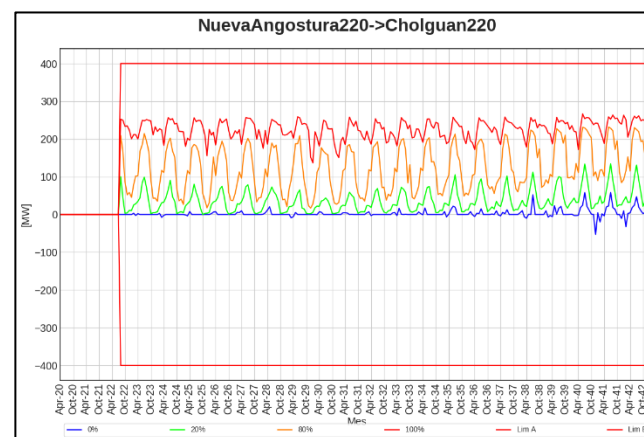


Figura 6-594. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Cholguán, escenario B.

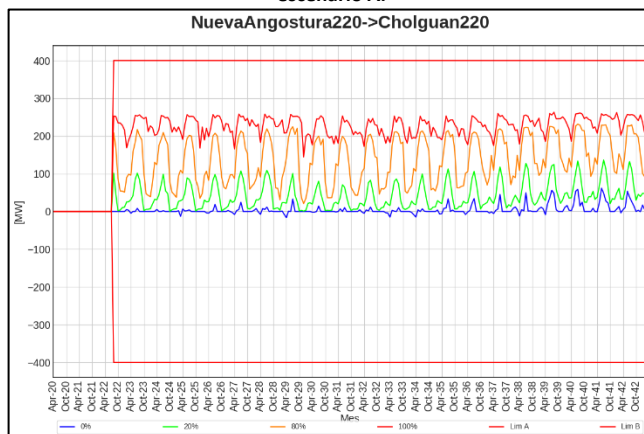


Figura 6-595. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Cholguán, escenario C.

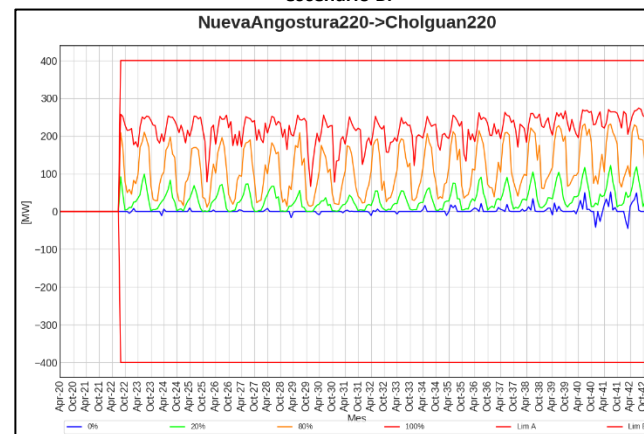


Figura 6-596. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Cholguán, escenario D.

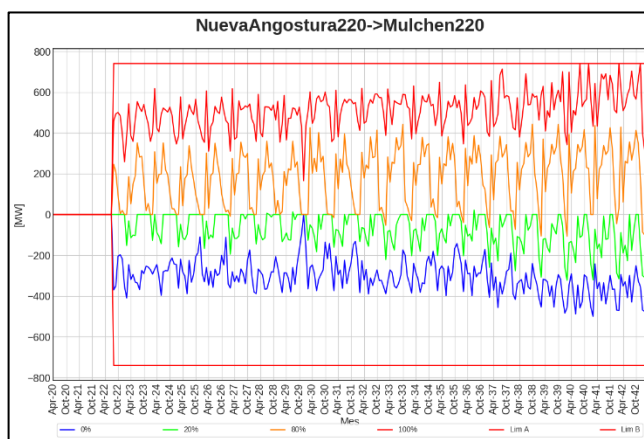


Figura 6-597. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Mulchén, escenario A.

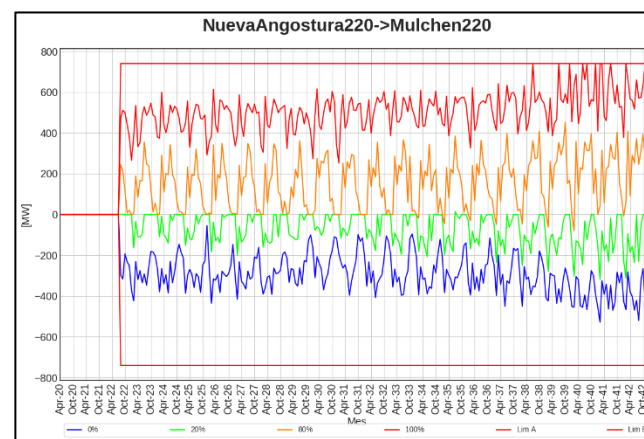


Figura 6-598. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Mulchén, escenario B.

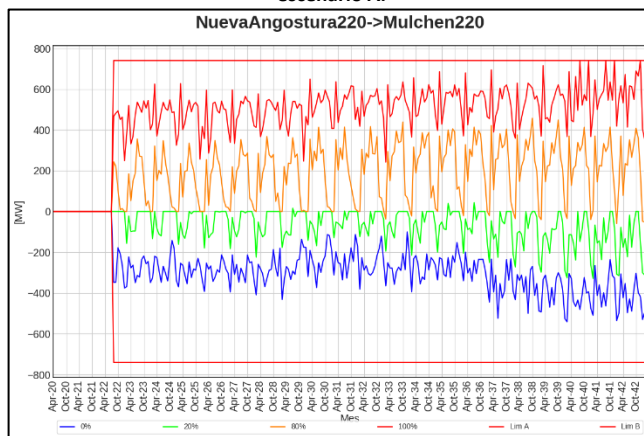


Figura 6-599. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Mulchén, escenario C.

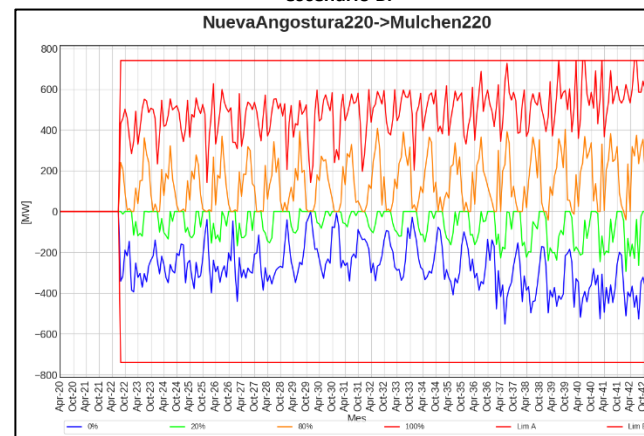


Figura 6-600. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Mulchén, escenario D.

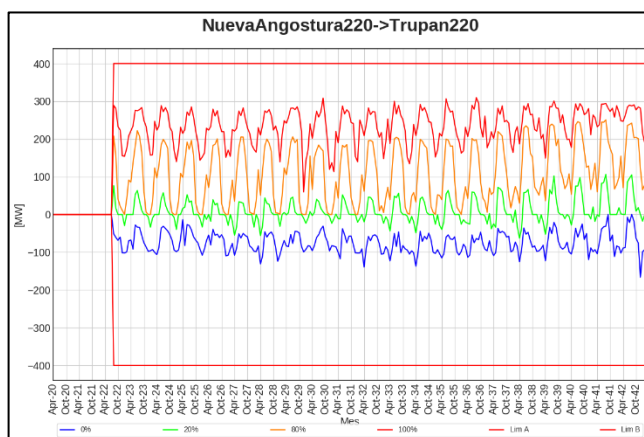


Figura 6-601. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura – Trupán, escenario A.

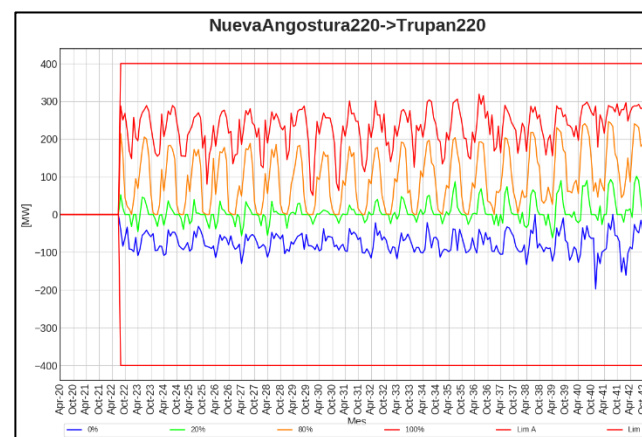


Figura 6-602. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Trupán, escenario B.

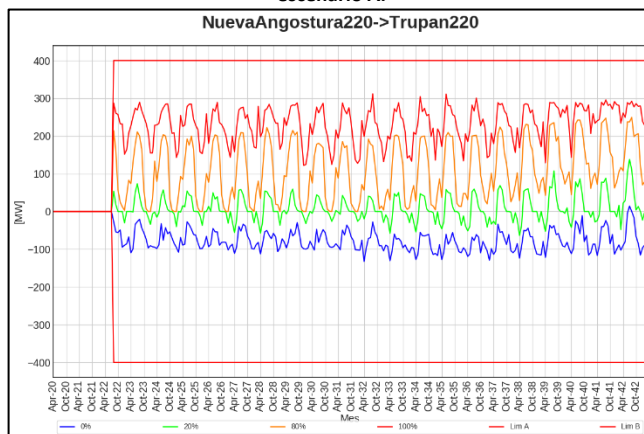


Figura 6-603. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Trupán, escenario C.

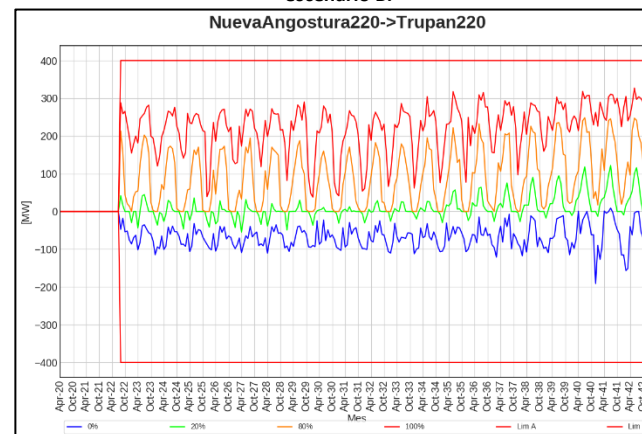


Figura 6-604. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Angostura - Trupán, escenario D.

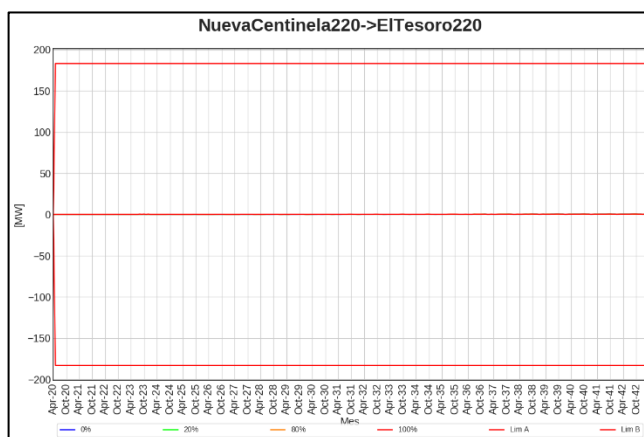


Figura 6-605. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Centinela – El Tesoro, escenario A.

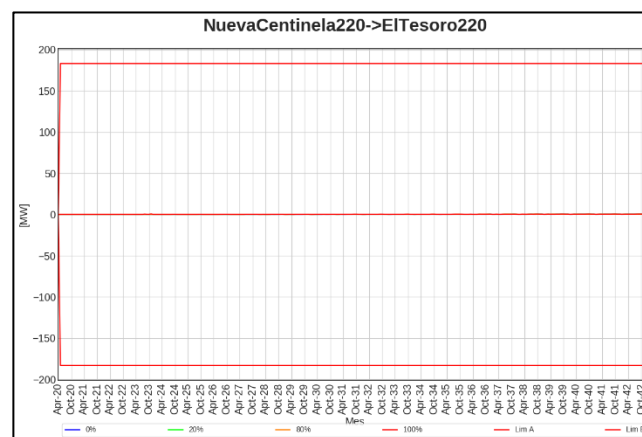


Figura 6-606. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Centinela – El Tesoro, escenario B.

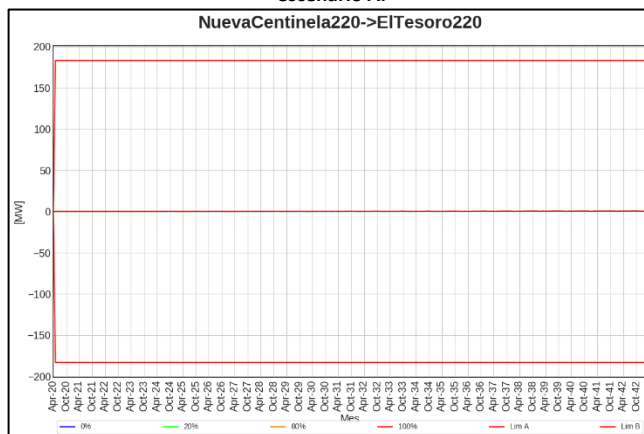


Figura 6-607. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Centinela – El Tesoro, escenario C.

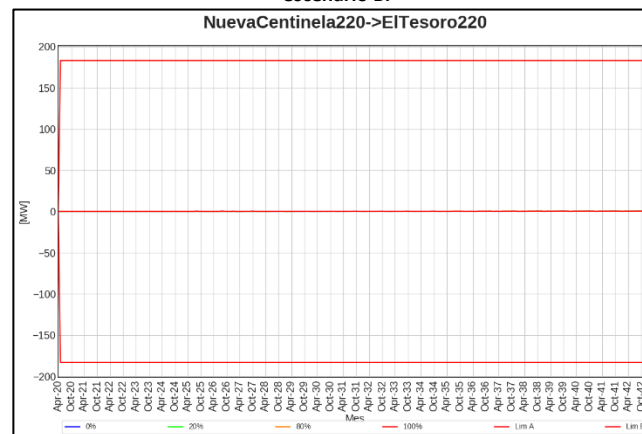


Figura 6-608. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Centinela – El Tesoro, escenario D.

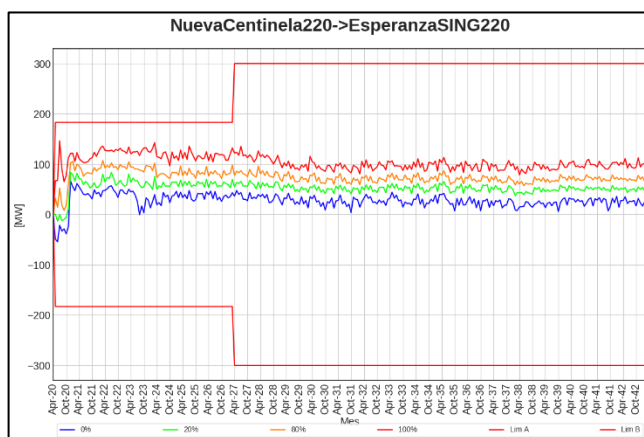


Figura 6-609. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Centinela – Esperanza, escenario A.

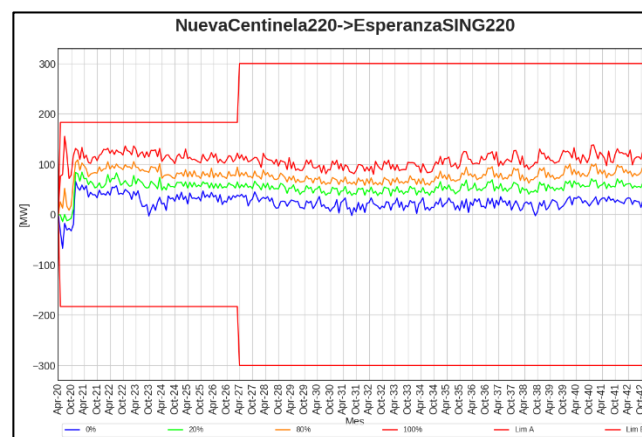


Figura 6-610. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Centinela – Esperanza, escenario B.

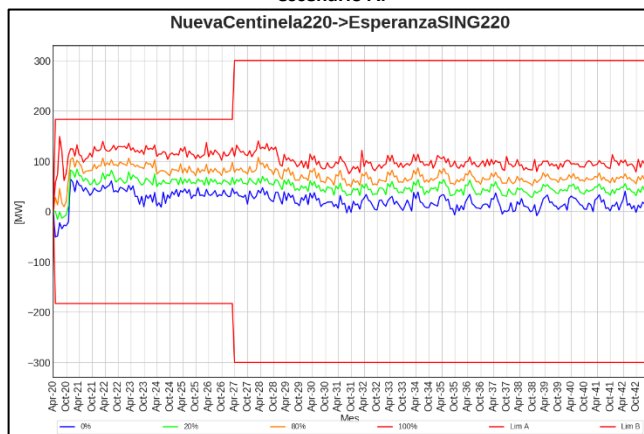


Figura 6-611. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Centinela – Esperanza, escenario C.

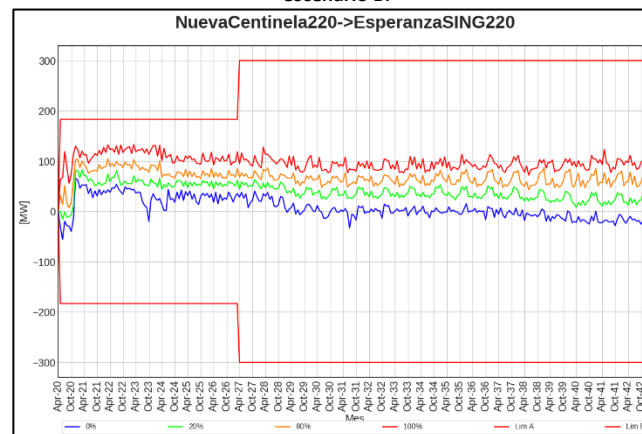


Figura 6-612. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Centinela – Esperanza, escenario D.

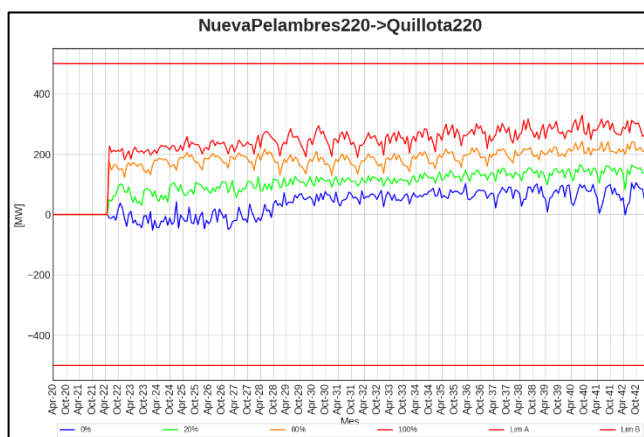


Figura 6-613. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pelambres - Quillota, escenario A.

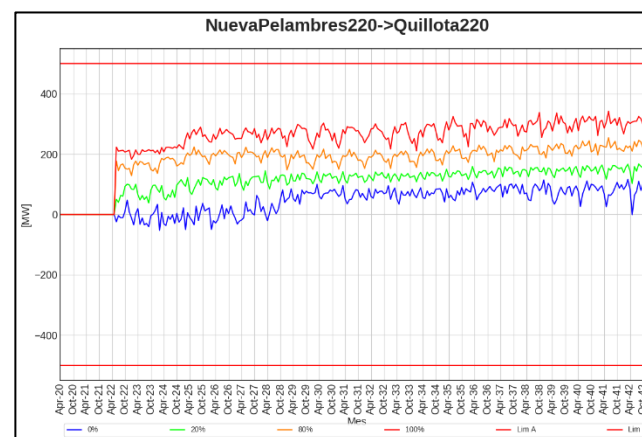


Figura 6-614. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pelambres - Quillota, escenario B.

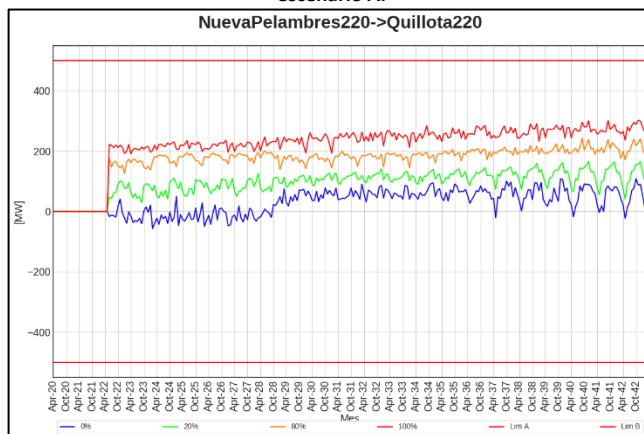


Figura 6-615. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pelambres - Quillota, escenario C.

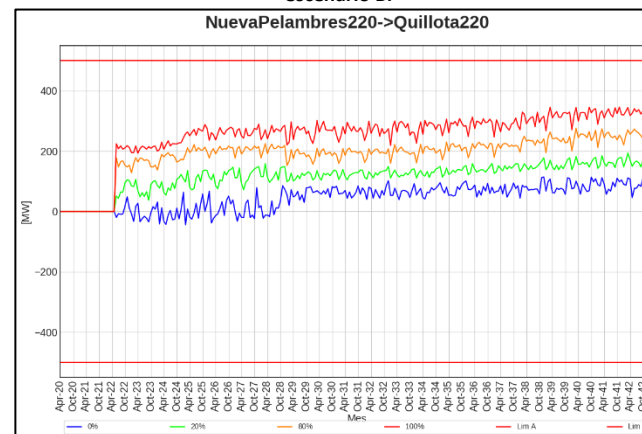


Figura 6-616. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pelambres - Quillota, escenario D.

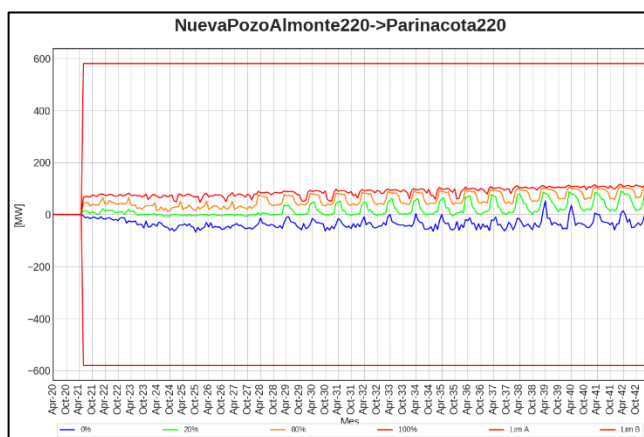


Figura 6-617. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pozo Almonte – Parinacota, escenario A.

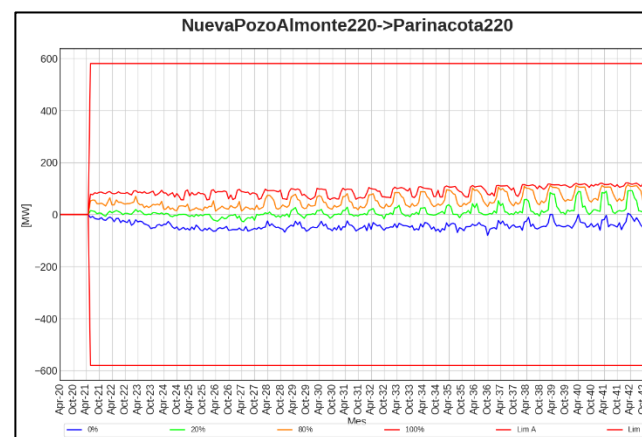


Figura 6-618. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pozo Almonte – Parinacota, escenario B.

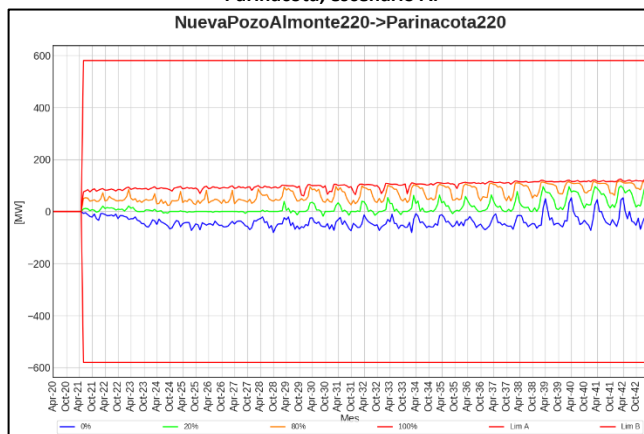


Figura 6-619. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pozo Almonte – Parinacota, escenario C.

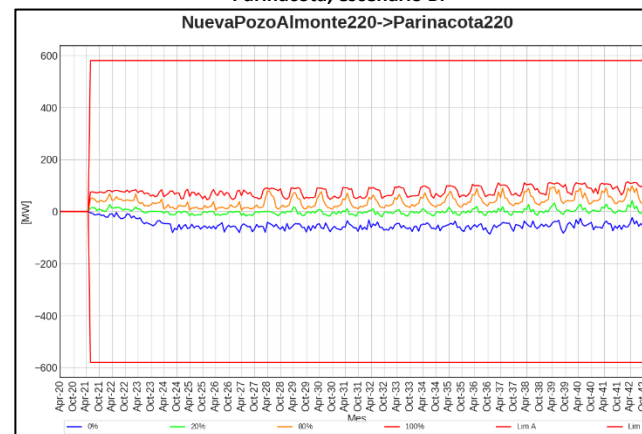


Figura 6-620. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pozo Almonte – Parinacota, escenario D.

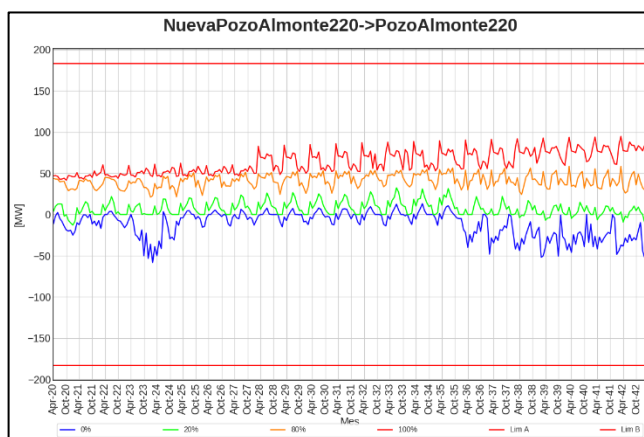


Figura 6-621. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pozo Almonte – Pozo Almonte, escenario A.

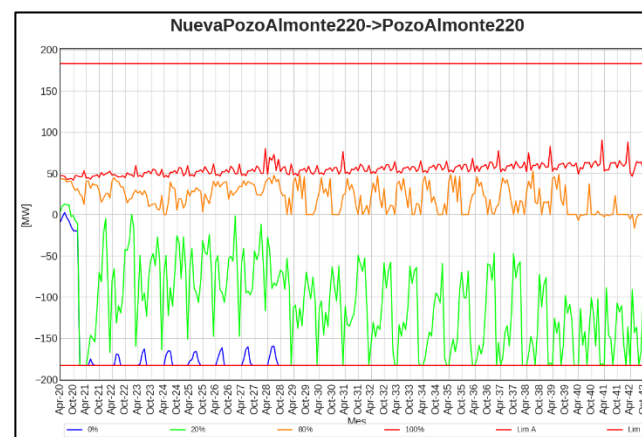


Figura 6-622. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pozo Almonte – Pozo Almonte, escenario B.

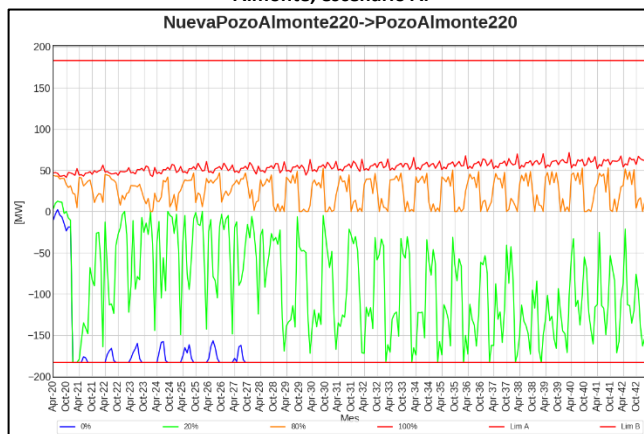


Figura 6-623. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pozo Almonte – Pozo Almonte, escenario C.

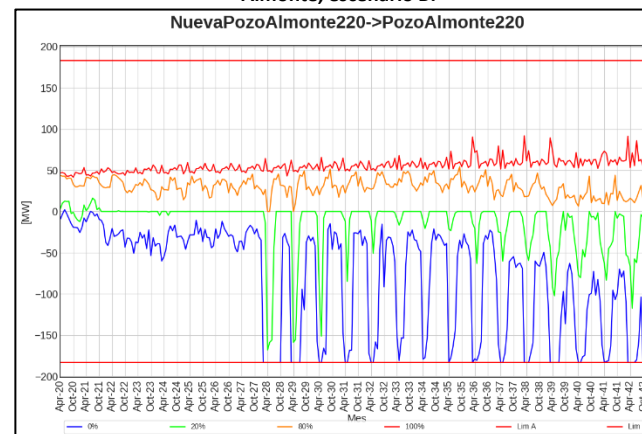


Figura 6-624. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pozo Almonte – Pozo Almonte, escenario D.

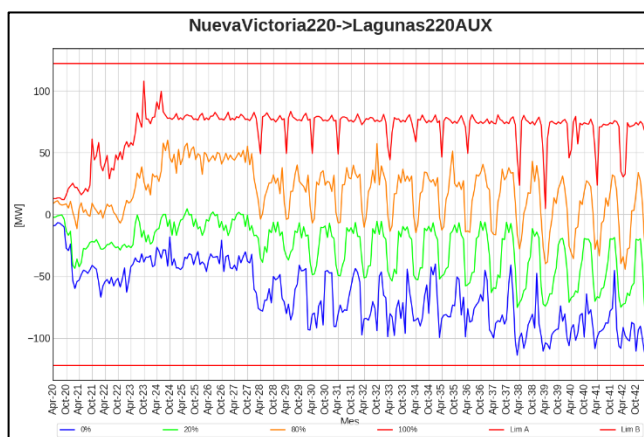


Figura 6-625. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Victoria - Lagunas, escenario A.

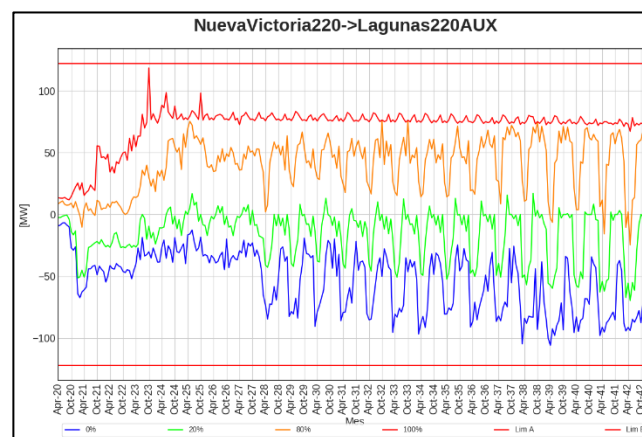


Figura 6-626. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Victoria - Lagunas, escenario B.

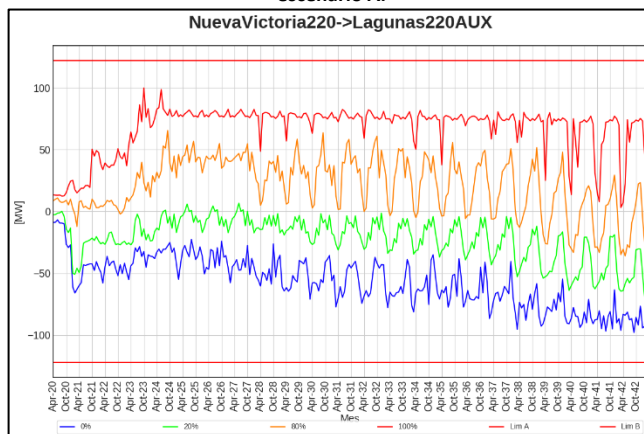


Figura 6-627. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Victoria - Lagunas, escenario C.

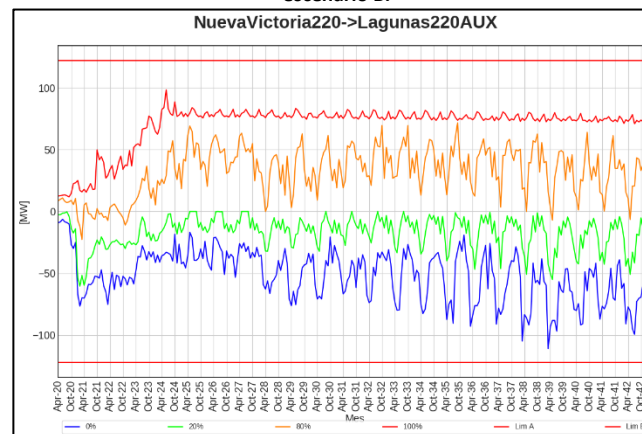


Figura 6-628. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Victoria - Lagunas, escenario D.

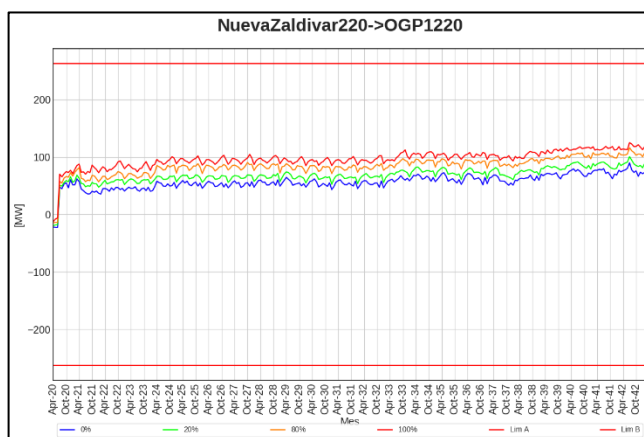


Figura 6-629. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldivar – OGP1, escenario A.

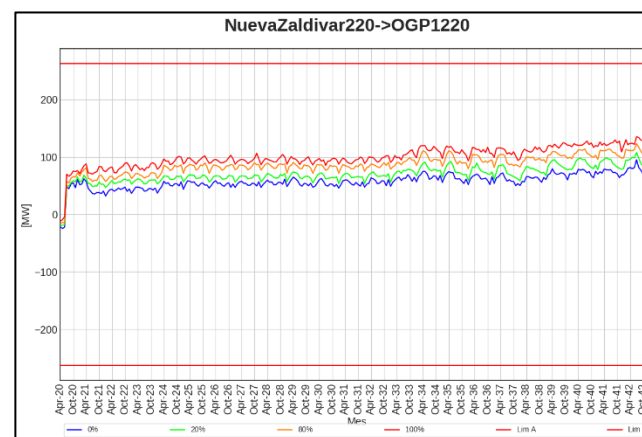


Figura 6-630. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldivar – OGP1, escenario B.

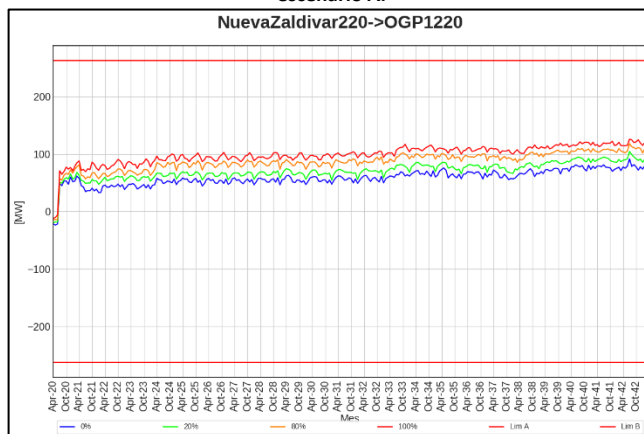


Figura 6-631. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldivar – OGP1, escenario C.

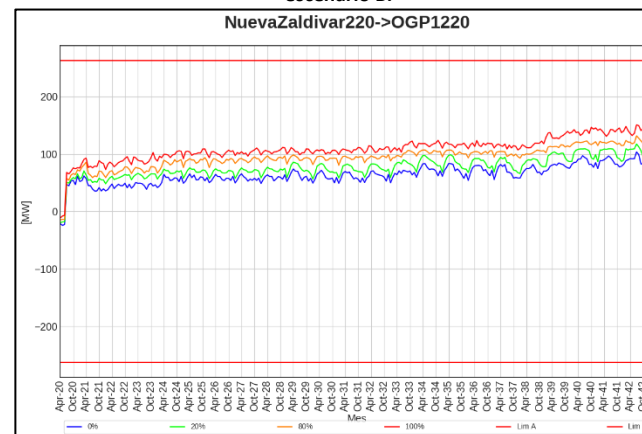


Figura 6-632. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldivar – OGP1, escenario D.

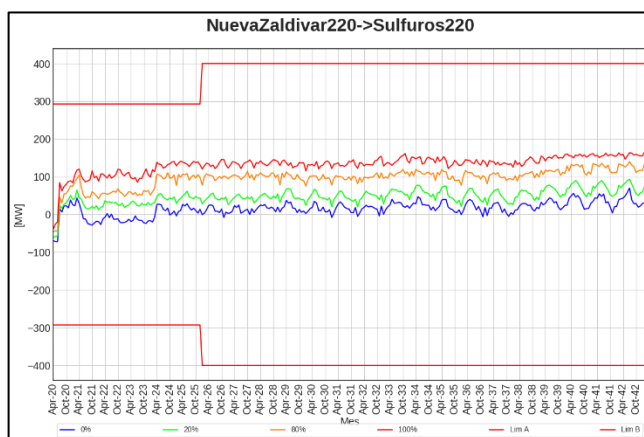


Figura 6-633. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldívar – Sulfuros, escenario A.

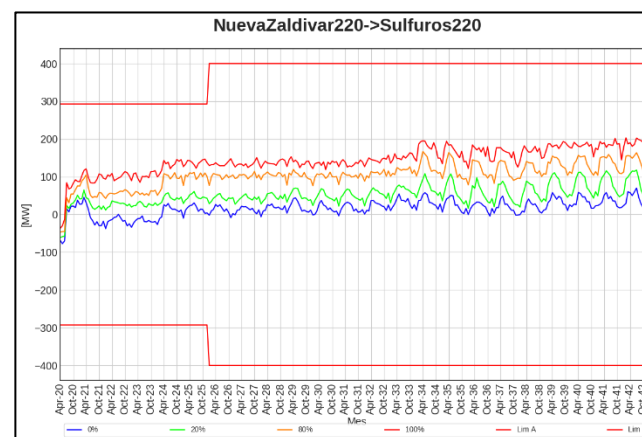


Figura 6-634. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldívar – Sulfuros, escenario B.

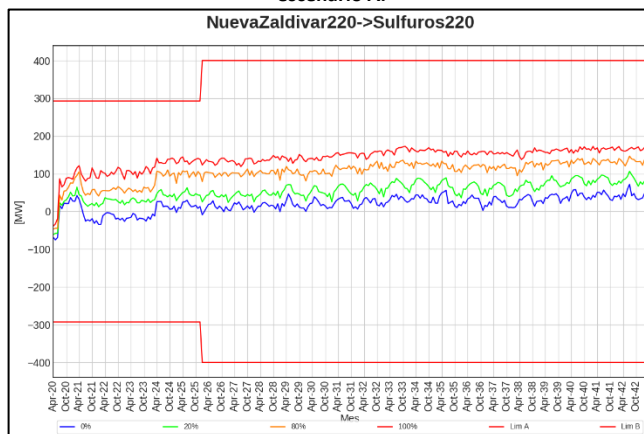


Figura 6-635. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldívar – Sulfuros, escenario C.

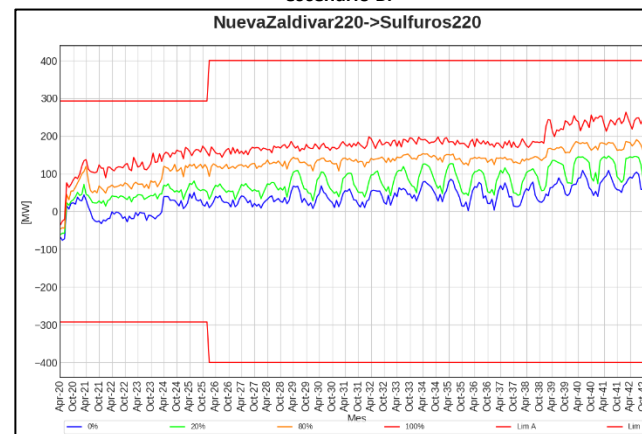


Figura 6-636. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldívar – Sulfuros, escenario D.

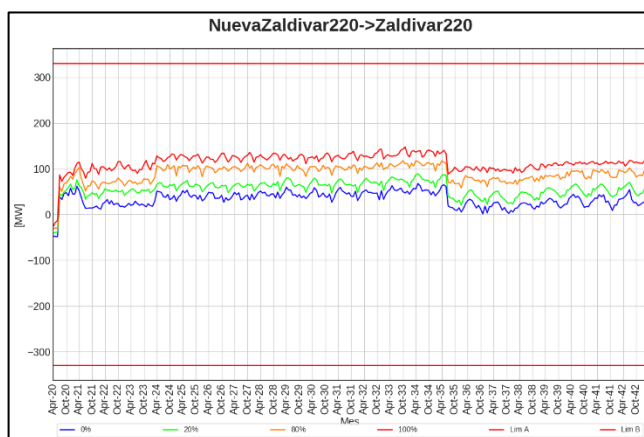


Figura 6-637. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldívar - Zaldívar, escenario A.

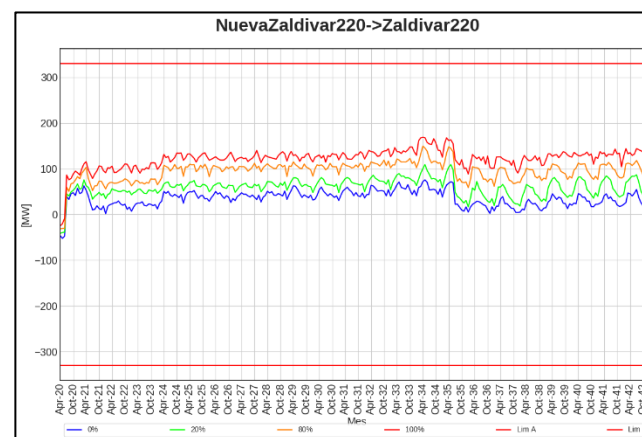


Figura 6-638. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldívar - Zaldívar, escenario B.

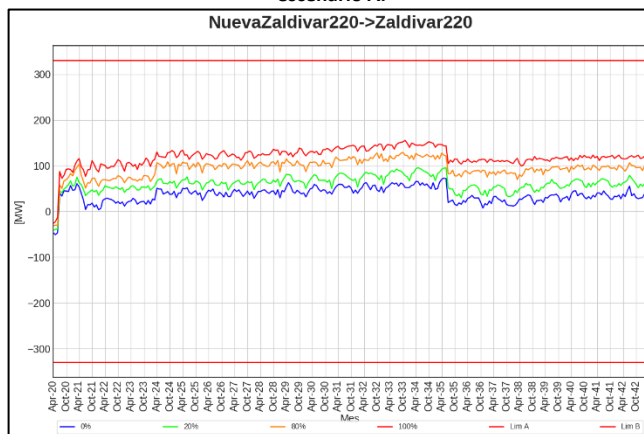


Figura 6-639. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldívar - Zaldívar, escenario C.

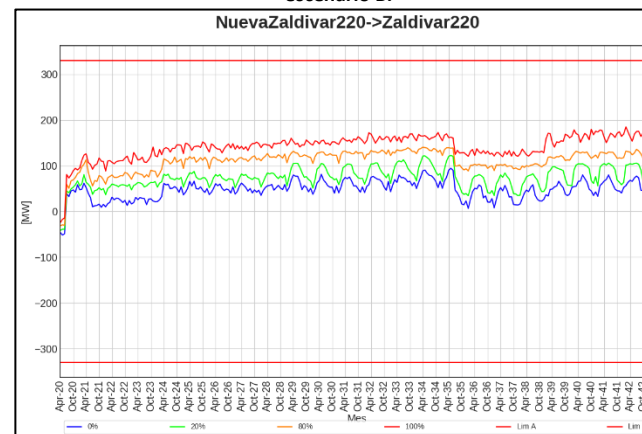


Figura 6-640. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Zaldívar - Zaldívar, escenario D.

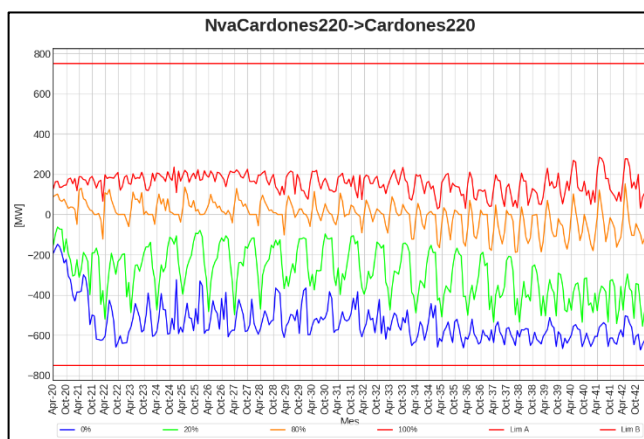


Figura 6-641. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Cardones - Cardones, escenario A.

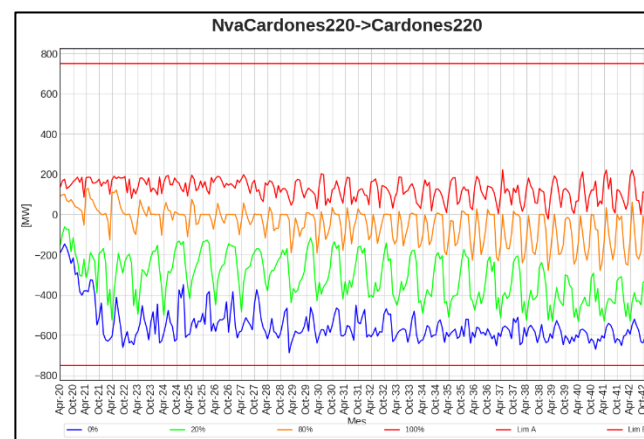


Figura 6-642. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Cardones - Cardones, escenario B.

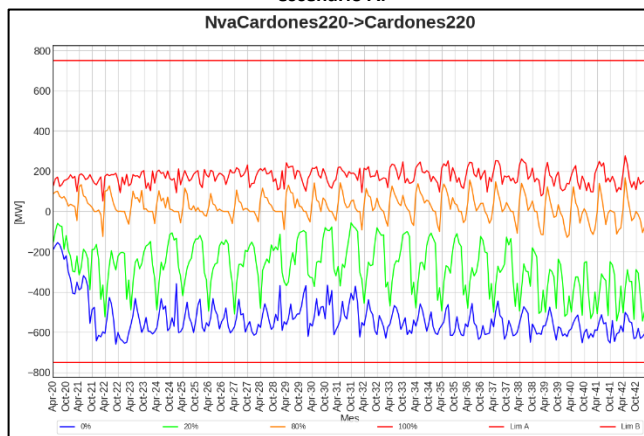


Figura 6-643. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Cardones - Cardones, escenario C.

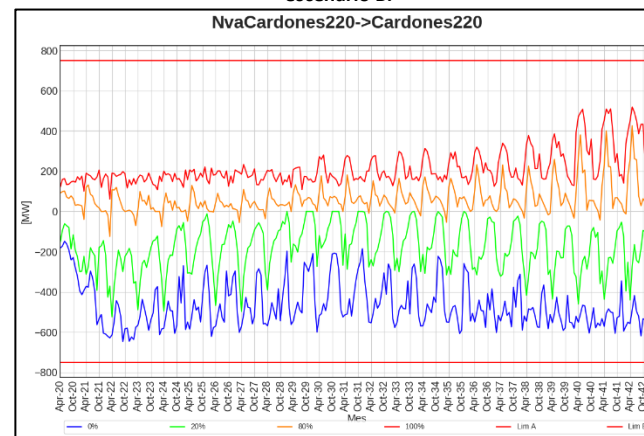


Figura 6-644. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Cardones - Cardones, escenario D.

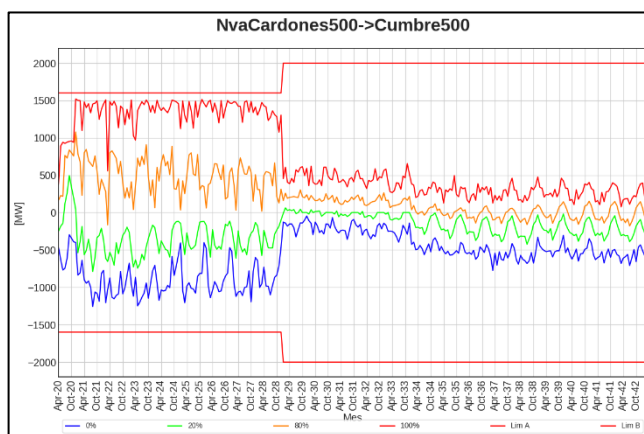


Figura 6-645. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Cardones - Cumbre, escenario A.

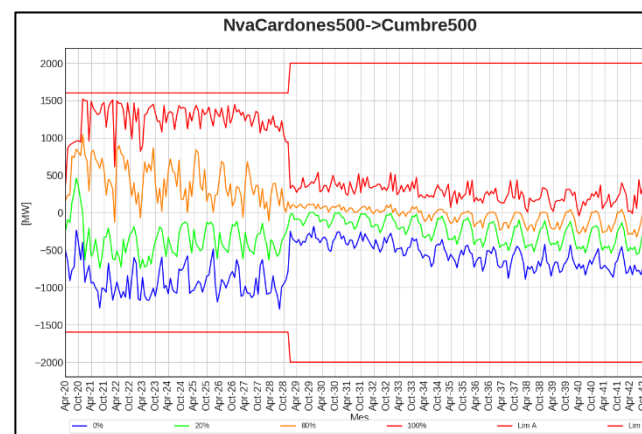


Figura 6-646. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Cardones - Cumbre, escenario B.

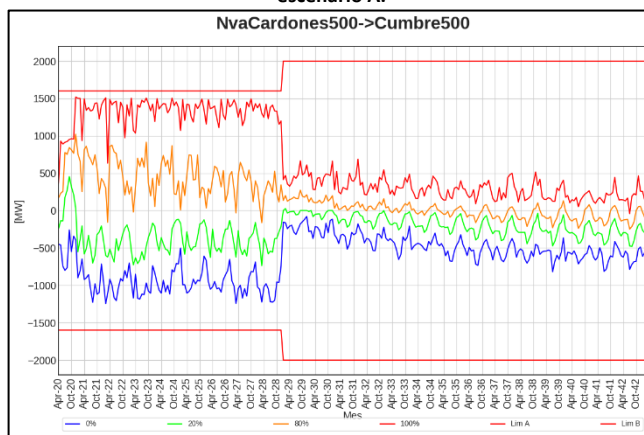


Figura 6-647. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Cardones - Cumbre, escenario C.

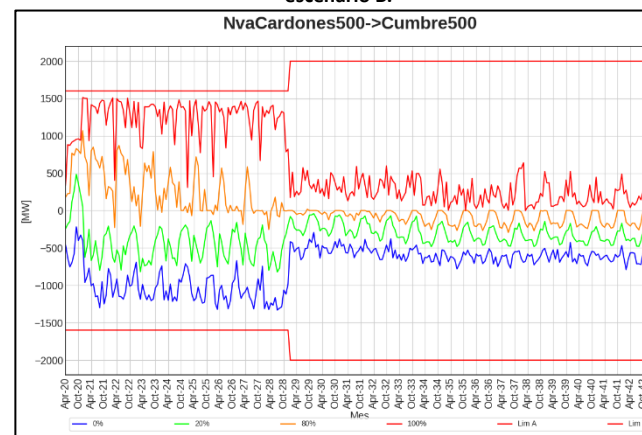


Figura 6-648. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Cardones - Cumbre, escenario D.

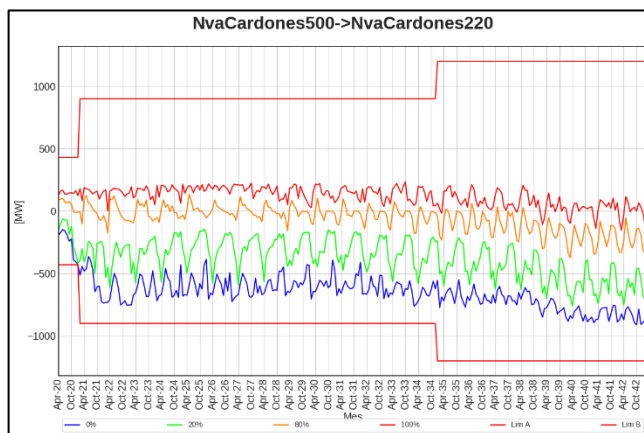


Figura 6-649. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Cardones, escenario A.

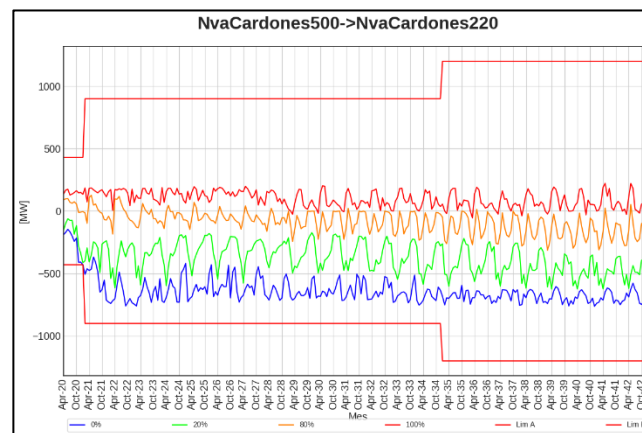


Figura 6-650. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Cardones, escenario B.

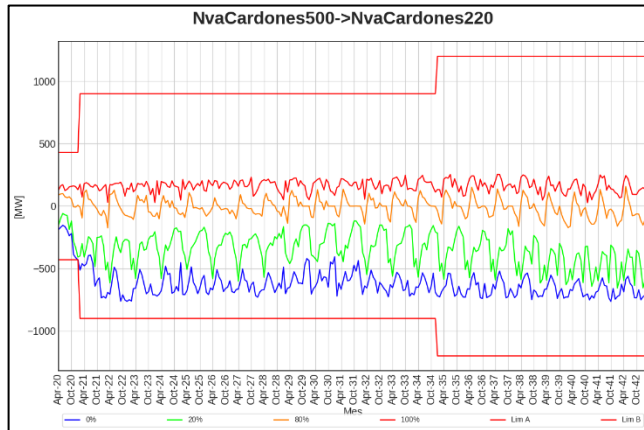


Figura 6-651. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Cardones, escenario C.

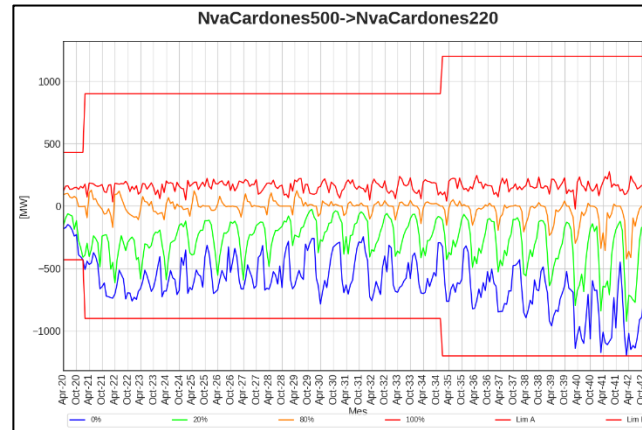


Figura 6-652. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Cardones, escenario D.

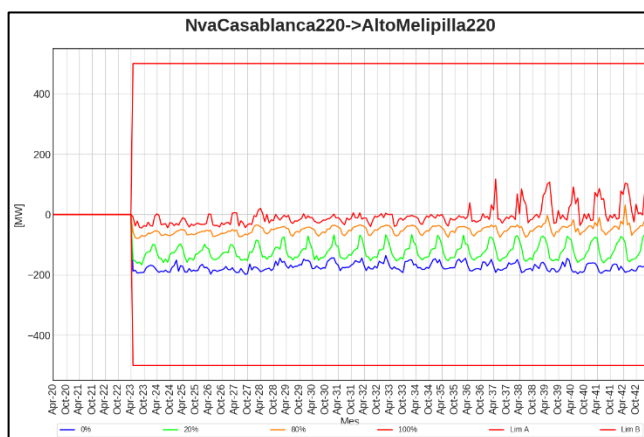


Figura 6-653. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Casablanca – Alto Melipilla, escenario A.

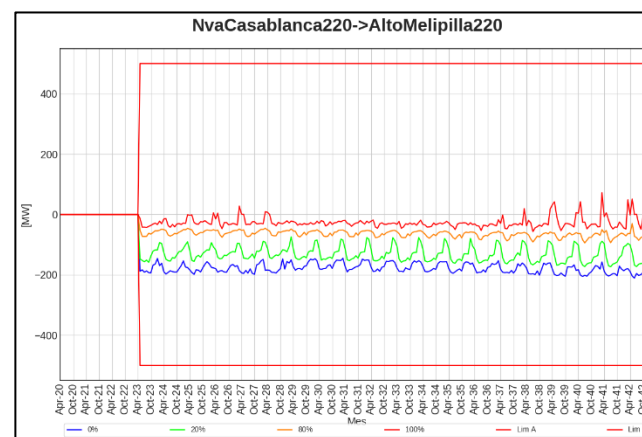


Figura 6-654. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Casablanca – Alto Melipilla, escenario B.

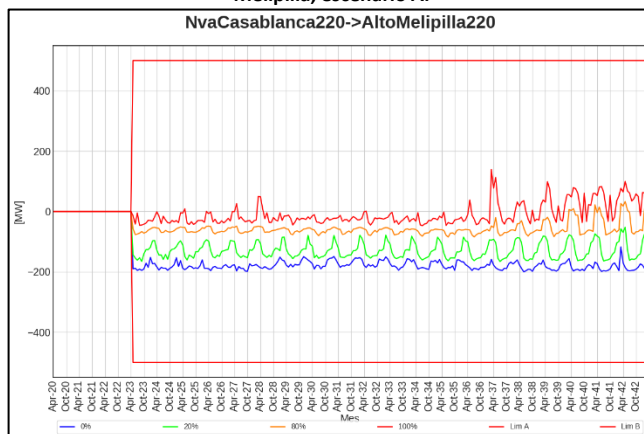


Figura 6-655. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Casablanca – Alto Melipilla, escenario C.

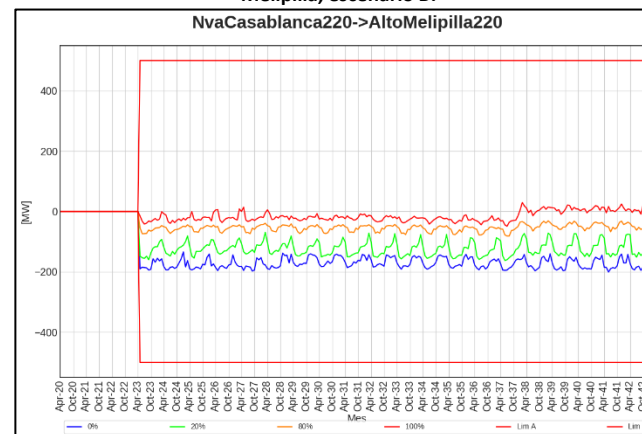


Figura 6-656. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Casablanca – Alto Melipilla, escenario D.

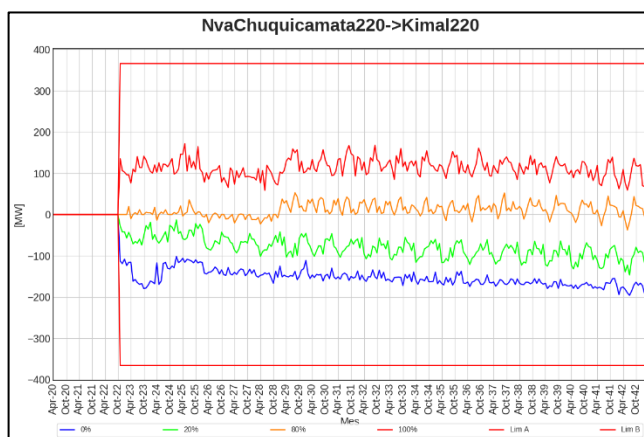


Figura 6-657. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Chuquicamata – Kimal, escenario A.

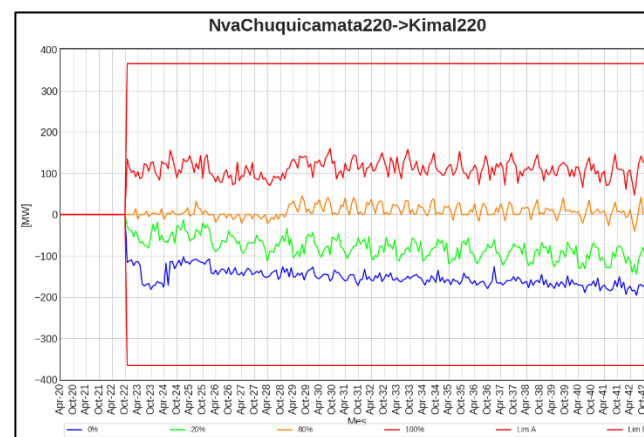


Figura 6-658. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Chuquicamata – Kimal, escenario B.

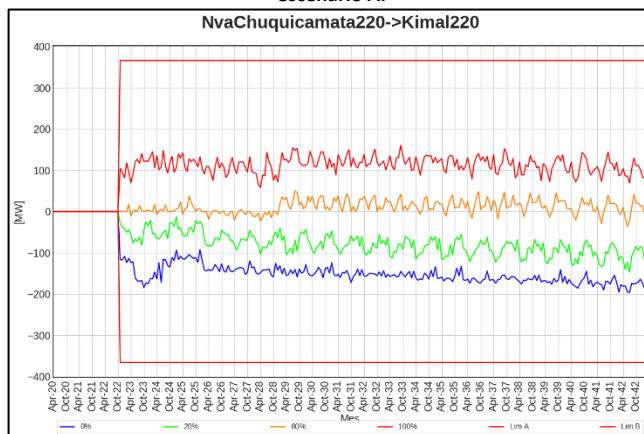


Figura 6-659. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Chuquicamata – Kimal, escenario C.

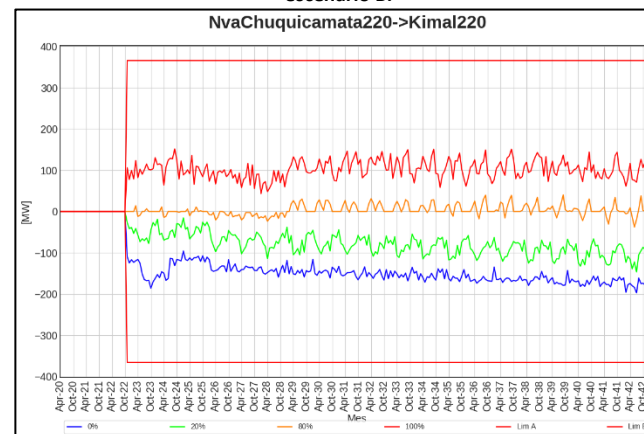


Figura 6-660. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Chuquicamata – Kimal, escenario D.

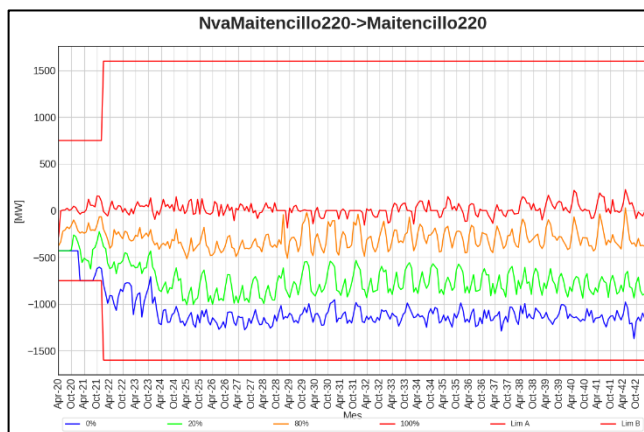


Figura 6-661. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Maitencillo – Maitencillo, escenario A.

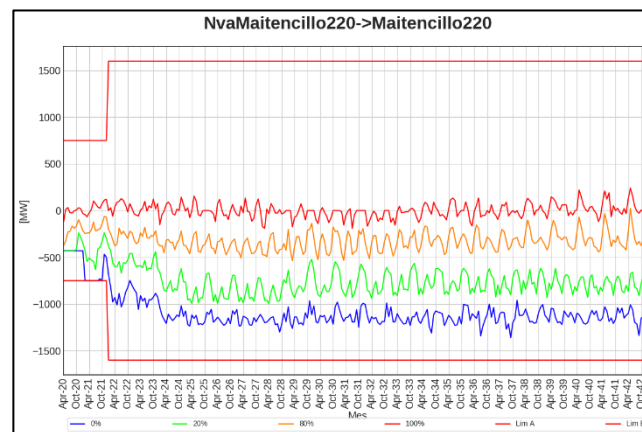


Figura 6-662. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Maitencillo – Maitencillo, escenario B.

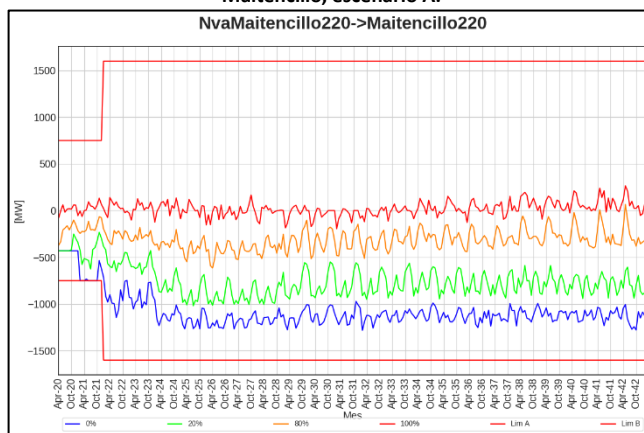


Figura 6-663. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Maitencillo – Maitencillo, escenario C.

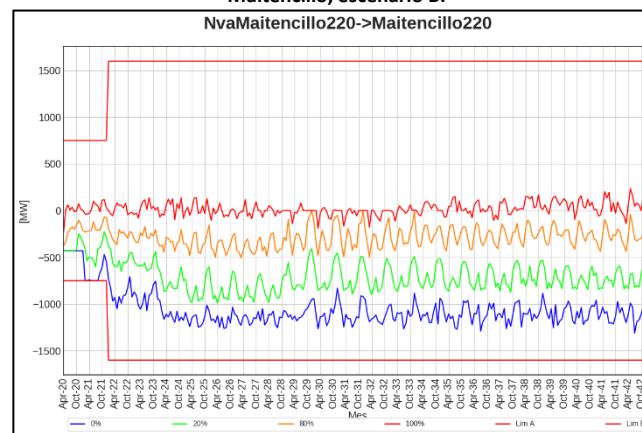


Figura 6-664. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Maitencillo – Maitencillo, escenario D.

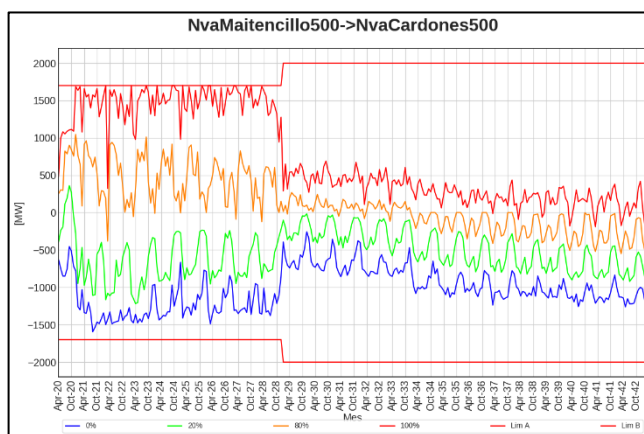


Figura 6-665. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Maitencillo – Nueva Cardones, escenario A.

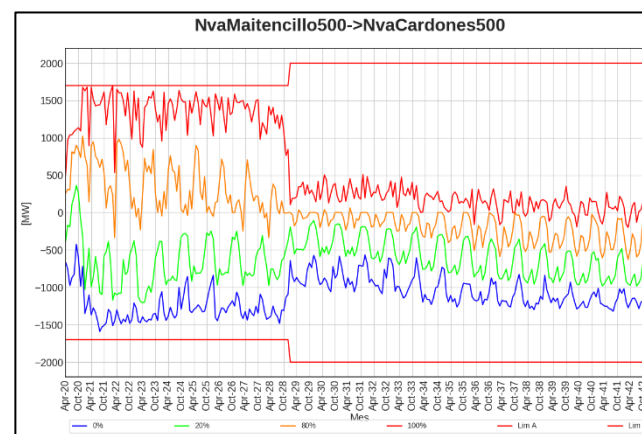


Figura 6-666. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Maitencillo – Nueva Cardones, escenario B.

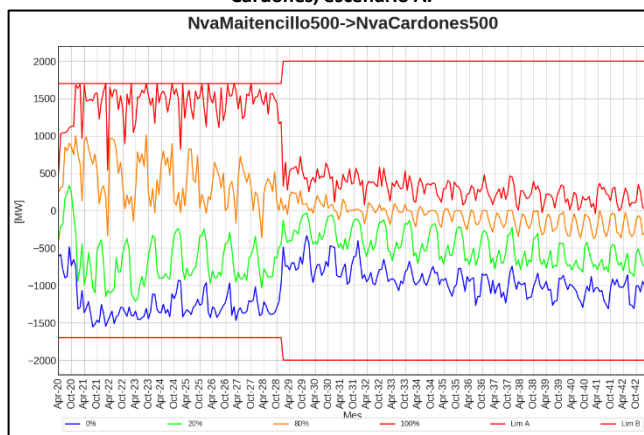


Figura 6-667. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Maitencillo – Nueva Cardones, escenario C.

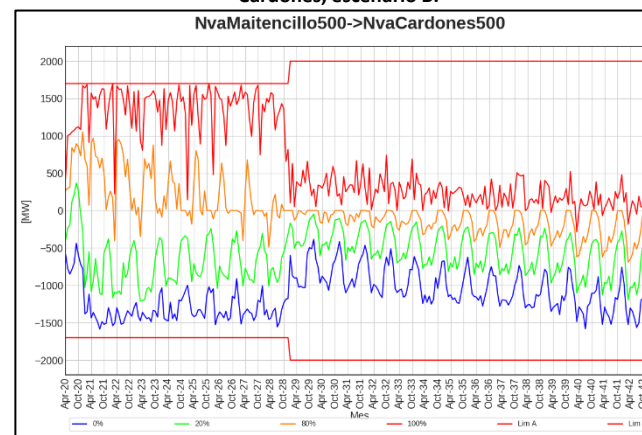


Figura 6-668. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Maitencillo – Nueva Cardones, escenario D.

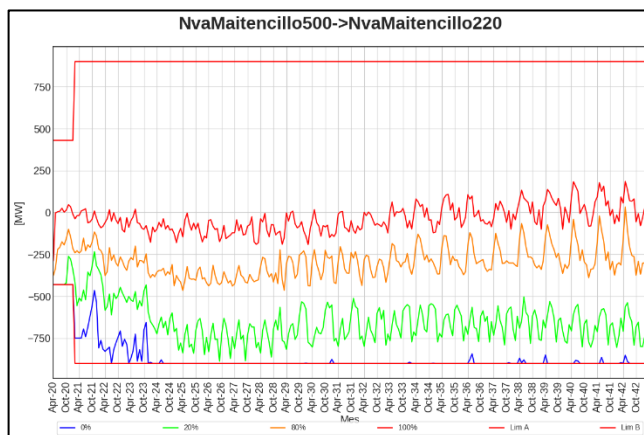


Figura 6-669. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Maitencillo, escenario A.

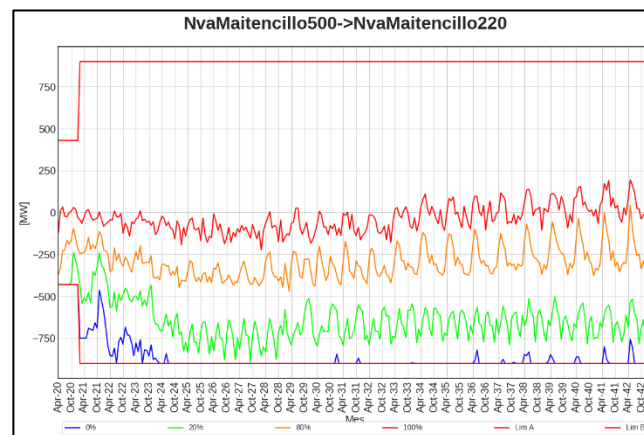


Figura 6-670. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Maitencillo, escenario B.

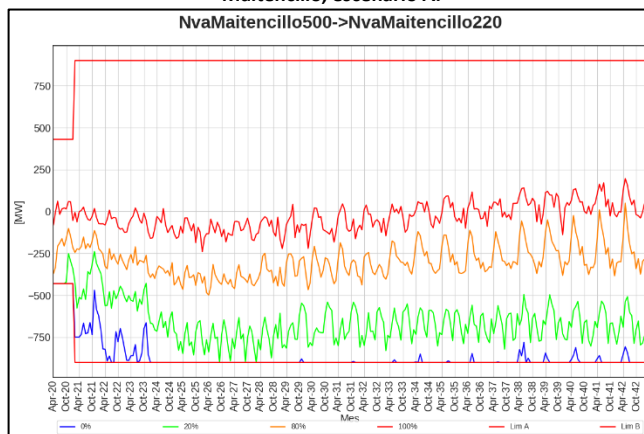


Figura 6-671. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Maitencillo, escenario C.

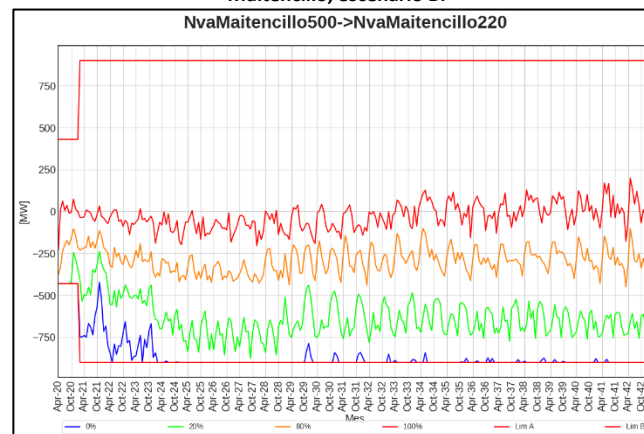


Figura 6-672. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Maitencillo, escenario D.

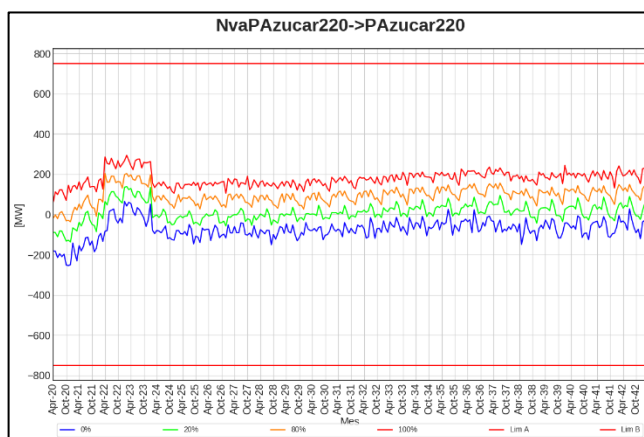


Figura 6-673. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Pan de Azúcar, escenario A.

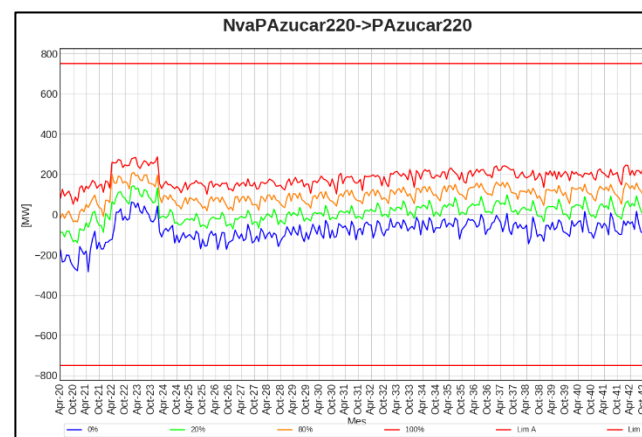


Figura 6-674. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Pan de Azúcar, escenario B.

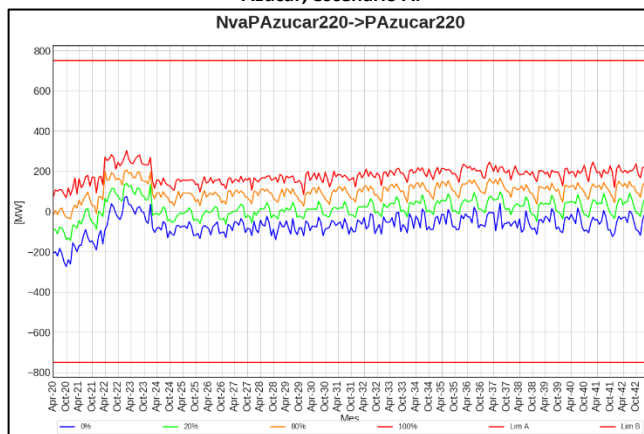


Figura 6-675. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Pan de Azúcar, escenario C.

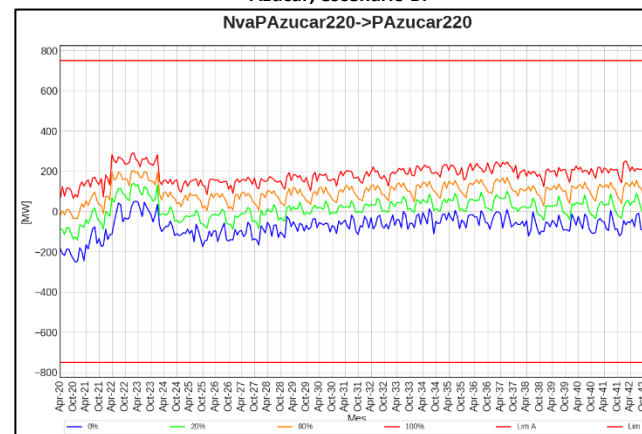


Figura 6-676. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Pan de Azúcar, escenario D.

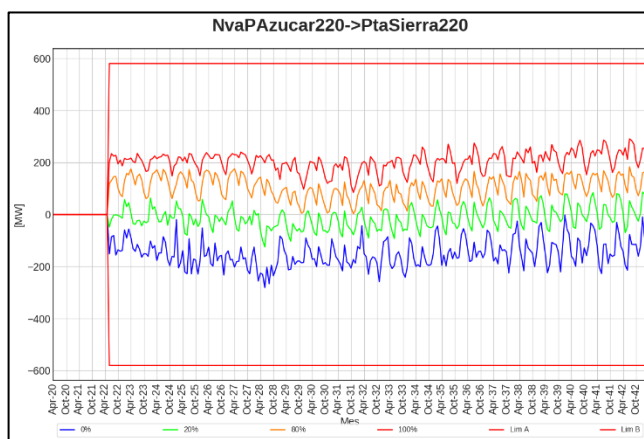


Figura 6-677. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Punta Sierra, escenario A.

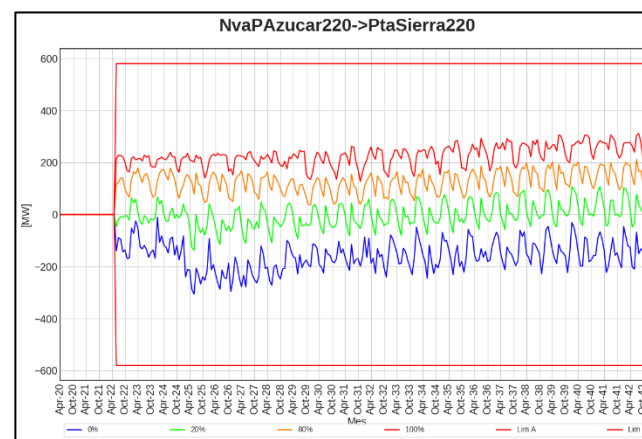


Figura 6-678. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Punta Sierra, escenario B.

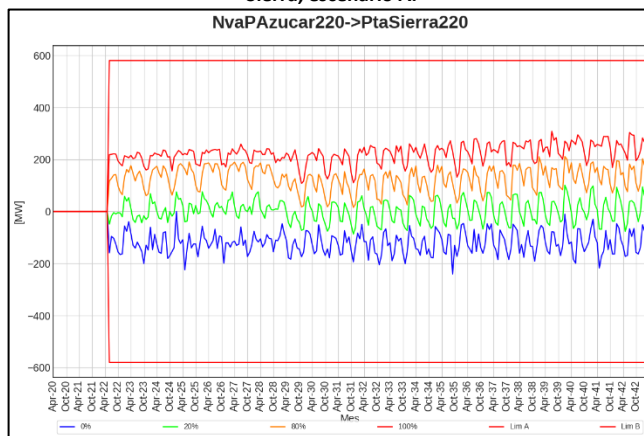


Figura 6-679. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Punta Sierra, escenario C.

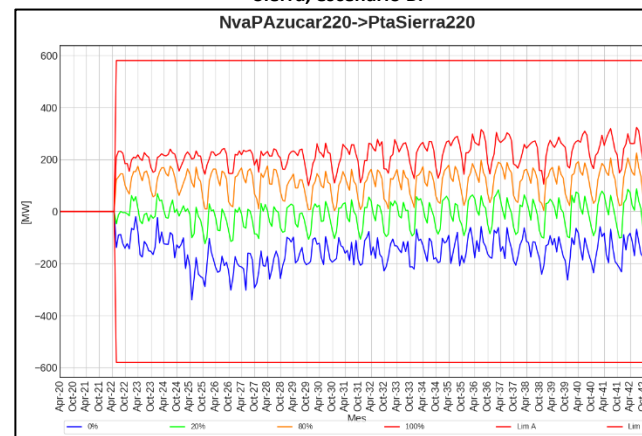


Figura 6-680. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Punta Sierra, escenario D.

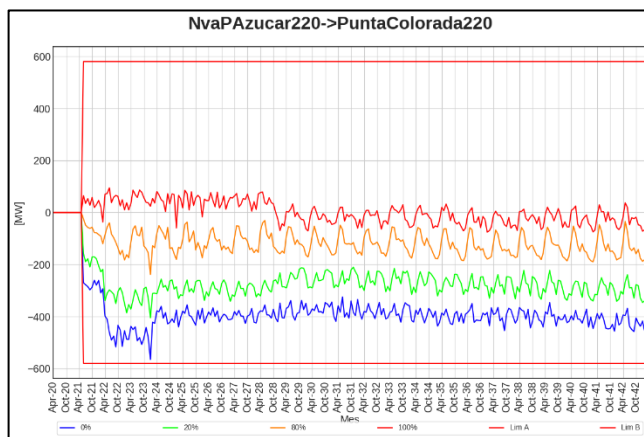


Figura 6-681. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Punta Colorada, escenario A.

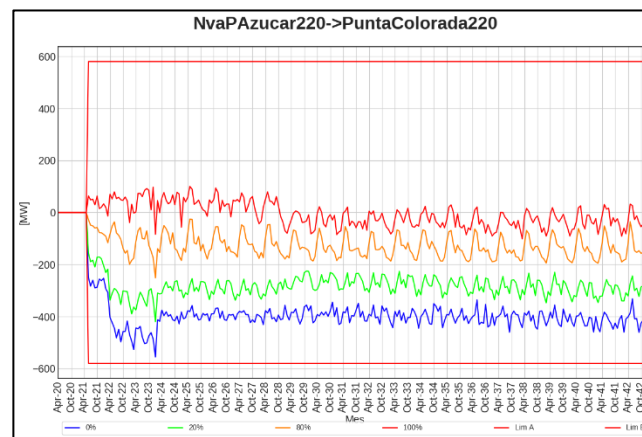


Figura 6-682. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Punta Colorada, escenario B.

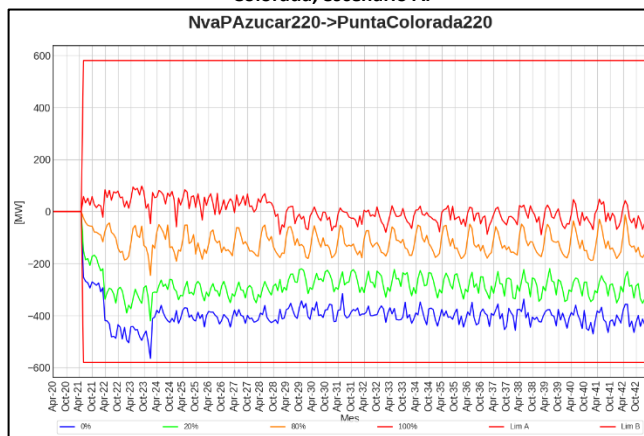


Figura 6-683. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Punta Colorada, escenario C.

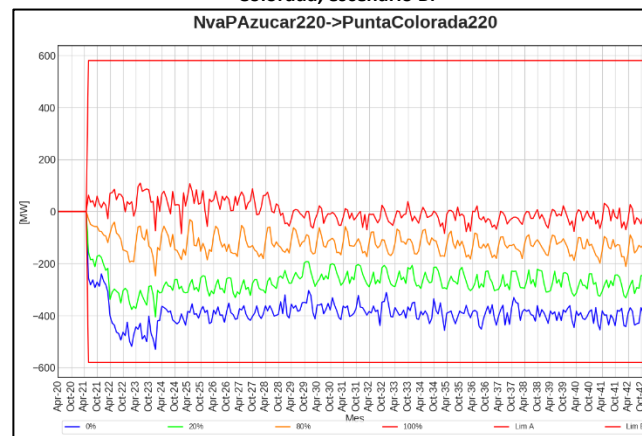


Figura 6-684. Uso esperado tramo 220 kV Nueva Pan de Azúcar – Punta Colorada, escenario D.

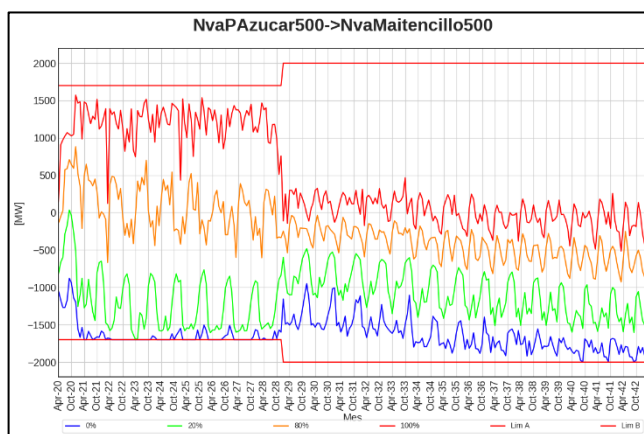


Figura 6-685. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Pan de Azúcar – Nueva Maitencillo, escenario A.

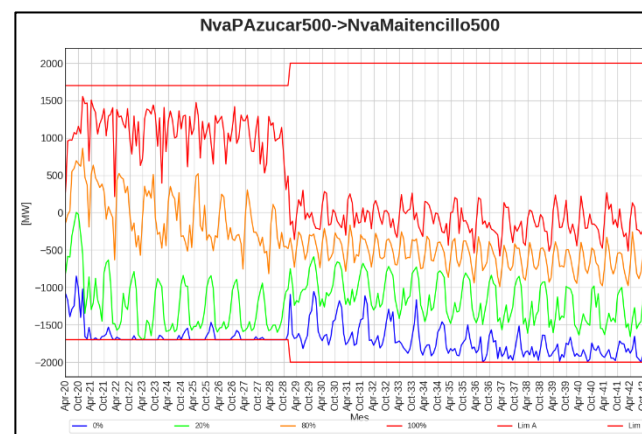


Figura 6-686. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Pan de Azúcar – Nueva Maitencillo, escenario B.

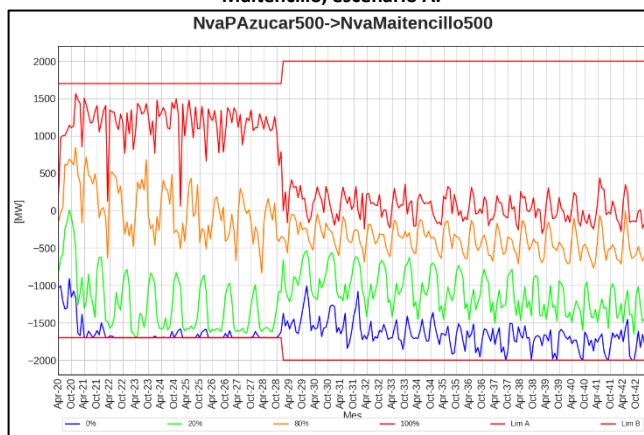


Figura 6-687. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Pan de Azúcar – Nueva Maitencillo, escenario C.

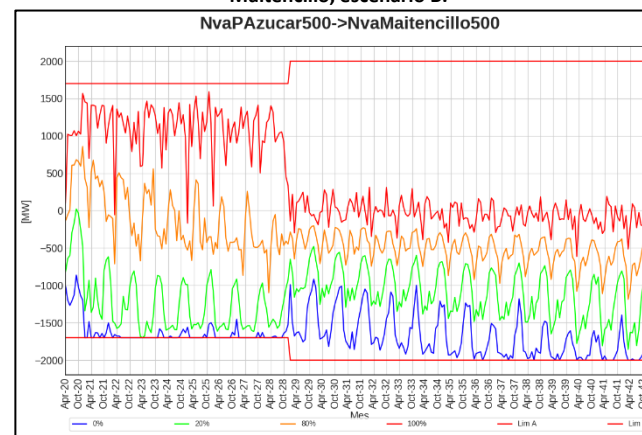


Figura 6-688. Uso esperado tramo 500 kV Nueva Pan de Azúcar – Nueva Maitencillo, escenario D.

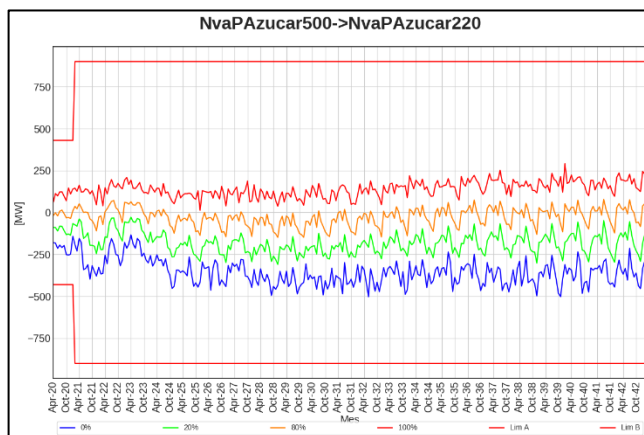


Figura 6-689. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Maitencillo, escenario A.

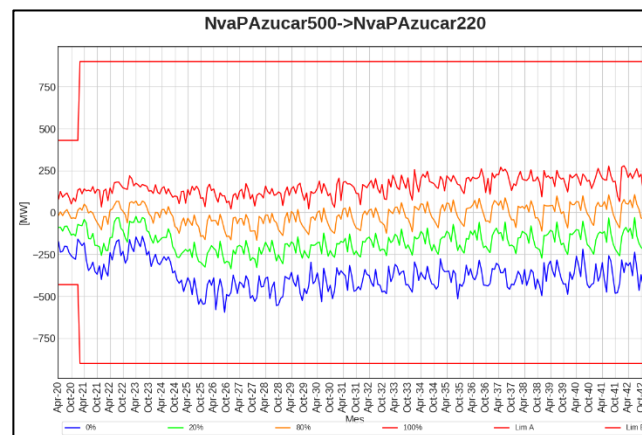


Figura 6-690. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Maitencillo, escenario B.

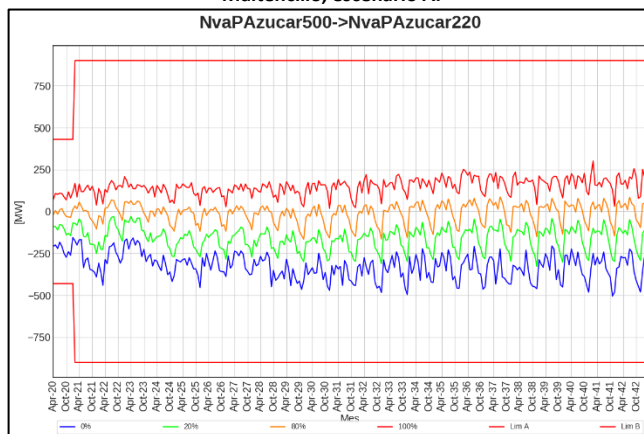


Figura 6-691. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Maitencillo, escenario C.

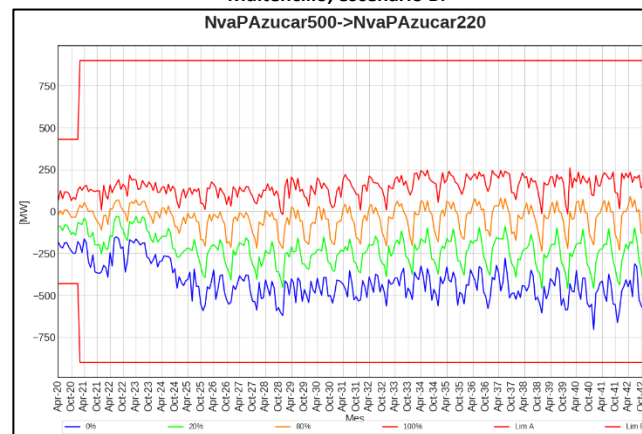


Figura 6-692. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Nueva Maitencillo, escenario D.

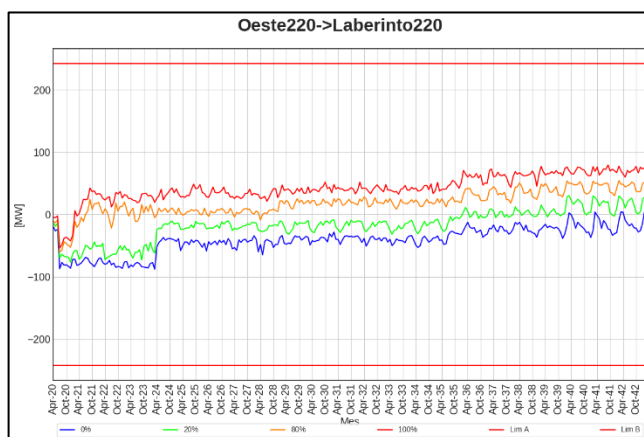


Figura 6-693. Uso esperado tramo 220 kV Oeste - Laberinto, escenario A.

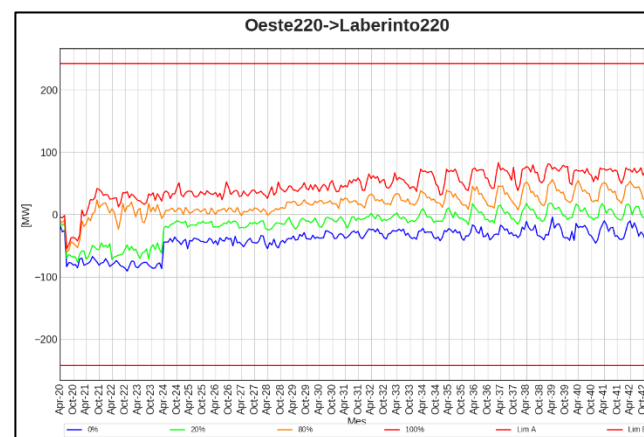


Figura 6-694. Uso esperado tramo 220 kV Oeste - Laberinto, escenario B.

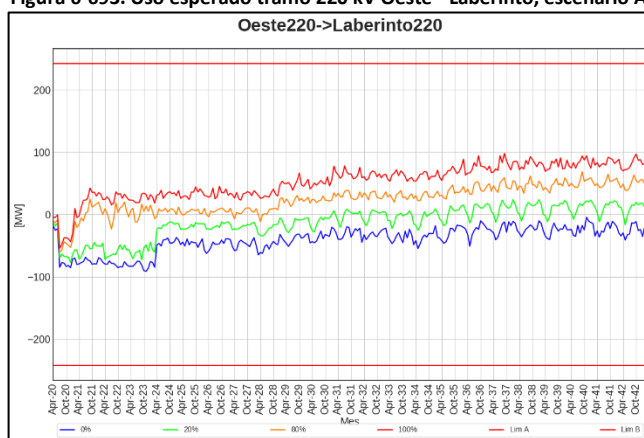


Figura 6-695. Uso esperado tramo 220 kV Oeste - Laberinto, escenario C.

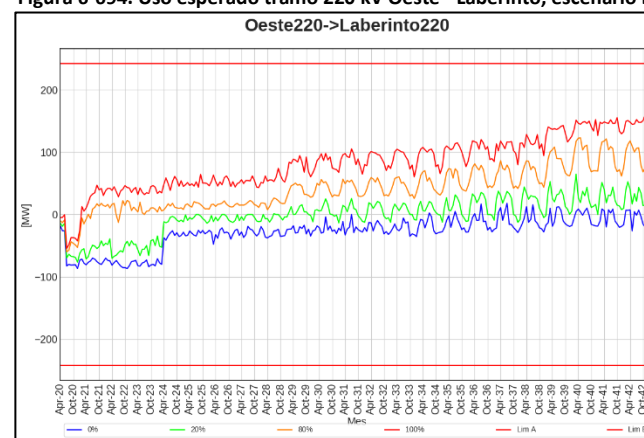


Figura 6-696. Uso esperado tramo 220 kV Oeste - Laberinto, escenario D.

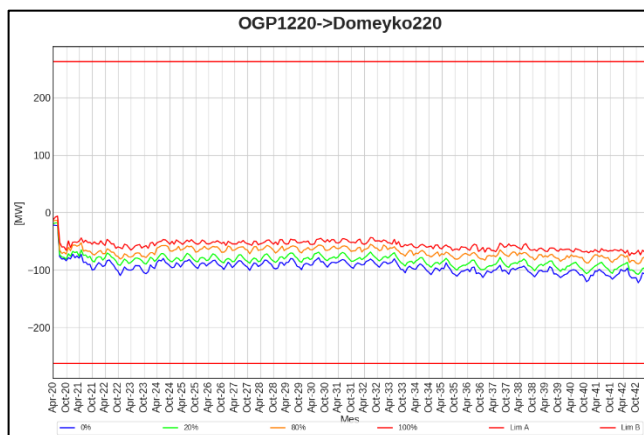


Figura 6-697. Uso esperado tramo 220 kV OGP1 - Domeyko, escenario A.

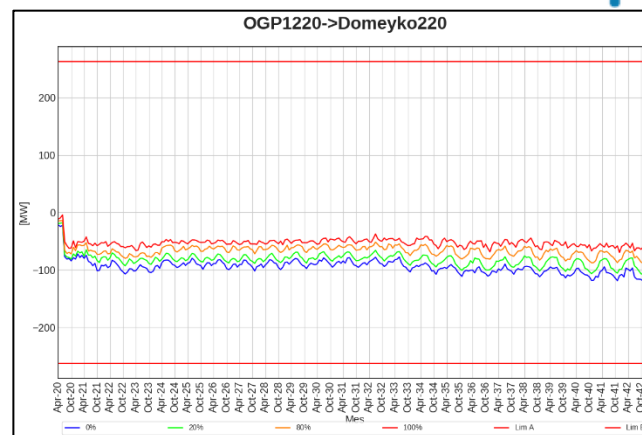


Figura 6-698. Uso esperado tramo 220 kV OGP1 - Domeyko, escenario B.

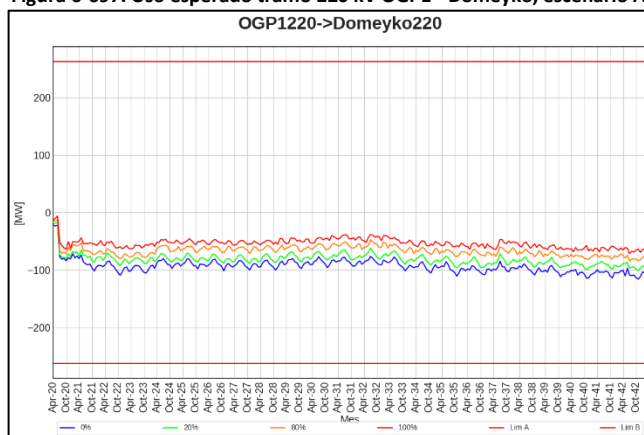


Figura 6-699. Uso esperado tramo 220 kV OGP1 - Domeyko, escenario C.

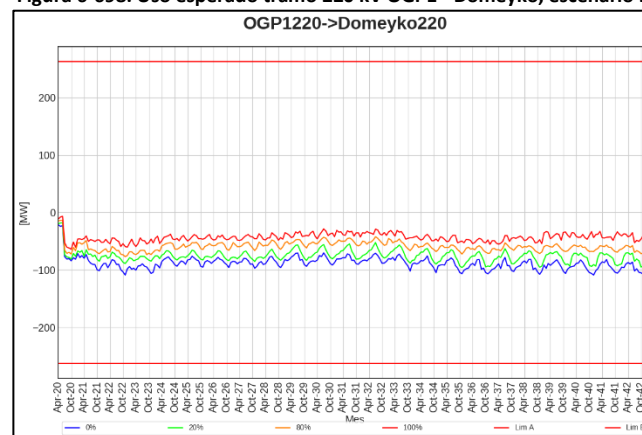


Figura 6-700. Uso esperado tramo 220 kV OGP1 - Domeyko, escenario D.

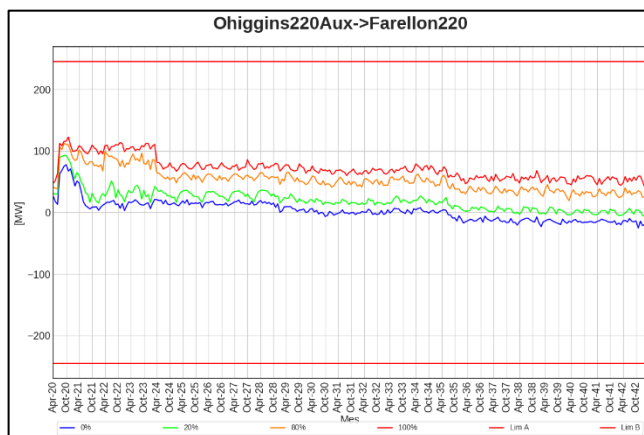


Figura 6-701. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Farellón, escenario A.

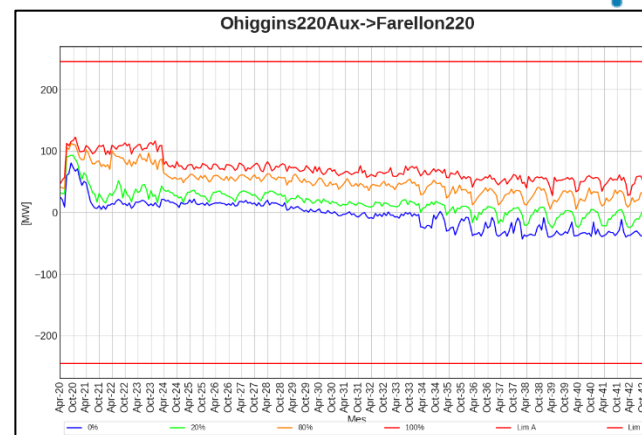


Figura 6-702. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Farellón, escenario B.

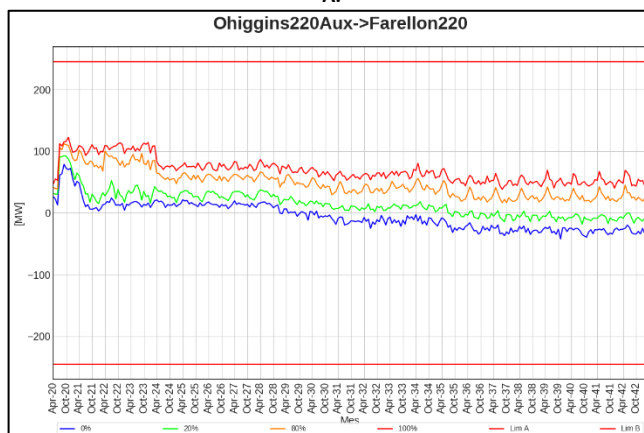


Figura 6-703. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Farellón, escenario C.

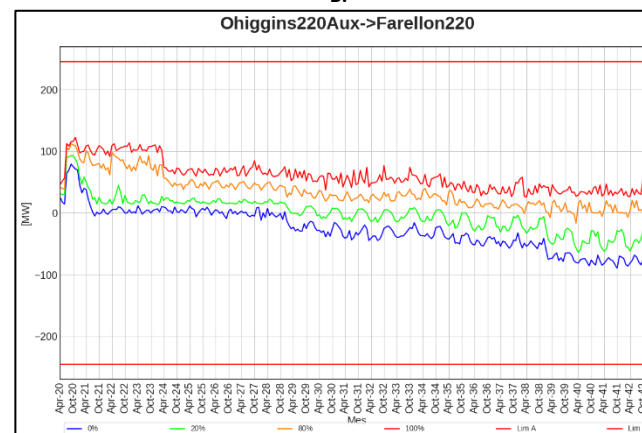


Figura 6-704. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Farellón, escenario D.

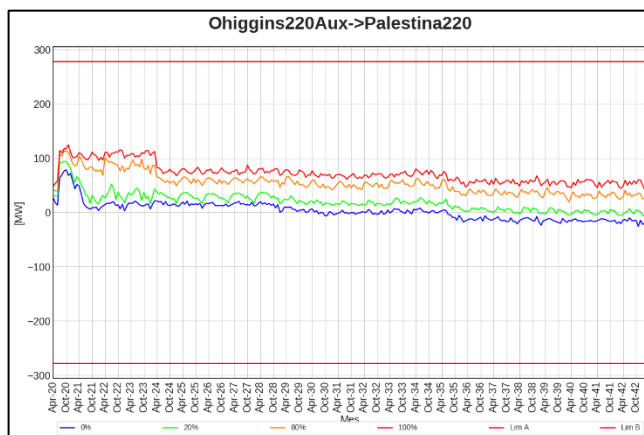


Figura 6-705. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Palestina, escenario A.

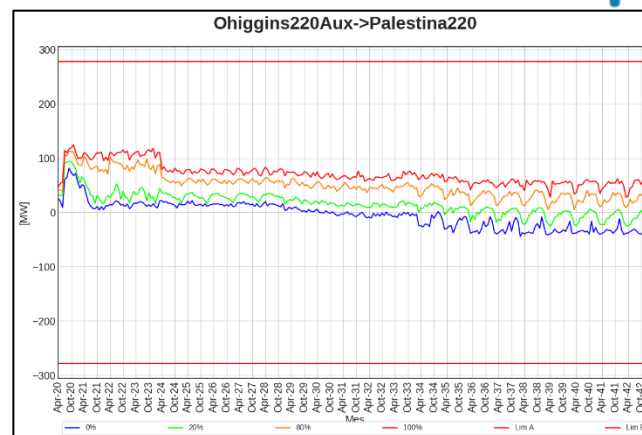


Figura 6-706. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Palestina, escenario B.

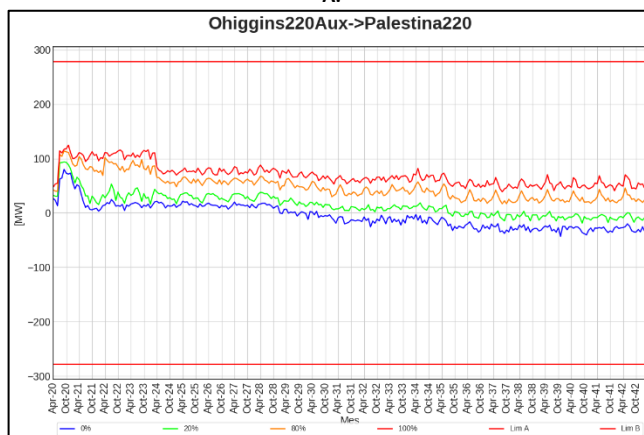


Figura 6-707. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Palestina, escenario C.

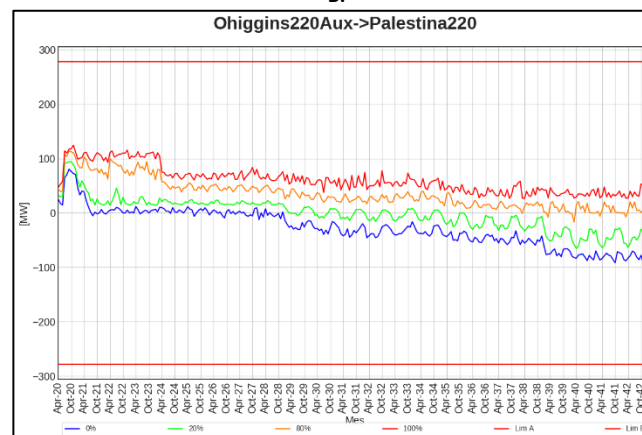


Figura 6-708. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Palestina, escenario D.

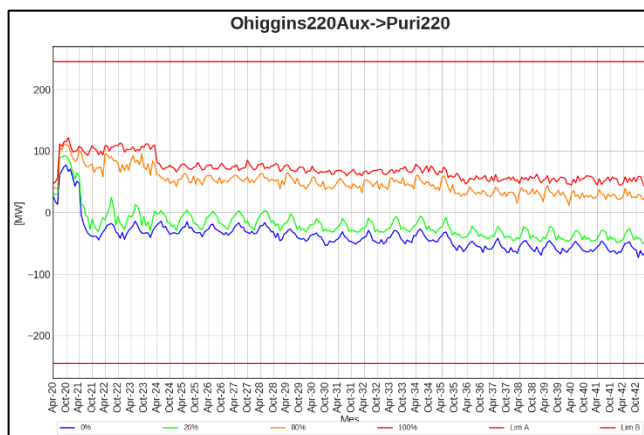


Figura 6-709. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Puri, escenario A.

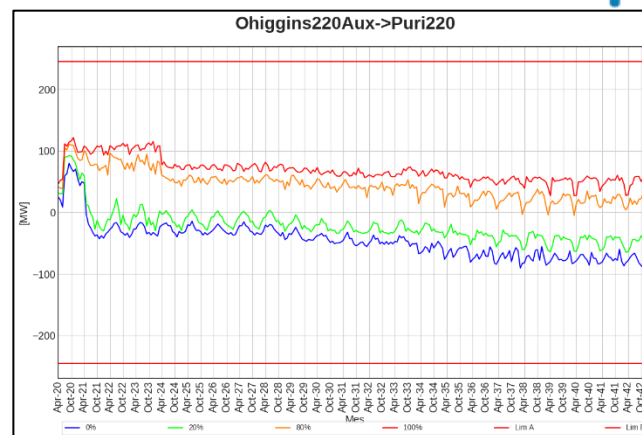


Figura 6-710. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Puri, escenario B.

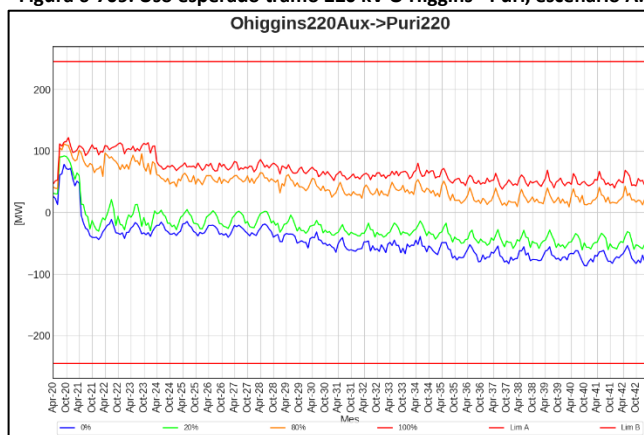


Figura 6-711. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Puri, escenario C.

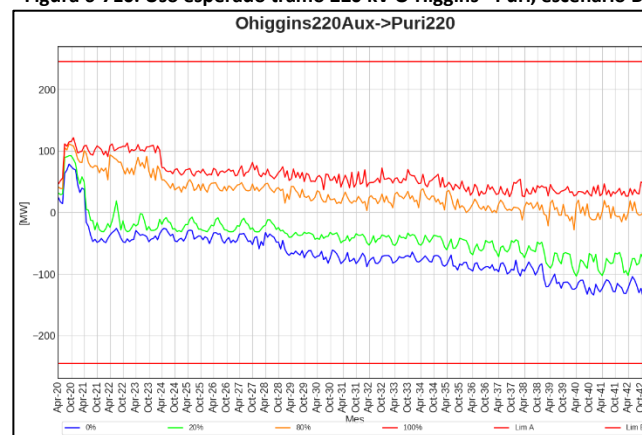


Figura 6-712. Uso esperado tramo 220 kV O'Higgins - Puri, escenario D.

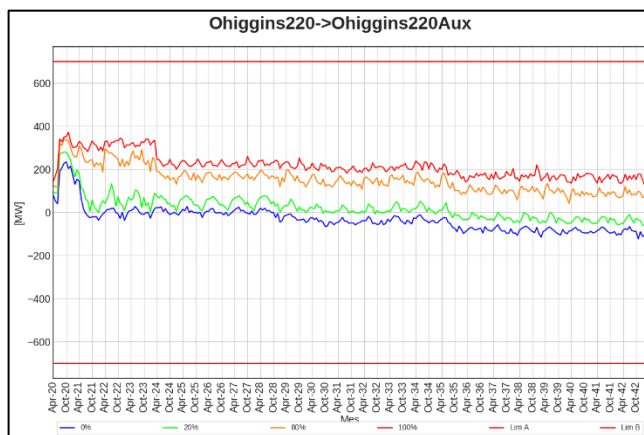


Figura 6-713. Uso esperado tramo auxiliar S/E O'Higgins 220 kV, escenario A.

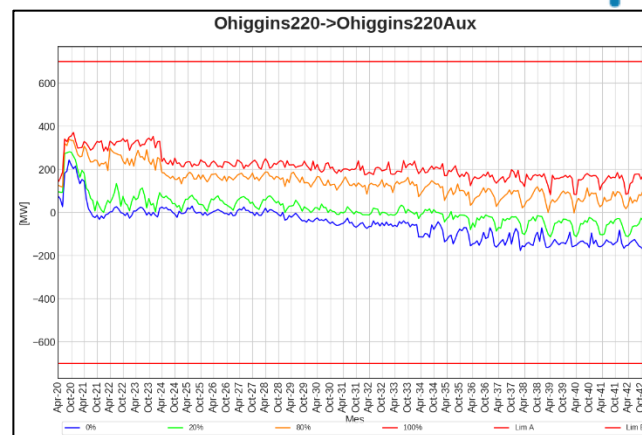


Figura 6-714. Uso esperado tramo auxiliar S/E O'Higgins 220 kV, escenario B.

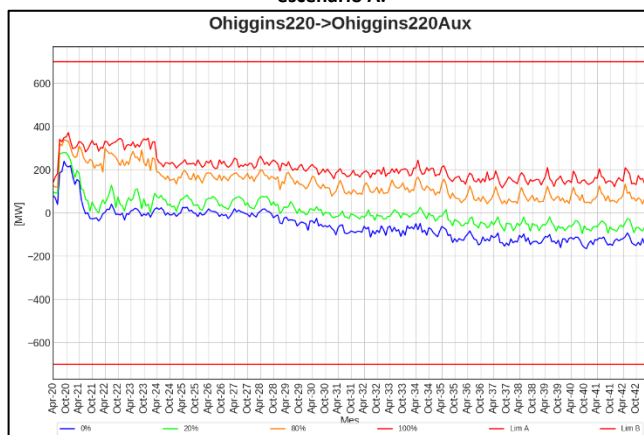


Figura 6-715. Uso esperado tramo auxiliar S/E O'Higgins 220 kV, escenario C.

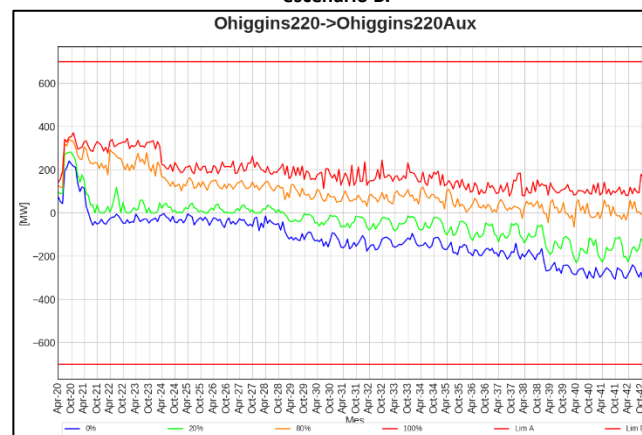


Figura 6-716. Uso esperado tramo auxiliar S/E O'Higgins 220 kV, escenario D.

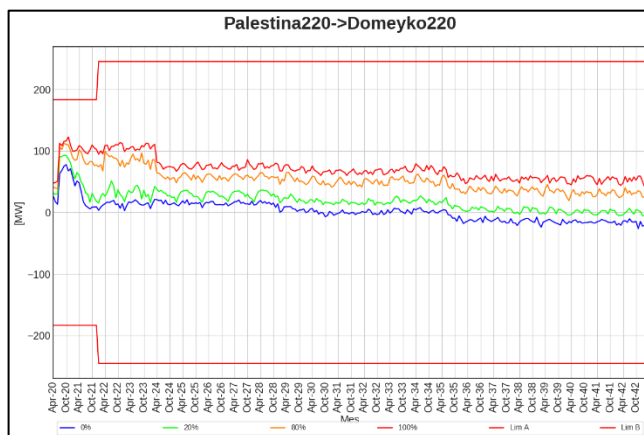


Figura 6-717. Uso esperado tramo 220 kV Palestina - Domeyko, escenario A.

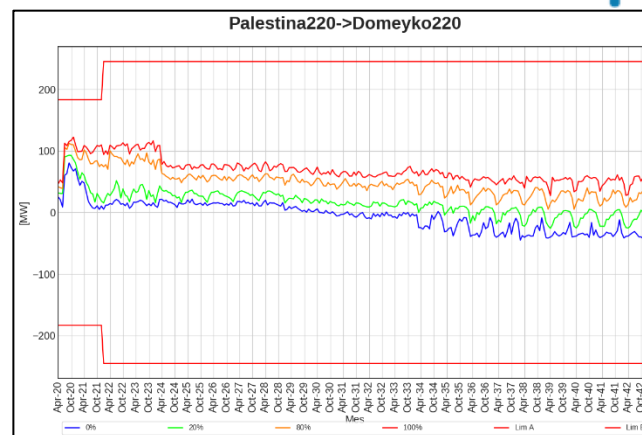


Figura 6-718. Uso esperado tramo 220 kV Palestina - Domeyko, escenario B.

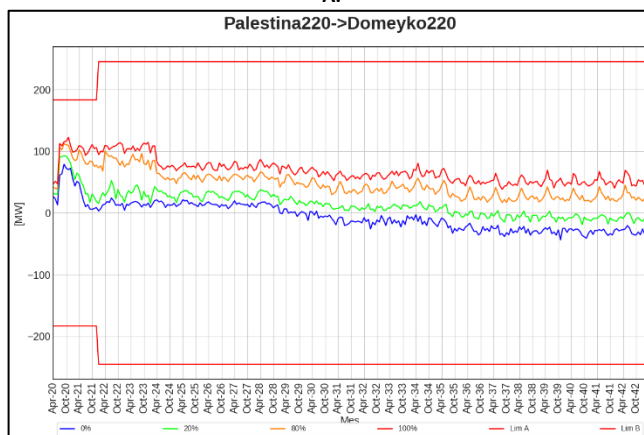


Figura 6-719. Uso esperado tramo 220 kV Palestina - Domeyko, escenario C.

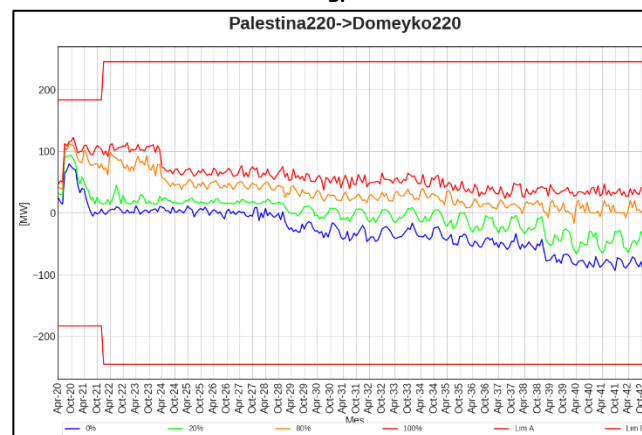


Figura 6-720. Uso esperado tramo 220 kV Palestina - Domeyko, escenario D.

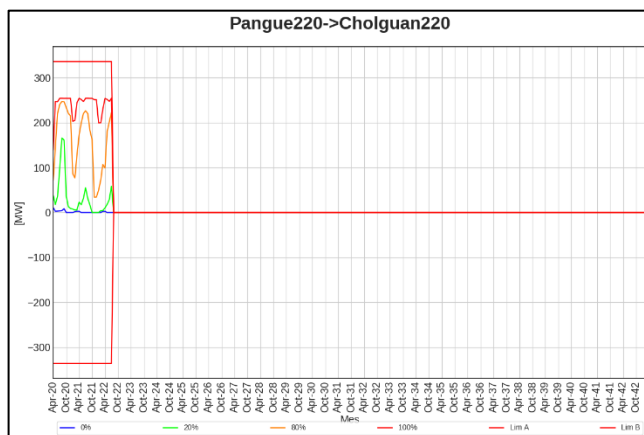


Figura 6-721. Uso esperado tramo 220 kV Pangue - Cholguán, escenario A.

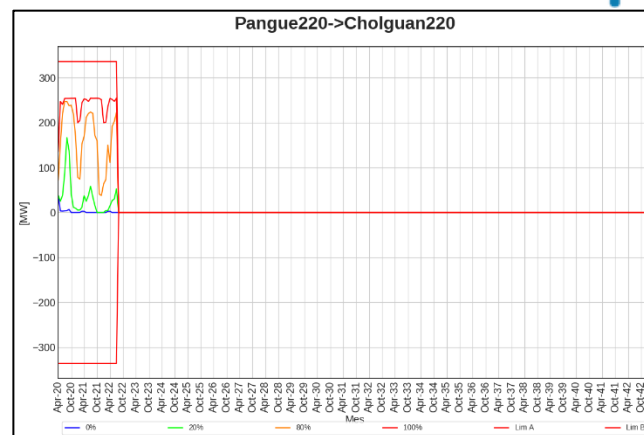


Figura 6-722. Uso esperado tramo 220 kV Pangue - Cholguán, escenario B.

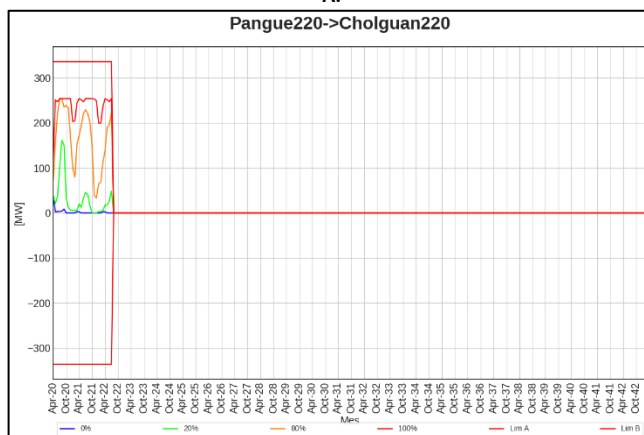


Figura 6-723. Uso esperado tramo 220 kV Pangue - Cholguán, escenario C.

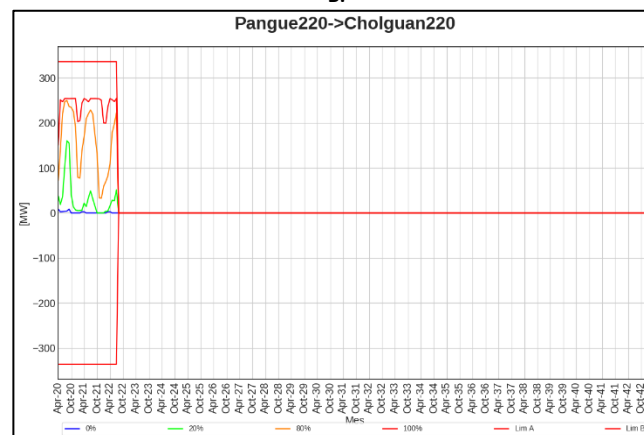


Figura 6-724. Uso esperado tramo 220 kV Pangue - Cholguán, escenario D.

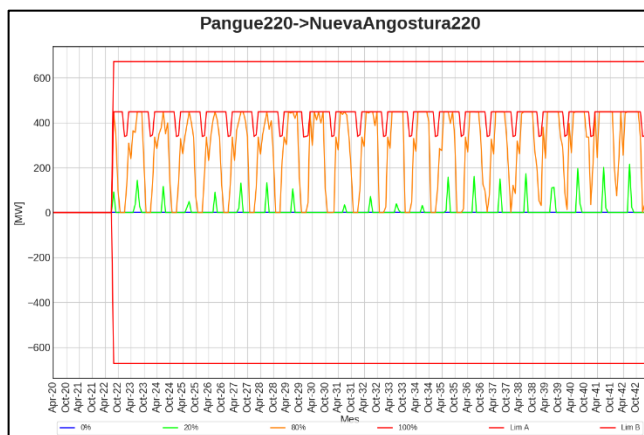


Figura 6-725. Uso esperado tramo 220 kV Pangue – Nueva Angostura, escenario A.

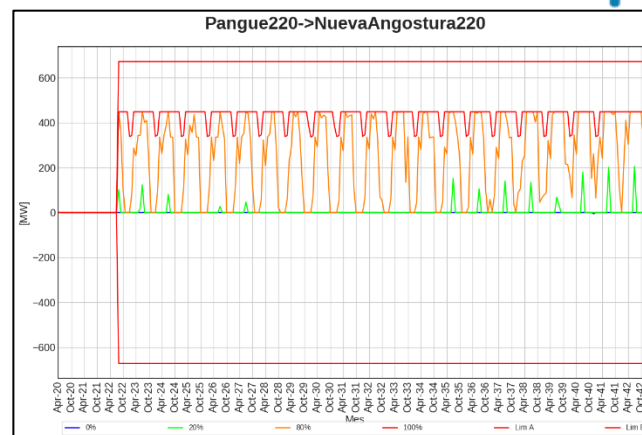


Figura 6-726. Uso esperado tramo 220 kV Pangue – Nueva Angostura, escenario B.

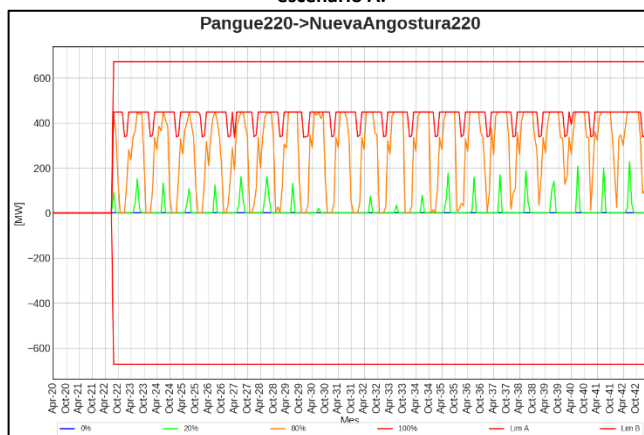


Figura 6-727. Uso esperado tramo 220 kV Pangue – Nueva Angostura, escenario C.

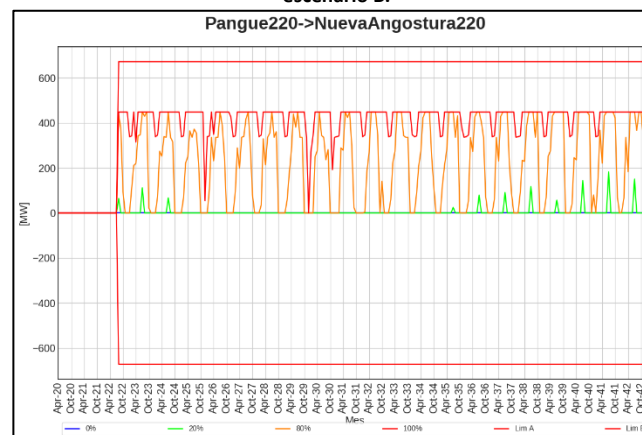


Figura 6-728. Uso esperado tramo 220 kV Pangue – Nueva Angostura, escenario D.

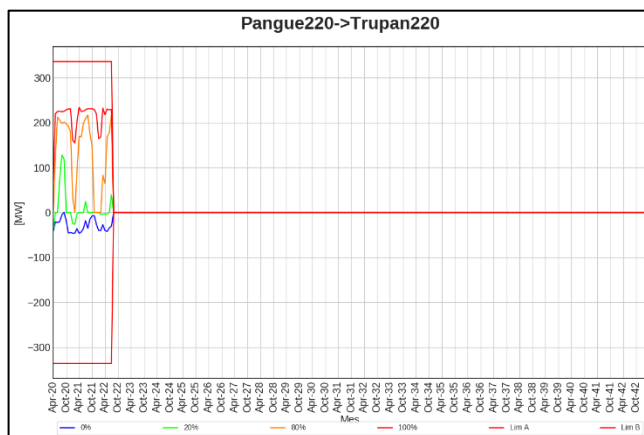


Figura 6-729. Uso esperado tramo 220 kV Pangue – Trupán, escenario A.

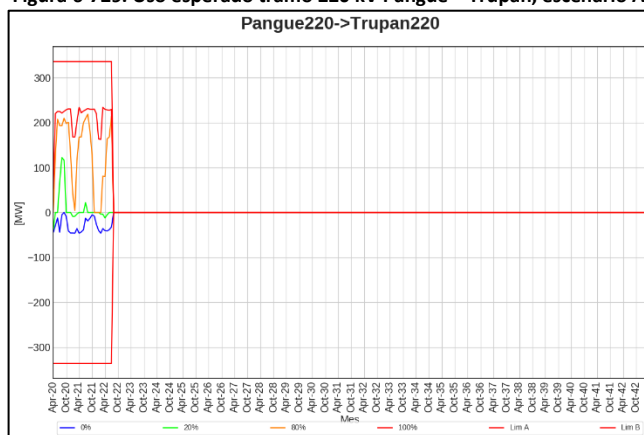


Figura 6-731. Uso esperado tramo 220 kV Pangue – Trupán, escenario C.

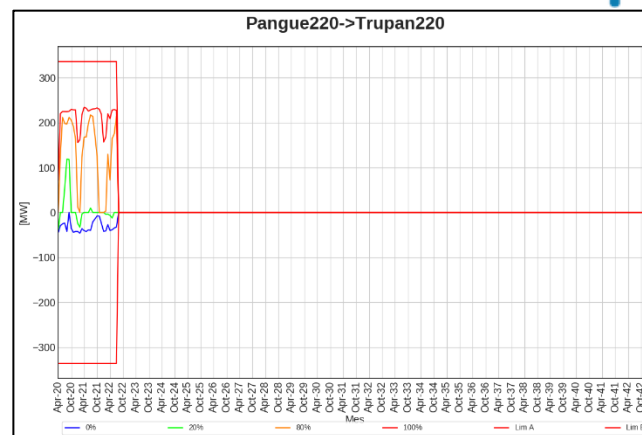


Figura 6-730. Uso esperado tramo 220 kV Pangue – Trupán, escenario B.

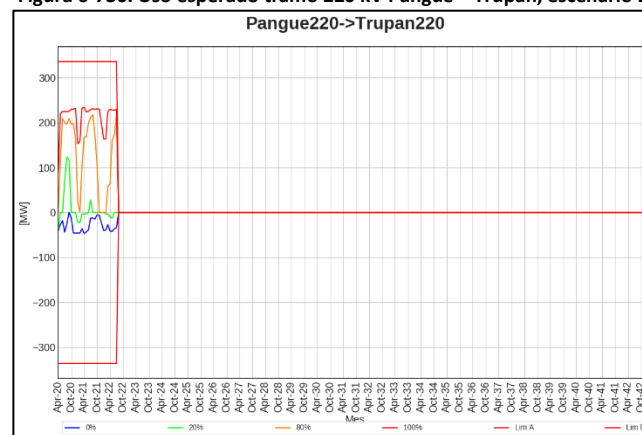


Figura 6-732. Uso esperado tramo 220 kV Pangue – Trupán, escenario D.

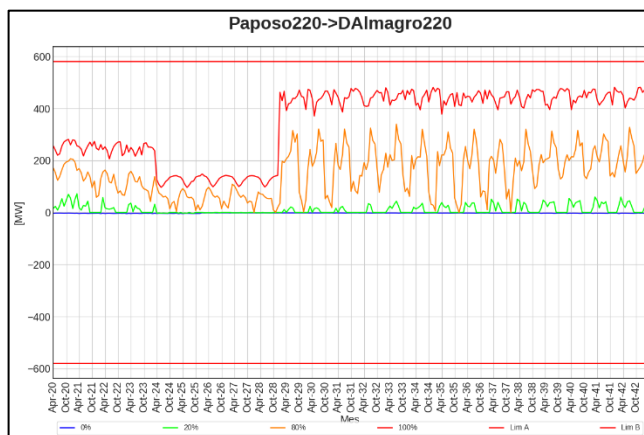


Figura 6-733. Uso esperado tramo 220 kV Paposo – Diego de Almagro, escenario A.

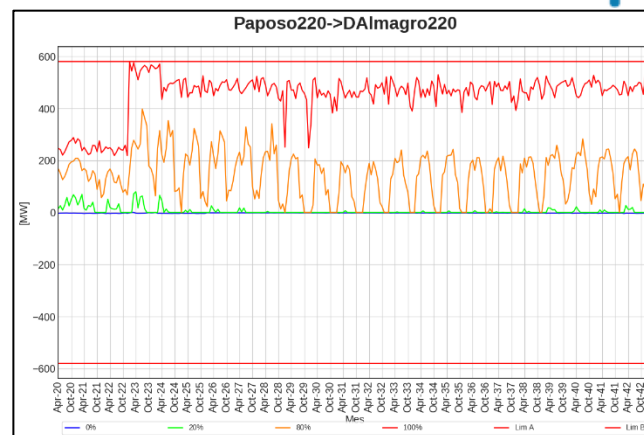


Figura 6-734. Uso esperado tramo 220 kV Paposo – Diego de Almagro, escenario B.

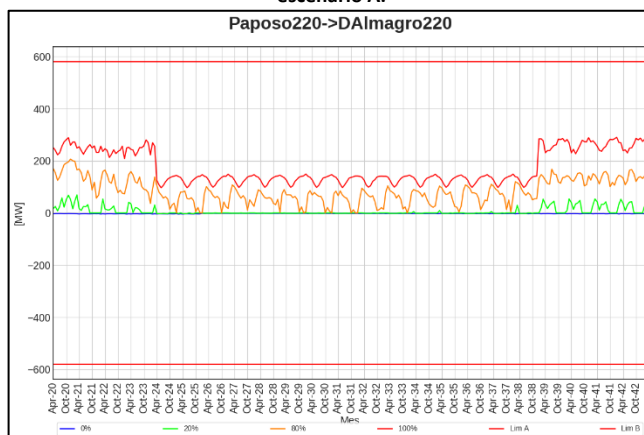


Figura 6-735. Uso esperado tramo 220 kV Paposo – Diego de Almagro, escenario C.

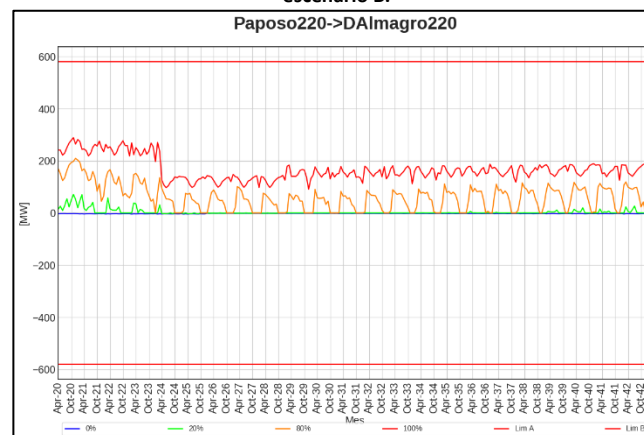


Figura 6-736. Uso esperado tramo 220 kV Paposo – Diego de Almagro, escenario D.

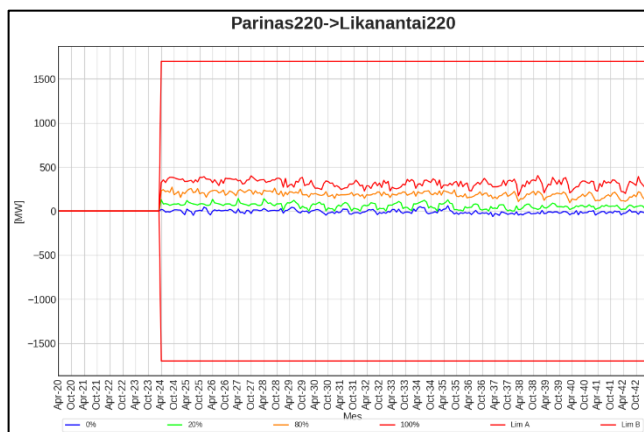


Figura 6-737. Uso esperado tramo 220 kV Parinas - Likantai, escenario A.

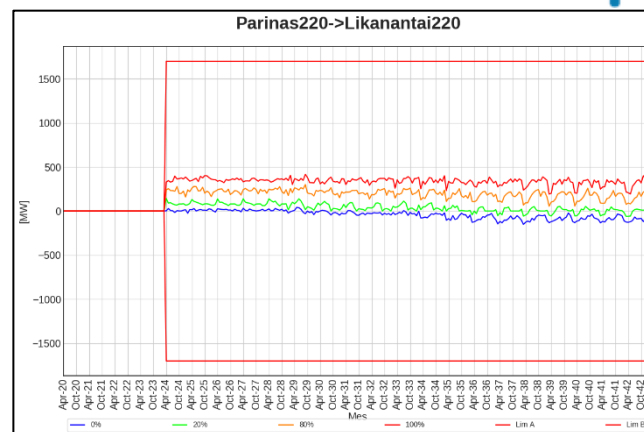


Figura 6-738. Uso esperado tramo 220 kV Parinas - Likantai, escenario B.

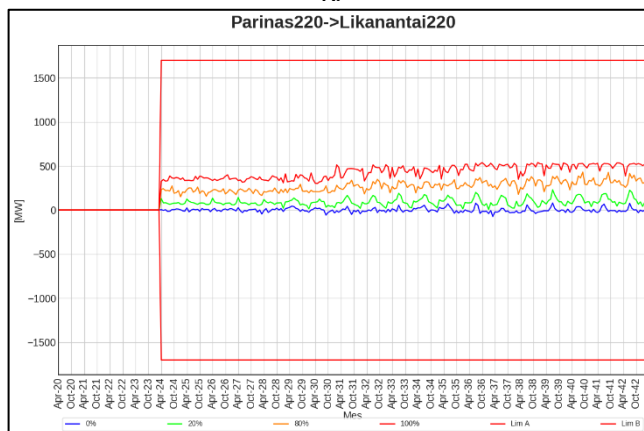


Figura 6-739. Uso esperado tramo 220 kV Parinas - Likantai, escenario C.

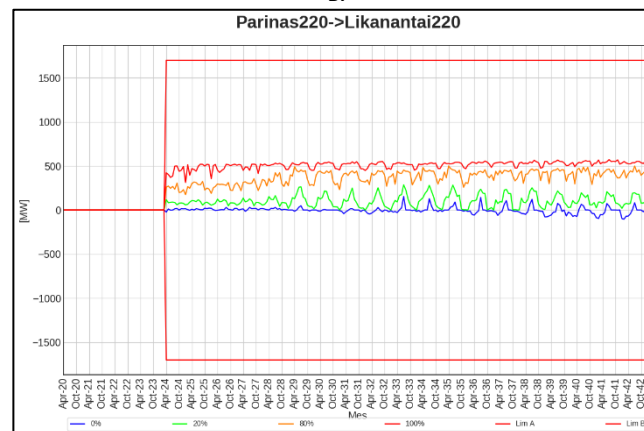


Figura 6-740. Uso esperado tramo 220 kV Parinas - Likantai, escenario D.

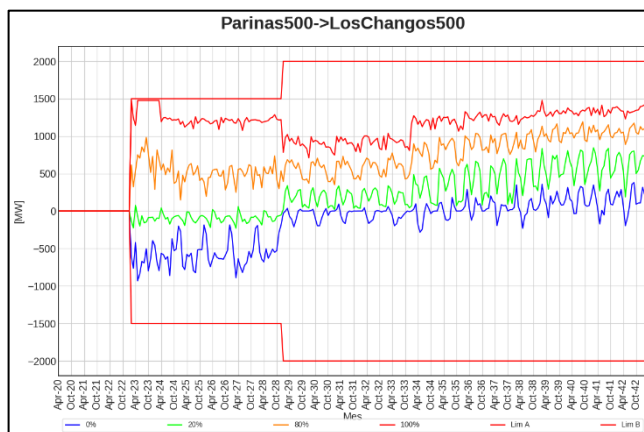


Figura 6-741. Uso esperado tramo 500 kV Parinas – Los Chagos, escenario A.

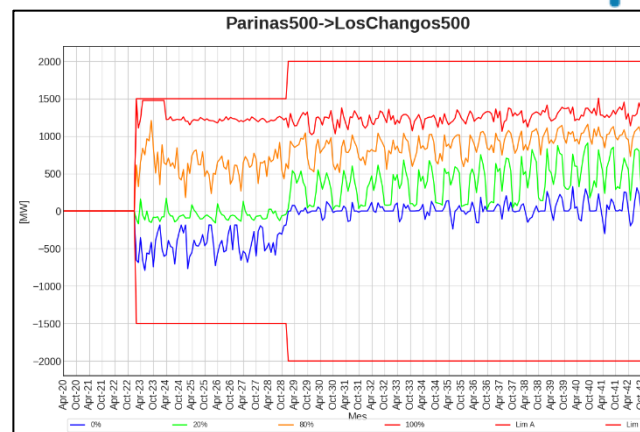


Figura 6-742. Uso esperado tramo 500 kV Parinas – Los Chagos, escenario B.

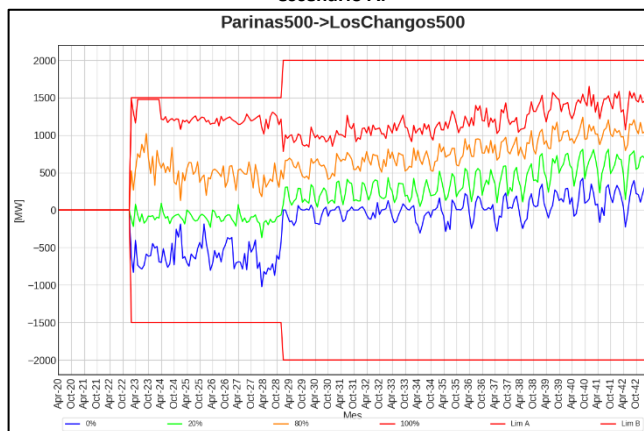


Figura 6-743. Uso esperado tramo 500 kV Parinas – Los Chagos, escenario C.

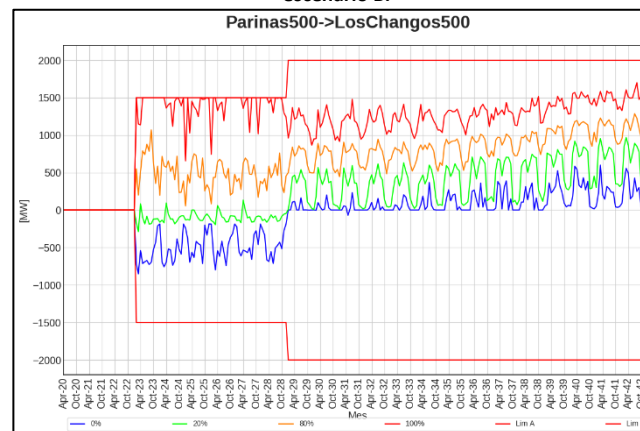


Figura 6-744. Uso esperado tramo 500 kV Parinas – Los Chagos, escenario D.

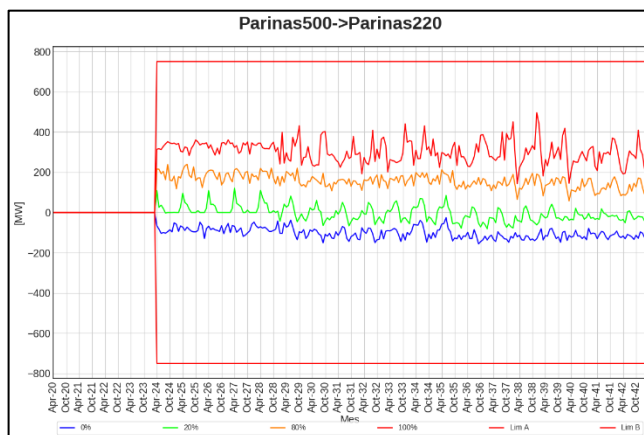


Figura 6-745. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Parinas, escenario A.

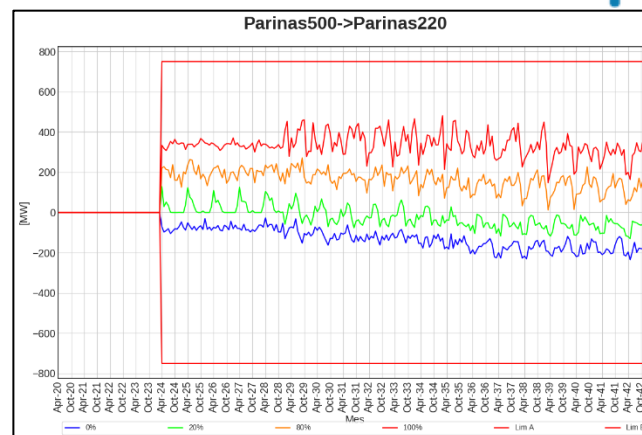


Figura 6-746. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Parinas, escenario B.

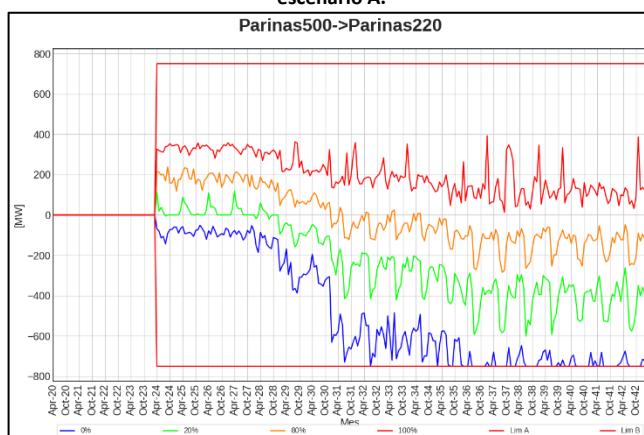


Figura 6-747. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Parinas, escenario C.

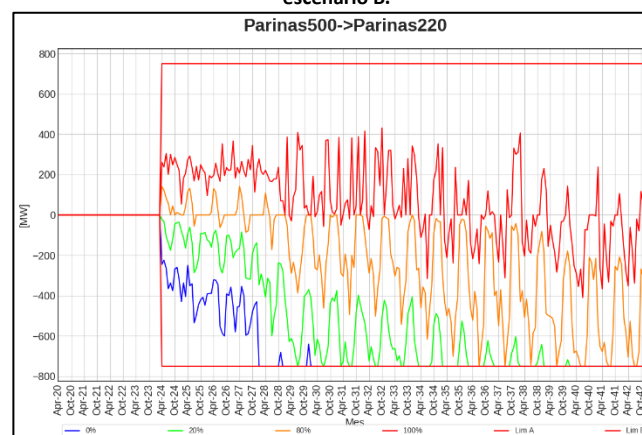


Figura 6-748. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Parinas, escenario D.

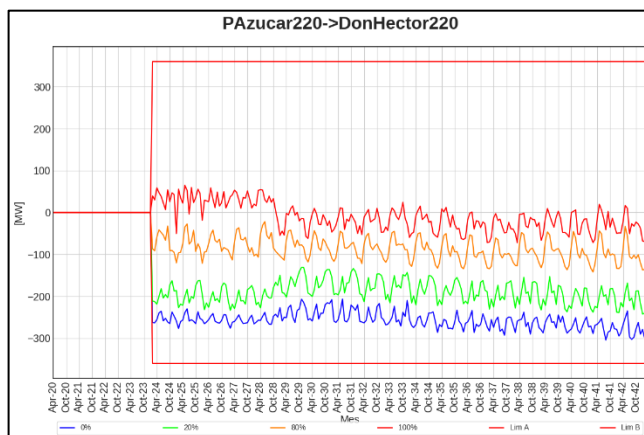


Figura 6-749. Uso esperado tramo 220 kV Pan de Azúcar – Don Héctor, escenario A.

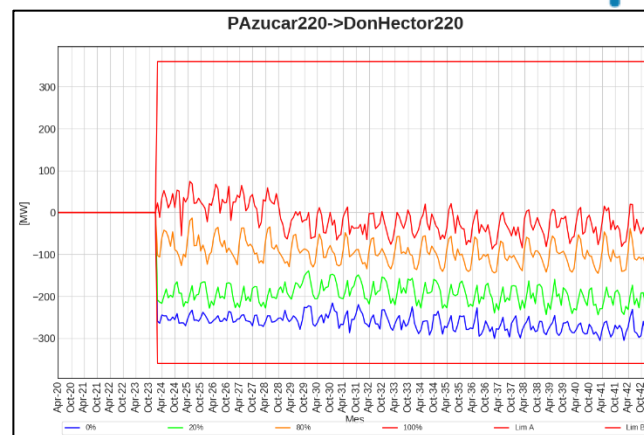


Figura 6-750. Uso esperado tramo 220 kV Pan de Azúcar – Don Héctor, escenario B.

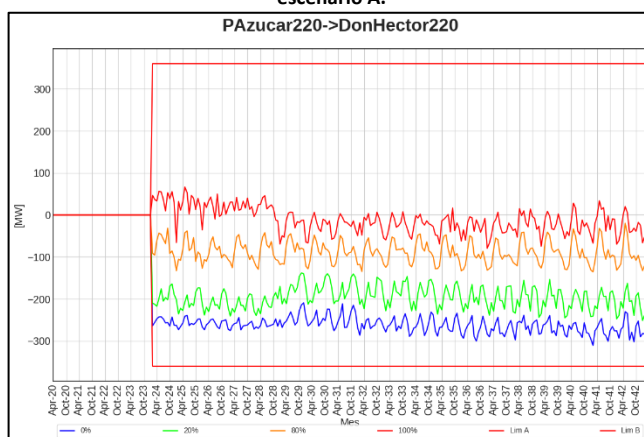


Figura 6-751. Uso esperado tramo 220 kV Pan de Azúcar – Don Héctor, escenario C.

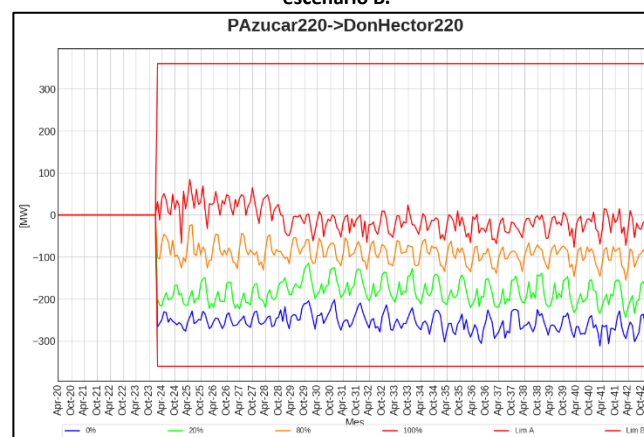


Figura 6-752. Uso esperado tramo 220 kV Pan de Azúcar – Don Héctor, escenario D.

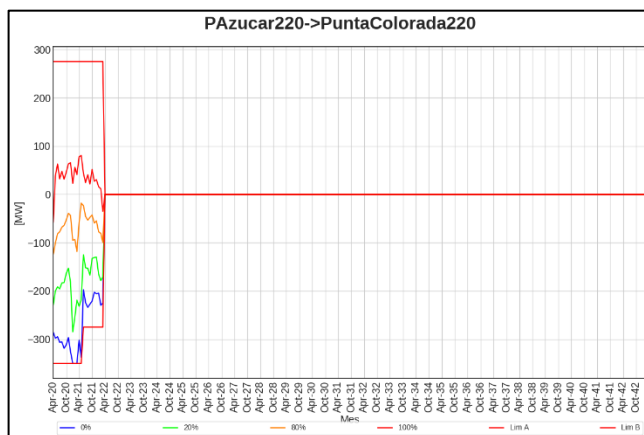


Figura 6-753. Uso esperado tramo 220 kV Pan de Azúcar – Punta Colorada, escenario A.

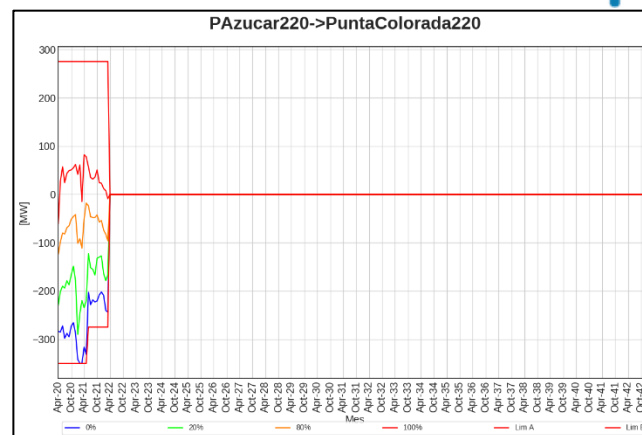


Figura 6-754. Uso esperado tramo 220 kV Pan de Azúcar – Punta Colorada, escenario B.

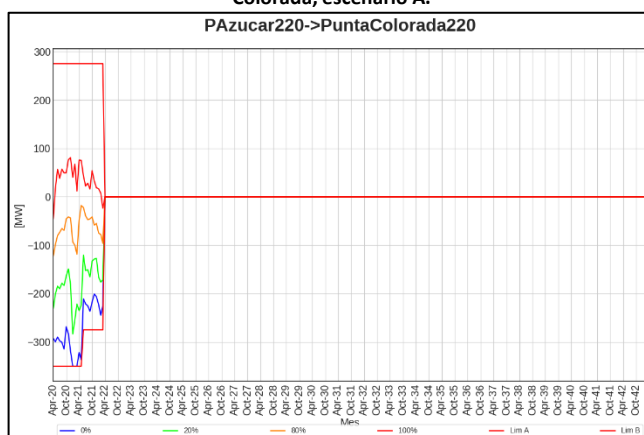


Figura 6-755. Uso esperado tramo 220 kV Pan de Azúcar – Punta Colorada, escenario C.

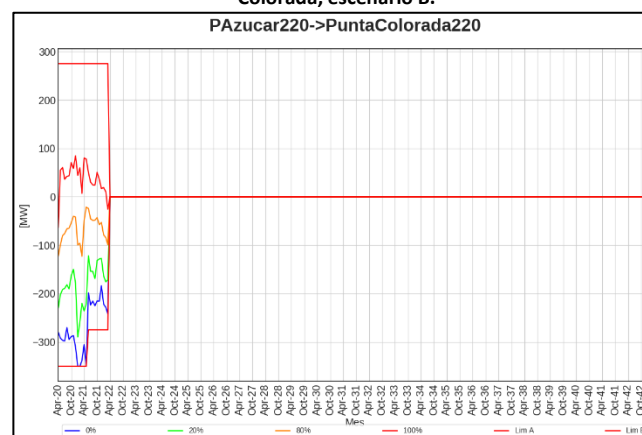


Figura 6-756. Uso esperado tramo 220 kV Pan de Azúcar – Punta Colorada, escenario D.

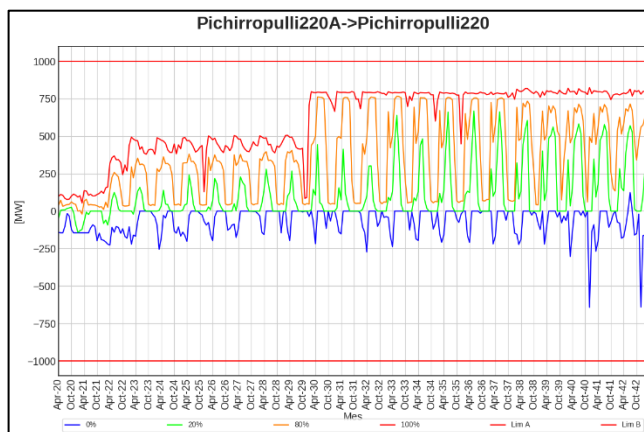


Figura 6-757. Uso esperado tramo auxiliar S/E Pichirropulli 220 kV, escenario A.

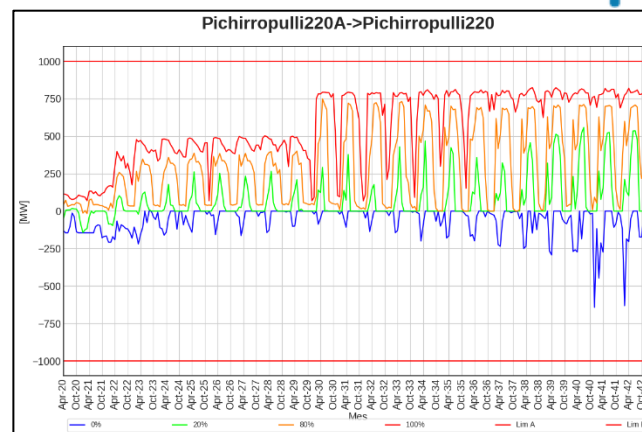


Figura 6-758. Uso esperado tramo auxiliar S/E Pichirropulli 220 kV, escenario B.

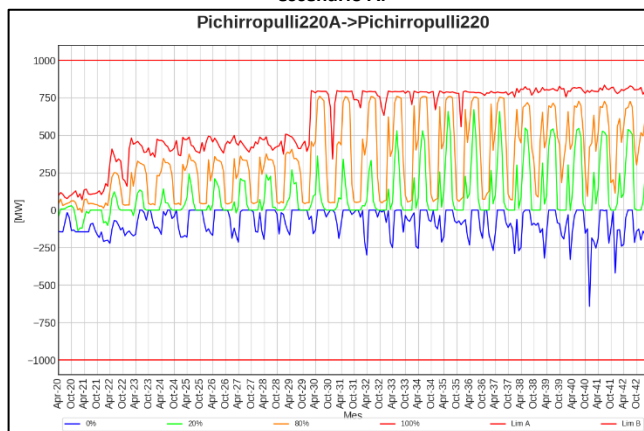


Figura 6-759. Uso esperado tramo auxiliar S/E Pichirropulli 220 kV, escenario C.

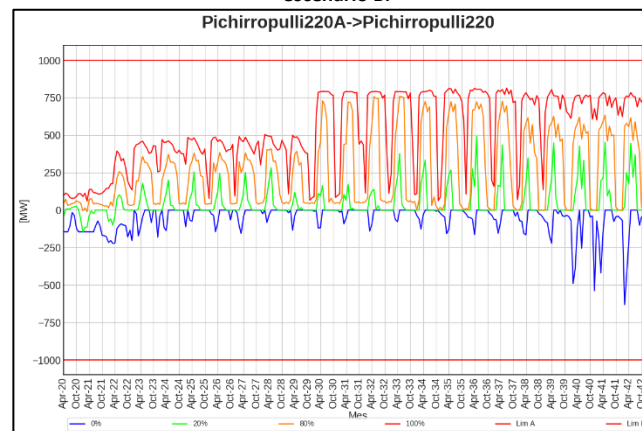


Figura 6-760. Uso esperado tramo auxiliar S/E Pichirropulli 220 kV, escenario D.

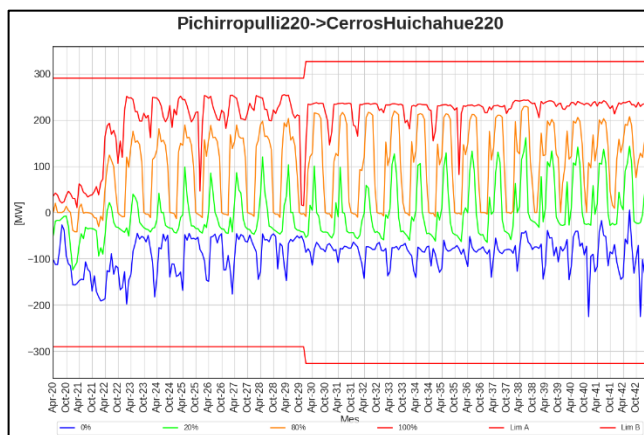


Figura 6-761. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Cerros de Huichache, escenario A.

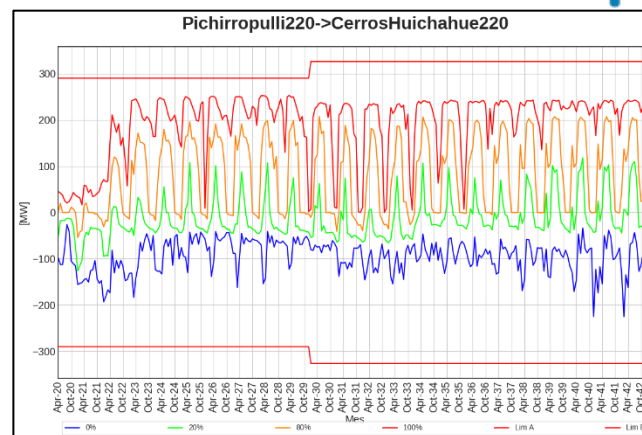


Figura 6-762. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Cerros de Huichache, escenario B.

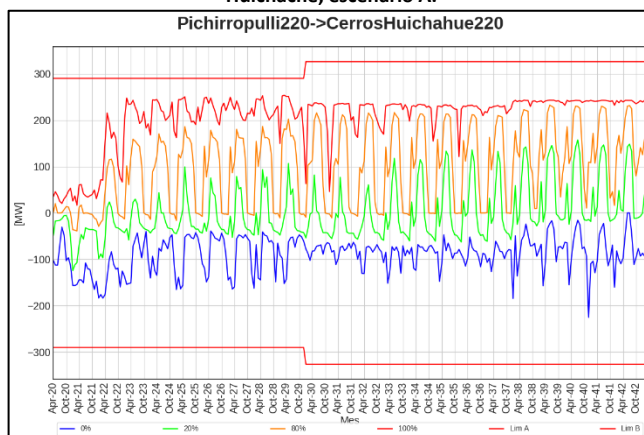


Figura 6-763. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Cerros de Huichache, escenario C.

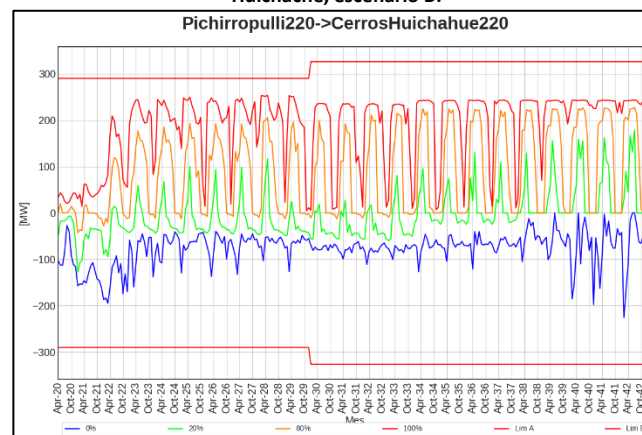


Figura 6-764. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Cerros de Huichache, escenario D.

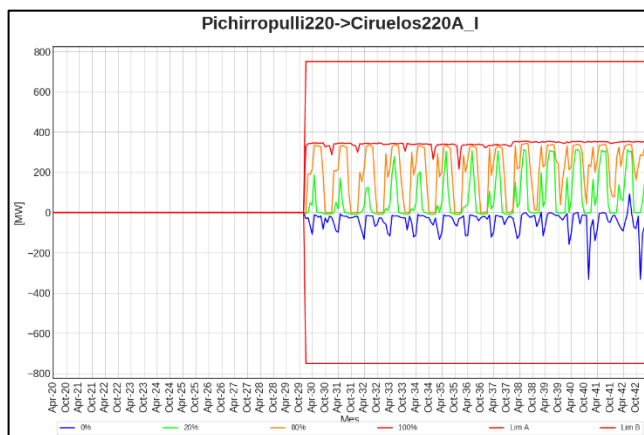


Figura 6-765. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Ciruelos, escenario A.

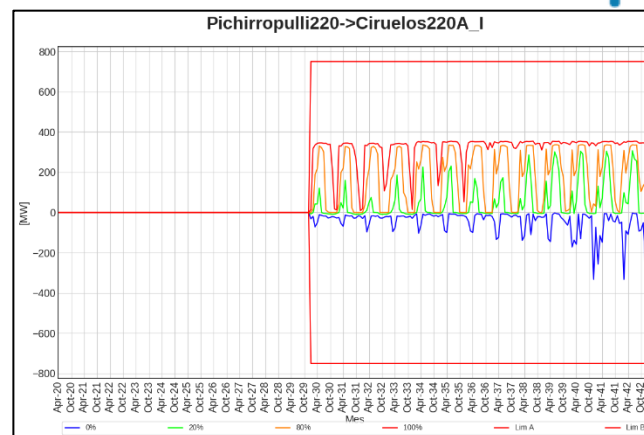


Figura 6-766. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Ciruelos, escenario B.

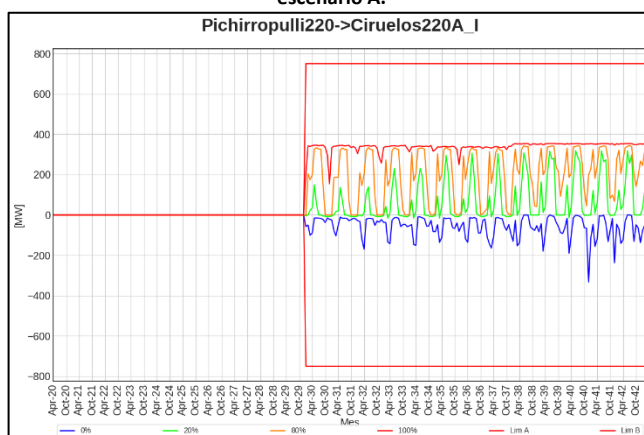


Figura 6-767. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Ciruelos, escenario C.

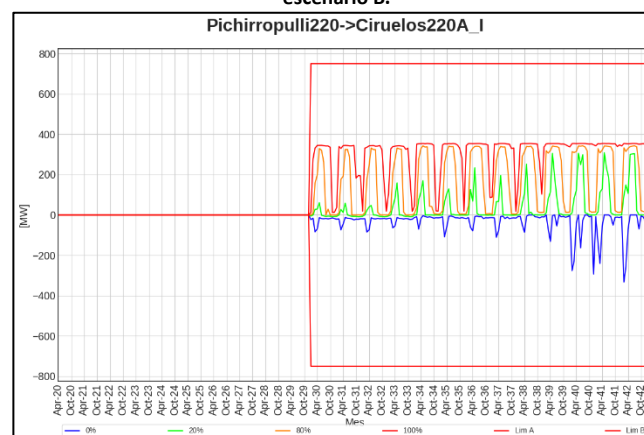


Figura 6-768. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Ciruelos, escenario D.

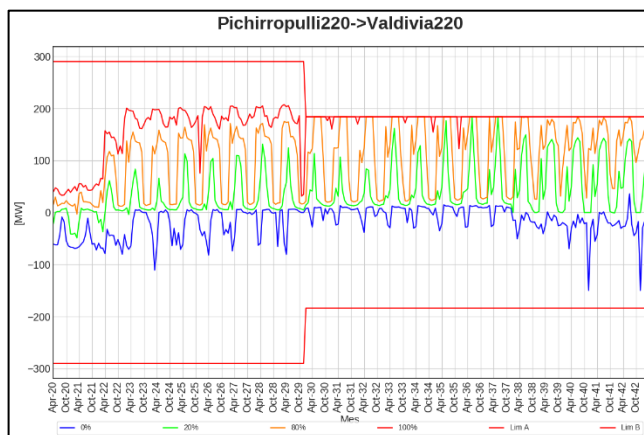


Figura 6-769. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Valdivia, escenario A.

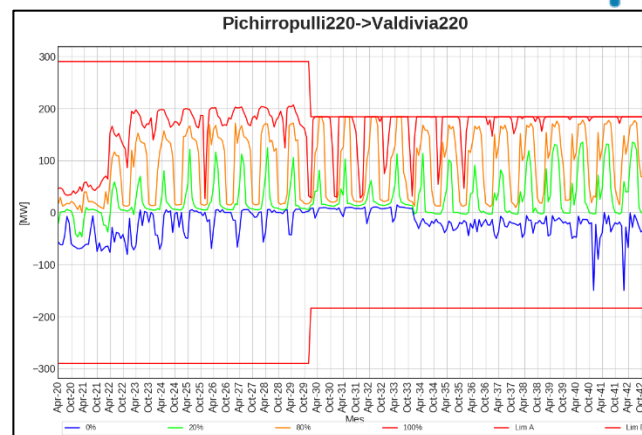


Figura 6-770. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Valdivia, escenario B.

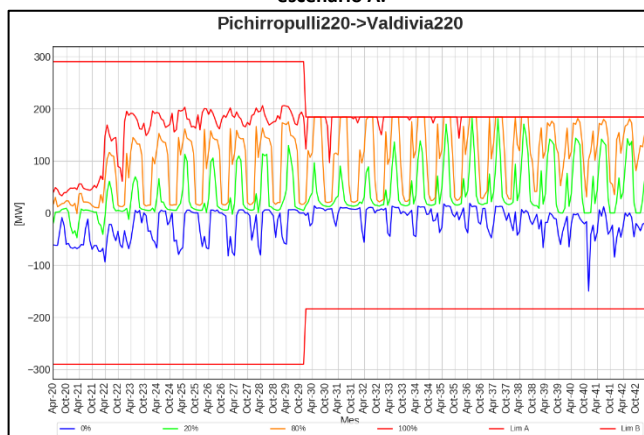


Figura 6-771. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Valdivia, escenario C.

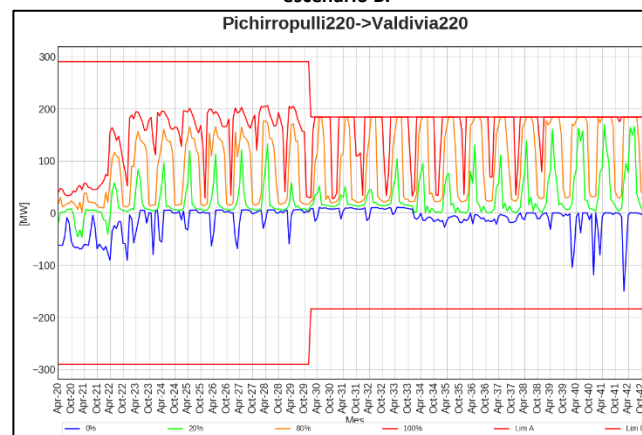


Figura 6-772. Uso esperado tramo 220 kV Pichirropulli – Valdivia, escenario D.

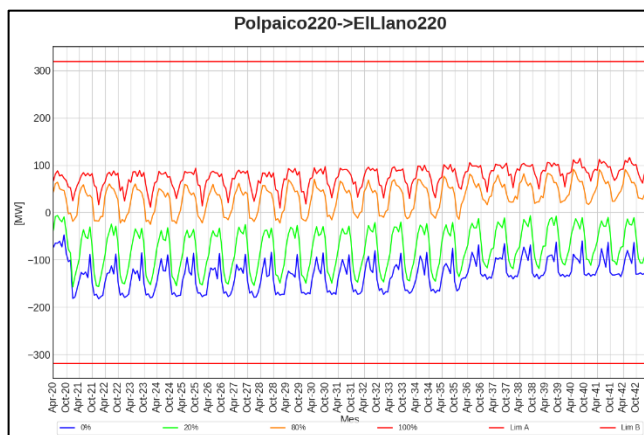


Figura 6-773. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – El Llano, escenario A.

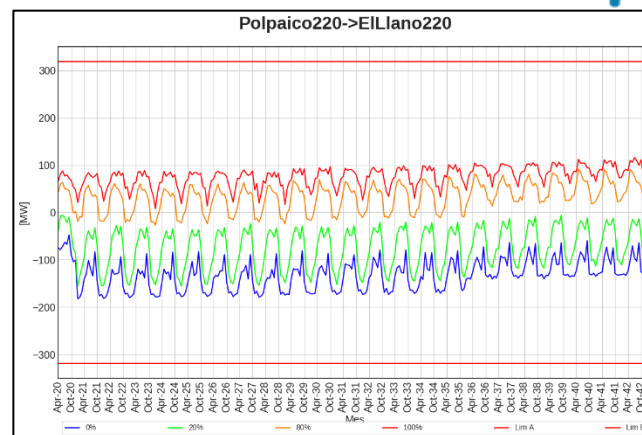


Figura 6-774. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – El Llano, escenario B.

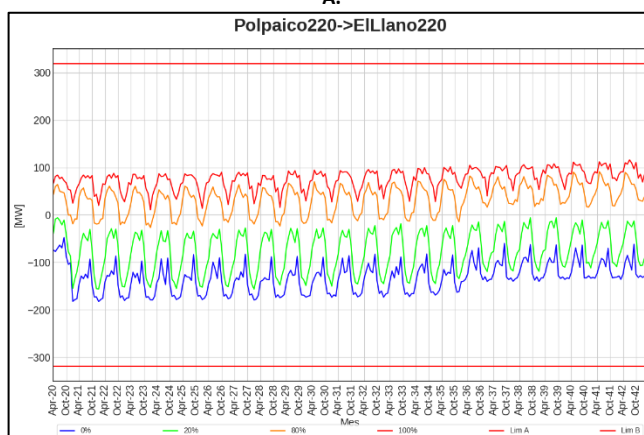


Figura 6-775. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – El Llano, escenario C.

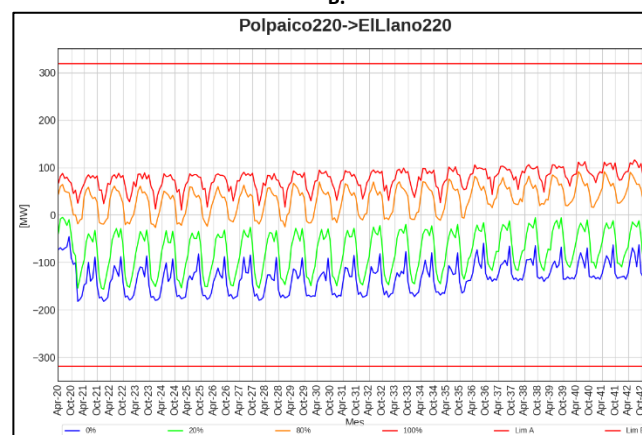


Figura 6-776. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – El Llano, escenario D.

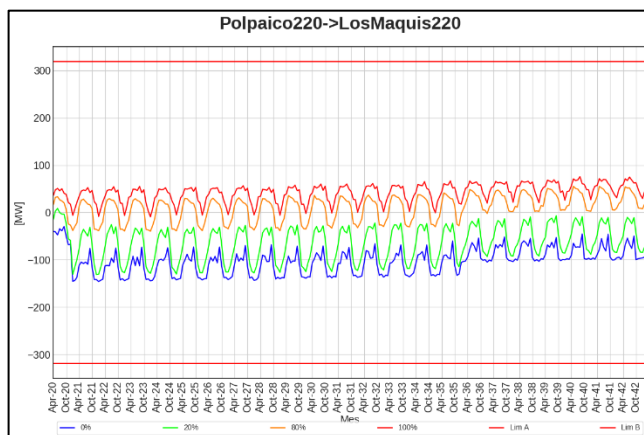


Figura 6-777. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – Los Maquis, escenario A.

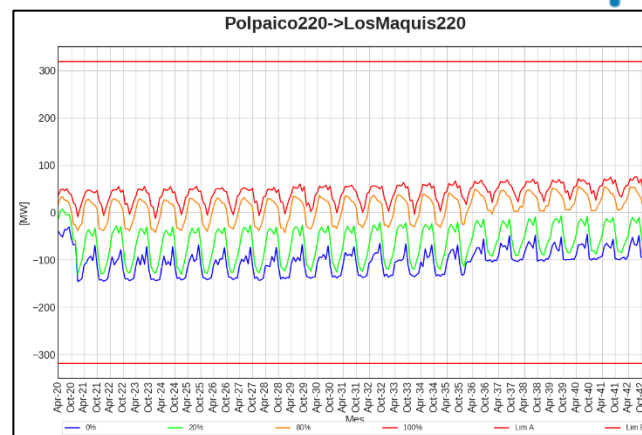


Figura 6-778. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – Los Maquis, escenario B.

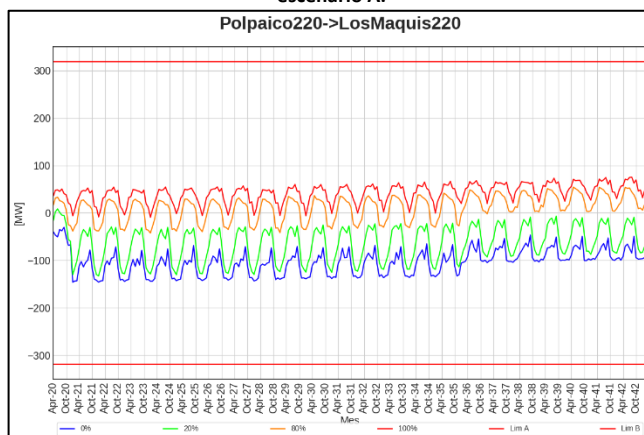


Figura 6-779. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – Los Maquis, escenario C.

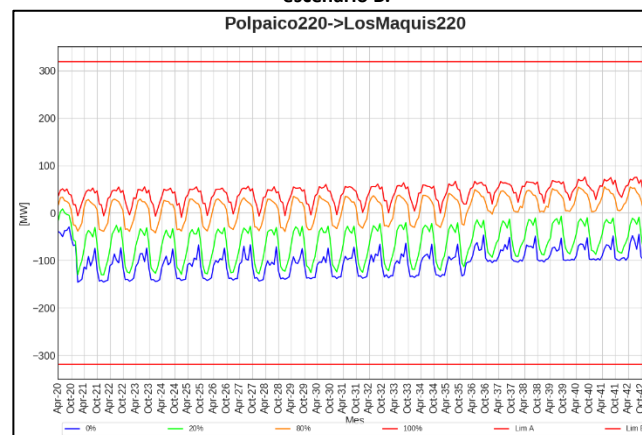


Figura 6-780. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – Los Maquis, escenario D.

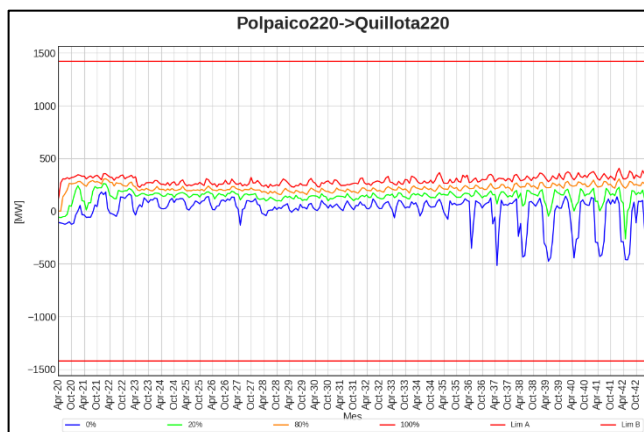


Figura 6-781. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – Quillota, escenario A.

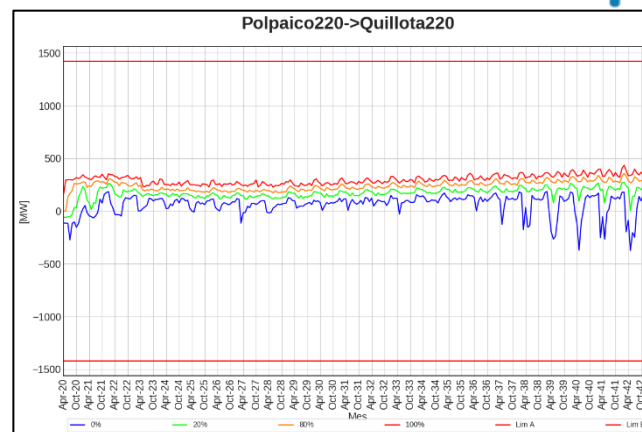


Figura 6-782. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – Quillota, escenario B.

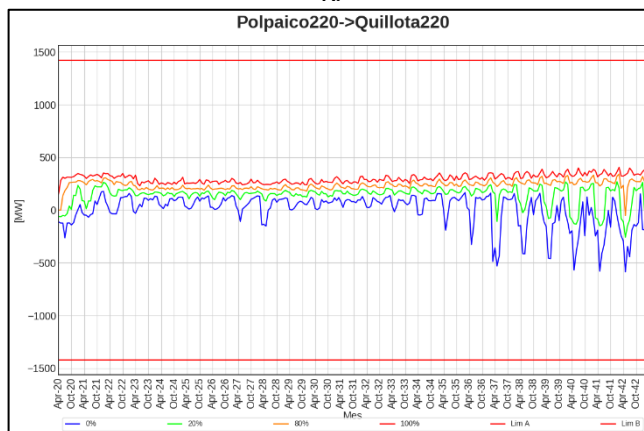


Figura 6-783. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – Quillota, escenario C.

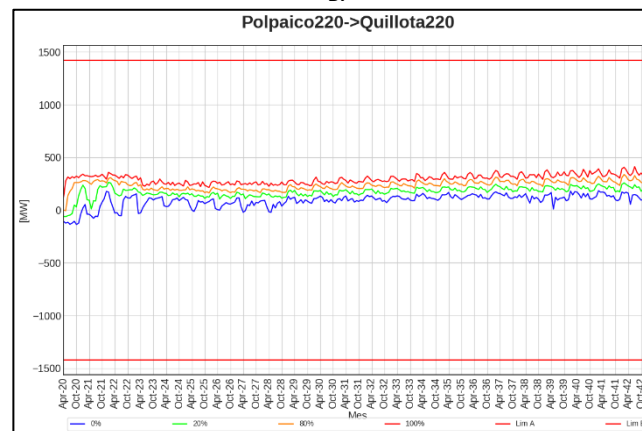


Figura 6-784. Uso esperado tramo 220 kV Polpaico – Quillota, escenario D.

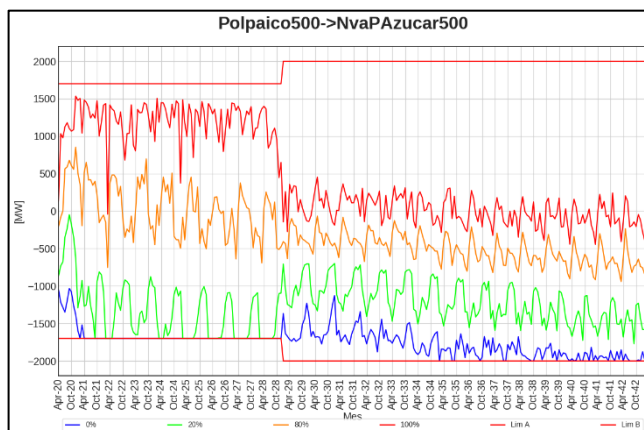


Figura 6-785. Uso esperado tramo 500 kV Polpaico – Nueva Pan de Azúcar, escenario A.

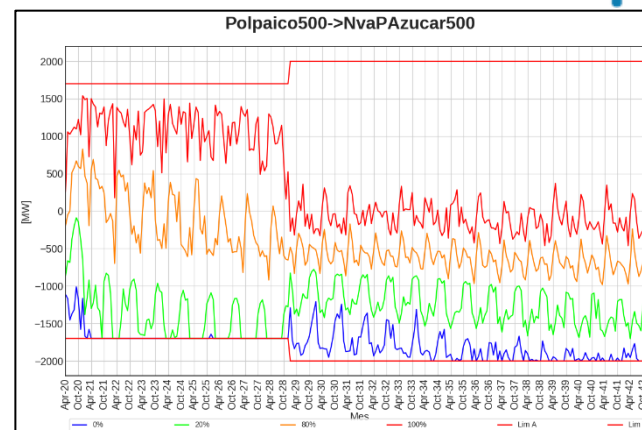


Figura 6-786. Uso esperado tramo 500 kV Polpaico – Nueva Pan de Azúcar, escenario B.

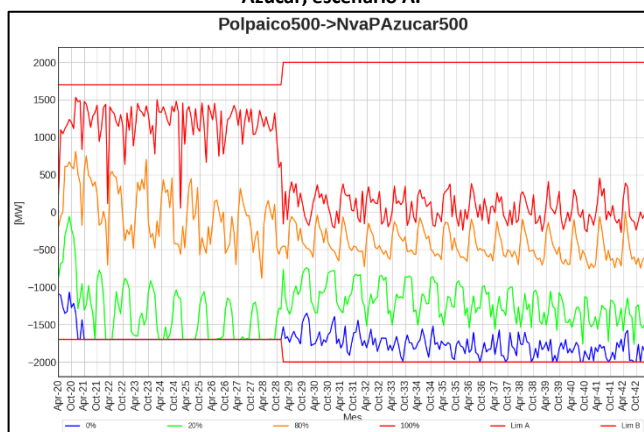


Figura 6-787. Uso esperado tramo 500 kV Polpaico – Nueva Pan de Azúcar, escenario C.

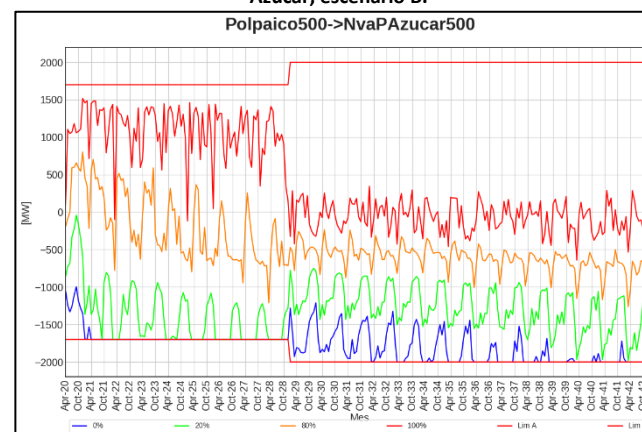


Figura 6-788. Uso esperado tramo 500 kV Polpaico – Nueva Pan de Azúcar, escenario D.

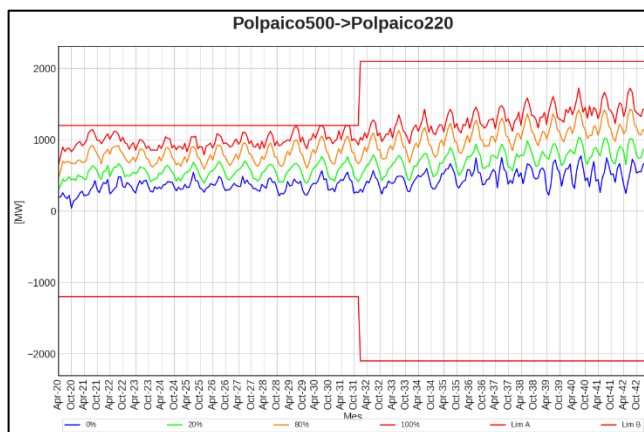


Figura 6-789. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Polpaico, escenario A.

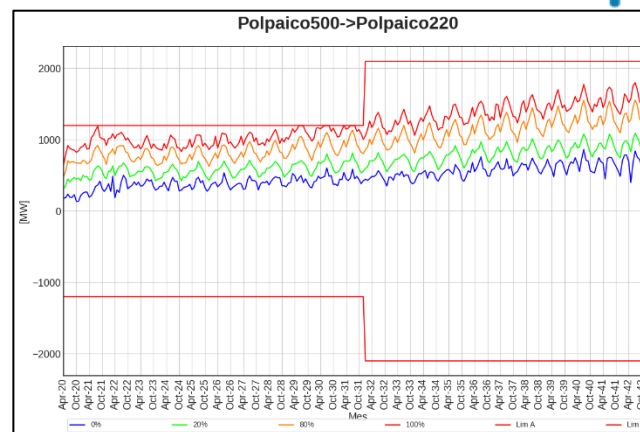


Figura 6-790. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Polpaico, escenario B.

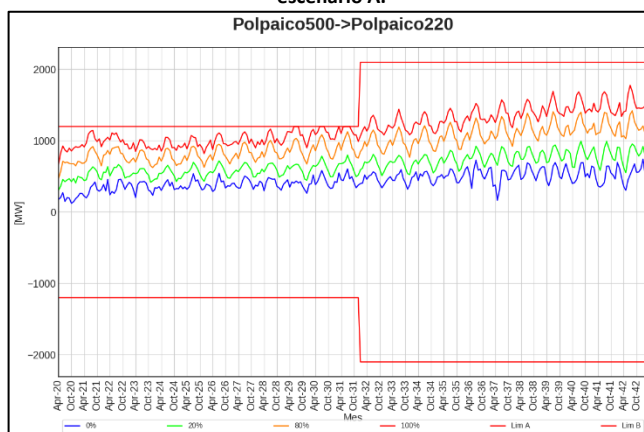


Figura 6-791. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Polpaico, escenario C.

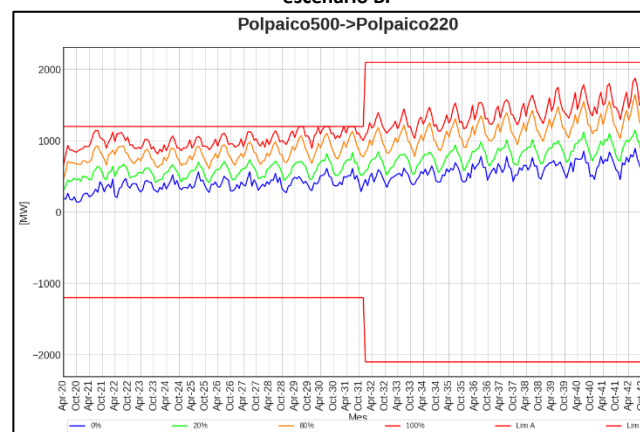


Figura 6-792. Uso esperado transformación 500/220 kV S/E Polpaico, escenario D.

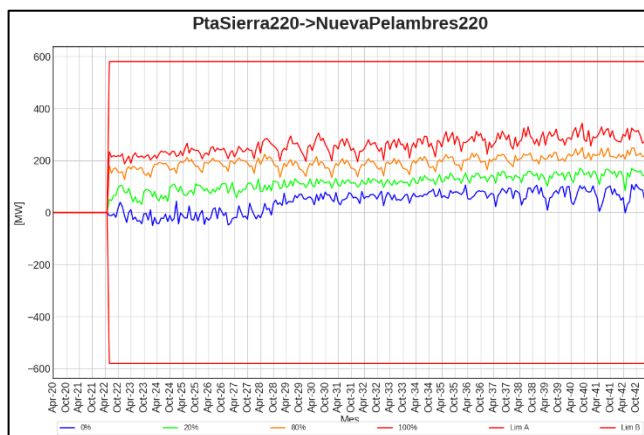


Figura 6-793. Uso esperado tramo 220 kV Punta Sierra – Nueva Pelambres, escenario A.

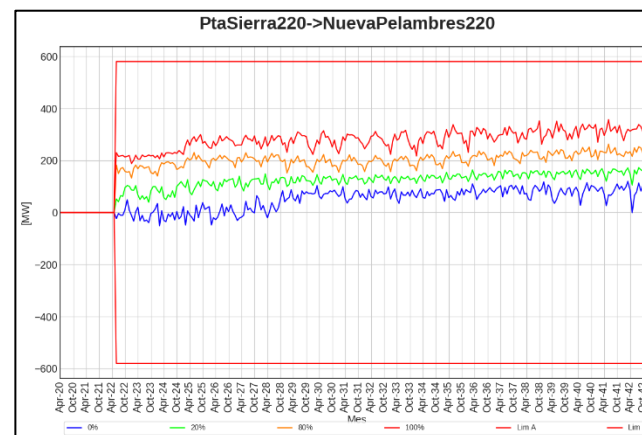


Figura 6-794. Uso esperado tramo 220 kV Punta Sierra – Nueva Pelambres, escenario B.

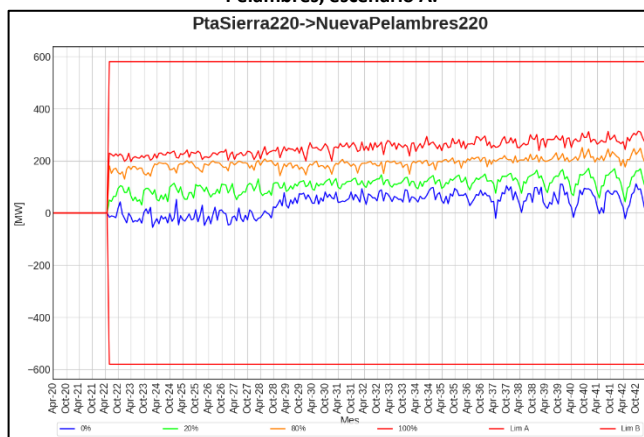


Figura 6-795. Uso esperado tramo 220 kV Punta Sierra – Nueva Pelambres, escenario C.

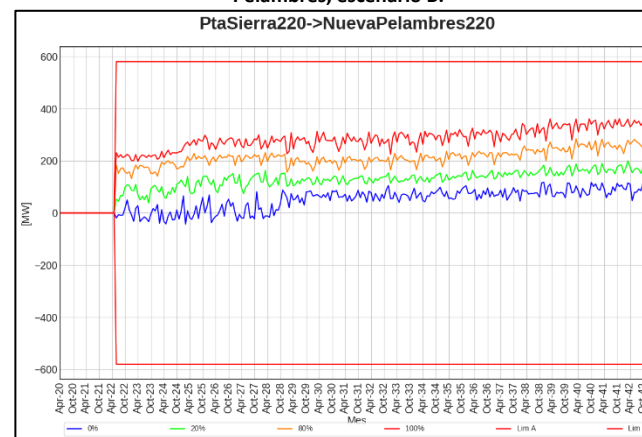


Figura 6-796. Uso esperado tramo 220 kV Punta Sierra – Nueva Pelambres, escenario D.

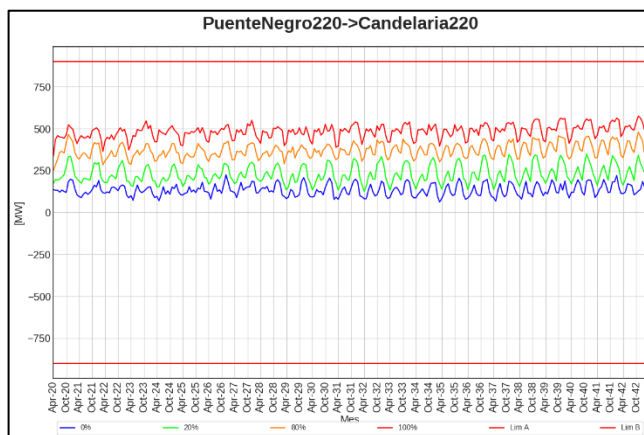


Figura 6-797. Uso esperado tramo 220 kV Puente Negro - Candelaria, escenario A.

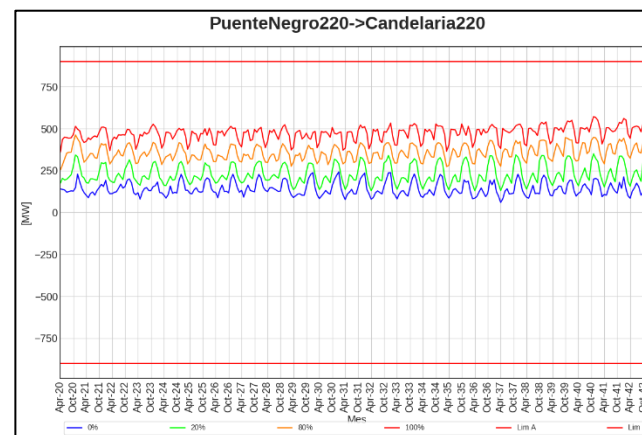


Figura 6-798. Uso esperado tramo 220 kV Puente Negro - Candelaria, escenario B.

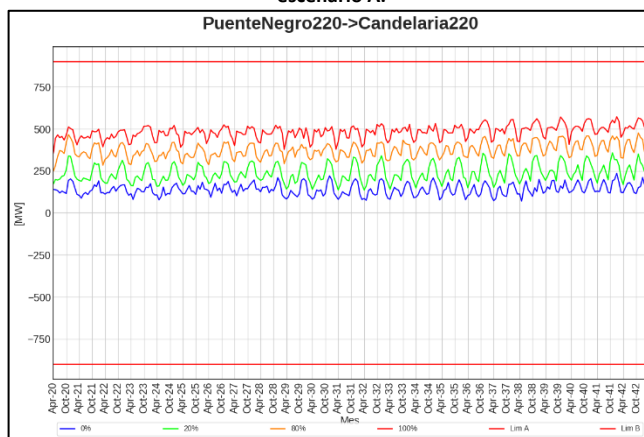


Figura 6-799. Uso esperado tramo 220 kV Puente Negro - Candelaria, escenario C.

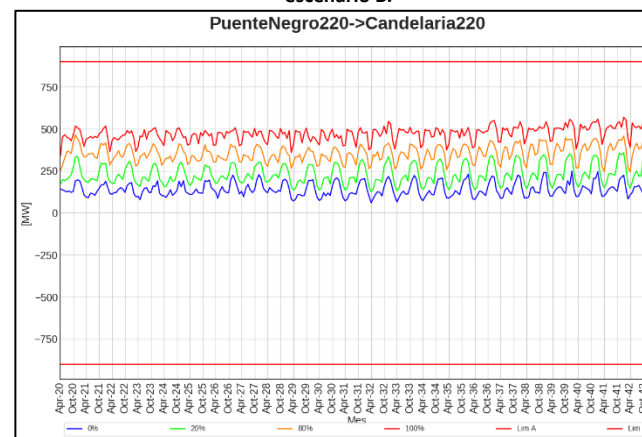


Figura 6-800. Uso esperado tramo 220 kV Puente Negro - Candelaria, escenario D.

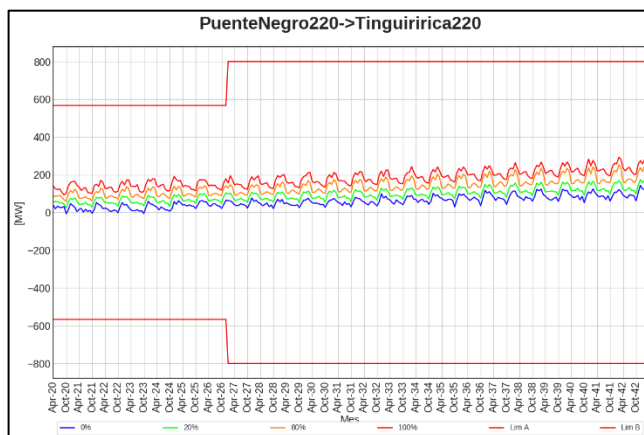


Figura 6-801. Uso esperado tramo 220 kV Puente Negro - Tinguiririca, escenario A.

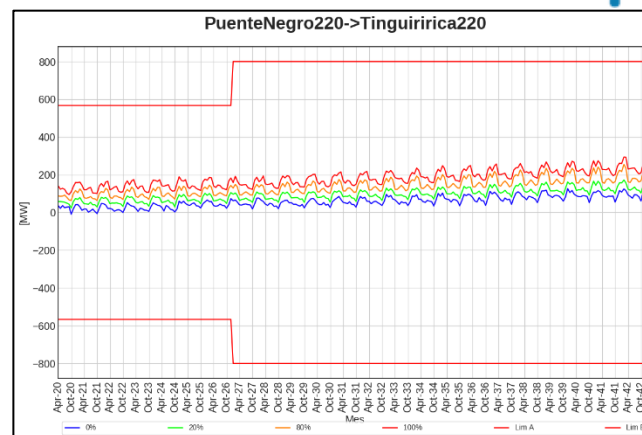


Figura 6-802. Uso esperado tramo 220 kV Puente Negro - Tinguiririca, escenario B.

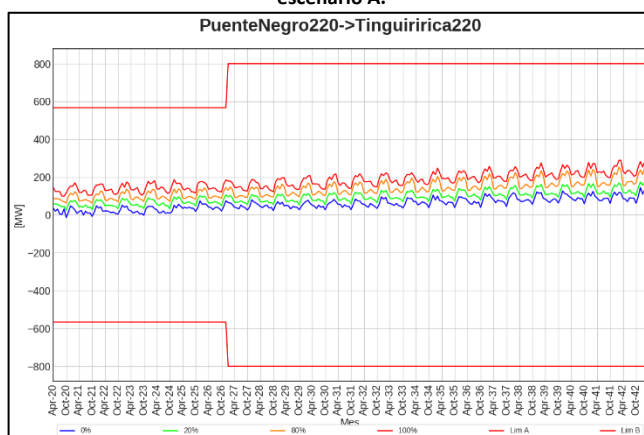


Figura 6-803. Uso esperado tramo 220 kV Puente Negro - Tinguiririca, escenario C.

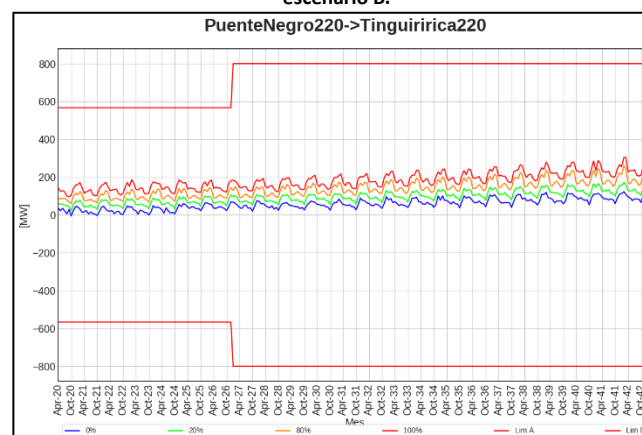


Figura 6-804. Uso esperado tramo 220 kV Puente Negro - Tinguiririca, escenario D.

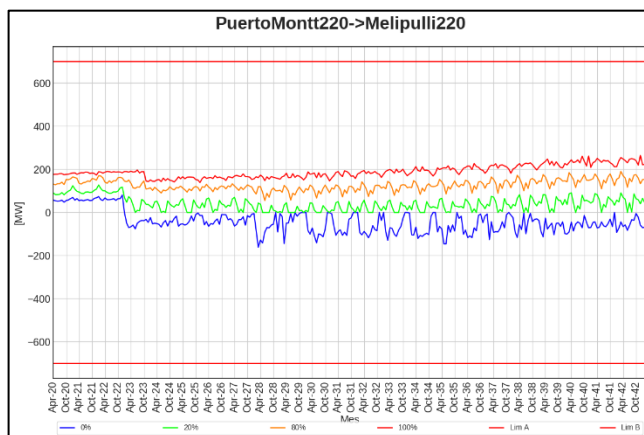


Figura 6-805. Uso esperado tramo 220 kV Puerto Montt - Melipulli, escenario A.

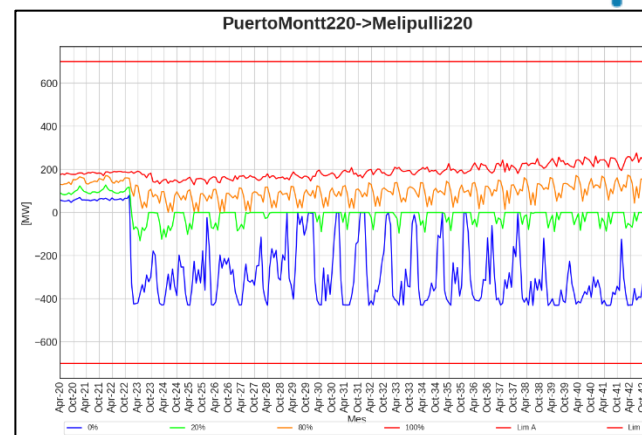


Figura 6-806. Uso esperado tramo 220 kV Puerto Montt - Melipulli, escenario B.

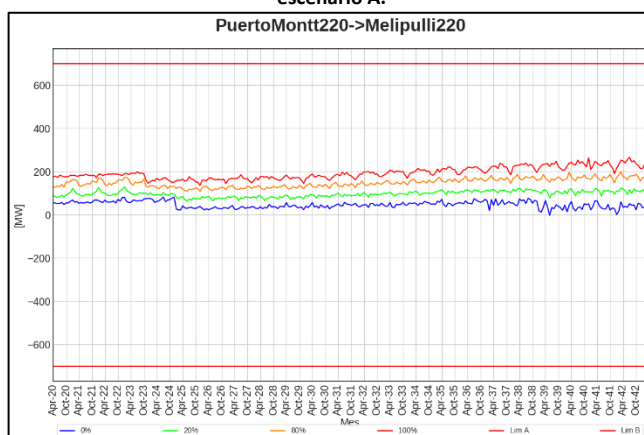


Figura 6-807. Uso esperado tramo 220 kV Puerto Montt - Melipulli, escenario C.

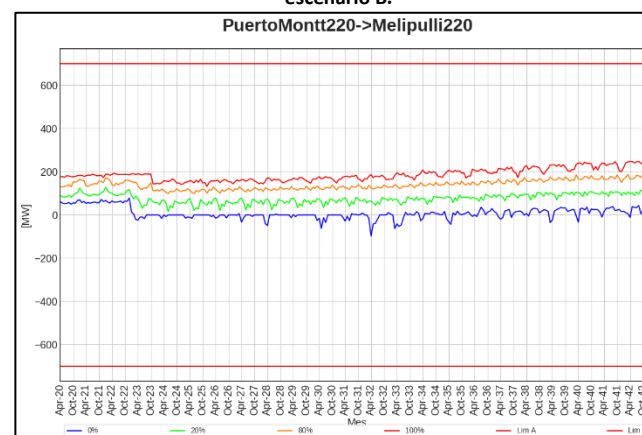


Figura 6-808. Uso esperado tramo 220 kV Puerto Montt - Melipulli, escenario D.

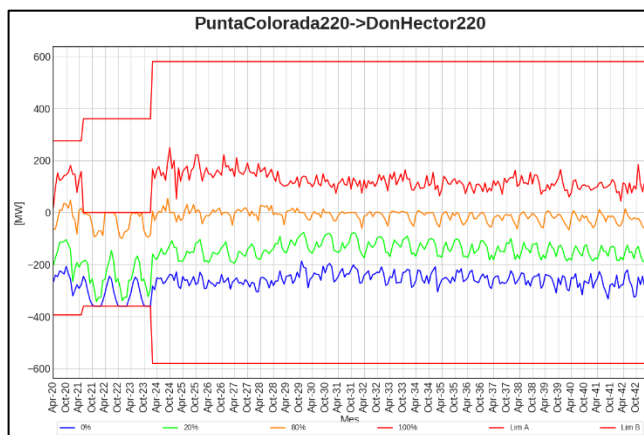


Figura 6-809. Uso esperado tramo 220 kV Punta Colorado – Don Hécator, escenario A.

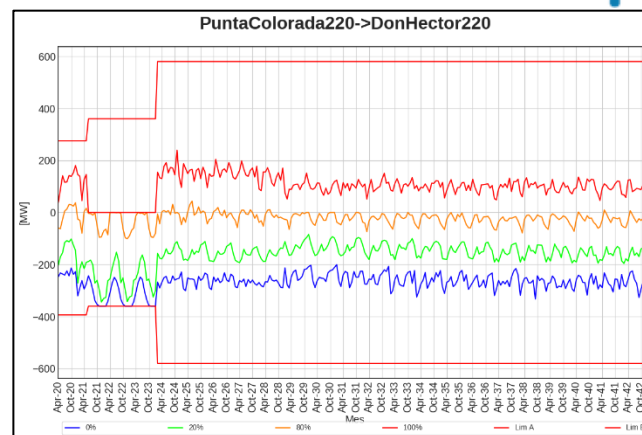


Figura 6-810. Uso esperado tramo 220 kV Punta Colorado – Don Hécator, escenario B.

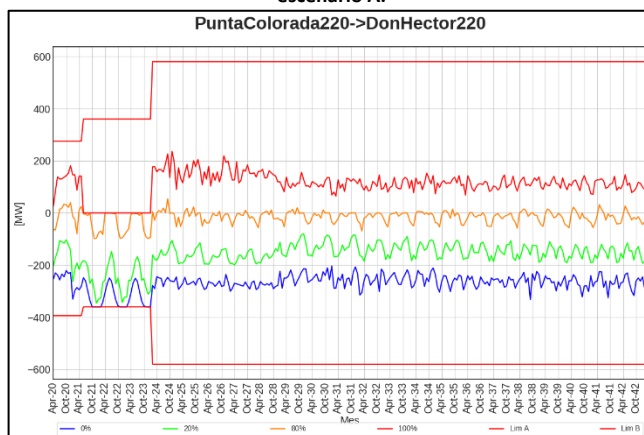


Figura 6-811. Uso esperado tramo 220 kV Punta Colorado – Don Hécator, escenario C.

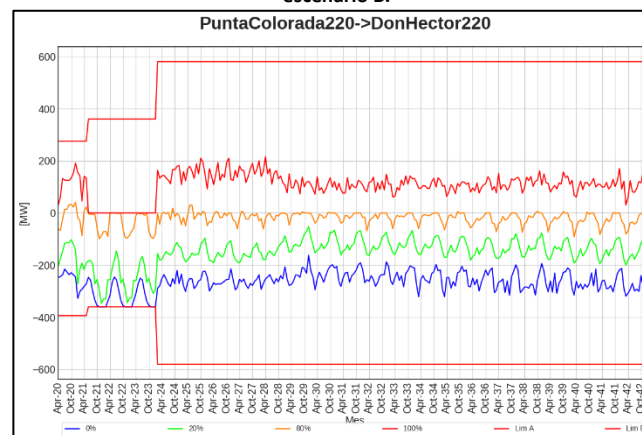


Figura 6-812. Uso esperado tramo 220 kV Punta Colorado – Don Hécator, escenario D.

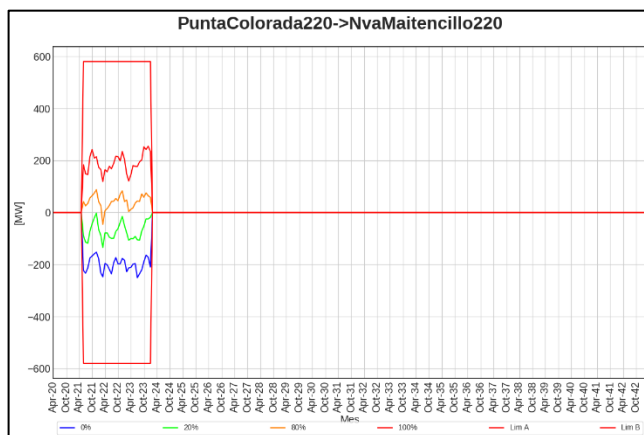


Figura 6-813. Uso esperado tramo 220 kV Punta Colorada – Nueva Maitencillo, escenario A.

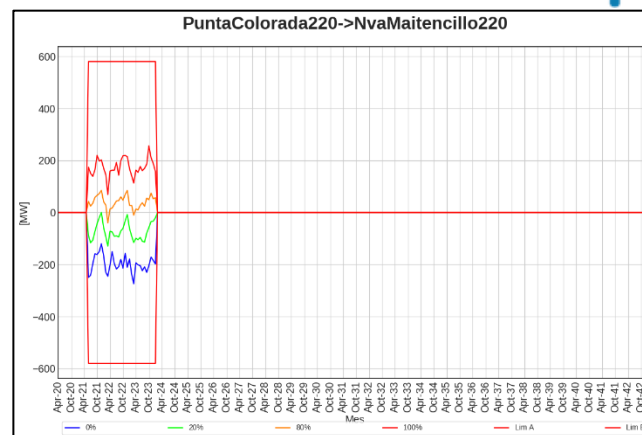


Figura 6-814. Uso esperado tramo 220 kV Punta Colorada – Nueva Maitencillo, escenario B.

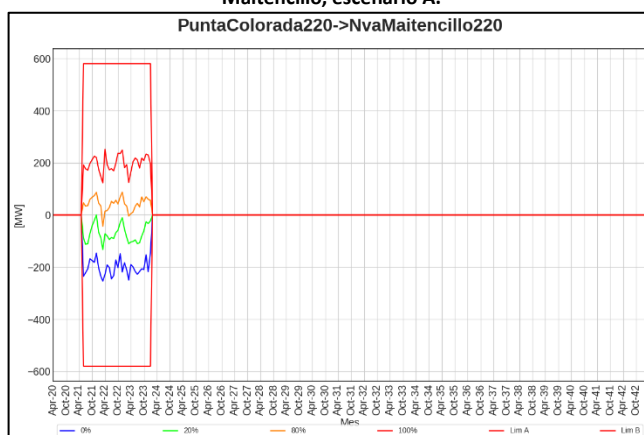


Figura 6-815. Uso esperado tramo 220 kV Punta Colorada – Nueva Maitencillo, escenario C.

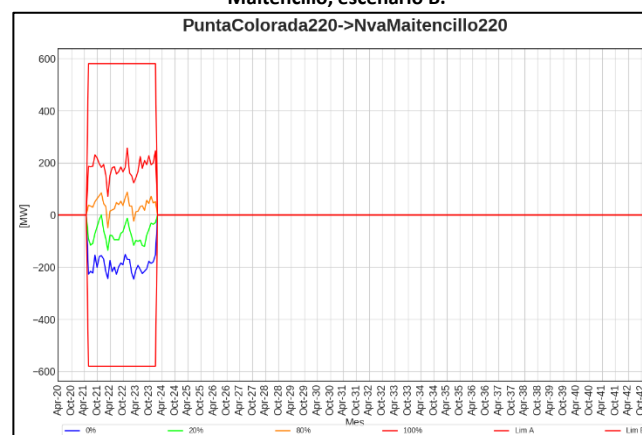


Figura 6-816. Uso esperado tramo 220 kV Punta Colorada – Nueva Maitencillo, escenario D.

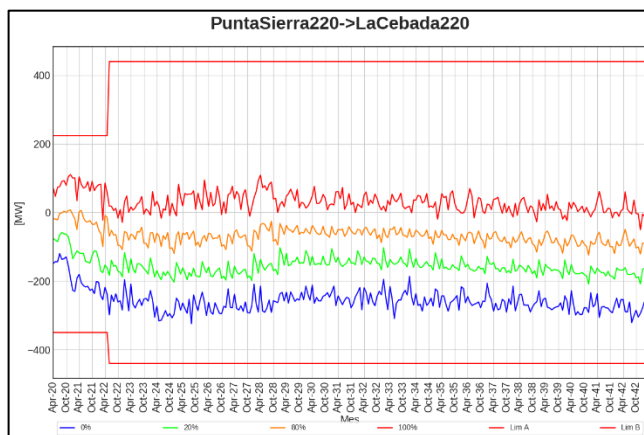


Figura 6-817. Uso esperado tramo 220 kV Punta Sierra – La Cebada, escenario A.

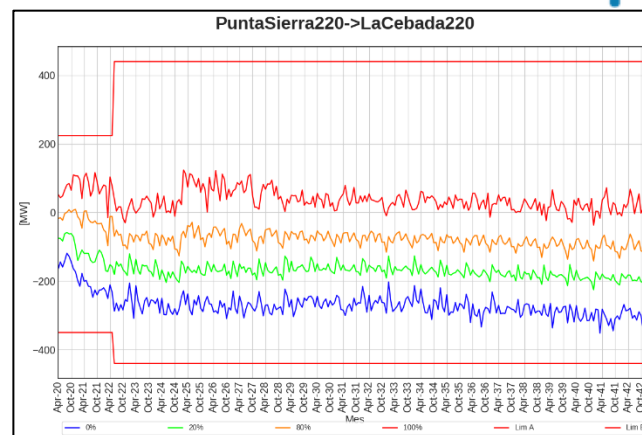


Figura 6-818. Uso esperado tramo 220 kV Punta Sierra – La Cebada, escenario B.

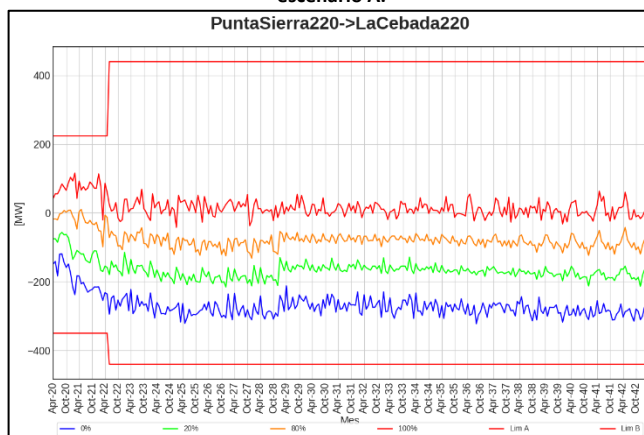


Figura 6-819. Uso esperado tramo 220 kV Punta Sierra – La Cebada, escenario C.

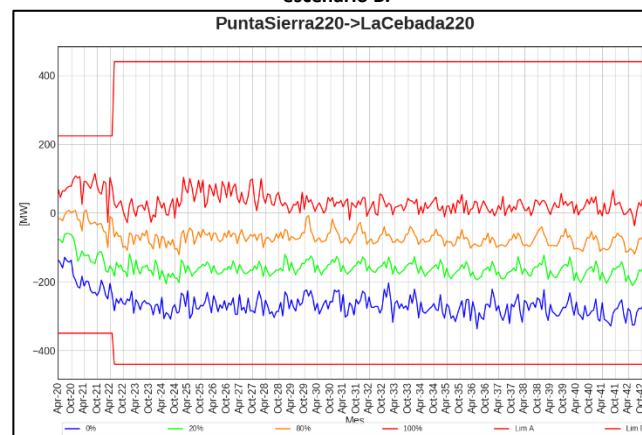


Figura 6-820. Uso esperado tramo 220 kV Punta Sierra – La Cebada, escenario D.

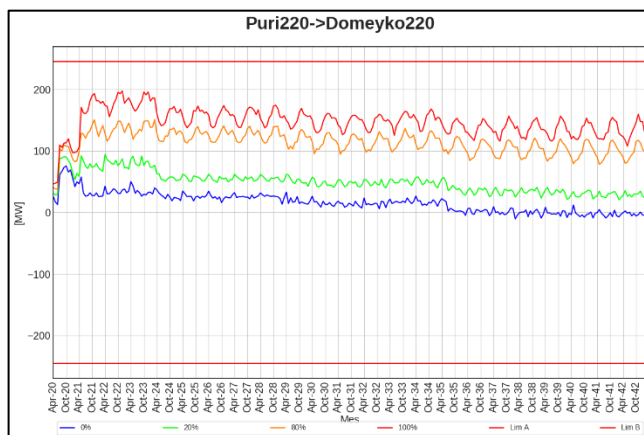


Figura 6-821. Uso esperado tramo 220 kV Puri - Domeyko, escenario A.

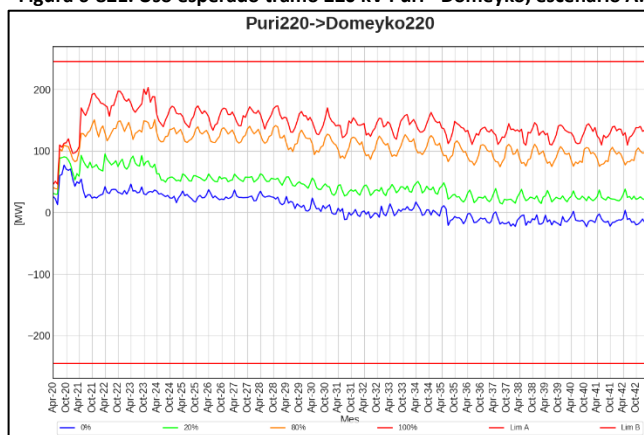


Figura 6-823. Uso esperado tramo 220 kV Puri - Domeyko, escenario C.

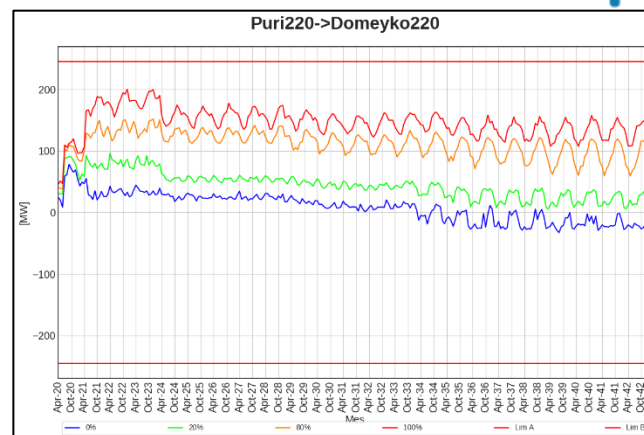


Figura 6-822. Uso esperado tramo 220 kV Puri - Domeyko, escenario B.

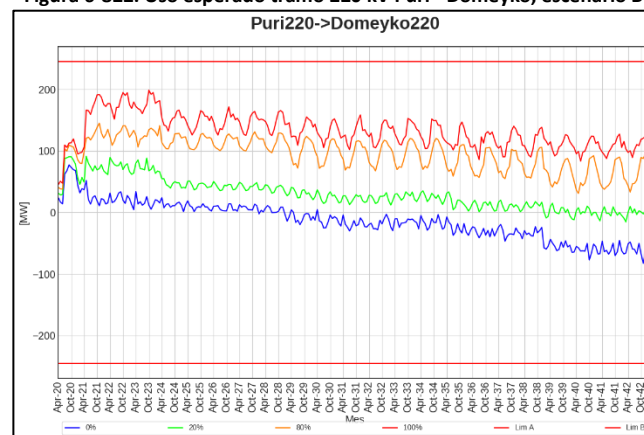


Figura 6-824. Uso esperado tramo 220 kV Puri - Domeyko, escenario D.

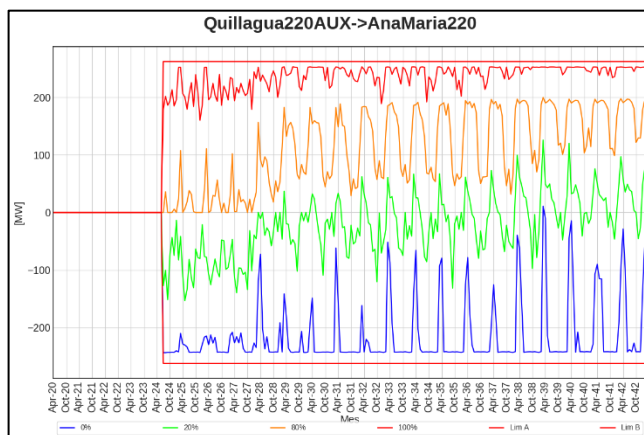


Figura 6-825. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – Ana María, escenario A.

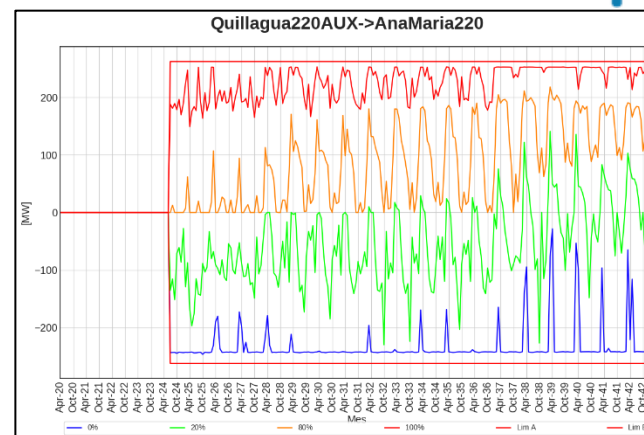


Figura 6-826. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – Ana María, escenario B.

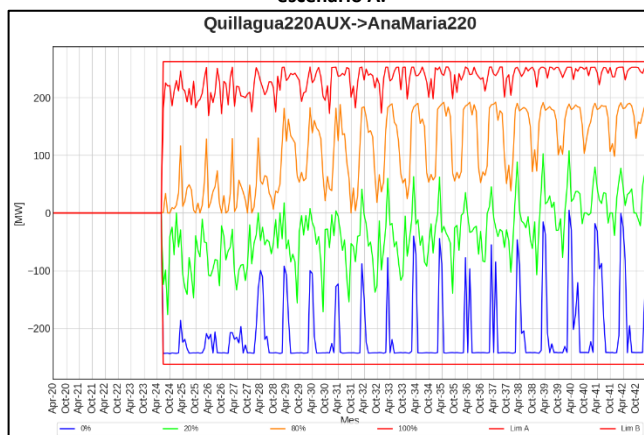


Figura 6-827. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – Ana María, escenario C.

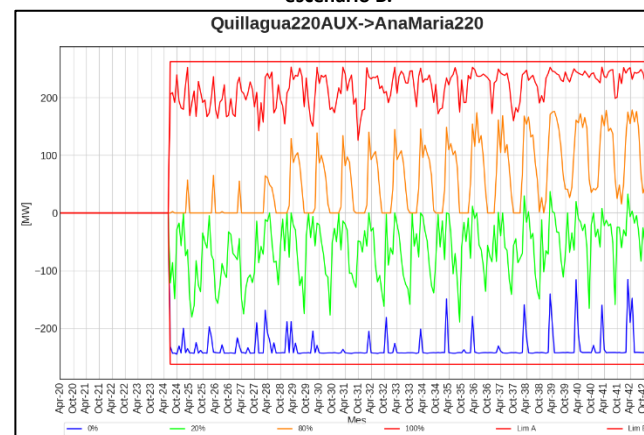


Figura 6-828. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – Ana María, escenario D.

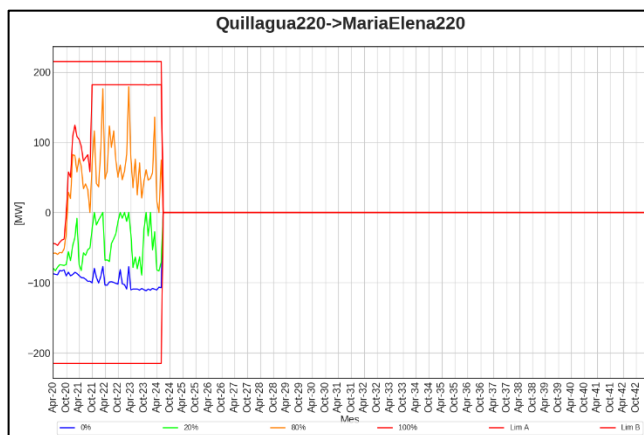


Figura 6-829. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – María Elena, escenario A.

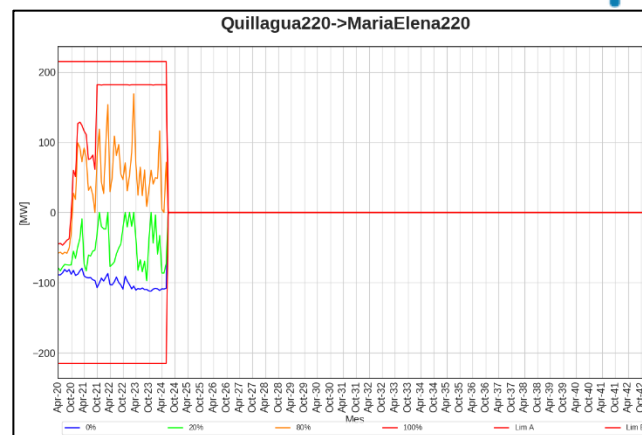


Figura 6-830. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – María Elena, escenario B.

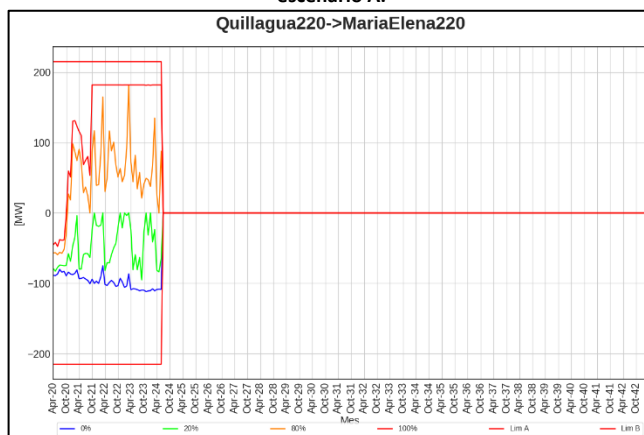


Figura 6-831. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – María Elena, escenario C.

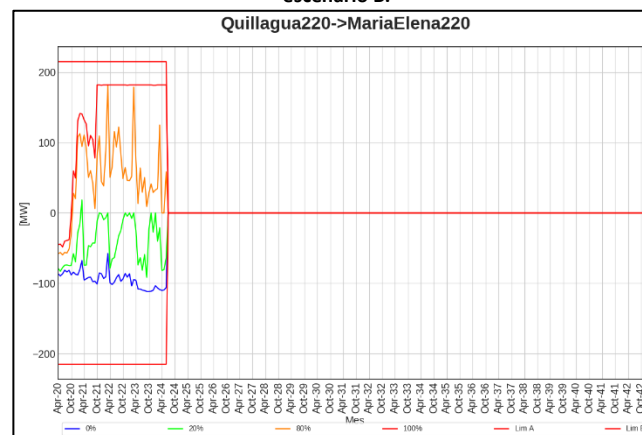


Figura 6-832. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – María Elena, escenario D.

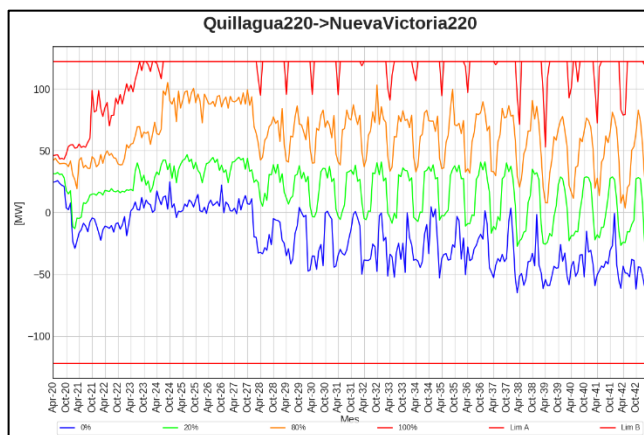


Figura 6-833. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – Nueva Victoria, escenario A.

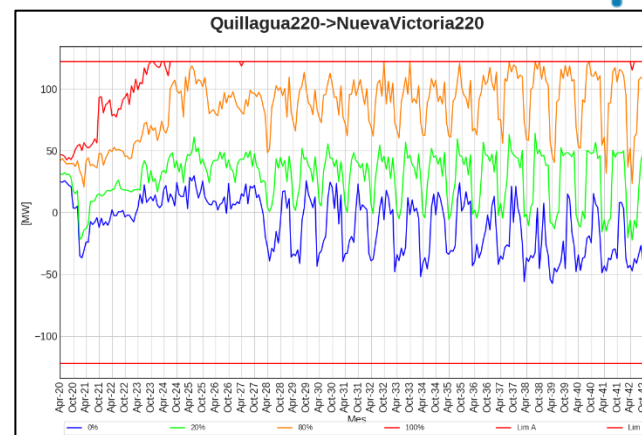


Figura 6-834. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – Nueva Victoria, escenario B.

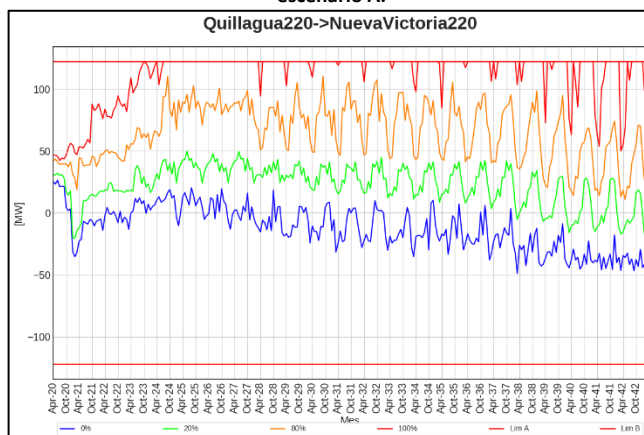


Figura 6-835. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – Nueva Victoria, escenario C.

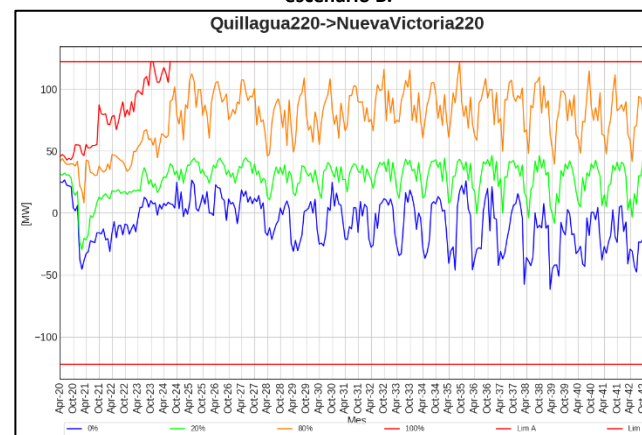


Figura 6-836. Uso esperado tramo 220 kV Quillagua – Nueva Victoria, escenario D.

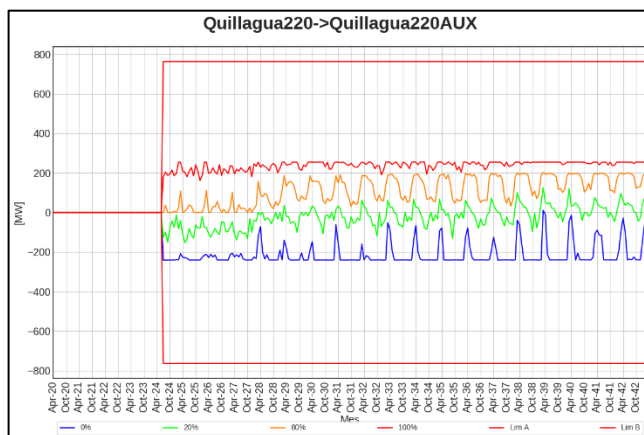


Figura 6-837. Uso esperado tramo auxiliar S/E Quillagua 220 kV, escenario A.

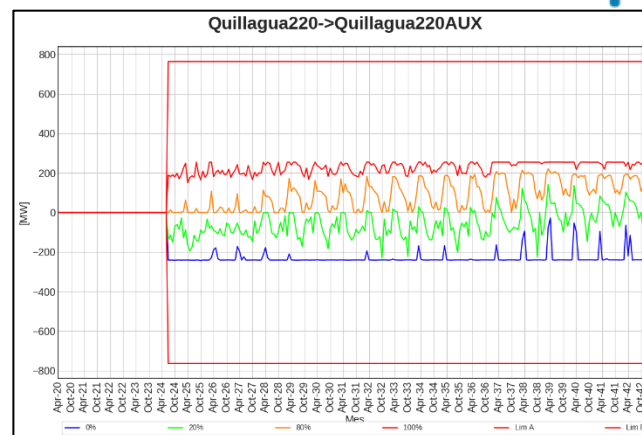


Figura 6-838. Uso esperado tramo auxiliar S/E Quillagua 220 kV, escenario B.

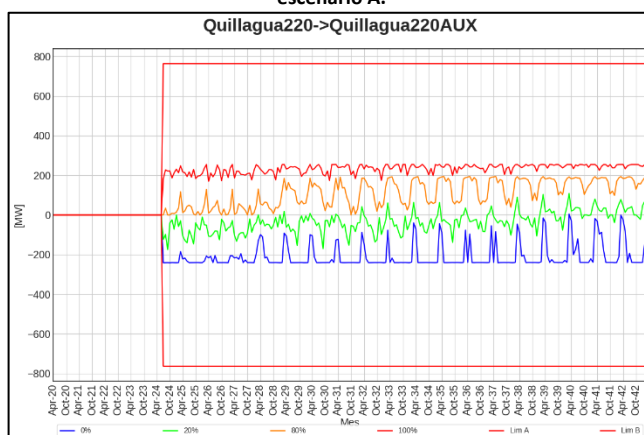


Figura 6-839. Uso esperado tramo auxiliar S/E Quillagua 220 kV, escenario C.

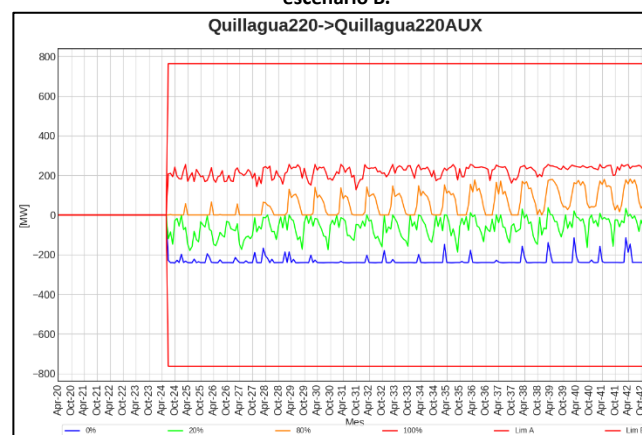


Figura 6-840. Uso esperado tramo auxiliar S/E Quillagua 220 kV, escenario D.

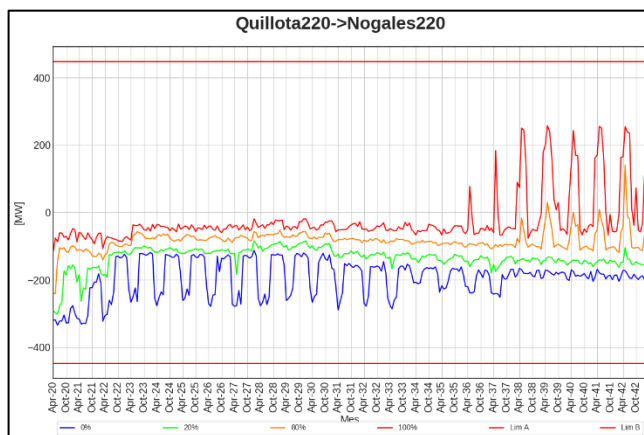


Figura 6-841. Uso esperado tramo 220 kV Quillota - Nogales, escenario A.

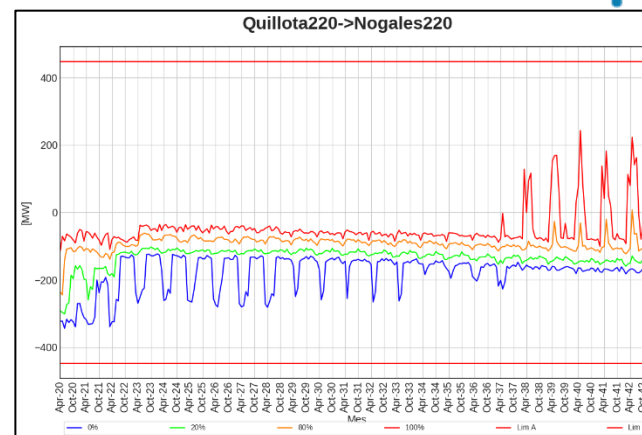


Figura 6-842. Uso esperado tramo 220 kV Quillota - Nogales, escenario B.

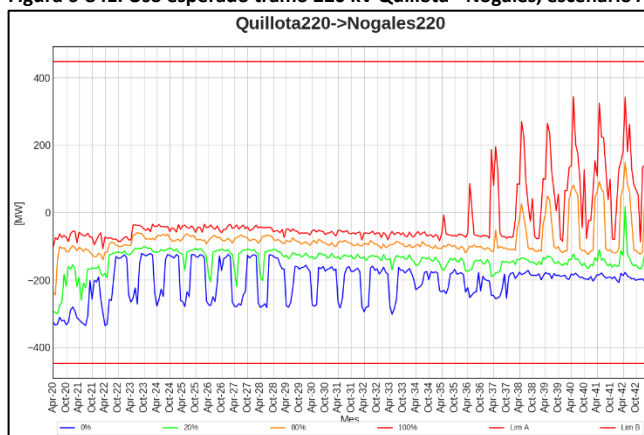


Figura 6-843. Uso esperado tramo 220 kV Quillota - Nogales, escenario C.

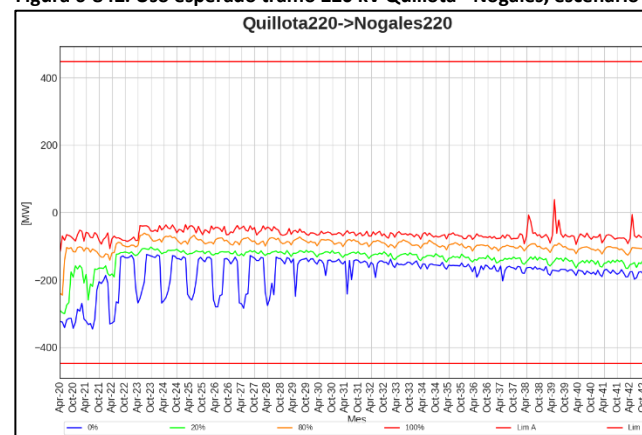


Figura 6-844. Uso esperado tramo 220 kV Quillota - Nogales, escenario D.

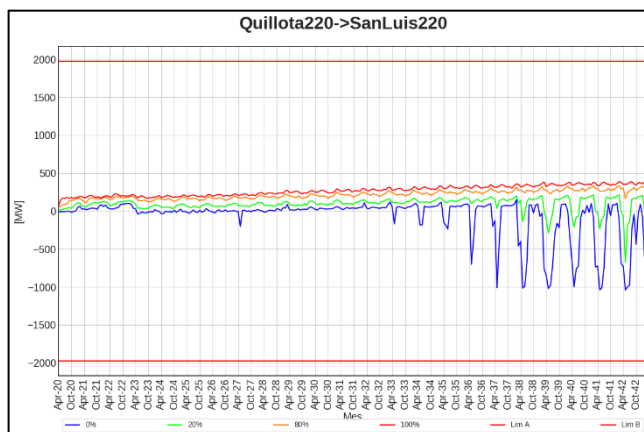


Figura 6-845. Uso esperado tramo 220 kV Quillota – San Luis, escenario A.

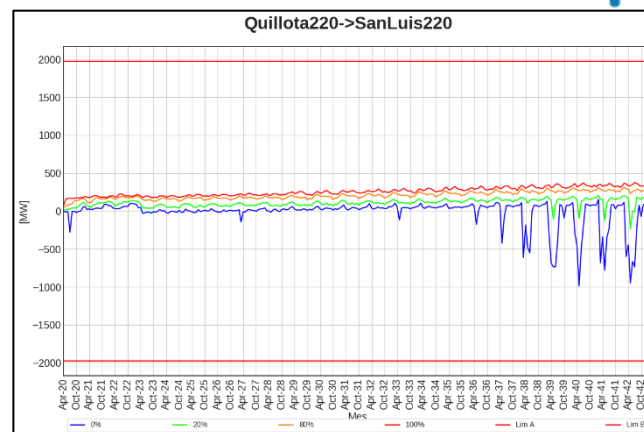


Figura 6-846. Uso esperado tramo 220 kV Quillota – San Luis, escenario B.

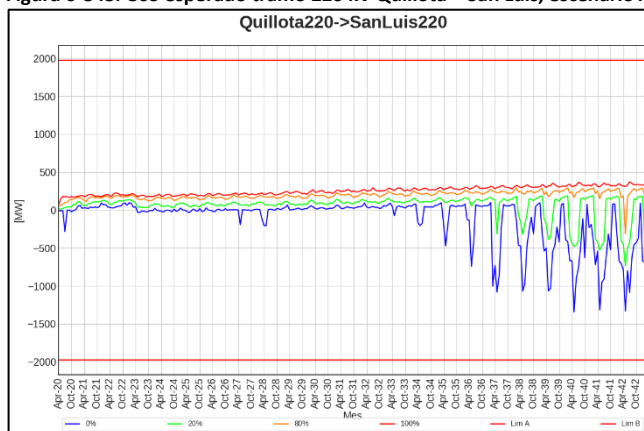


Figura 6-847. Uso esperado tramo 220 kV Quillota – San Luis, escenario C.

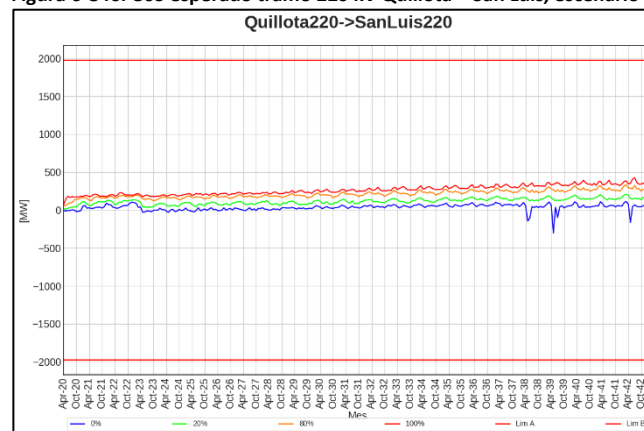


Figura 6-848. Uso esperado tramo 220 kV Quillota – San Luis, escenario D.

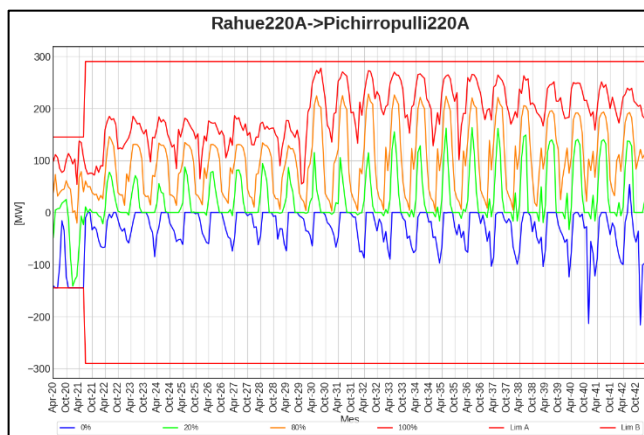


Figura 6-849. Uso esperado tramo 220 kV Rahue - Pichirropulli, escenario A.

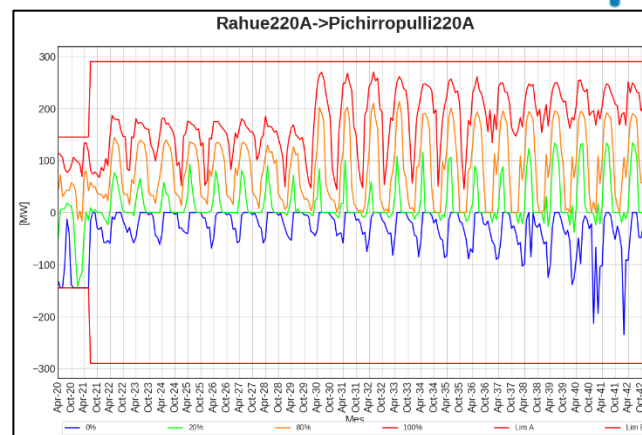


Figura 6-850. Uso esperado tramo 220 kV Rahue - Pichirropulli, escenario B.

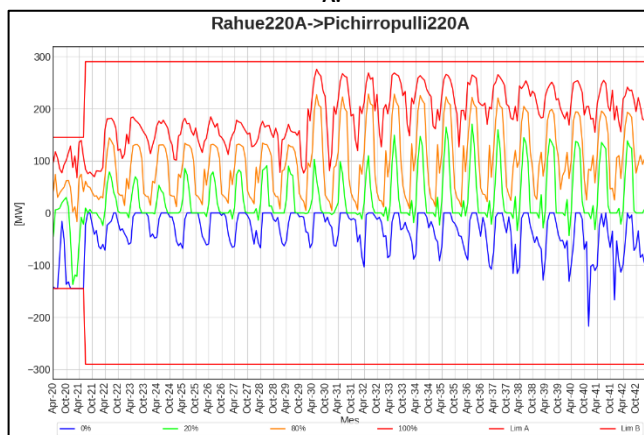


Figura 6-851. Uso esperado tramo 220 kV Rahue - Pichirropulli, escenario C.

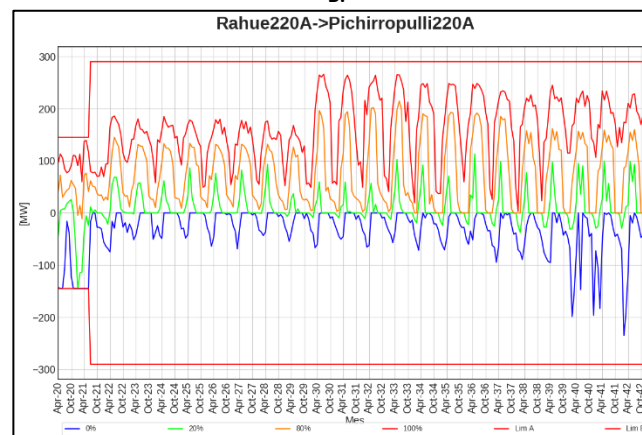


Figura 6-852. Uso esperado tramo 220 kV Rahue - Pichirropulli, escenario D.

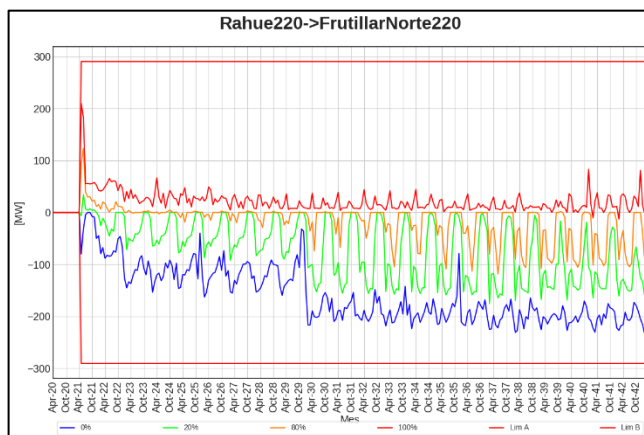


Figura 6-853. Uso esperado tramo 220 kV Rahue – Frutillar Norte, escenario A.

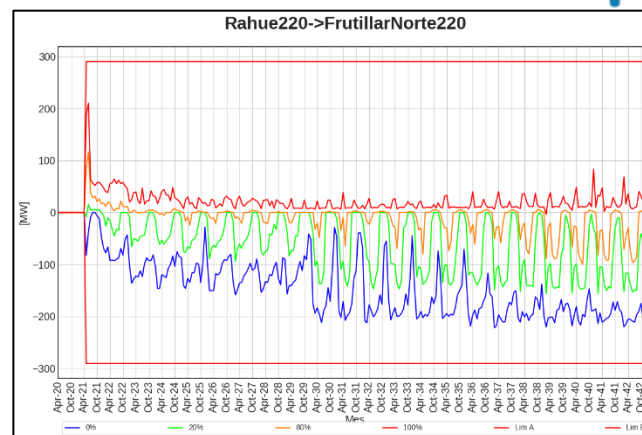


Figura 6-854. Uso esperado tramo 220 kV Rahue – Frutillar Norte, escenario B.

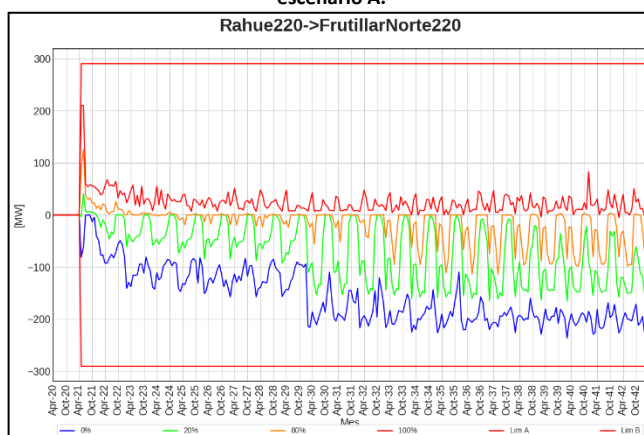


Figura 6-855. Uso esperado tramo 220 kV Rahue – Frutillar Norte, escenario C.

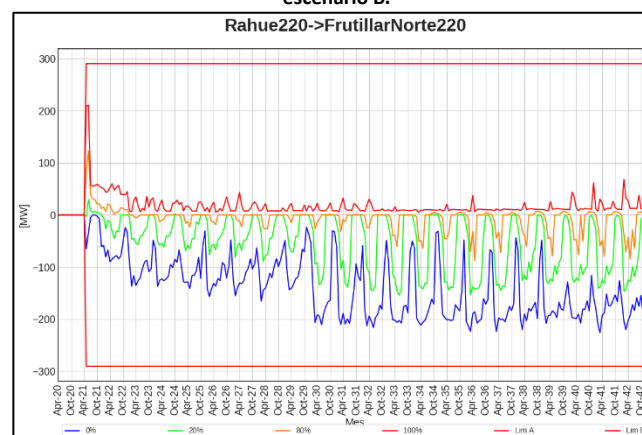


Figura 6-856. Uso esperado tramo 220 kV Rahue – Frutillar Norte, escenario D.

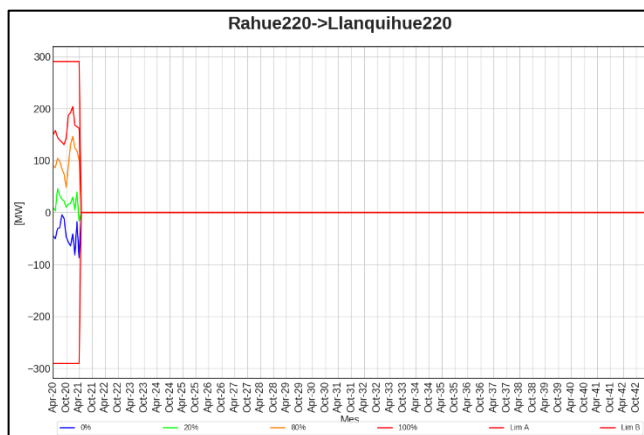


Figura 6-857. Uso esperado tramo 220 kV Rahue – Llanquihue, escenario A.

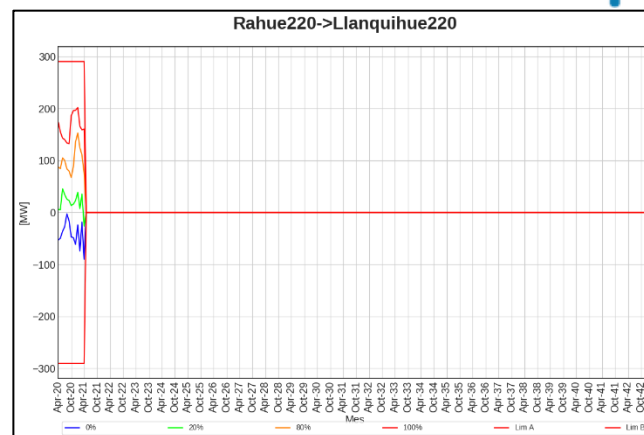


Figura 6-858. Uso esperado tramo 220 kV Rahue – Llanquihue, escenario B.

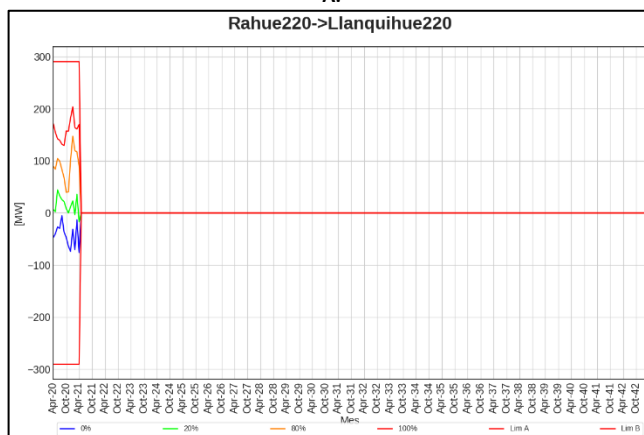


Figura 6-859. Uso esperado tramo 220 kV Rahue – Llanquihue, escenario C.

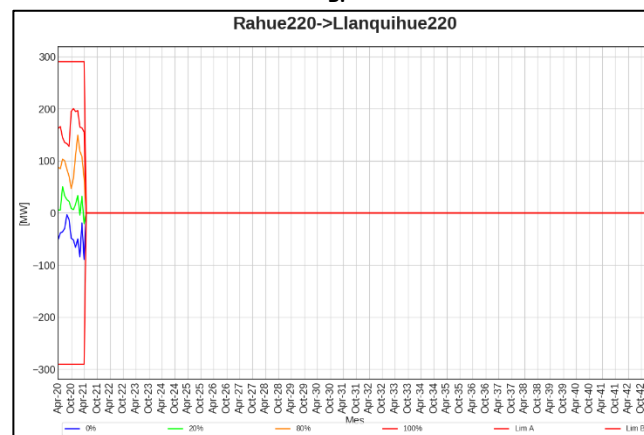


Figura 6-860. Uso esperado tramo 220 kV Rahue – Llanquihue, escenario D.

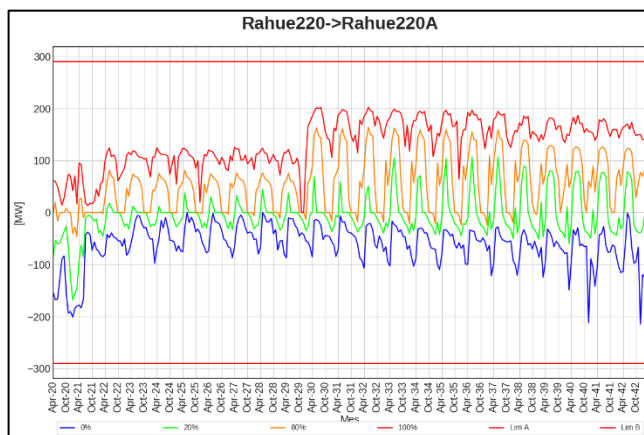


Figura 6-861. Uso esperado tramo auxiliar S/E Rahue 220 kV, escenario A.

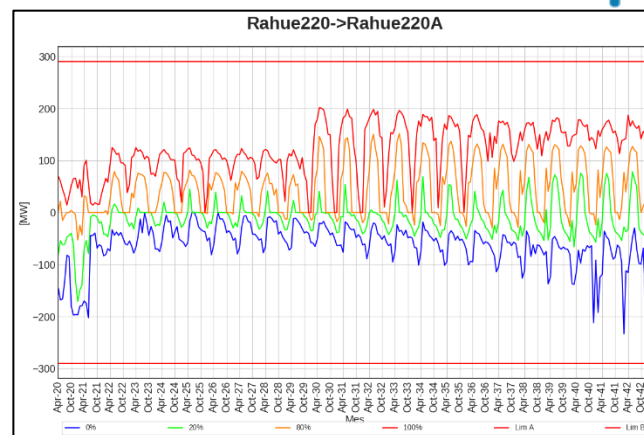


Figura 6-862. Uso esperado tramo auxiliar S/E Rahue 220 kV, escenario B.

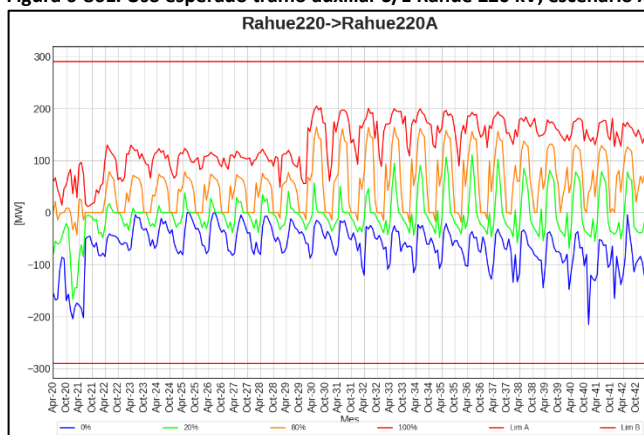


Figura 6-863. Uso esperado tramo auxiliar S/E Rahue 220 kV, escenario C.

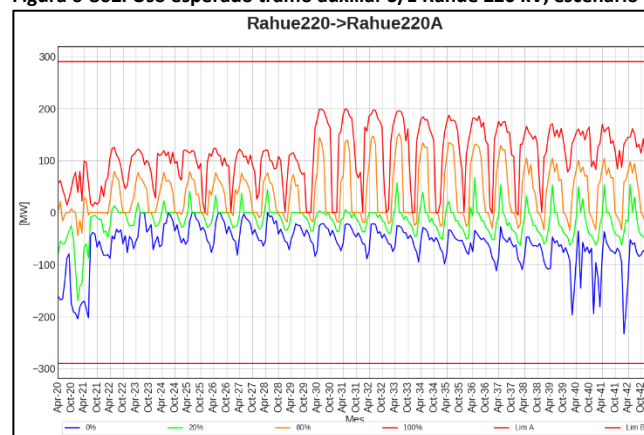


Figura 6-864. Uso esperado tramo auxiliar S/E Rahue 220 kV, escenario D.

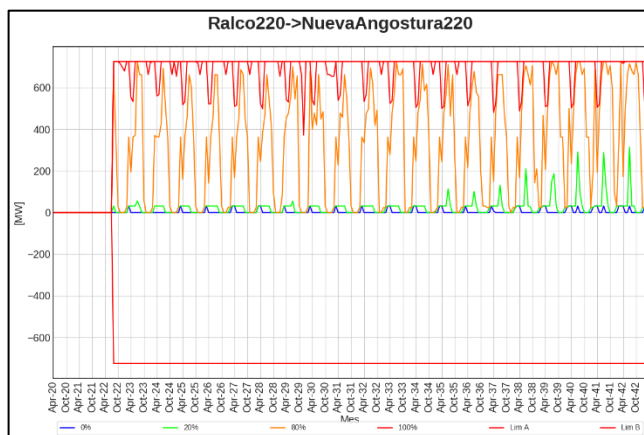


Figura 6-865. Uso esperado tramo 220 kV Ralco – Nueva Angostura, escenario A.

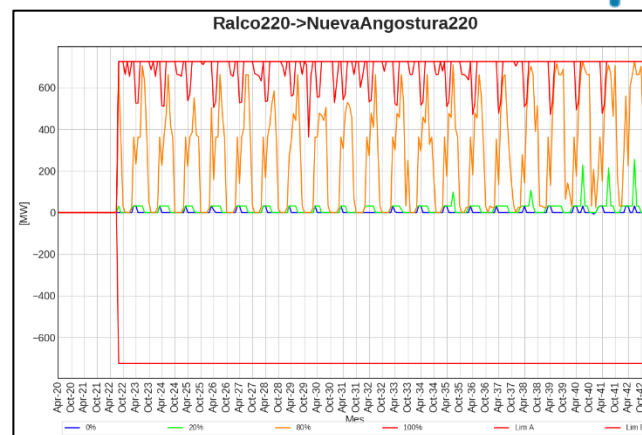


Figura 6-866. Uso esperado tramo 220 kV Ralco – Nueva Angostura, escenario B.

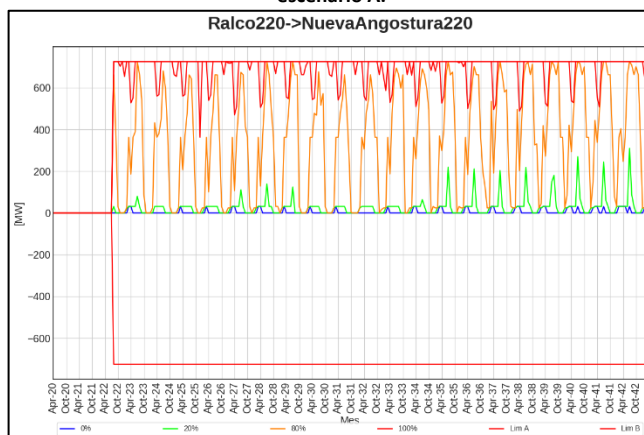


Figura 6-867. Uso esperado tramo 220 kV Ralco – Nueva Angostura, escenario C.

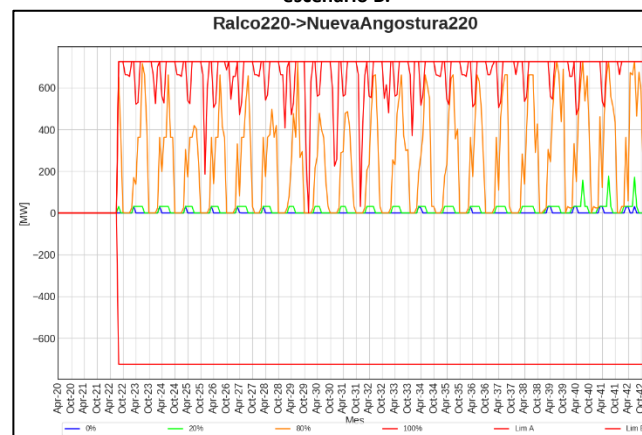


Figura 6-868. Uso esperado tramo 220 kV Ralco – Nueva Angostura, escenario D.

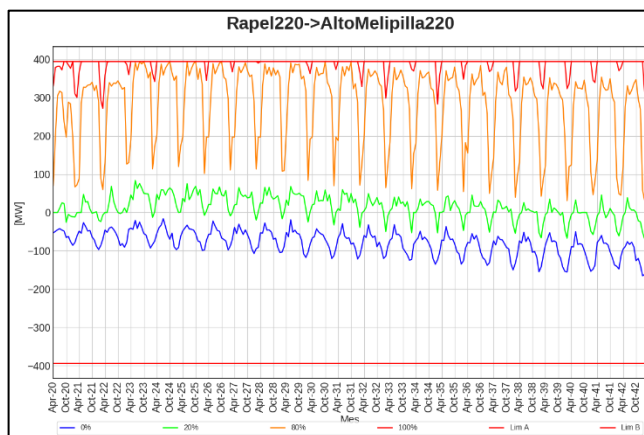


Figura 6-869. Uso esperado tramo 220 kV Rapel – Alto Melipilla, escenario A.

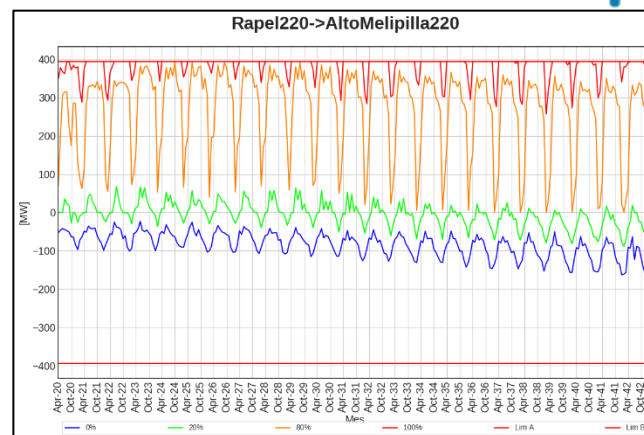


Figura 6-870. Uso esperado tramo 220 kV Rapel – Alto Melipilla, escenario B.

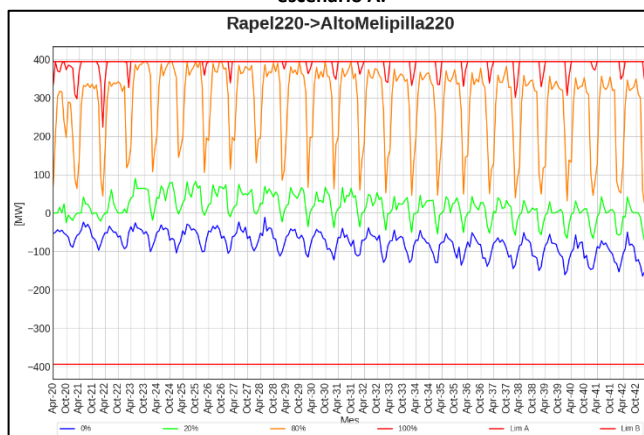


Figura 6-871. Uso esperado tramo 220 kV Rapel – Alto Melipilla, escenario C.

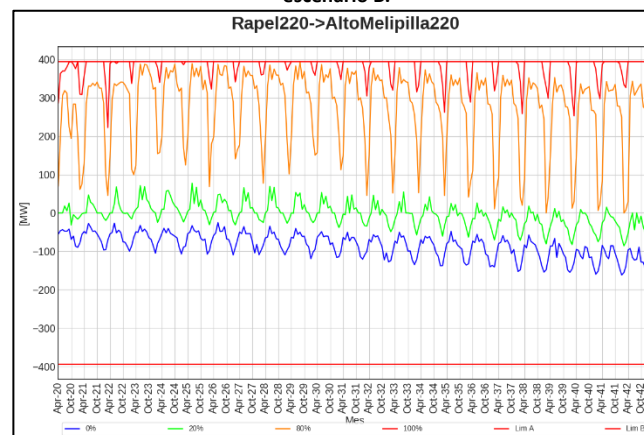


Figura 6-872. Uso esperado tramo 220 kV Rapel – Alto Melipilla, escenario D.

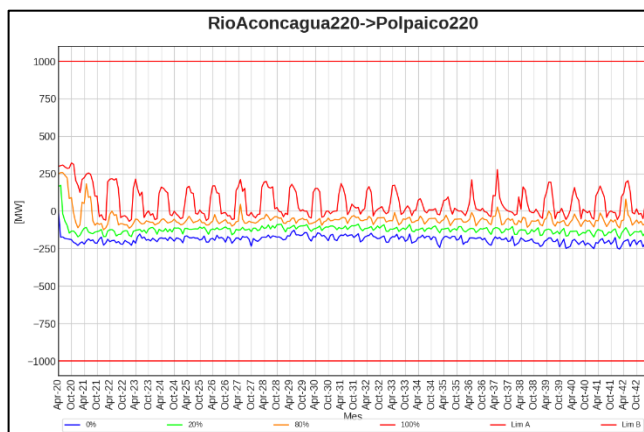


Figura 6-873. Uso esperado tramo 220 kV Río Aconcagua - Polpaico, escenario A.

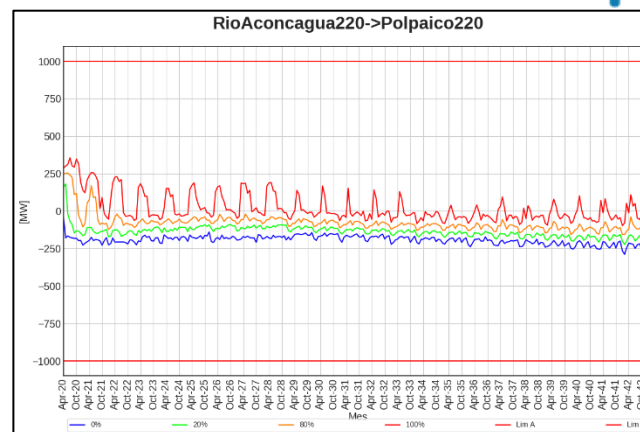


Figura 6-874. Uso esperado tramo 220 kV Río Aconcagua - Polpaico, escenario B.

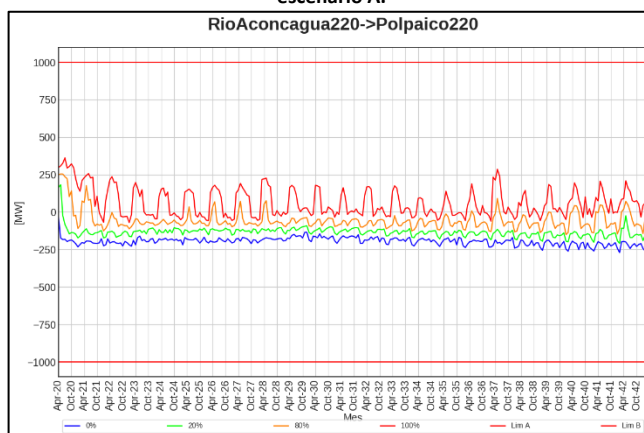


Figura 6-875. Uso esperado tramo 220 kV Río Aconcagua - Polpaico, escenario C.

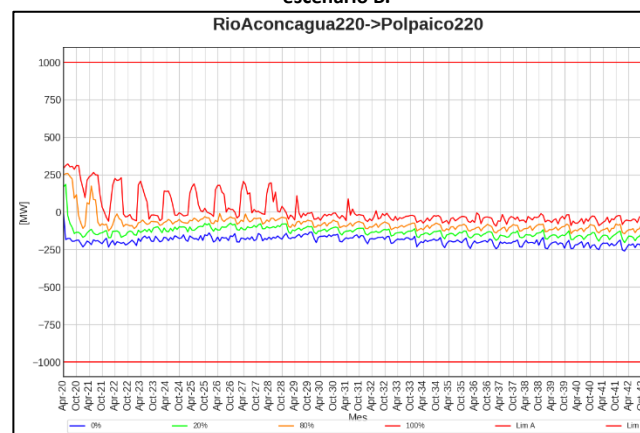


Figura 6-876. Uso esperado tramo 220 kV Río Aconcagua - Polpaico, escenario D.

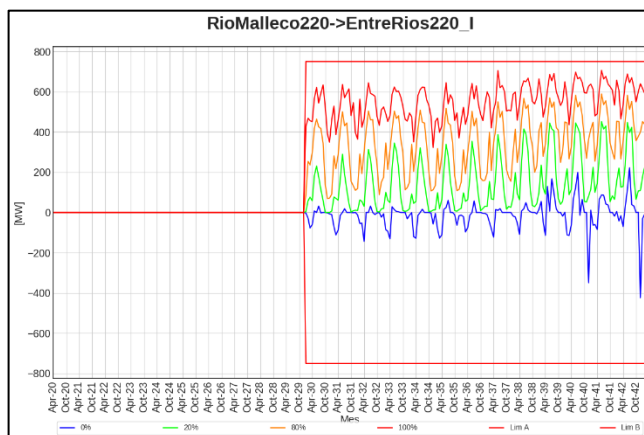


Figura 6-877. Uso esperado tramo 220 kV Río Malleco – Entre Ríos, escenario A.

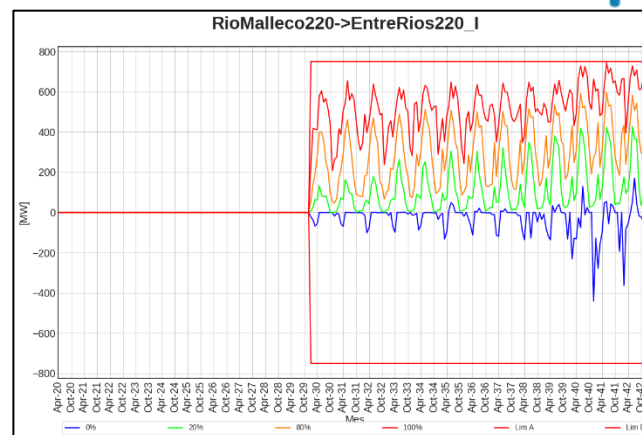


Figura 6-878. Uso esperado tramo 220 kV Río Malleco – Entre Ríos, escenario B.

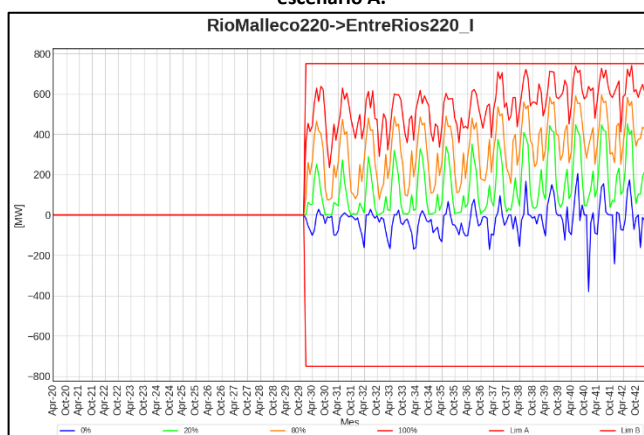


Figura 6-879. Uso esperado tramo 220 kV Río Malleco – Entre Ríos, escenario C.

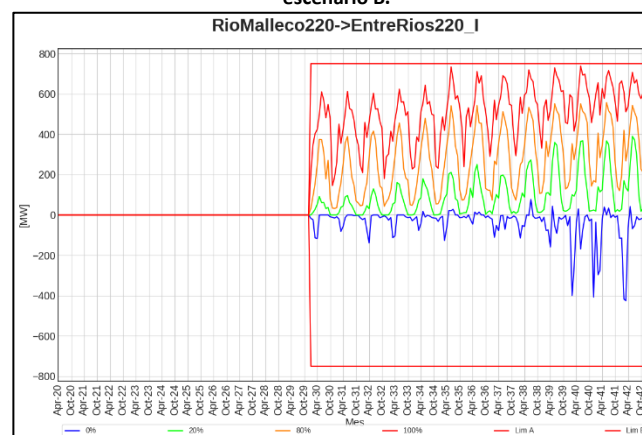


Figura 6-880. Uso esperado tramo 220 kV Río Malleco – Entre Ríos, escenario D.

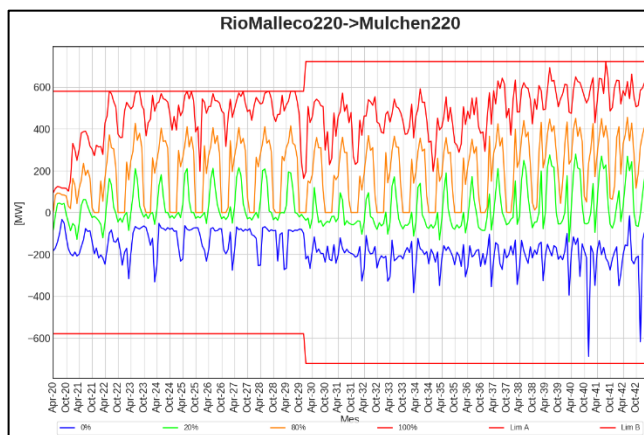


Figura 6-881. Uso esperado tramo 220 kV Río Malleco – Mulchén, escenario A.

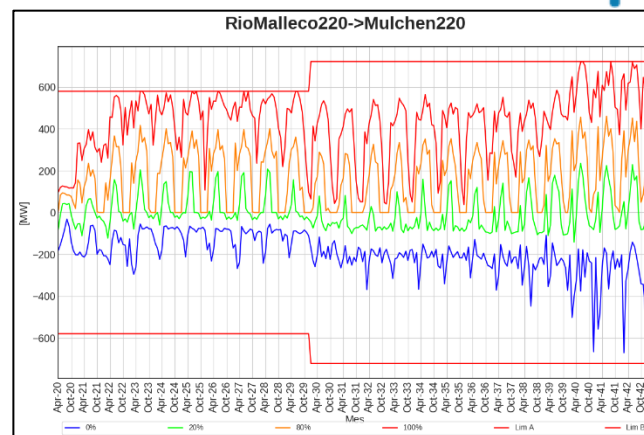


Figura 6-882. Uso esperado tramo 220 kV Río Malleco – Mulchén, escenario B.

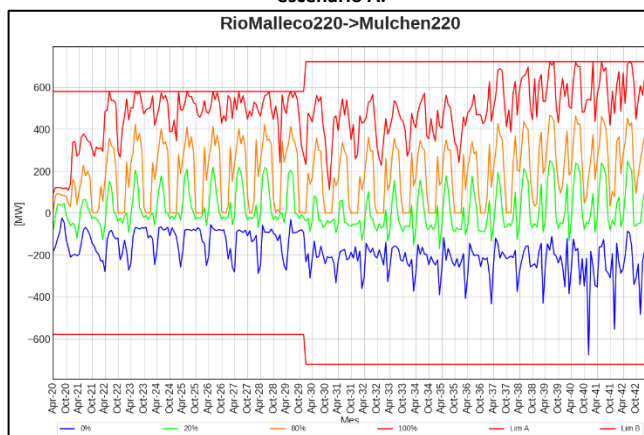


Figura 6-883. Uso esperado tramo 220 kV Río Malleco – Mulchén, escenario C.

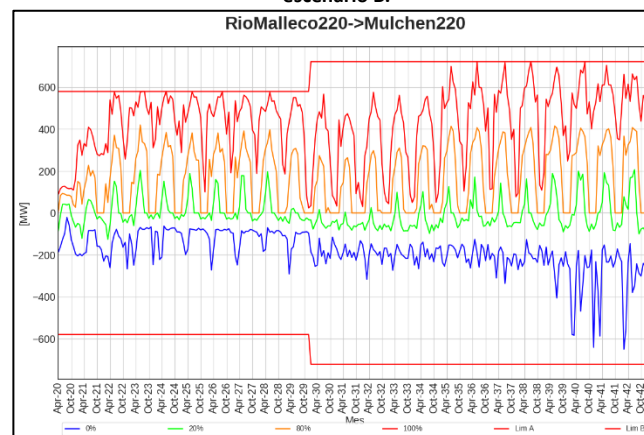


Figura 6-884. Uso esperado tramo 220 kV Río Malleco – Mulchén, escenario D.

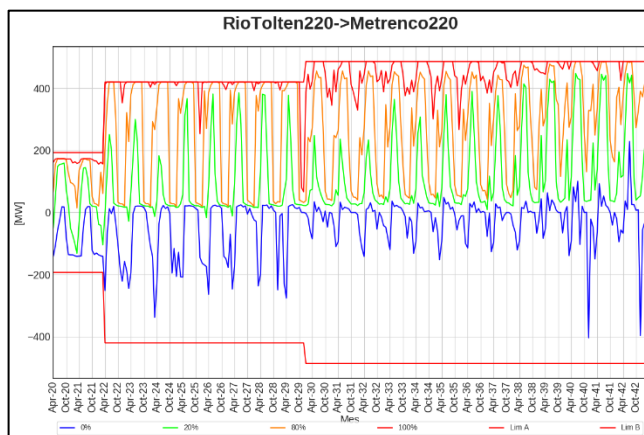


Figura 6-885. Uso esperado tramo 220 kV Río Toltén - Metrenco, escenario A.

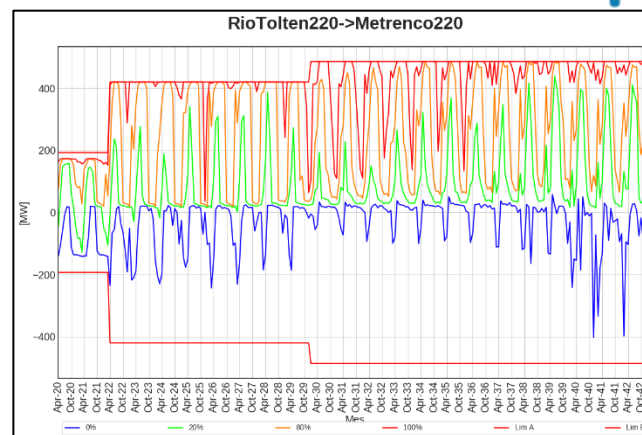


Figura 6-886. Uso esperado tramo 220 kV Río Toltén - Metrenco, escenario B.

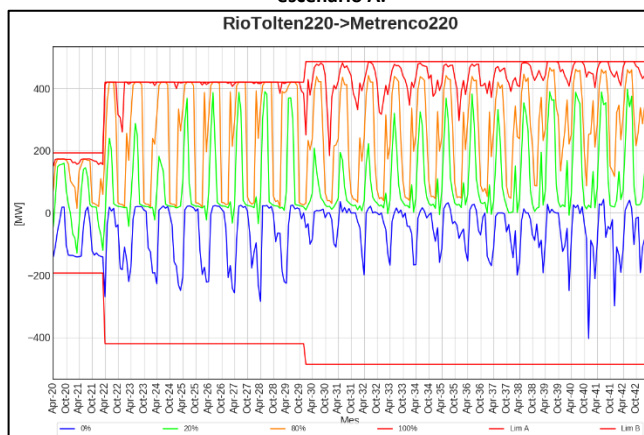


Figura 6-887. Uso esperado tramo 220 kV Río Toltén - Metrenco, escenario C.

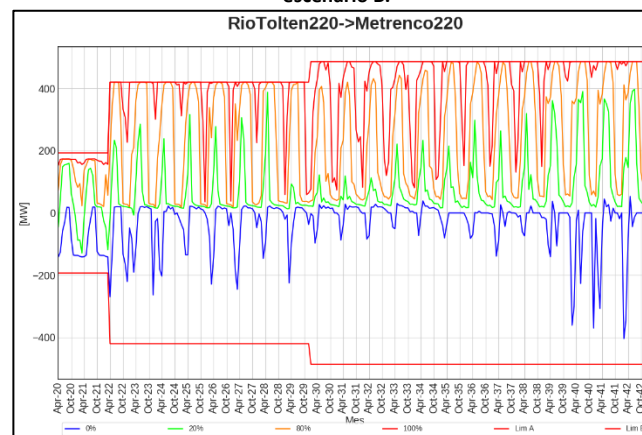


Figura 6-888. Uso esperado tramo 220 kV Río Toltén - Metrenco, escenario D.

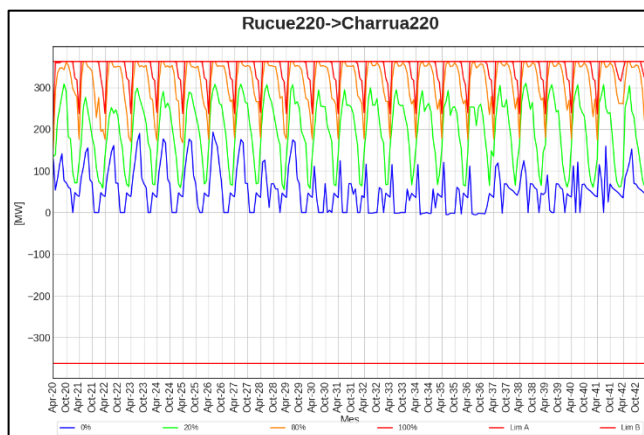


Figura 6-889. Uso esperado tramo 220 kV Rucue - Charrúa, escenario A.

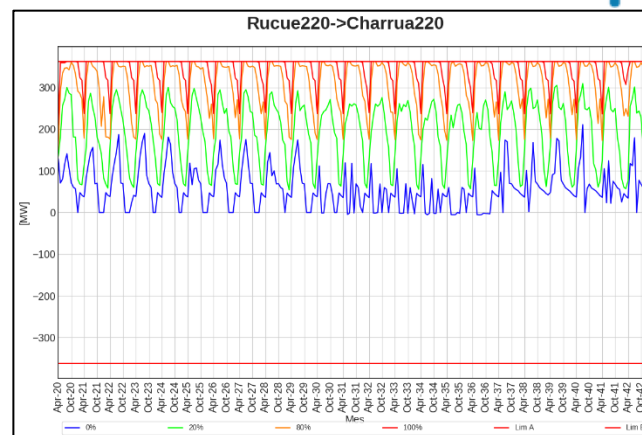


Figura 6-890. Uso esperado tramo 220 kV Rucue - Charrúa, escenario B.

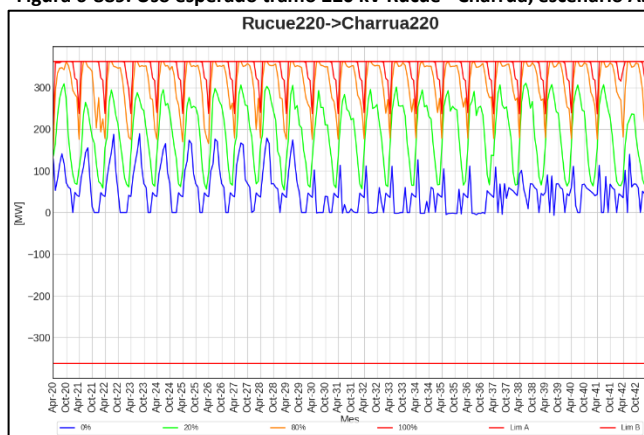


Figura 6-891. Uso esperado tramo 220 kV Rucue - Charrúa, escenario C.

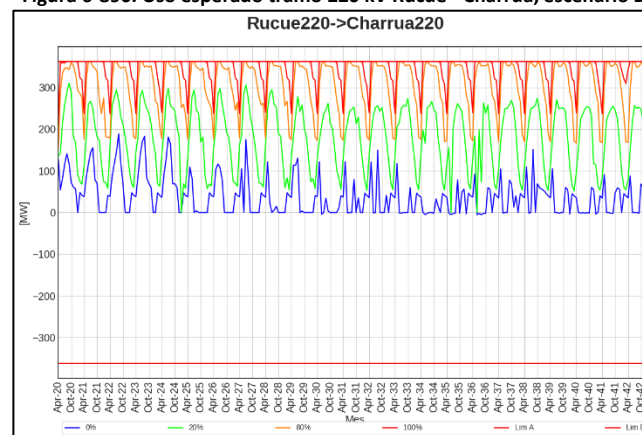


Figura 6-892. Uso esperado tramo 220 kV Rucue - Charrúa, escenario D.

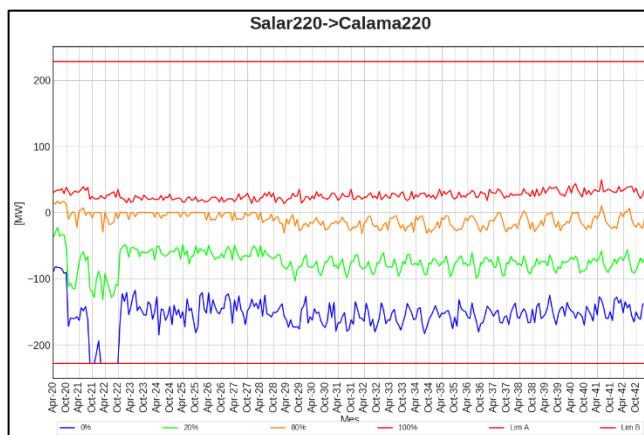


Figura 6-893. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Calama, escenario A.

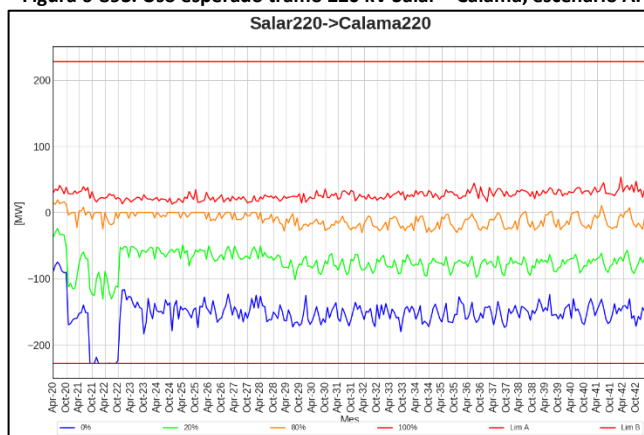


Figura 6-895. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Calama, escenario C.

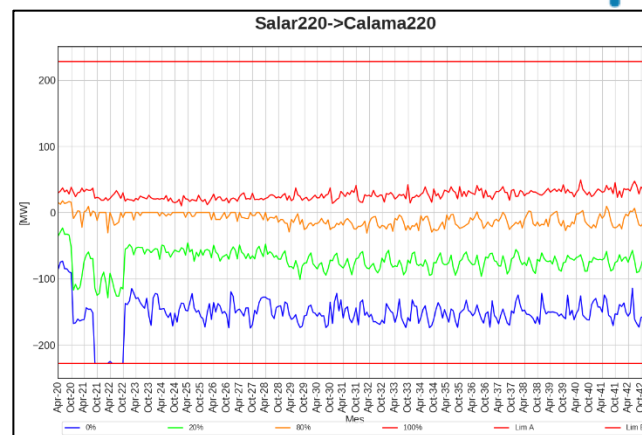


Figura 6-894. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Calama, escenario B.

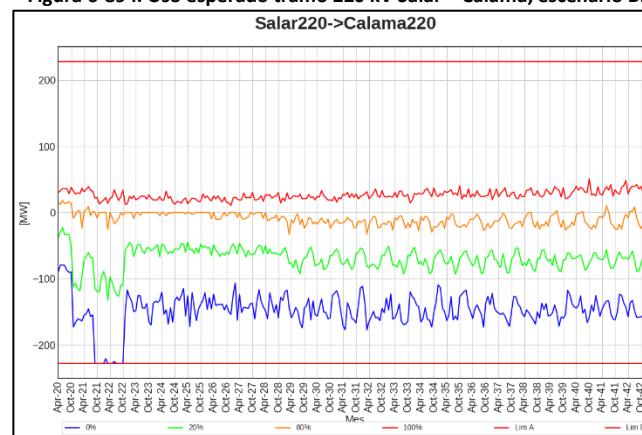


Figura 6-896. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Calama, escenario D.

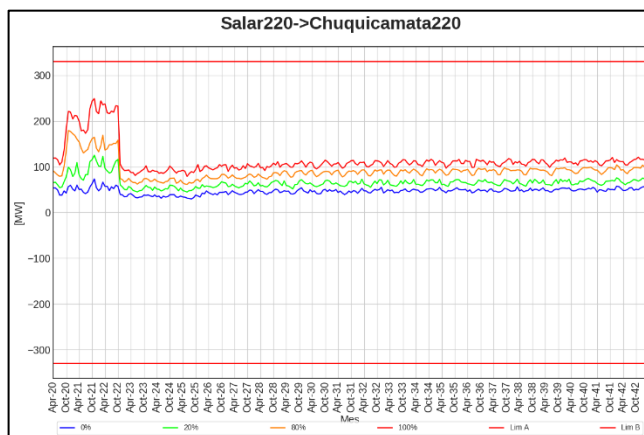


Figura 6-897. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Chuquicamata, escenario A.

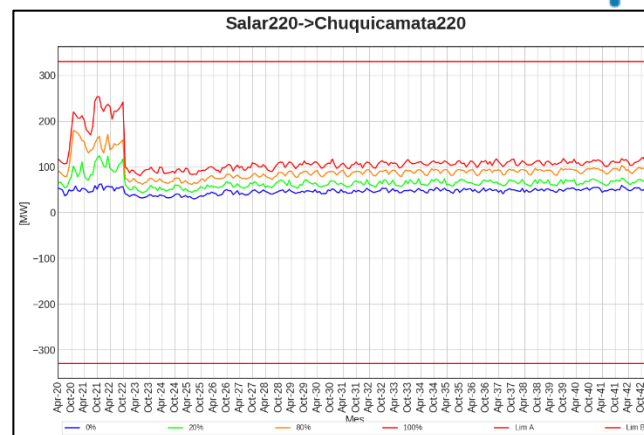


Figura 6-898. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Chuquicamata, escenario B.

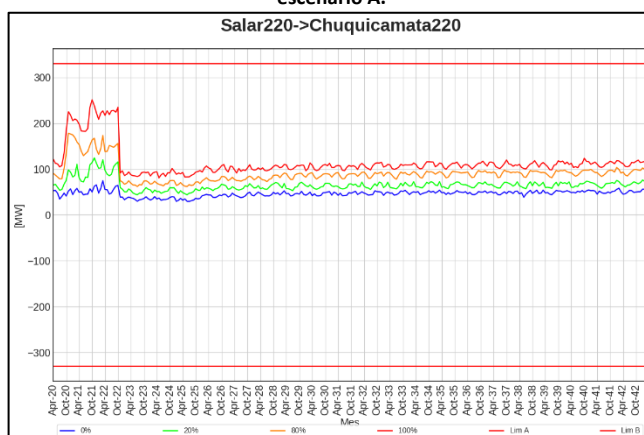


Figura 6-899. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Chuquicamata, escenario C.

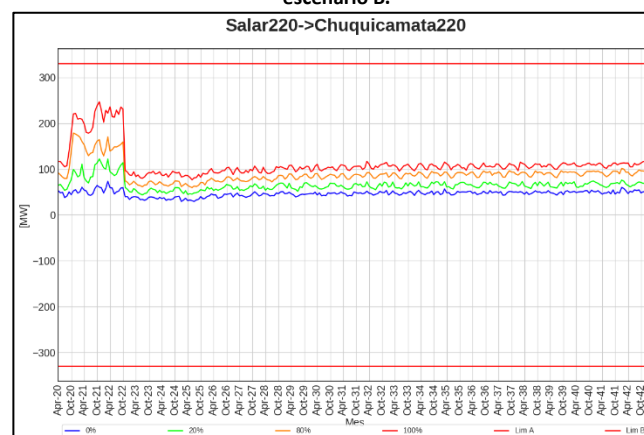


Figura 6-900. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Chuquicamata, escenario D.

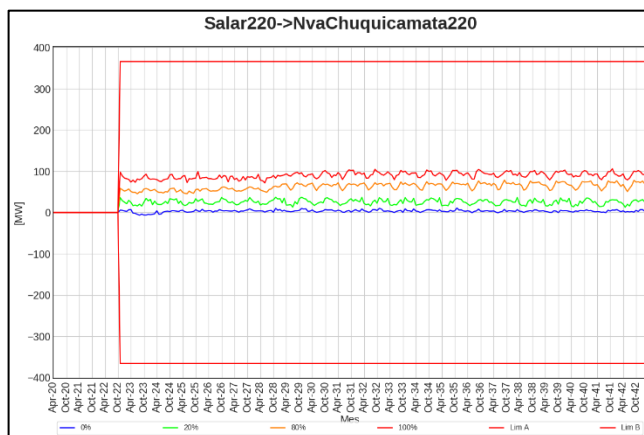


Figura 6-901. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Nueva Chuquicamata, escenario A.

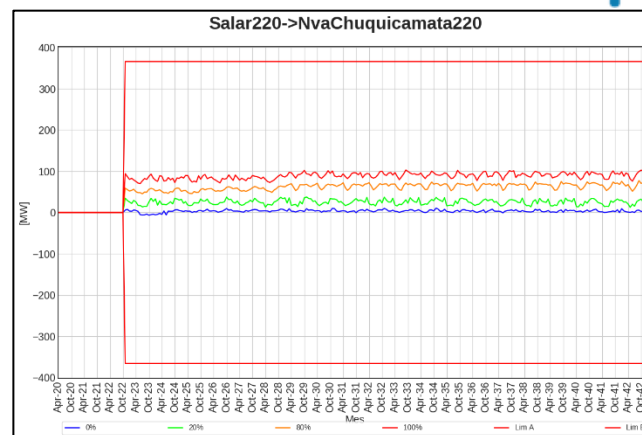


Figura 6-902. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Nueva Chuquicamata, escenario B.

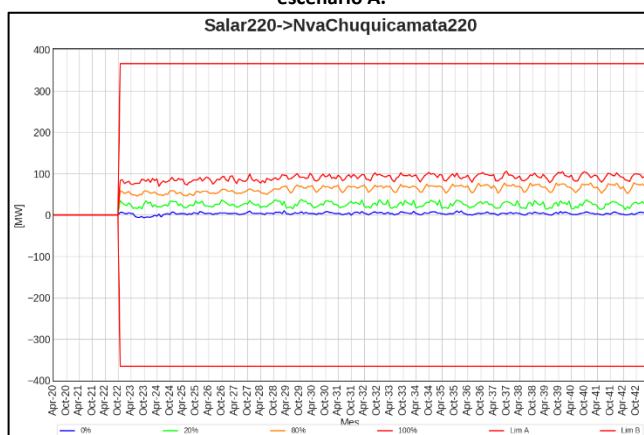


Figura 6-903. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Nueva Chuquicamata, escenario C.

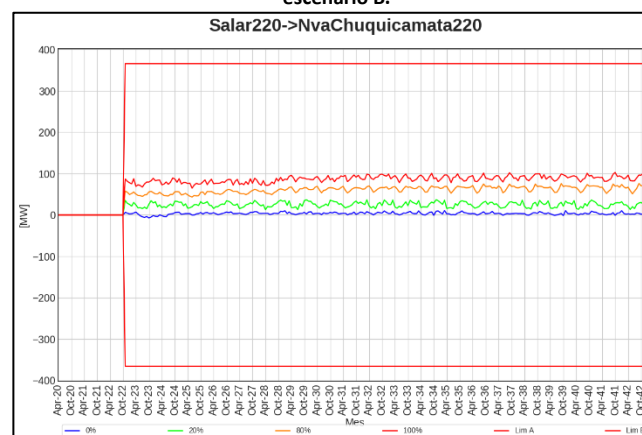


Figura 6-904. Uso esperado tramo 220 kV Salar – Nueva Chuquicamata, escenario D.

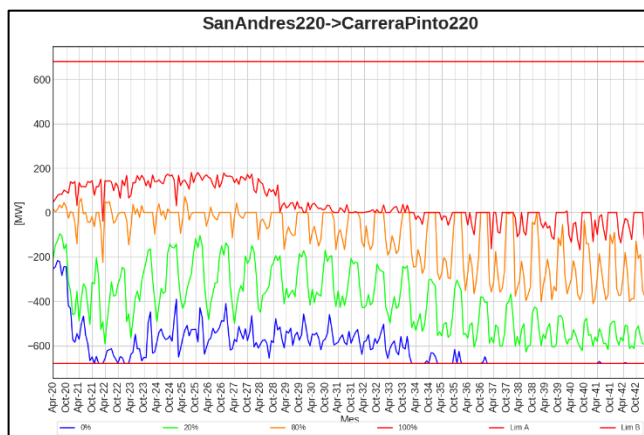


Figura 6-905. Uso esperado tramo 220 kV San Andrés – Carrera Pinto, escenario A.

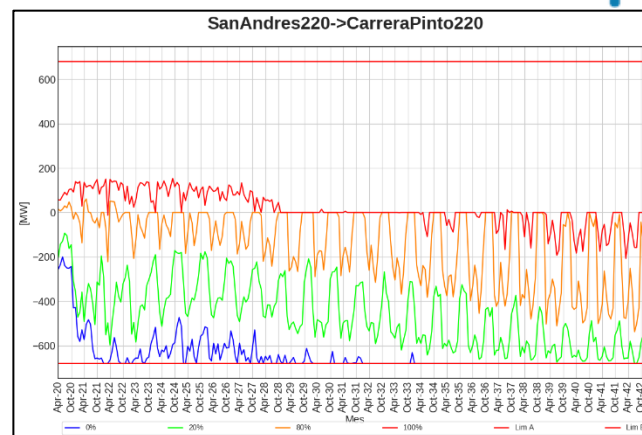


Figura 6-906. Uso esperado tramo 220 kV San Andrés – Carrera Pinto, escenario B.

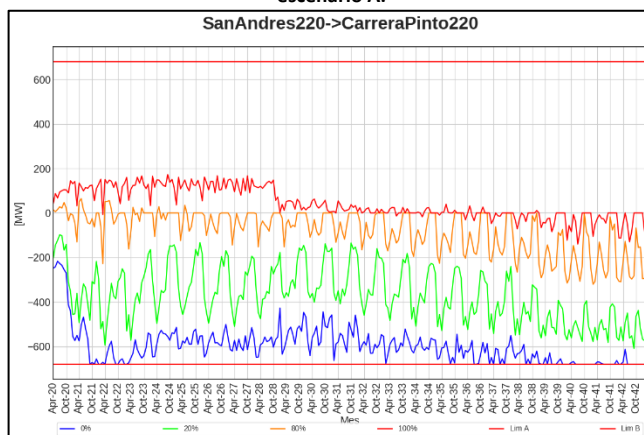


Figura 6-907. Uso esperado tramo 220 kV San Andrés – Carrera Pinto, escenario C.

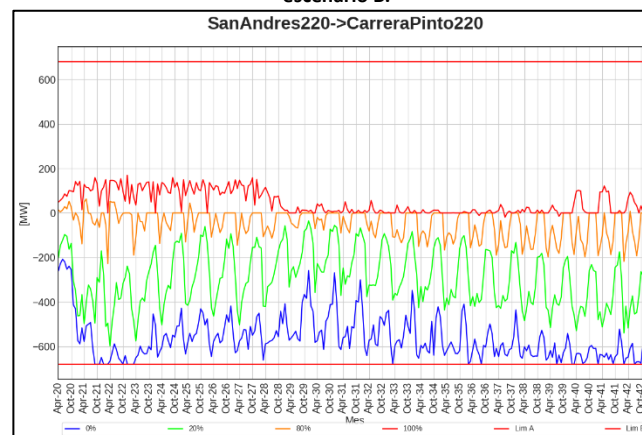


Figura 6-908. Uso esperado tramo 220 kV San Andrés – Carrera Pinto, escenario D.

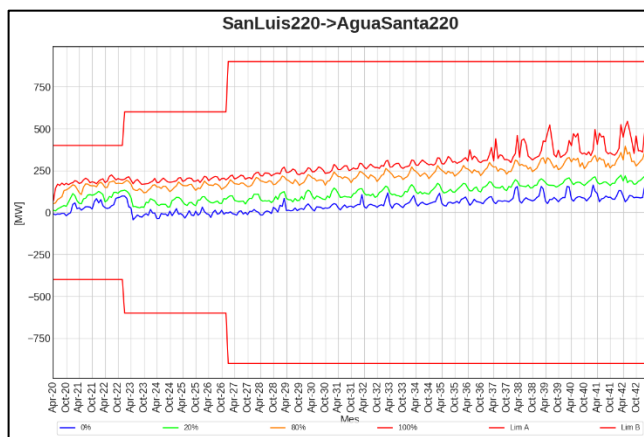


Figura 6-909. Uso esperado tramo 220 kV San Luis – Agua Santa, escenario A.

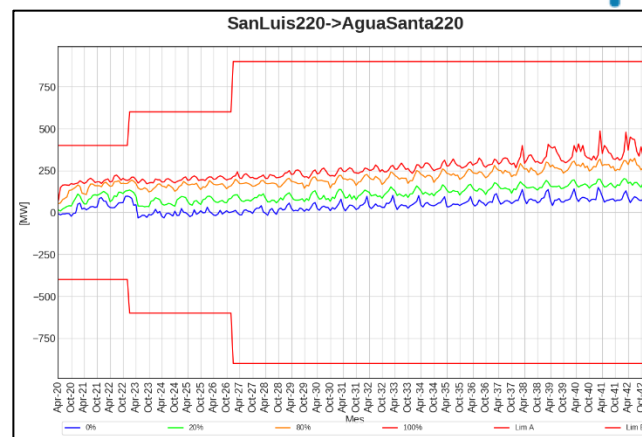


Figura 6-910. Uso esperado tramo 220 kV San Luis – Agua Santa, escenario B.

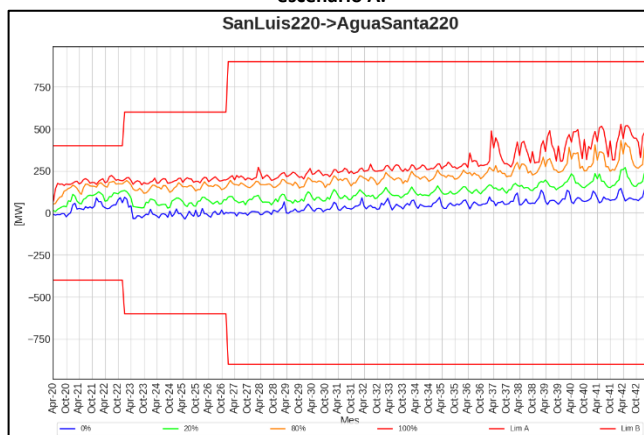


Figura 6-911. Uso esperado tramo 220 kV San Luis – Agua Santa, escenario C.

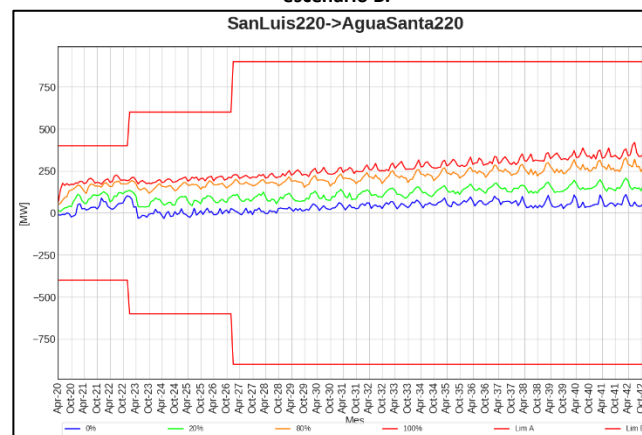


Figura 6-912. Uso esperado tramo 220 kV San Luis – Agua Santa, escenario D.

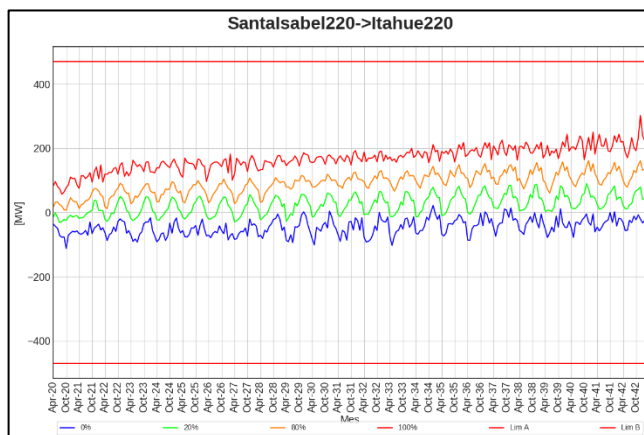


Figura 6-913. Uso esperado tramo 220 kV Santa Isabel - Itahue, escenario A.

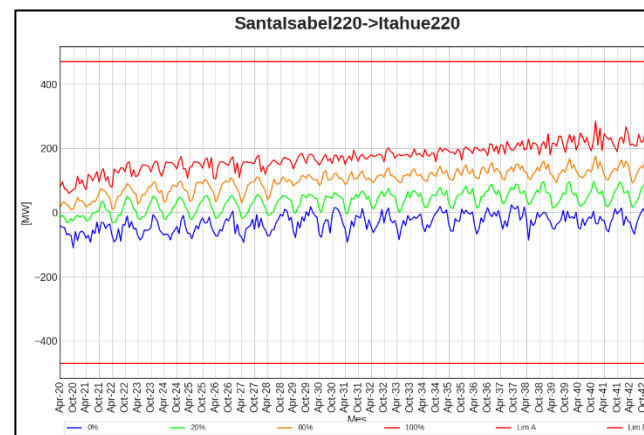


Figura 6-914. Uso esperado tramo 220 kV Santa Isabel - Itahue, escenario B.

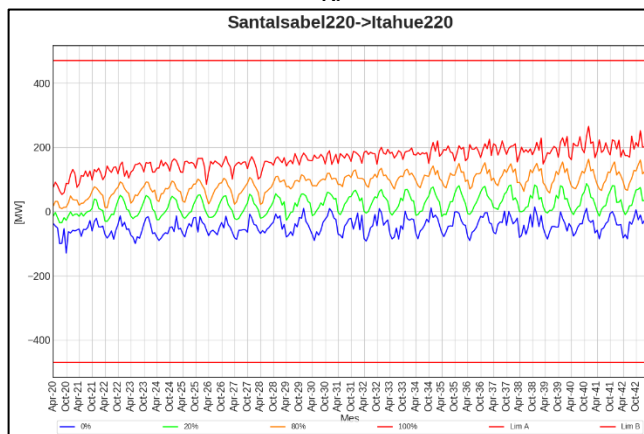


Figura 6-915. Uso esperado tramo 220 kV Santa Isabel - Itahue, escenario C.

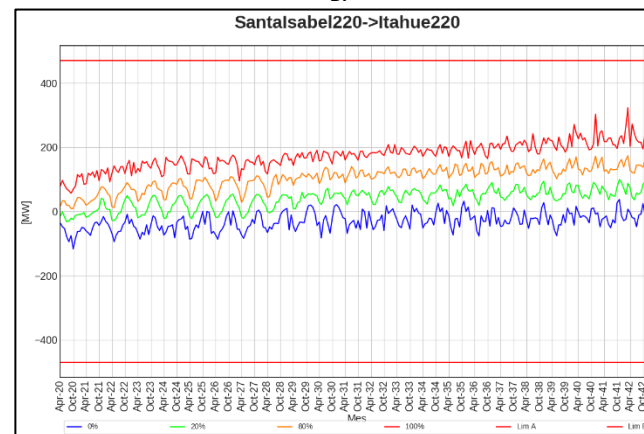


Figura 6-916. Uso esperado tramo 220 kV Santa Isabel - Itahue, escenario D.

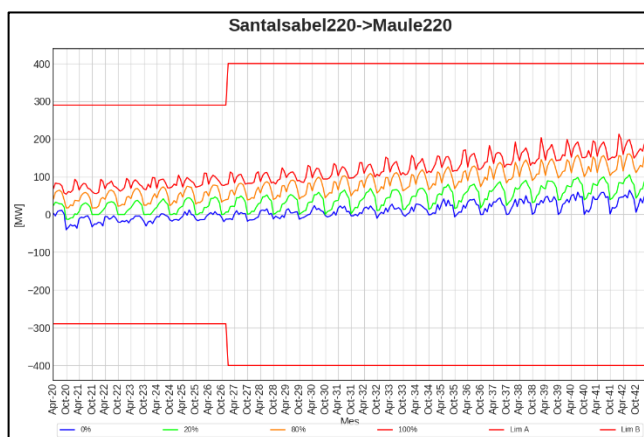


Figura 6-917. Uso esperado tramo 220 kV Santa Isabel - Maule, escenario A.

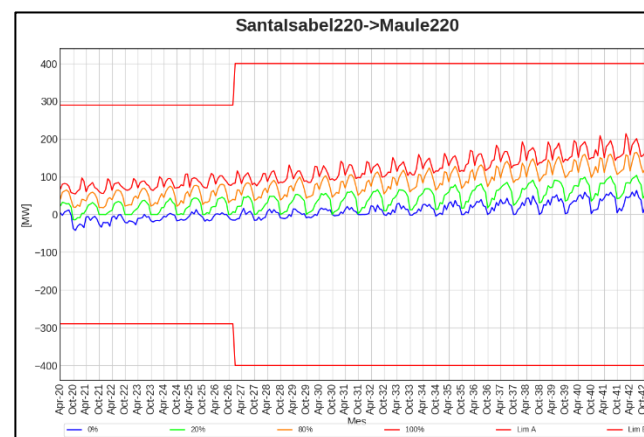


Figura 6-918. Uso esperado tramo 220 kV Santa Isabel - Maule, escenario B.

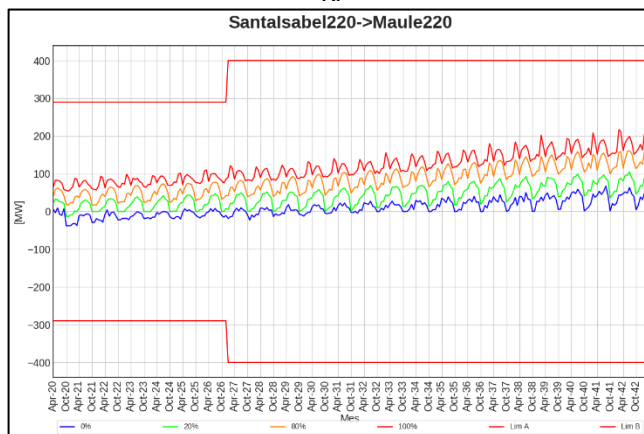


Figura 6-919. Uso esperado tramo 220 kV Santa Isabel - Maule, escenario C.

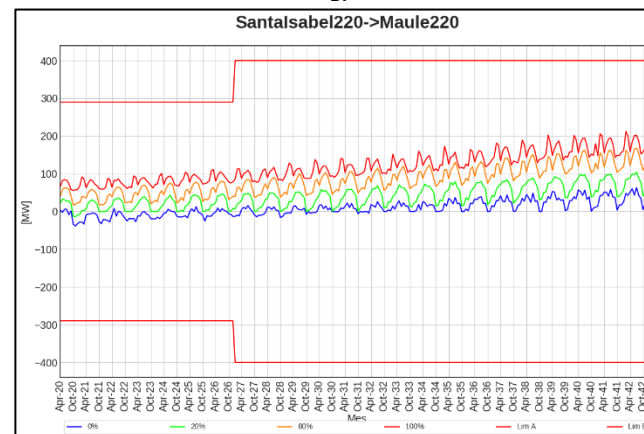


Figura 6-920. Uso esperado tramo 220 kV Santa Isabel - Maule, escenario D.

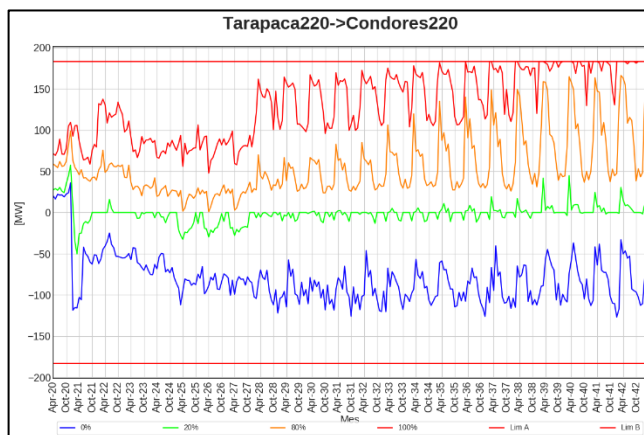


Figura 6-921. Uso esperado tramo 220 kV Tarapacá - Cóncores, escenario A.

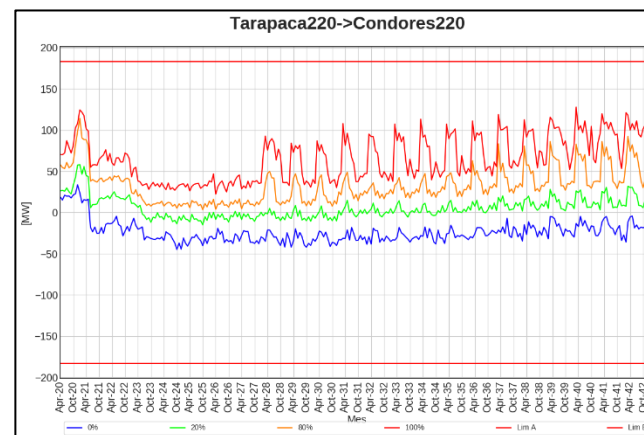


Figura 6-922. Uso esperado tramo 220 kV Tarapacá - Cóncores, escenario B.

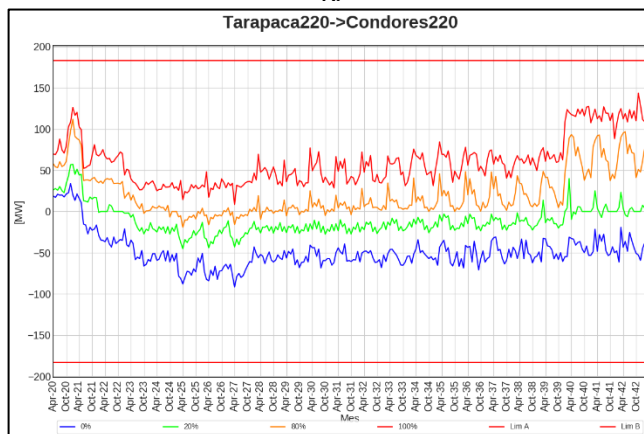


Figura 6-923. Uso esperado tramo 220 kV Tarapacá - Cóncores, escenario C.

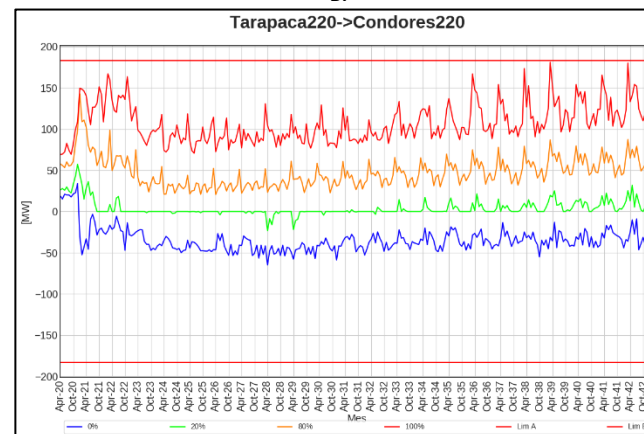


Figura 6-924. Uso esperado tramo 220 kV Tarapacá - Cóncores, escenario D.

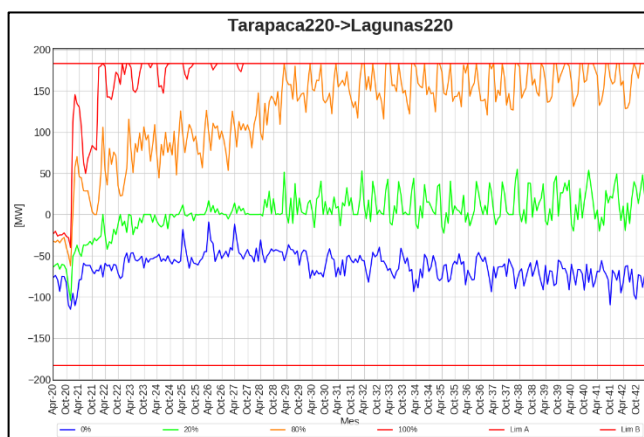


Figura 6-925. Uso esperado tramo 220 kV Tarapacá - Lagunas, escenario A.

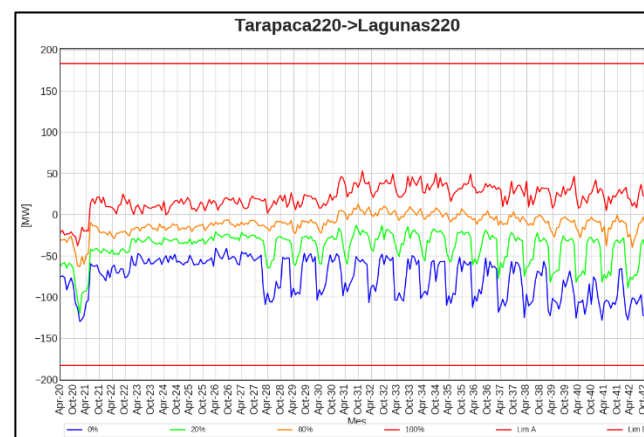


Figura 6-926. Uso esperado tramo 220 kV Tarapacá - Lagunas, escenario B.

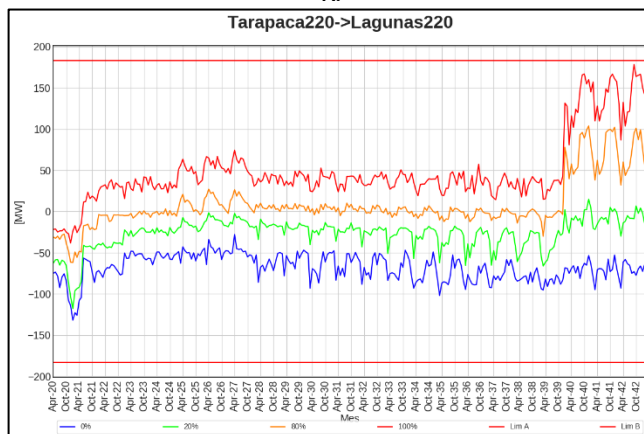


Figura 6-927. Uso esperado tramo 220 kV Tarapacá - Lagunas, escenario C.

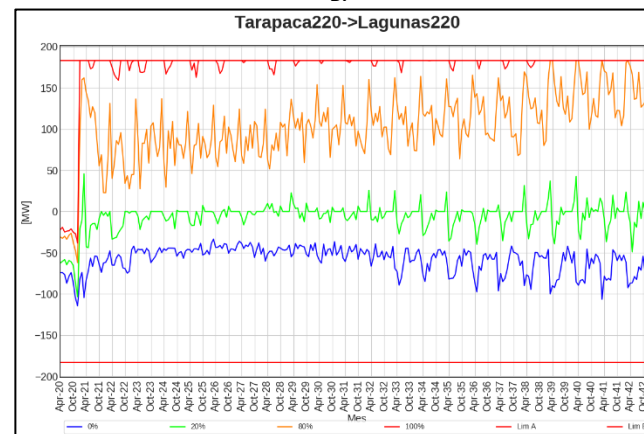


Figura 6-928. Uso esperado tramo 220 kV Tarapacá - Lagunas, escenario D.

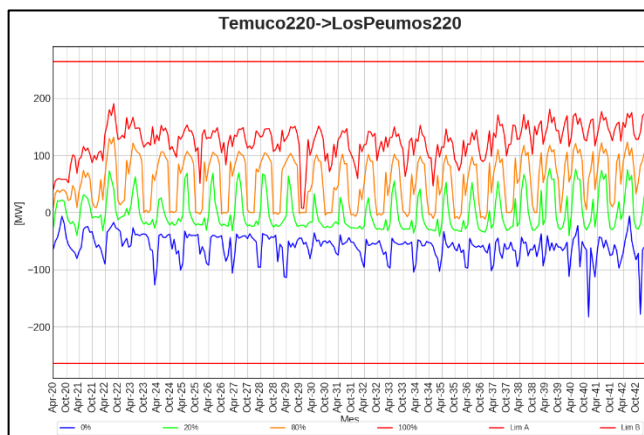


Figura 6-929. Uso esperado tramo 220 kV Temuco – Los Peumos, escenario A.

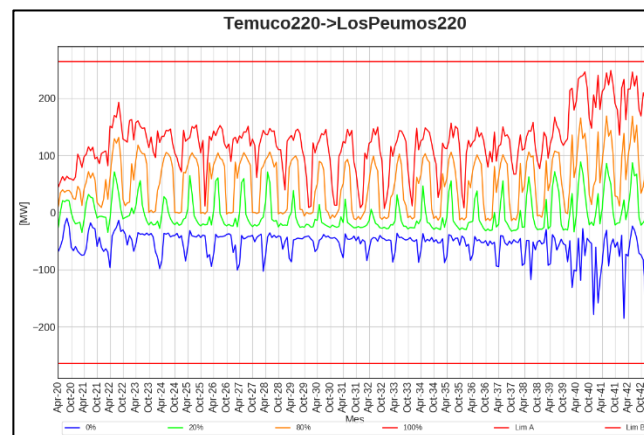


Figura 6-930. Uso esperado tramo 220 kV Temuco – Los Peumos, escenario B.

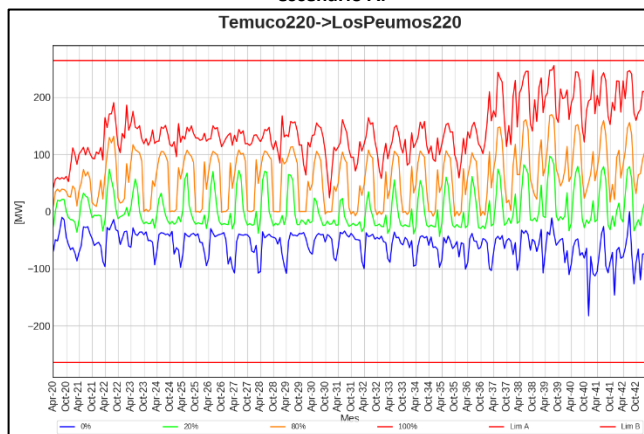


Figura 6-931. Uso esperado tramo 220 kV Temuco – Los Peumos, escenario C.

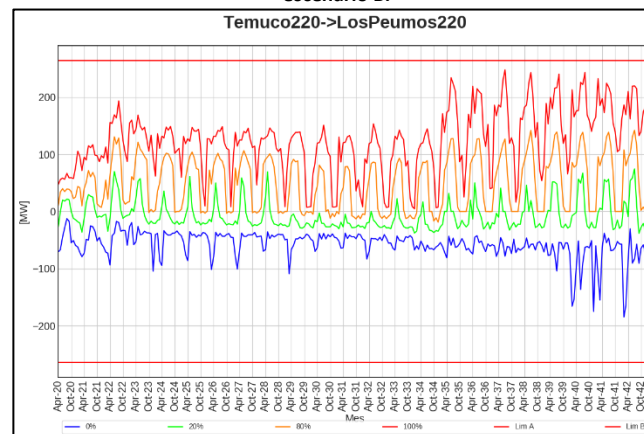


Figura 6-932. Uso esperado tramo 220 kV Temuco – Los Peumos, escenario D.

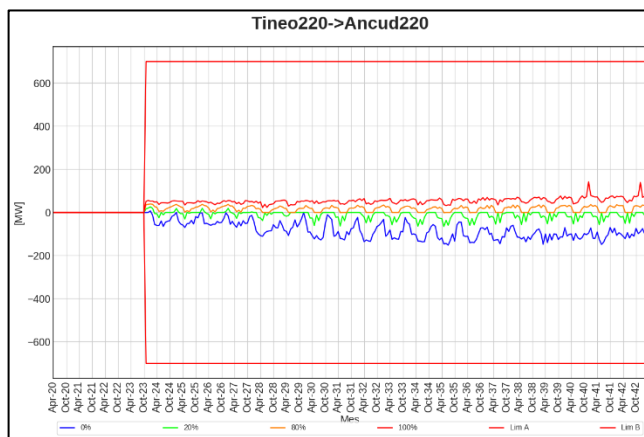


Figura 6-933. Uso esperado tramo 220 kV Tineo - Ancud, escenario A.

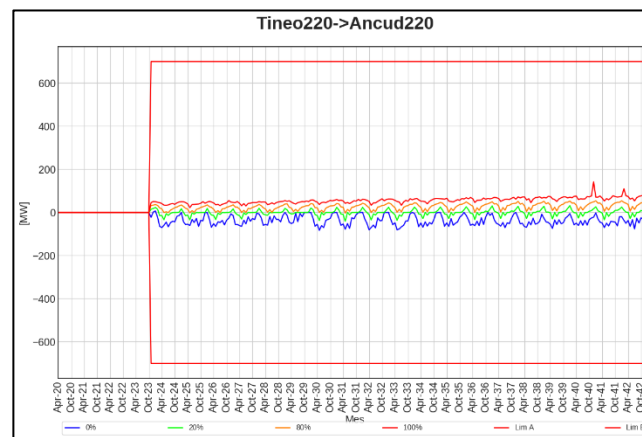


Figura 6-934. Uso esperado tramo 220 kV Tineo - Ancud, escenario B.

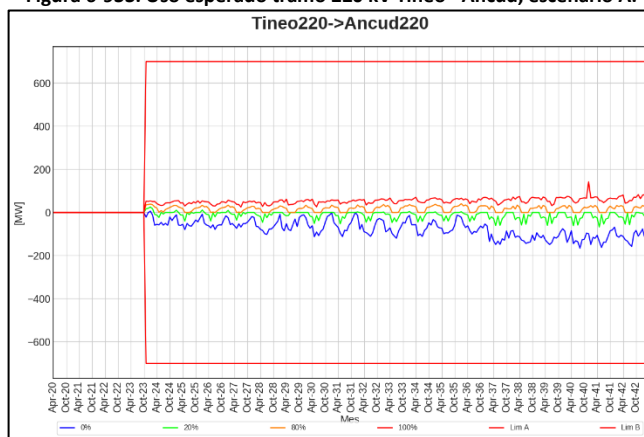


Figura 6-935. Uso esperado tramo 220 kV Tineo - Ancud, escenario C.

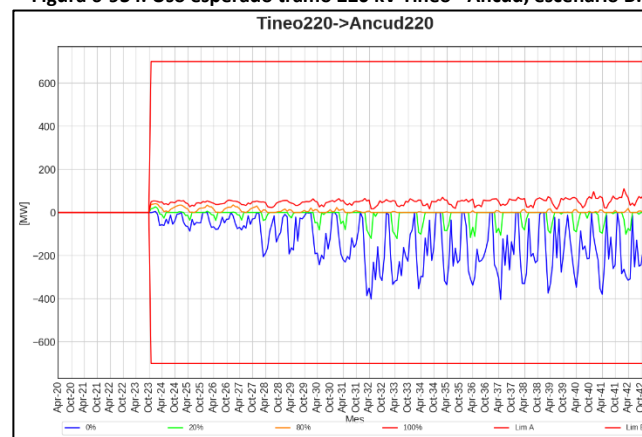


Figura 6-936. Uso esperado tramo 220 kV Tineo - Ancud, escenario D.

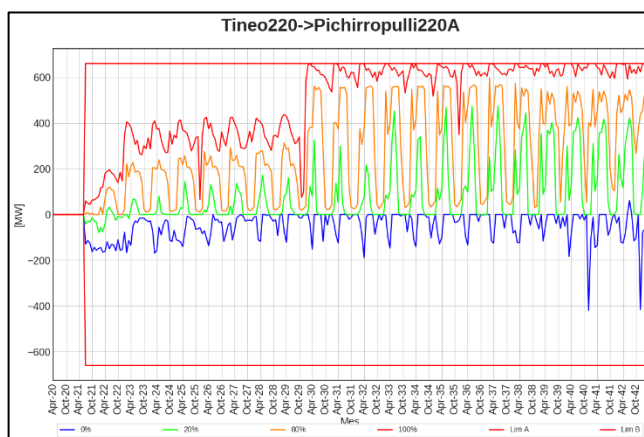


Figura 6-937. Uso esperado tramo 220 kV Tineo - Pichirropulli, escenario A.

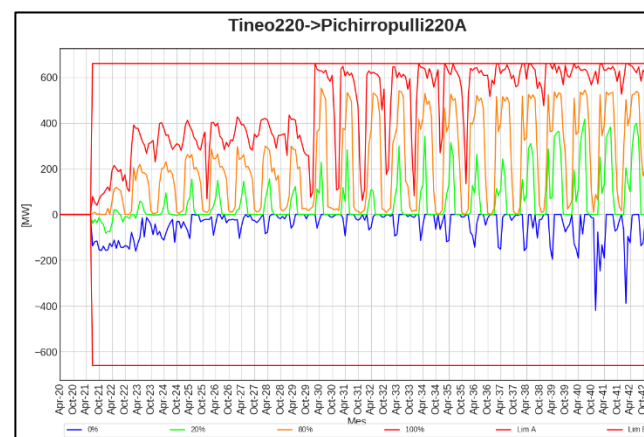


Figura 6-938. Uso esperado tramo 220 kV Tineo - Pichirropulli, escenario B.

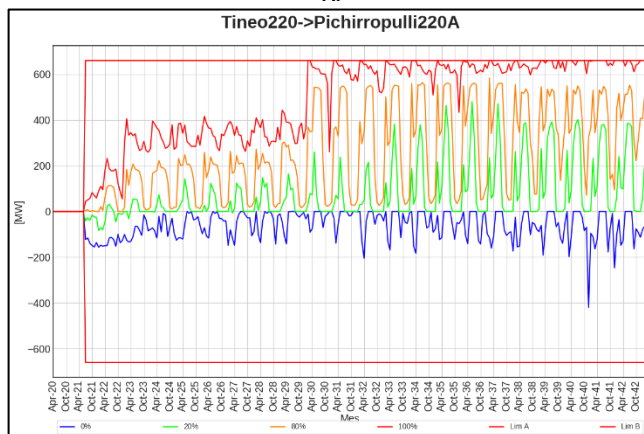


Figura 6-939. Uso esperado tramo 220 kV Tineo - Pichirropulli, escenario C.

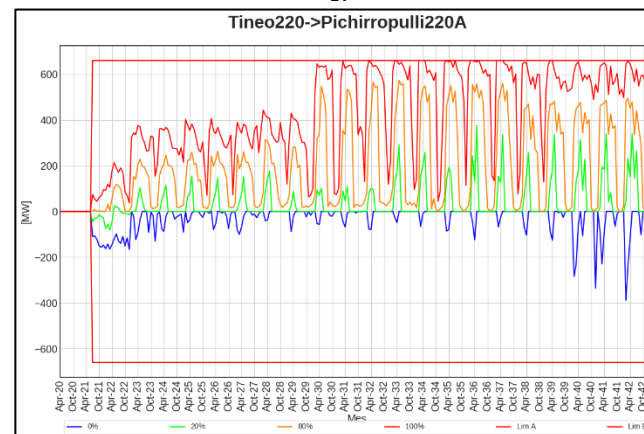


Figura 6-940. Uso esperado tramo 220 kV Tineo - Pichirropulli, escenario D.

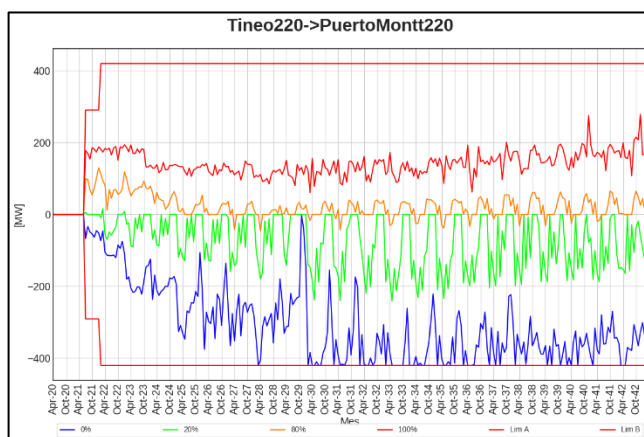


Figura 6-941. Uso esperado tramo 220 kV Tineo – Puerto Montt, escenario A.

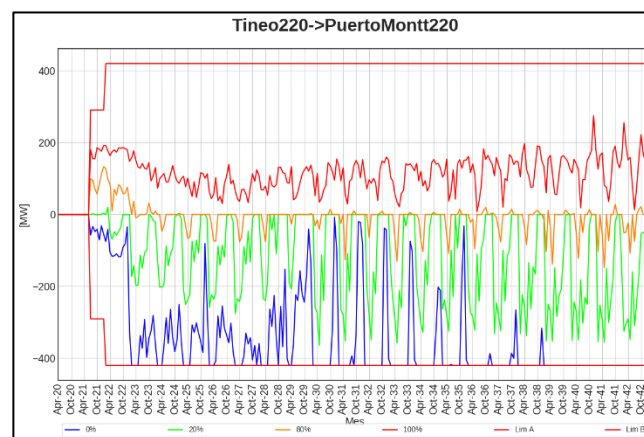


Figura 6-942. Uso esperado tramo 220 kV Tineo – Puerto Montt, escenario B.

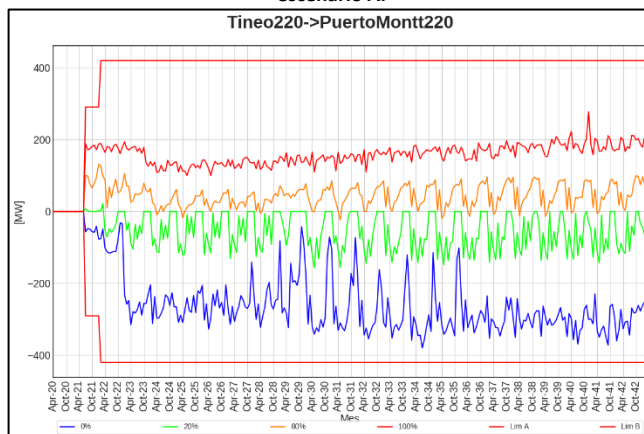


Figura 6-943. Uso esperado tramo 220 kV Tineo – Puerto Montt, escenario C.

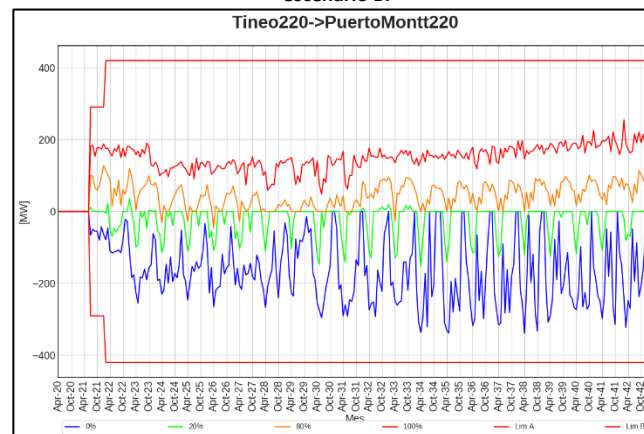


Figura 6-944. Uso esperado tramo 220 kV Tineo – Puerto Montt, escenario D.

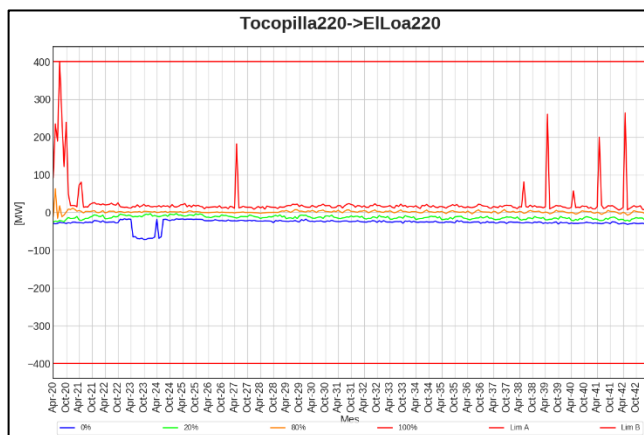


Figura 6-945. Uso esperado tramo 220 kV Tocopilla – El Loa, escenario A.

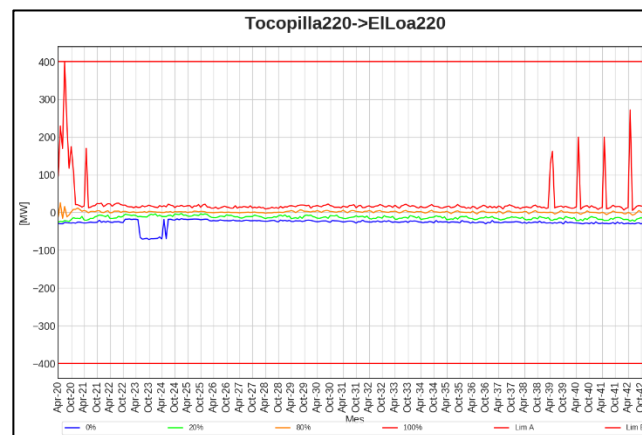


Figura 6-946. Uso esperado tramo 220 kV Tocopilla – El Loa, escenario B.

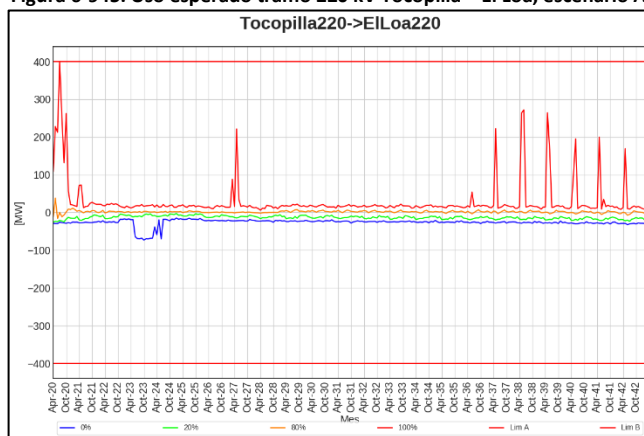


Figura 6-947. Uso esperado tramo 220 kV Tocopilla – El Loa, escenario C.

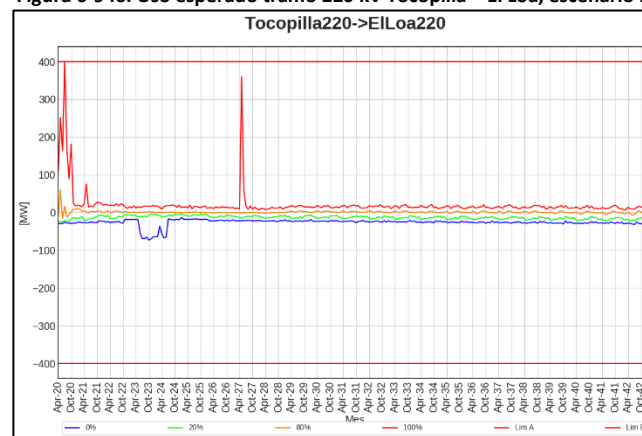


Figura 6-948. Uso esperado tramo 220 kV Tocopilla – El Loa, escenario D.

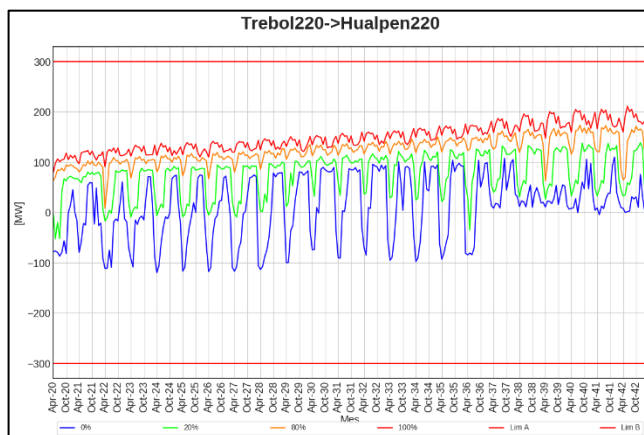


Figura 6-949. Uso esperado tramo 220 kV El Trébol – Hualpén, escenario A.

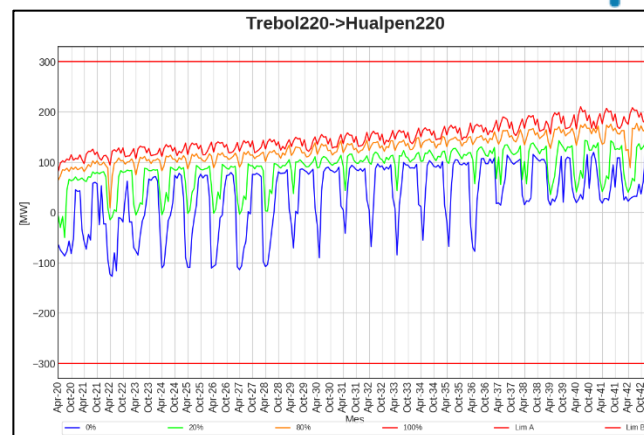


Figura 6-950. Uso esperado tramo 220 kV El Trébol – Hualpén, escenario B.

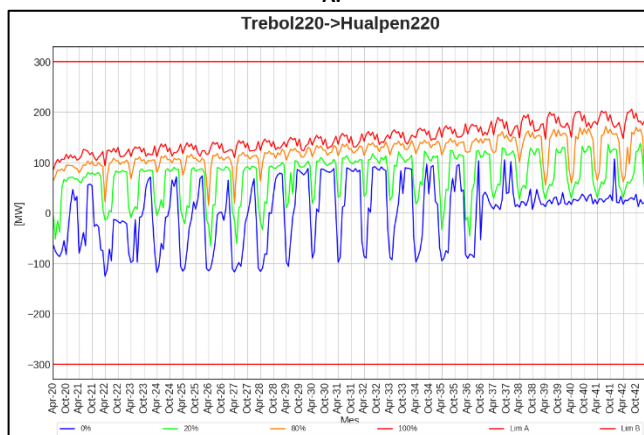


Figura 6-951. Uso esperado tramo 220 kV El Trébol – Hualpén, escenario C.

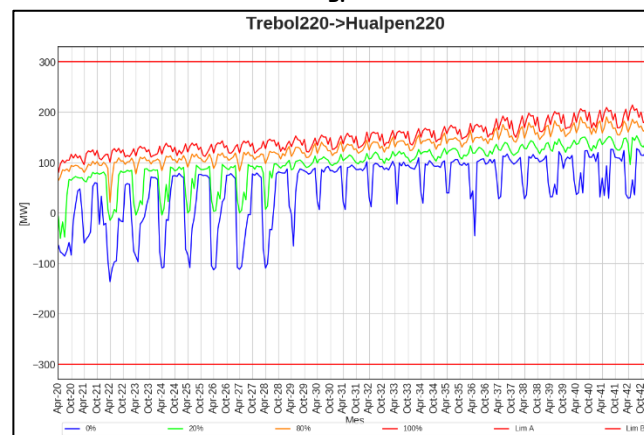


Figura 6-952. Uso esperado tramo 220 kV El Trébol – Hualpén, escenario D.

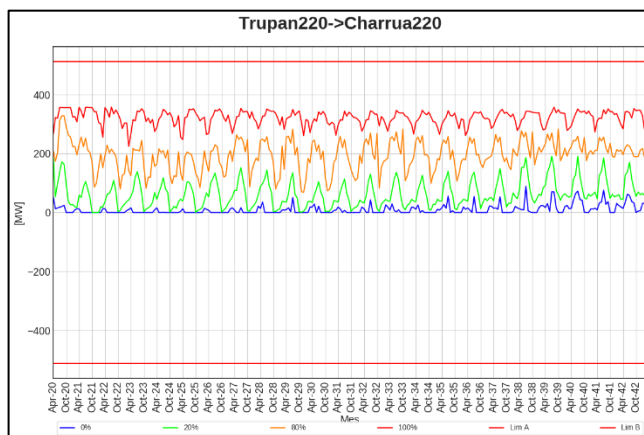


Figura 6-953. Uso esperado tramo 220 kV Trupán - Charrúa, escenario A.

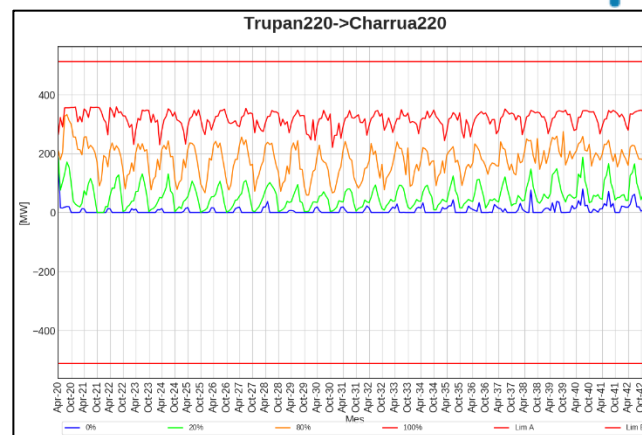


Figura 6-954. Uso esperado tramo 220 kV Trupán - Charrúa, escenario B.

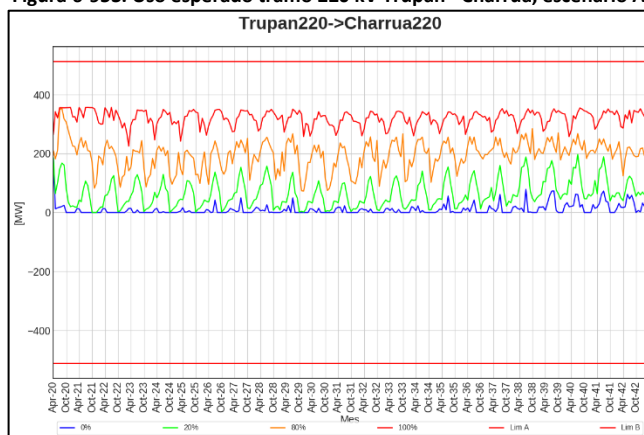


Figura 6-955. Uso esperado tramo 220 kV Trupán - Charrúa, escenario C.

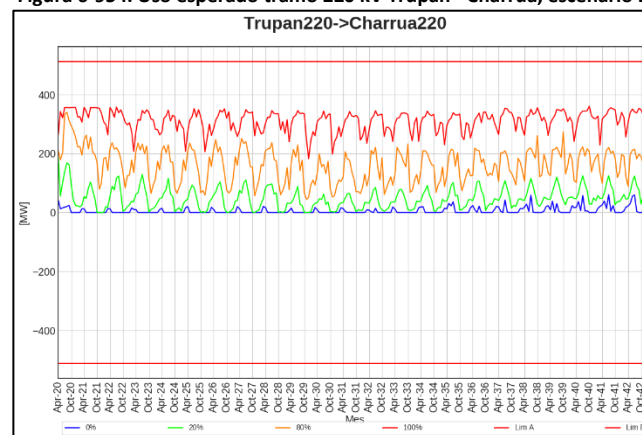


Figura 6-956. Uso esperado tramo 220 kV Trupán - Charrúa, escenario D.

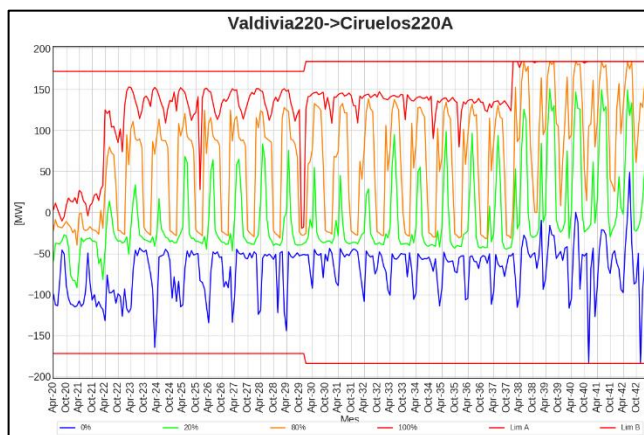


Figura 6-957. Uso esperado tramo 220 kV Valdivia - Ciruelos, escenario A.

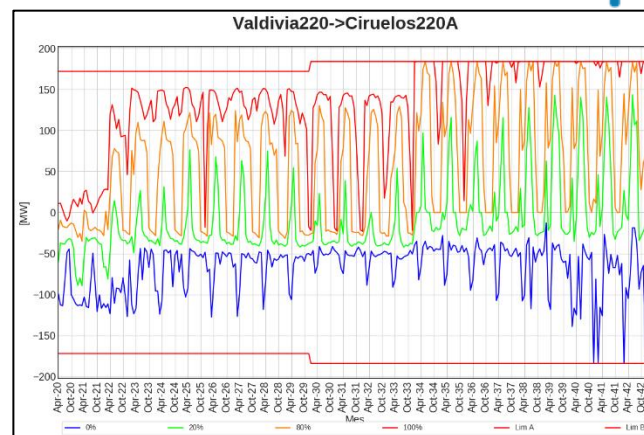


Figura 6-958. Uso esperado tramo 220 kV Valdivia - Ciruelos, escenario B.

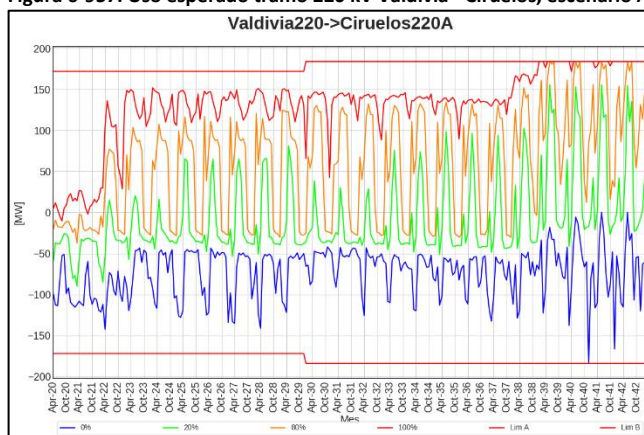


Figura 6-959. Uso esperado tramo 220 kV Valdivia - Ciruelos, escenario C.

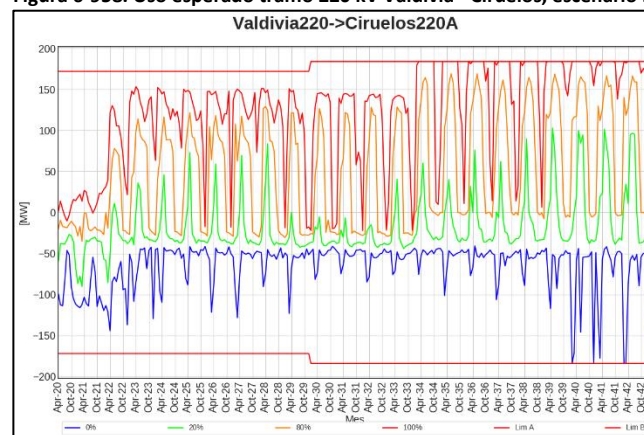


Figura 6-960. Uso esperado tramo 220 kV Valdivia - Ciruelos, escenario D.

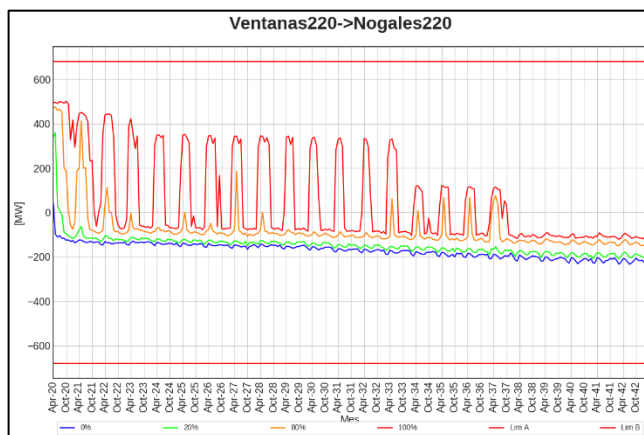


Figura 6-961. Uso esperado tramo 220 kV Ventanas – Nogales, escenario A.

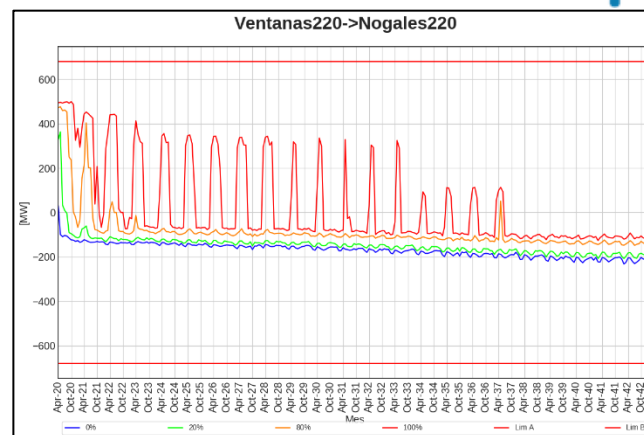


Figura 6-962. Uso esperado tramo 220 kV Ventanas – Nogales, escenario B.

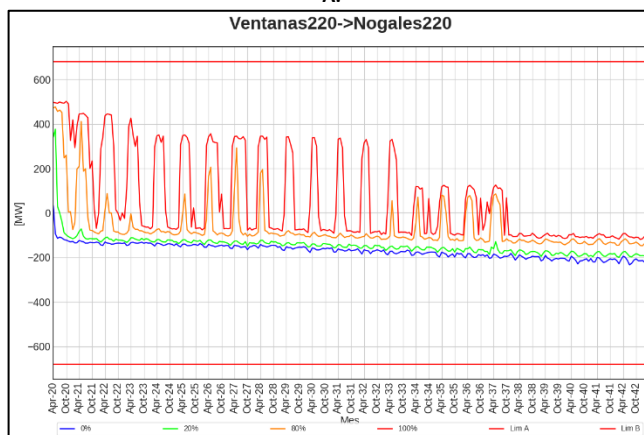


Figura 6-963. Uso esperado tramo 220 kV Ventanas – Nogales, escenario C.

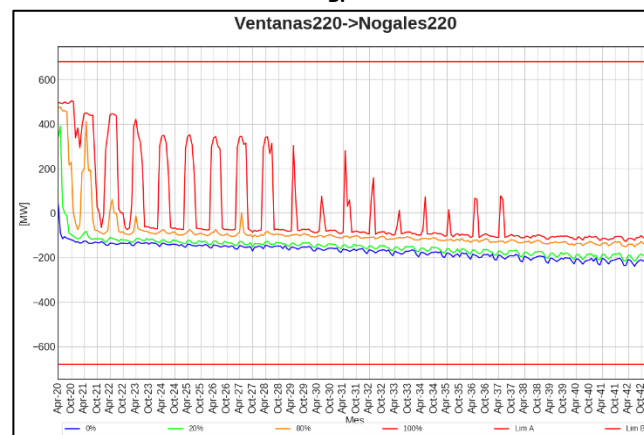


Figura 6-964. Uso esperado tramo 220 kV Ventanas – Nogales, escenario D.

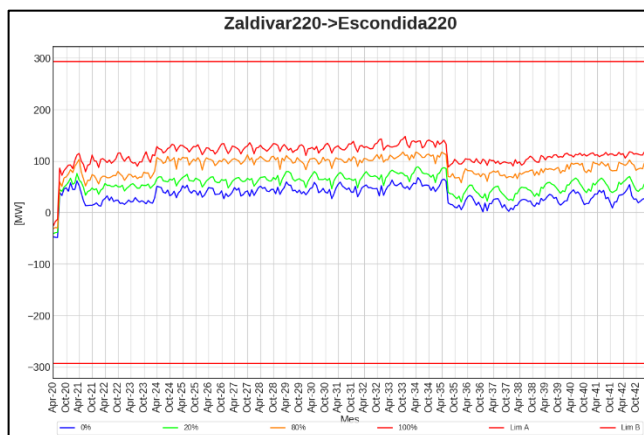


Figura 6-965. Uso esperado tramo 220 kV Zaldivar - Escondida, escenario A.

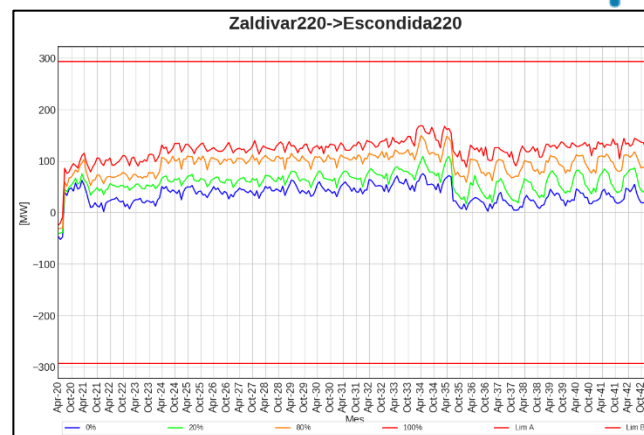


Figura 6-966. Uso esperado tramo 220 kV Zaldivar - Escondida, escenario B.

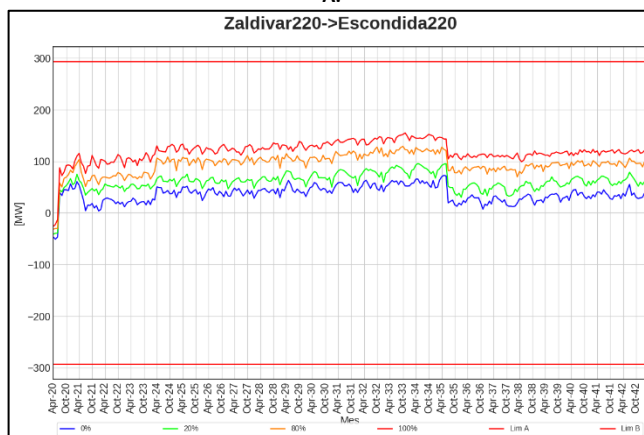


Figura 6-967. Uso esperado tramo 220 kV Zaldivar - Escondida, escenario C.

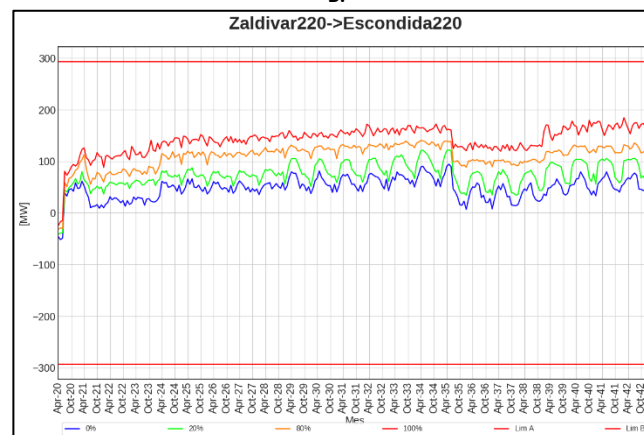


Figura 6-968. Uso esperado tramo 220 kV Zaldivar - Escondida, escenario D.
