

Respuesta a observaciones al cálculo de repartición de Cargo Únicos de Transmisión agosto 2019

| N° | Empresa | Materia / hoja Archivo celda | Observación | Propuesta | Respuesta |
|----|------------|--|---|--|--|
| 1 | AES Gener | Repartición Cargo por Transmisión 1908-pre | <p>Considerar los cargos de transmisión pendientes de meses pasados contenidos en los archivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VC01_FIFC_AES_GENER_RCUTJul2019_PENDIENTE - VC01_FIFC_AES_GENER_RCUTJun2019_PENDIENTE2 - VC01_FIFC_AES_GENER_RCUTMay2019_PENDIENTE3 | Incluir las recaudaciones pendientes | Se incluyen recaudaciones pendientes enviadas por AES Gener. Sin embargo, para las próximas oportunidades se solicita que su representada informe las recaudaciones de manera completa y en los plazos establecidos en la normativa. Cabe señalar que en caso de que se detecten errores en la información de recaudaciones en meses previos, se envíe dicha información antes del día 10 del mes siguiente para efectos de revisión por parte de este Coordinador y no como una observación al cálculo preliminar. |
| 2 | AES Gener | Repartición Cargo por Transmisión 1908-pre | <p>Considerar los cargos de transmisión pendientes de meses pasados contenidos en los archivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VC01_FIFC_GUACOLDA_RCUTJul2019_PENDIENTE - VC01_FIFC_GUACOLDA_RCUTJun2019_PENDIENTE3 | Incluir las recaudaciones pendientes | Se incluyen recaudaciones pendientes enviadas por Guacolda. Sin embargo, para las próximas oportunidades se solicita que su representada informe las recaudaciones de manera completa y en los plazos establecidos en la normativa. Cabe señalar que en caso de que se detecten errores en la información de recaudaciones en meses previos, se envíe dicha información antes del día 10 del mes siguiente para efectos de revisión por parte de este Coordinador y no como una observación al cálculo preliminar. |
| 3 | Chilquinta | <p>Materia: Transmisión Zonal</p> <p>Archivo: Prorrata VATT Zonal y Dedicado 6T 1908-pre.xlsx</p> <p>Hoja: Nuevas instalaciones Zonales</p> <p>Celdas: J57-J58-J60</p> | <p>Para las nuevas instalaciones Zonales ingresadas entre el periodo de Enero 2018- Diciembre 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aumento de capacidad en S/E San Antonio - Aumento de capacidad en S/E San Felipe - Nuevo Transformador en S/E Las Vegas <p>Se encuentran valorizadas a precios referenciales del D418-2017. Estos valores quedaron definidos según la RE456-2019.</p> | Se propone al coordinador utilizar los valores definidos en RE456-2019 para las instalaciones mencionadas. | Los valores establecidos en la RE456-2019 son de carácter preliminar sujeto a observaciones, motivo por el cual el Coordinador mantendrá la valorización del Decreto N°418-2017 hasta contar con la valorización definitiva que establezca la CNE. Cabe señalar, que con la metodología que se emplea para repartir los cargos, una vez que se emita la valorización definitiva permite a las empresas transmisoras recuperar los montos de deuda o excesos que se producen por estas diferencias de valorizaciones. |

| N° | Empresa | Materia / hoja Archivo celda | Observación | Propuesta | Respuesta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|-----|------|------|---|---|---|---|------|------|------|---|---|---|--|---|
| 4 | Transec | | <p>Para el cálculo de la “Repartición de Ingresos y saldos de Instalaciones de transmisión Nacional (art°25T)”, para los meses y Obras de Ampliación identificadas en la siguiente tabla, no se ha considerado el VATT:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>VATT Mes [Valores en MMS]</th> <th>ene-19</th> <th>feb-19</th> <th>mar-19</th> <th>abr-19</th> <th>may-19</th> <th>jun-19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Línea Punta de Cortés - Tuniche 2x220 [kV]</td> <td>27.3</td> <td>26.3</td> <td>26.8</td> <td>27.3</td> <td>27.8</td> <td>27.9</td> </tr> <tr> <td>Normalización en S/E Charrúa 220 kV</td> <td>5.1</td> <td>19.1</td> <td>19.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Normalización en S/E Pan de Azúcar 220 kV</td> <td>33.5</td> <td>32.4</td> <td>33.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>Lo anterior afecta directamente en el cálculo de la prorrata de repartición del presente mes.</p> | VATT Mes [Valores en MMS] | ene-19 | feb-19 | mar-19 | abr-19 | may-19 | jun-19 | Línea Punta de Cortés - Tuniche 2x220 [kV] | 27.3 | 26.3 | 26.8 | 27.3 | 27.8 | 27.9 | Normalización en S/E Charrúa 220 kV | 5.1 | 19.1 | 19.5 | - | - | - | Normalización en S/E Pan de Azúcar 220 kV | 33.5 | 32.4 | 33.1 | - | - | - | <p>Incorporar las Obras señaladas en los meses indicados a fin de calcular correctamente la repartición de ingresos y saldos Nacionales.</p> <p>Cabe señalar que dichas Obras cuentan con su Carta de Entrada en Operación respectiva.</p> | <p>Para ser consistentes con la liquidación mensual de peajes no se considerarán estas obras en la contabilización de saldos en el periodo indicado. Las correcciones de VATT de aquellas instalaciones que no fueron consideradas en la liquidación mensual serán incluidas en el informe de revisión anual.</p> |
| VATT Mes [Valores en MMS] | ene-19 | feb-19 | mar-19 | abr-19 | may-19 | jun-19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Línea Punta de Cortés - Tuniche 2x220 [kV] | 27.3 | 26.3 | 26.8 | 27.3 | 27.8 | 27.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Normalización en S/E Charrúa 220 kV | 5.1 | 19.1 | 19.5 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Normalización en S/E Pan de Azúcar 220 kV | 33.5 | 32.4 | 33.1 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Transec | Archivo: “Saldos Transmisión Nacional 1908-pre” Hoja: Saldos 25T | <p>Se utilizó para el cálculo de agosto los valores de julio, para los siguientes conceptos:</p> <ul style="list-style-type: none"> · VATT Recibido por Liquidación de Peajes [\$] · VATT mensual Exención [\$] · VATT mensual Pago Retiro CNI [\$] · %VATT Exención · %VATT Pago Retiro | <p>Actualizar de acuerdo a lo publicado en la liquidación de peajes de agosto 2019.</p> | <p>Se acoge observación y propuesta.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Transec | | <p>A partir del cálculo de la repartición de junio 2019 el Coordinador mediante la plataforma web de Información Física y Comercial “IFC”, puso a disposición de las empresas información suficiente para realizar control y seguimiento de la facturación mensual.</p> <p>Es deseable que para el periodo enero 2018 a mayo 2019, las empresas cuenten con el mismo nivel de información que otorgan los IFC a partir de junio 2019. Esto con el fin de contar con un estándar de calidad único para todo el periodo, lo que permitirá realizar de mejor forma el control y seguimiento de la facturación mensual.</p> <p>Lo anterior producto que, para el periodo anterior a junio 2019, las empresas suministradoras solo reportaron el mes en el cual están informando y el mes en el cual facturaron lo que reportan, pero no</p> | <p>Se propone que el Coordinador extienda el uso de la herramienta IFC para el periodo enero 2018 a mayo 2019.</p> | <p>En el corto plazo el Coordinador no tiene considerado poblar la plataforma IFC con información pasada. Mejoras en el control y seguimiento de la facturación mensual se pretende abordar a través de cambios en el formato de declaración de recaudación de cargos únicos, publicar registros históricos, mejoras a la plataforma IFC, entre otros.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Empresa | Materia / hoja Archivo celda | Observación | Propuesta | Respuesta |
|----|-----------|--|---|--|---|
| | | | se detalla a que mes en específico corresponde la energía que han facturado. | | |
| 7 | Transelec | Archivo: “Saldos Transmisión Nacional 1908-pre” Hoja: Saldos 25T | <p>Conforme establece el literal b) del artículo 117° de la Ley N° 20.936, las diferencias entre el VATT y la facturación deben ser consideradas como ajustes al Cargo Único definido en el artículo 115° (CU 115).</p> <p>A su vez, el romanillo ix del literal D del artículo 25T, señala que los pagos de peajes de los Clientes No Individualizado se ejecutará a través de un Cargo Único particular (CU 25T).</p> <p>Luego, la desviación entre VATT y facturación que se produce por la diferencia de los ingresos tarifarios facturados mensualmente (mes k) y los ingresos tarifarios utilizados en la definición de peajes (mes k-2), deben ser asumidos por el CU 115.</p> <p>Al respecto, se observa que en la distribución de cargo único, el Coordinador, asigna dicha desviación en los saldos asociados a ambos cargos, a prorrata de los niveles de exención mensuales resultantes de la liquidación de peajes respectiva.</p> | <p>Se solicita que la mencionada diferencia entre ingresos tarifarios sea asignada solamente al saldo que debe cubrir el Cargo Único definido por el artículo 115° (CT Exención a efectos de la planilla).</p> | <p>El cálculo de repartición considera separadamente los saldos asociados a exenciones y a pagos de retiros de acuerdo con los respectivos VATT.</p> <p>Cabe señalar que las diferencias de los Ingresos Tarifarios de las liquidaciones mensuales con respecto a los reales se reliquidarán en el informe de revisión anual.</p> |