

INFORME FINAL 0311 (01) – 2018 (REV 02)

Pruebas de Potencia Máxima UNIDAD #1 y UNIDAD #2 - Central Térmica San Lorenzo de Diego de Almagro – ENLASA Generación.

Cliente



| ESTADO DEL DOCUMENTO | | | | | |
|----------------------|--------------|---|----------------|---------------|--|
| <i>Revisión</i> | <i>Fecha</i> | <i>Observaciones</i> | <i>Elaboró</i> | <i>Revisó</i> | |
| 00 | 29.10.2018 | Preliminar para revisión por parte del Coordinador Eléctrico Nacional | JPD | PPC | |
| 01 | 10.01.2019 | Corregido según observaciones Coordinador Eléctrico | JPD | PPC | |
| 02 | 06.02.2019 | Correcciones sobre SSAA y forma | JPD | PPC | |
| | | | | | |
| | | | | | |

INDICE GENERAL

| | |
|---|---|
| INTRODUCCIÓN | 3 |
| RESUMEN | 3 |
| RESPONSABILIDADES DEL PERSONAL INTERVINIENTE | 3 |
| CARACTERISTICAS DE LAS UNIDADES BAJO PRUEBA..... | 4 |
| CONDICIONES DE PRUEBA | 5 |
| EJECUCIÓN DE LA PRUEBA..... | 5 |
| CONDICIONES PARTICULARES..... | 6 |
| RESULTADOS DE LA PRUEBA..... | 7 |
| NORMAS APLICABLES | 9 |
| ANEXOS | 9 |

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como finalidad describir los pasos seguidos para la prueba de potencia máxima del grupo turbo generador #1 y #2, perteneciente a la Central Térmica San Lorenzo de Diego de Almagro, ubicada en la localidad de Diego de Almagro, III Región de Atacama, Chile.

Las pruebas se llevaron a cabo para dar cumplimiento a al Anexo “Pruebas de Potencia Máxima en Unidades Generadoras” perteneciente a la norma técnica de seguridad y calidad del servicio (NTSyCS).

2. RESUMEN

2.1. La ejecución de la prueba de potencia máxima, se realizó de forma simultanea de las unidades #1 y #2, para lo cual se dispuso de dos medidores externos **Bender PEM 735**, conectados directamente a los transformadores de medición de cada unidad. Estos medidores registraron los valores de potencia bruta en bornes de cada una de las unidades.

Para la medición de la potencia neta, se operó como es habitual con el interruptor 52 104 abierto y el interruptor 2101 cerrado (Ver diagrama unifilar en Anexos), de esta manera los servicios auxiliares quedaron alimentados con la línea externa de 23 kV, la medición se realizó aguas abajo del interruptor 52J2 (Lado 220kV) con el medidor de facturación **Schneider ION 8650** existente los SSAA se descontarán de la potencia neta medida, esto determinara el valor final de potencia neta de la unidad.

2.2. El único combustible utilizado para la prueba de potencia máxima fue Diesel, se tomó una muestra del mismo en cada unidad, la cual el coordinado envió a analizar a un laboratorio reconocido, el cual determinó los parámetros de este, en especial el poder calorífico, dicho análisis se adjunta en este informe.

2.3. Las correcciones por temperatura y humedad, se realizaron de acuerdo a las condiciones del contrato de construcción de la planta con tablas del fabricante y tablas típicas para el tipo de turbogrupo.

3. RESPONSABILIDADES DEL PERSONAL INTERVINIENTE

3.1. Representante de ENLASA Generación

El representante de ENLASA Generación dispuso del personal de mantenimiento y operaciones de la central, el cual brindó el apoyo necesario para la ejecución de la prueba, ejecutando las siguientes tareas:

- Conexión de los equipos de medición en los puntos definidos según el presente protocolo
- Operación la unidad #1 y #2 durante el periodo de estabilización y la prueba
- Facilitó el ingreso y recolección de datos de los dispositivos de medición existentes

3.2. Experto técnico de DMA Energía

El experto técnico fue el responsable de supervisar las pruebas para cumplir con el protocolo de acuerdo a lo siguiente:

- Operó los equipos de medición arrendados
- Compiló la información obtenida de todas las mediciones
- Elaboró el acta de finalización de la prueba
- Elaboró y entregó el informe final de la prueba al Coordinador Eléctrico Nacional.

4. CARACTERISTICAS DE LAS UNIDADES BAJO PRUEBA

4.1. Datos de placa de la turbina TG#1

| | |
|-----------------|--------------|
| Marca | Westinghouse |
| Modelo | W251 - B2 |
| RPM | 4894 |
| Número de Serie | 37A2711 |

4.2. Datos de placa del generador TG#1

| | | |
|--------------------|--------------|-----------|
| Marca | Westinghouse | |
| Potencia | [kVA] | 32.850 |
| Un | [VAC] | 11.500 |
| In | [A] | 1.649 |
| RPM | [1/min] | 3.000 |
| Frecuencia | [Hz] | 50 |
| Factor de Potencia | | 0,85 |
| Número de Serie | | 1S 84P197 |

4.3. Datos de placa de la turbina TG#2

| | |
|-----------------|--------------|
| Marca | Westinghouse |
| Modelo | W251 - B2 |
| RPM | 4894 |
| Número de Serie | 37A1051 |

4.4. Datos de placa del generador TG#2

| | | |
|--------------------|--------------|-----------|
| Marca | Westinghouse | |
| Potencia | [kVA] | 32.850 |
| Un | [VAC] | 11.500 |
| In | [A] | 1.649 |
| RPM | [1/min] | 3.000 |
| Frecuencia | [Hz] | 50 |
| Factor de Potencia | | 0,85 |
| Número de Serie | | 1S 84P194 |

5. CONDICIONES DE PRUEBA

Antes del inicio de la prueba se verificó lo siguiente:

- No había alarmas relevantes
- Todas las protecciones estaban operativas

- El factor de potencia debe estar en 0,95 o lo más próximo posible
- El modo de control por frecuencia deshabilitado
- Operación bajo el modo control de carga

6. EJECUCIÓN DE LA PRUEBA

6.1. Verificaciones previas

Previo al inicio de las pruebas se verificó lo siguiente:

- Cumplimiento de las condiciones de prueba establecidas en punto 5
- Lectura de todos los dispositivos de medición
- Verificación de sincronización horaria de los dispositivos de medición
- Comprobar que el sistema de adquisición de datos de la planta opere correctamente
- Que todas las personas intervenientes se encuentren listas para el inicio de la prueba

6.2. Incremento de potencia y estabilización

Una vez que el operador procedió a poner en marcha las dos unidades, se incrementó de forma progresiva ambas unidades hasta llegar a la potencia máxima disponible para las condiciones del momento tomando como límite la temperatura de gases de escapes, una vez en esta potencia, se verificó que tanto las variables eléctricas como las variables termodinámicas, se encontraban dentro de los límites seguros de operación.

Una vez alcanzada esta potencia, se dio comienzo al periodo de estabilización, dicho periodo fue menor de dos horas, durante el mismo no fue necesario corregir o ajustar los parámetros para dar inicio a la prueba. El experto técnico registró el horario de inicio y finalización del periodo de estabilización.

6.3. Inicio de la prueba

Una vez finalizado el periodo de estabilización se dio inicio a la prueba, para lo cual se dejó constancia en el acta de prueba del horario exacto de inicio.

6.4. Periodo de prueba valido

La prueba tuvo una duración mínima de 05:00Hs durante las cuales las unidades cumplieron con los parámetros de estabilidad definidos por la norma ASME PTC 22-2014. A los fines prácticos, para tener un control del proceso de prueba, se evaluaron esas 5 horas en 10 segmentos de datos de 30 minutos de duración cada uno.

Table 3-3.5-1 Maximum Permissible Variations in Operating Conditions

| Variable | Sample Standard Deviation |
|---------------------------|---------------------------|
| Power output (electrical) | 0.65% |
| Torque | 0.65% |
| Barometric pressure | 0.16% |
| Inlet air temperature | 1.3°F (0.7°C) |
| Fuel flow | 0.65% |
| Rotating speed | 0.33% |

Tabla extracto de la norma ASME PTC 22-2014

6.5. Tasa de muestreo de los parámetros

Durante todo el periodo de prueba se registraron todos los parámetros cada un minuto.

6.6. Detalle de la toma de muestras de parámetros

En la tabla a continuación se detalla la forma en que se tomaron los datos de los parámetros durante el periodo de prueba.

| DETALLE DE MEDICIÓN Y ADQUISICIÓN DE DATOS | | | | | |
|---|----------------------------|-------------------------------------|------------------|----------|------------------|
| Parámetro | Punto de Medición | Equipo a Utilizar | Unidad de Medida | Registro | Tasa de Muestreo |
| Potencia activa bruta Unidad #1 | Bornes TG#1 | PEM 735 | [kW] | Digital | 1 min |
| Potencia activa bruta Unidad #2 | Bornes TG#2 | PEM 735 | [kW] | Digital | 1 min |
| Potencia activa neta | Patio AT lado 220kV | ION 8650 | [kW] | Digital | 1 min |
| Velocidad del rotor | Generador | Sistema SCADA | [1/min] | Digital | 1 min |
| Temperatura de gases de escape | Ultima etapa de turbina | Sistema SCADA | [°C] | Digital | 1 min |
| Temperatura del combustible | Ingreso a unidad | Sistema SCADA | [°C] | Digital | 1 min |
| Temperatura de aire de ingreso al compresor | Posterior a filtros | Sistema SCADA | [°C] | Digital | 1 min |
| Presión de descarga del compresor | Ultima etapa del compresor | Sistema SCADA | [Bar] | Digital | 1 min |
| Temperatura ambiente | Adyacencias TG#2 | Estación meteorología de la central | [°C] | Digital | 1 min |
| Humedad relativa | Adyacencias TG#2 | Estación meteorología de la central | [%] | Digital | 1 min |
| Presión atmosférica | Adyacencias TG#2 | Estación meteorología de la central | [mBar] | Digital | 1 min |

6.7. Finalización de la prueba

Una vez que se dio cumplimiento a lo establecido en el punto 6.4, el experto técnico dio por finalizada la prueba, dejando el debido registro en el acta de prueba, la cual fue firmada por todos los presentes.

7. CONDICIONES PARTICULARES

No se aplicó ninguna condición particular

8. RESULTADOS DE LA PRUEBA

8.1. Metodología de obtención y validación de datos potencia

Para la obtención de los datos de potencia tanto neta como bruta se realizó la medición en 10 segmentos de 30 mediciones cada uno con una tasa de muestreo de 1 minuto, para que cada segmento se considere válido, la desviación estándar del segmento debe ser inferior al 0,65%, en caso de que algún segmento esté fuera de esta desviación, se evaluará si no existen valores apartados, en caso de que exista algún valor apartado mayor a 2σ , este se omitirá considerándolo como error de medición si después de esta eliminación no se cumple con la desviación, se descartará el segmento completo y se continuará con la prueba hasta lograr los 10 segmentos válidos.

En la figura a continuación, se muestra la matriz de toma de datos en donde:

P_{msn} → corresponde a la potencia medida "m" del segmento "n"

P_{nn} → corresponde a la potencia medida del segmento "n" en el minuto "n"

| | | | |
|------------|---|----------|--|
| P_{ms1} | = | PROMEDIO | (P ₁₁ P ₁₂ P ₁₃ P ₁₄ P ₁₅ P ₁₆ P ₁₇ P ₁₈ P ₁₉ P ₁₁₀ P ₁₁₁ P ₁₁₂ P ₁₁₃ P ₁₁₄ P ₁₁₅ P ₁₁₆ P ₁₁₇ P ₁₁₈ P ₁₁₉ P ₁₂₀ P ₁₂₁ P ₁₂₂ P ₁₂₃ P ₁₂₄ P ₁₂₅ P ₁₂₆ P ₁₂₇ P ₁₂₈ P ₁₂₉ P ₁₃₀) |
| P_{ms2} | = | PROMEDIO | (P ₂₁ P ₂₂ P ₂₃ P ₂₄ P ₂₅ P ₂₆ P ₂₇ P ₂₈ P ₂₉ P ₂₁₀ P ₂₁₁ P ₂₁₂ P ₂₁₃ P ₂₁₄ P ₂₁₅ P ₂₁₆ P ₂₁₇ P ₂₁₈ P ₂₁₉ P ₂₂₀ P ₂₂₁ P ₂₂₂ P ₂₂₃ P ₂₂₄ P ₂₂₅ P ₂₂₆ P ₂₂₇ P ₂₂₈ P ₂₂₉ P ₂₃₀) |
| P_{ms3} | = | PROMEDIO | (P ₃₁ P ₃₂ P ₃₃ P ₃₄ P ₃₅ P ₃₆ P ₃₇ P ₃₈ P ₃₉ P ₃₁₀ P ₃₁₁ P ₃₁₂ P ₃₁₃ P ₃₁₄ P ₃₁₅ P ₃₁₆ P ₃₁₇ P ₃₁₈ P ₃₁₉ P ₃₂₀ P ₃₂₁ P ₃₂₂ P ₃₂₃ P ₃₂₄ P ₃₂₅ P ₃₂₆ P ₃₂₇ P ₃₂₈ P ₃₂₉ P ₃₃₀) |
| P_{ms4} | = | PROMEDIO | (P ₄₁ P ₄₂ P ₄₃ P ₄₄ P ₄₅ P ₄₆ P ₄₇ P ₄₈ P ₄₉ P ₄₁₀ P ₄₁₁ P ₄₁₂ P ₄₁₃ P ₄₁₄ P ₄₁₅ P ₄₁₆ P ₄₁₇ P ₄₁₈ P ₄₁₉ P ₄₂₀ P ₄₂₁ P ₄₂₂ P ₄₂₃ P ₄₂₄ P ₄₂₅ P ₄₂₆ P ₄₂₇ P ₄₂₈ P ₄₂₉ P ₄₃₀) |
| P_{ms5} | = | PROMEDIO | (P ₅₁ P ₅₂ P ₅₃ P ₅₄ P ₅₅ P ₅₆ P ₅₇ P ₅₈ P ₅₉ P ₅₁₀ P ₅₁₁ P ₅₁₂ P ₅₁₃ P ₅₁₄ P ₅₁₅ P ₅₁₆ P ₅₁₇ P ₅₁₈ P ₅₁₉ P ₅₂₀ P ₅₂₁ P ₅₂₂ P ₅₂₃ P ₅₂₄ P ₅₂₅ P ₅₂₆ P ₅₂₇ P ₅₂₈ P ₅₂₉ P ₅₃₀) |
| P_{ms6} | = | PROMEDIO | (P ₆₁ P ₆₂ P ₆₃ P ₆₄ P ₆₅ P ₆₆ P ₆₇ P ₆₈ P ₆₉ P ₆₁₀ P ₆₁₁ P ₆₁₂ P ₆₁₃ P ₆₁₄ P ₆₁₅ P ₆₁₆ P ₆₁₇ P ₆₁₈ P ₆₁₉ P ₆₂₀ P ₆₂₁ P ₆₂₂ P ₆₂₃ P ₆₂₄ P ₆₂₅ P ₆₂₆ P ₆₂₇ P ₆₂₈ P ₆₂₉ P ₆₃₀) |
| P_{ms7} | = | PROMEDIO | (P ₇₁ P ₇₂ P ₇₃ P ₇₄ P ₇₅ P ₇₆ P ₇₇ P ₇₈ P ₇₉ P ₇₁₀ P ₇₁₁ P ₇₁₂ P ₇₁₃ P ₇₁₄ P ₇₁₅ P ₇₁₆ P ₇₁₇ P ₇₁₈ P ₇₁₉ P ₇₂₀ P ₇₂₁ P ₇₂₂ P ₇₂₃ P ₇₂₄ P ₇₂₅ P ₇₂₆ P ₇₂₇ P ₇₂₈ P ₇₂₉ P ₇₃₀) |
| P_{ms8} | = | PROMEDIO | (P ₈₁ P ₈₂ P ₈₃ P ₈₄ P ₈₅ P ₈₆ P ₈₇ P ₈₈ P ₈₉ P ₈₁₀ P ₈₁₁ P ₈₁₂ P ₈₁₃ P ₈₁₄ P ₈₁₅ P ₈₁₆ P ₈₁₇ P ₈₁₈ P ₈₁₉ P ₈₂₀ P ₈₂₁ P ₈₂₂ P ₈₂₃ P ₈₂₄ P ₈₂₅ P ₈₂₆ P ₈₂₇ P ₈₂₈ P ₈₂₉ P ₈₃₀) |
| P_{ms9} | = | PROMEDIO | (P ₉₁ P ₉₂ P ₉₃ P ₉₄ P ₉₅ P ₉₆ P ₉₇ P ₉₈ P ₉₉ P ₉₁₀ P ₉₁₁ P ₉₁₂ P ₉₁₃ P ₉₁₄ P ₉₁₅ P ₉₁₆ P ₉₁₇ P ₉₁₈ P ₉₁₉ P ₉₂₀ P ₉₂₁ P ₉₂₂ P ₉₂₃ P ₉₂₄ P ₉₂₅ P ₉₂₆ P ₉₂₇ P ₉₂₈ P ₉₂₉ P ₉₃₀) |
| P_{ms10} | = | PROMEDIO | (P ₁₀₁ P ₁₀₂ P ₁₀₃ P ₁₀₄ P ₁₀₅ P ₁₀₆ P ₁₀₇ P ₁₀₈ P ₁₀₉ P ₁₀₁₀ P ₁₀₁₁ P ₁₀₁₂ P ₁₀₁₃ P ₁₀₁₄ P ₁₀₁₅ P ₁₀₁₆ P ₁₀₁₇ P ₁₀₁₈ P ₁₀₁₉ P ₁₀₂₀ P ₁₀₂₁ P ₁₀₂₂ P ₁₀₂₃ P ₁₀₂₄ P ₁₀₂₅ P ₁₀₂₆ P ₁₀₂₇ P ₁₀₂₈ P ₁₀₂₉ P ₁₀₃₀) |

Figura 8.1 – Matriz de datos medidos por segmento

8.2. Determinación de la potencia bruta en bornes del generador [$P_{bTG\#1}$ y $P_{bTG\#2}$]

Para la determinación de la potencia bruta en los bornes de ambos generadores se utilizará la siguiente formula tomando como base lo expuesto en el punto 8.1.

$$P_{bTG\#n} = \frac{P_{ms1} + P_{ms2} + \dots + P_{ms10}}{10} [kW]$$

Donde:

$P_{bTG\#n}$ → Potencia bruta en bornes de la unidad #n

P_{msn} → Potencia bruta medida en bornes de la unidad del segmento "n"

8.3. Determinación de la potencia neta de cada unidad [$P_{nTG\#1}$ y $P_{nTG\#2}$]

Para la determinación de la potencia neta de cada unidad, primero se determinará la potencia neta total " P_{nt} " medida a la salida del transformador principal en 220kV, esta medición seguirá los mismos lineamientos expresados en el punto 8.1. y se utilizará la siguiente ecuación:

$$P_{nt} = \frac{P_{ms1} + P_{ms2} + \dots + P_{ms10}}{10} [kW]$$

Donde:

P_{nt} → Potencia neta total medida en la salida del trafo de 220kV

P_{msn} → Potencia neta medida en la salida del trafo de 220kV del segmento "n"

Una vez obtenida la potencia neta total se determinarán los consumos propios [C_P] de la siguiente forma:

$$C_P = P_{bTG\#1} + P_{bTG\#2} - P_{nt} [kW]$$

Una vez obtenidos los consumos propios [C_P] se obtendrá la potencia neta de cada una de las unidades con las siguientes formulas:

$$P_{nTG\#1} = P_{bTG\#1} - \frac{C_P}{2} [kW]$$

$$P_{nTG\#2} = P_{bTG\#2} - \frac{C_P}{2} [kW]$$

8.4. Potencias corregidas

El procedimiento solicita que a las potencias brutas y netas medidas, se le apliquen las siguientes correcciones:

- Corrección por temperatura

- Corrección por humedad relativa
- Corrección por factor de potencia

8.4.1. Potencia bruta corregida

Para aplicar las correcciones se utilizarán las tablas del fabricante de la turbina, dichos factores, se aplicarán a cada uno de los 10 segmentos de medición validos en función de los valores de temperatura, humedad y factor de potencia promedio del segmento, de acuerdo a la siguiente formula:

$$P_{bCTG\#n} = P_{bTG\#n} \left[\frac{(L_{T1}xL_{HS1}L_{PFS1}) + \dots + (L_{T10}xL_{HS10}xL_{PFS1})}{10} \right] [kW]$$

Donde:

- $P_{bCTG\#n}$ → Potencia bruta corregida de la unidad "n" [kW]
 L_{Tsn} → Factor de corrección por temperatura promedio del segmento "n"
 L_{Hsn} → Factor de corrección por humedad promedio del segmento "n"
 L_{Tsn} → Factor de corrección por factor de potencia promedio del segmento "n"

8.4.2. Potencia neta corregida

Para aplicar las correcciones se utilizarán las tablas del fabricante de la turbina, dichos factores, se aplicarán a cada uno de los 10 segmentos de medición validos en función de los valores de temperatura, humedad y factor de potencia promedio del segmento, de acuerdo a la siguiente formula:

$$P_{nCTG\#n} = P_{nTG\#n} \left[\frac{(L_{T1}xL_{HS1}L_{PFS1}) + \dots + (L_{T10}xL_{HS10}xL_{PFS1})}{10} \right] [kW]$$

Donde:

- $P_{bCTG\#n}$ → Potencia bruta corregida de la unidad "n" [kW]
 L_{Tsn} → Factor de corrección por temperatura promedio del segmento "n"
 L_{Hsn} → Factor de corrección por humedad promedio del segmento "n"
 L_{Tsn} → Factor de corrección por factor de potencia promedio del segmento "n"

8.5. Tabla de resumen de resultados obtenidos

Al final del documento y previo a los anexos, se adjunta tabla con valores medidos y resultados de potencia máxima.

9. NORMAS APLICABLES

- Anexo Técnico: “Res. Ex. N°375 20160422 AT Pruebas de Potencia Máxima en Unidades Generadoras”
- ASME PTC 22 “Performance Test Code on Gas Turbines”
- ASME PTC 19.1 “Test Uncertainty”

10. ANEXOS

- ANEXO I: Diagrama unifilar de la planta
- ANEXO II: Certificados de calibración de los equipos de medición
- ANEXO III: Curvas de corrección del fabricante
- ANEXO IV: Certificado de análisis del combustible
- ANEXO V: Acta de pruebas
- ANEXO VI: Consumos servicios auxiliares

POTENCIA MÁXIMA TG #1

oct-18

| SEGMENTO >> | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------------------------|--------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| HORA >> | | | 20:18 | 20:48 | 21:18 | 21:48 | 22:18 | 22:48 | 23:18 | 23:48 | 00:18 | 00:48 |
| | Unidad | Límite | | | | | | | | | | |
| VARIABLES MEDIDAS | | | | | | | | | | | | |
| Potencia Bruta | [MW] | | 29,02 | 28,83 | 29,07 | 29,08 | 29,12 | 29,33 | 29,65 | 29,60 | 29,62 | 29,65 |
| Factor de Potencia | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Frecuencia | [Hz] | | 50,10 | 50,14 | 50,11 | 50,05 | 50,01 | 49,99 | 50,00 | 50,00 | 50,01 | 49,99 |
| Temperatura | [°C] | | 16,05 | 15,98 | 15,95 | 15,57 | 15,49 | 15,11 | 14,60 | 14,48 | 14,45 | 14,05 |
| Humedad Relativa | [%] | | 65,0 | 65,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 52,0 | 42,0 | 37,0 | 37,0 | 30,0 |
| VERIFICACIÓN DE ESTABILIDAD | | | | | | | | | | | | |
| Potencia Bruta | [%] | 0,65 | 0,21 | 0,12 | 0,10 | 0,08 | 0,08 | 0,25 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| Frecuencia | [%] | 0,33 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | 0,06 | 0,07 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Temperatura | [°C] | 0,70 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,5 |
| Cumple | | | SI |
| POTENCIA BRUTA MEDIDA | [MW] | | 29,02 | 28,83 | 29,07 | 29,08 | 29,12 | 29,33 | 29,65 | 29,60 | 29,62 | 29,65 |
| POTENCIA TRAFO 220 KV LADO AT | [MW] | | 28,82 | 28,85 | 29,08 | 29,14 | 29,10 | 29,25 | 29,60 | 29,58 | 29,58 | 29,61 |
| SERVICIOS AUXILIARES * | [MW] | | 0,20 |
| POTENCIA NETA CALCULADA | [MW] | | 28,62 | 28,65 | 28,89 | 28,94 | 28,90 | 29,05 | 29,40 | 29,38 | 29,39 | 29,41 |
| CORRECCIONES | | | | | | | | | | | | |
| Por temperatura de admisión | | | 1,07 | 1,07 | 1,06 | 1,04 | 1,03 | 1,01 | 0,97 | 0,97 | 0,96 | 0,94 |
| Por humedad relativa | | | 0,99993 | 0,99993 | 1,00000 | 1,00000 | 1,00000 | 1,00021 | 1,00035 | 1,00045 | 1,00045 | 1,00061 |
| Por factor de potencia | | | 0,9880 | 0,9880 | 0,9880 | 0,9880 | 0,9880 | 0,9880 | 0,9880 | 0,9880 | 0,9880 | 0,9880 |
| POTENCIA BRUTA CORREGIDA | [MW] | | 30,68 | 30,34 | 30,55 | 29,82 | 29,72 | 29,19 | 28,51 | 28,24 | 28,21 | 27,45 |
| POTENCIA NETA CORREGIDA | [MW] | | 30,25 | 30,15 | 30,35 | 29,68 | 29,49 | 28,91 | 28,28 | 28,03 | 27,98 | 27,24 |

POTENCIA MAXIMA BRUTA

| | | |
|-----------|------|--------------|
| MEDIDA | [MW] | 29,30 |
| CORREGIDA | [MW] | 29,27 |

POTENCIA MAXIMA NETA

| | | |
|-------------|------|--------------|
| CALCULADA | [MW] | 29,06 |
| CORREGIDA** | [MW] | 29,04 |

* Las potencias de los SSAA fueron aportados por el Enlaza Generación Chile SA, ver ANEXO VI

** Calculado según la siguiente fórmula -- Potencia Neta Corregida = Potencia Bruta Coregida - SS.AA. - Perdidas en el Transformador

POTENCIA MÁXIMA TG #2

oct-18

| SEGMENTO >>> | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------------------------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| HORA >>> | | | 20:18 | 20:48 | 21:18 | 21:48 | 22:18 | 22:48 | 23:18 | 23:48 | 00:18 | 00:48 |
| | | Unidad | Límite | | | | | | | | | |
| VARIABLES MEDIDAS | | | | | | | | | | | | |
| Potencia Bruta | [MW] | | 26,16 | 25,96 | 25,93 | 25,88 | 25,98 | 26,16 | 26,43 | 26,46 | 26,48 | 26,46 |
| Factor de Potencia | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Frecuencia | [Hz] | | 50,09 | 50,14 | 50,12 | 50,06 | 50,01 | 50,00 | 49,99 | 50,00 | 50,00 | 49,98 |
| Temperatura | [°C] | | 16,05 | 15,98 | 15,95 | 15,57 | 15,49 | 15,11 | 14,60 | 14,48 | 14,45 | 14,05 |
| Humedad Relativa | [%] | | 65,0 | 65,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 52,0 | 42,0 | 37,0 | 37,0 | 30,0 |
| VERIFICACIÓN DE ESTABILIDAD | | | | | | | | | | | | |
| Potencia Bruta | [%] | 0,65 | 0,21 | 0,12 | 0,10 | 0,08 | 0,08 | 0,25 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| Frecuencia | [%] | 0,33 | 0,03 | 0,03 | 0,02 | 0,08 | 0,09 | 0,05 | 0,04 | 0,05 | 0,04 | 0,06 |
| Temperatura | [°C] | 0,70 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,5 |
| Cumple | | | SI |
| POTENCIA BRUTA MEDIDA | [MW] | | 26,16 | 25,96 | 25,93 | 25,88 | 25,98 | 26,16 | 26,43 | 26,46 | 26,48 | 26,46 |
| POTENCIA TRAFO 220 KV LADO AT | [MW] | | 25,97 | 25,97 | 25,94 | 25,94 | 25,96 | 26,08 | 26,39 | 26,44 | 26,45 | 26,42 |
| SERVICIOS AUXILIARES * | [MW] | | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 |
| POTENCIA NETA CALCULADA | [MW] | | 25,76 | 25,76 | 25,72 | 25,72 | 25,74 | 25,87 | 26,18 | 26,23 | 26,24 | 26,21 |
| CORRECCIONES | | | | | | | | | | | | |
| Por temperatura de admisión | | | 1,07 | 1,07 | 1,06 | 1,04 | 1,03 | 1,01 | 0,97 | 0,97 | 0,96 | 0,94 |
| Por humedad relativa | | | 0,99993 | 0,99993 | 1,00000 | 1,00000 | 1,00000 | 1,00021 | 1,00035 | 1,00045 | 1,00045 | 1,00061 |
| Por factor de potencia | | | 0,9855 | 0,9855 | 0,9855 | 0,9855 | 0,9855 | 0,9855 | 0,9855 | 0,9855 | 0,9855 | 0,9855 |
| POTENCIA BRUTA CORREGIDA | [MW] | | 27,58 | 27,25 | 27,17 | 26,47 | 26,44 | 25,97 | 25,36 | 25,18 | 25,15 | 24,44 |
| POTENCIA NETA CORREGIDA | [MW] | | 27,16 | 27,04 | 26,96 | 26,31 | 26,20 | 25,68 | 25,11 | 24,96 | 24,92 | 24,21 |

POTENCIA MAXIMA BRUTA

| | | |
|-----------|------|-------|
| MEDIDA | [MW] | 26,19 |
| CORREGIDA | [MW] | 26,10 |

POTENCIA MAXIMA NETA

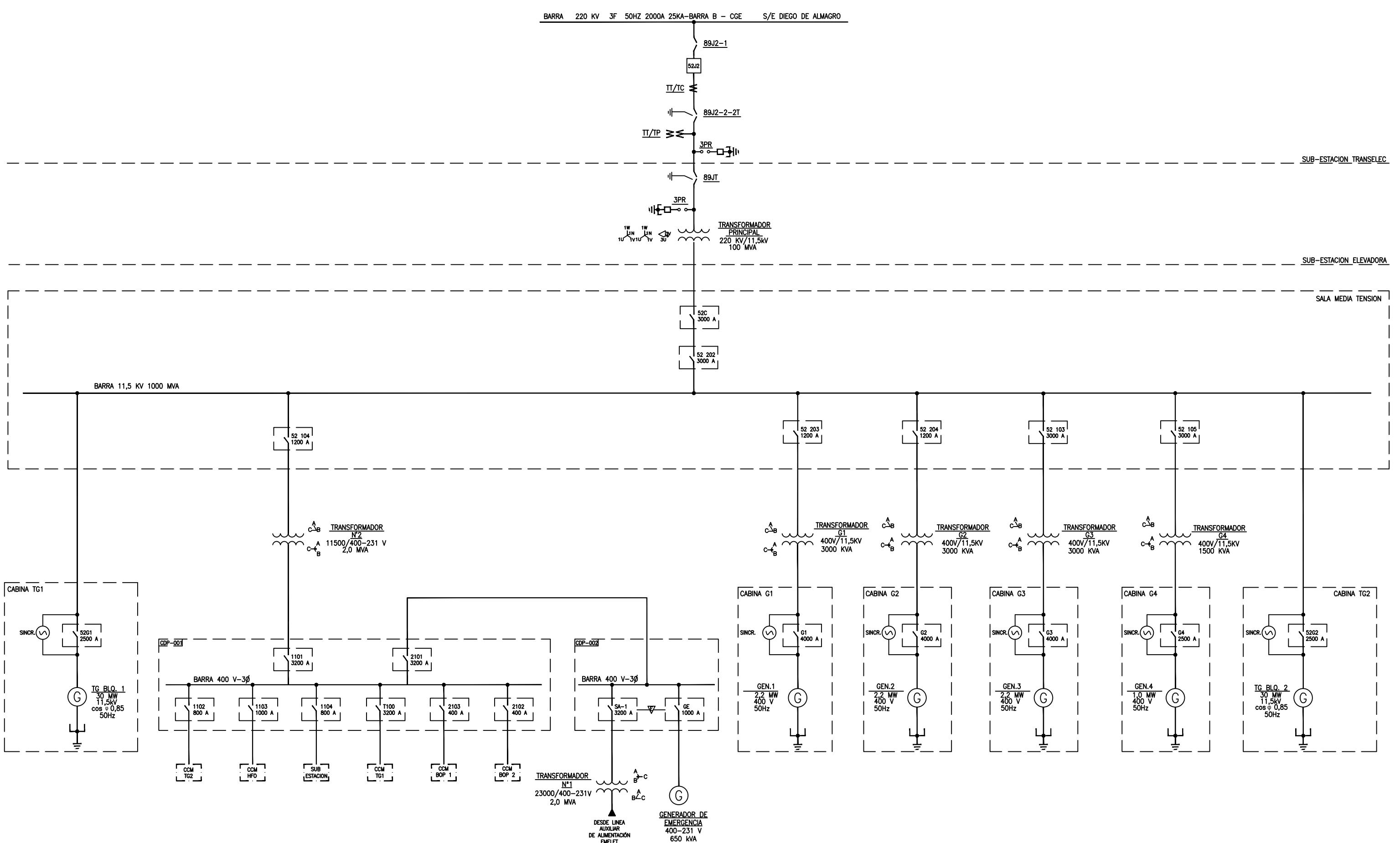
| | | |
|-------------|------|-------|
| CALCULADA | [MW] | 25,94 |
| CORREGIDA** | [MW] | 25,85 |

* Las potencias de los SSAA fueron aportados por el Enlaza Generación Chile SA, ver ANEXO VI

** Calculado según la siguiente fórmula -- Potencia Neta Corregida = Potencia Bruta Coregida - SS.AA. - Perdidas en el Transformador

Anexo I

Diagrama unifilar de la planta



| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|------|------|------|--------------------------------------|--------------------|------------------------|---------------|--------|----------------------------|--------|--|
| 3 23.06.14 | EMITIDO PARA REVISION | E.R | J.M | JA | Enlasa ENERGIA RESPONSABLE | POWER | INGENIERIA Y SERVICIOS | | | DIAGRAMA UNILINEAL GENERAL | | |
| 2 17.06.14 | EMITIDO PARA REVISION | E.R | J.M | JA | | | PROYECTO: | DESCRIPCION | NOMBRE | FECHA | FIRMA | |
| 1 17.05.09 | EMITIDO PARA REVISION | E.R | J.J | JA | AMPLIACION DE POTENCIA | PROYECTO: E.RUIZ | 23-06-2014 | | | | | |
| 0 24.04.09 | EMITIDO PARA REVISION | E.R | J.J | JA | CENTRAL TERMOELECTRICA | DIBUJO: E.RUIZ | 23-06-2014 | | | | | |
| REV. FECHA | OBSERVACIONES | DIB. | REV. | APR. | DIEGO DE ALMAGRO | REVISION: J.MEDINA | 23-06-2014 | | | | | |
| | REVISIONES | | | | APROBO.: H.OPAZO | APROBO.: H.OPAZO | 23-06-2014 | | | | | |
| | | | | | N° DE PLANO: | ENLA-001-E-PLN-001 | | N° DE LAMINA: | 1 DE 1 | | REV: 3 | |

Anexo II

Certificados de calibración de los equipos de
medición

INFORME DE ENSAYO CVM - 008-2018103 -17-00

UNDERFIRE S.A. Acreditado por el Instituto Nacional de Normalización según Nch-ISO 17025
bajo acreditación Nº LE 691 de fecha 03 de Julio de 2012

ANTECEDENTES DEL MEDIDOR DE ENERGÍA ELECTRICA

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Estado | : USADO |
| Marca | : BENDER |
| Tipo | : PEM735 |
| Procedencia | : Alemania |
| Nº de serie | : 1502800025 |
| Año fabricación | : 2018 |
| Tensión | : 3x230/400 V. |
| Corriente | : 5 (6) A. |
| Frecuencia | : 50 Hz. |
| Constante | : 1000 imp/kwh-kvarh |
| Clase Exact.(%) | : 0.2(2) Activa/Reactiva |
| Constante de Lectura | : 1:1V - 1:1A |
| Lectura Encontrada | : 0 kWh |
| Lectura Dejada | : 0 kWh |

ANTECEDENTES DEL CLIENTE

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Cliente | : DMA Energia SpA |
| Ubicación | : Av. Recoleta 479 depto 12 |
| Numero / Fecha Solicitud | : 5389/25-09-2018 |

FECHA Y LUGAR DE ENSAYO

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| Fecha | : 25/09/2018 |
| Lugar de Ensayo (Circuito) | : Laboratorio Underfire S.A |

EQUIPO DE ENSAYO

| | |
|------------------|--------------|
| Marca / Modelo | : ZERA MT786 |
| Clase Exact. (%) | : 0.05 |
| Trazabilidad | : LC-ME |

MÉTODO Y CONDICIÓN DE ENSAYO

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Método de Ensayo | : PROTOCOLO CEN |
| Especialista | : JRP |
| Temperatura y humedad | : 23° ±5°C 30-70% HR |

RESULTADO DE LOS ENSAYOS

ENERGÍA ACTIVA

| Nº | Fases | Corriente % Ib | Factor de | Error % E. Directa | Error % E. Reversa | Limite Norma % |
|----|-------|----------------|-----------|--------------------|--------------------|----------------|
| 1 | 1,2,3 | 100 | 1.0 | -0.05 | -0.04 | +/- 0.2 |
| 2 | 1,2,3 | 10 | 1.0 | +0.00 | +0.01 | +/- 0.2 |
| 3 | 1,2,3 | 100 | 0.5 | -0.01 | -0.01 | +/- 0.3 |
| 4 | 1,2,3 | 10 | 0.5 | -0.04 | -0.03 | +/- 0.3 |
| 5 | 1 | 100 | 1.0 | +0.08 | -0.02 | +/- 0.3 |
| 6 | 1 | 10 | 1.0 | +0.02 | +0.02 | +/- 0.3 |
| 7 | 1 | 100 | 0.5 | +0.05 | +0.03 | +/- 0.4 |
| 8 | 1 | 10 | 0.5 | -0.06 | -0.05 | +/- 0.4 |
| 9 | 2 | 100 | 1.0 | -0.02 | +0.05 | +/- 0.3 |
| 10 | 2 | 10 | 1.0 | +0.02 | -0.02 | +/- 0.3 |
| 11 | 2 | 100 | 0.5 | -0.04 | +0.01 | +/- 0.4 |
| 12 | 2 | 10 | 0.5 | +0.02 | -0.08 | +/- 0.4 |
| 13 | 3 | 100 | 1.0 | +0.06 | -0.02 | +/- 0.3 |
| 14 | 3 | 10 | 1.0 | +0.00 | +0.03 | +/- 0.3 |
| 15 | 3 | 100 | 0.5 | -0.09 | -0.04 | +/- 0.4 |
| 16 | 3 | 10 | 0.5 | +0.01 | -0.04 | +/- 0.4 |

ENERGÍA REACTIVA

| N | Fases | Corriente % Ib | Factor | Error % E. Directa | Error % E. Reversa | Limite Norma % |
|----|-------|----------------|--------|--------------------|--------------------|----------------|
| 1 | 1,2,3 | 100 | 1.0 | +0.03 | -0.04 | +/- 2.0 |
| 2 | 1,2,3 | 10 | 1.0 | +0.01 | +0.00 | +/- 2.0 |
| 3 | 1,2,3 | 100 | 0.5 | +0.06 | +0.04 | +/- 2.0 |
| 4 | 1,2,3 | 10 | 0.5 | +0.06 | +0.04 | +/- 2.0 |
| 5 | 1 | 100 | 1.0 | +0.01 | +0.10 | +/- 3.0 |
| 6 | 1 | 10 | 1.0 | +0.03 | +0.09 | +/- 3.0 |
| 7 | 1 | 100 | 0.5 | +0.23 | +0.20 | +/- 3.0 |
| 8 | 1 | 10 | 0.5 | +0.19 | +0.11 | +/- 3.0 |
| 9 | 2 | 100 | 1.0 | +0.00 | -0.09 | +/- 3.0 |
| 10 | 2 | 10 | 1.0 | -0.08 | +0.02 | +/- 3.0 |
| 11 | 2 | 100 | 0.5 | +0.00 | -0.06 | +/- 3.0 |
| 12 | 2 | 10 | 0.5 | +0.03 | -0.02 | +/- 3.0 |
| 13 | 3 | 100 | 1.0 | -0.04 | +0.05 | +/- 3.0 |
| 14 | 3 | 10 | 1.0 | +0.00 | +0.00 | +/- 3.0 |
| 15 | 3 | 100 | 0.5 | +0.04 | +0.10 | +/- 3.0 |
| 16 | 3 | 10 | 0.5 | +0.00 | +0.04 | +/- 3.0 |

OBSERVACIONES

El medidor ensayado se encuentra dentro de las tolerancias indicadas por la norma IEC 62053-22 para la medición de energía activa e IEC 62053-23 para la medición de energía reactiva. Este informe sin firma ni timbre carece de validez.




José Roquand P.
Ing. Jefe Laboratorio

| | | | | | |
|--------|-----------|---------|-----|-------|------------|
| Código | F-EIE-018 | Versión | 1.0 | Fecha | 01.12.2014 |
|--------|-----------|---------|-----|-------|------------|

Serial Number:

MW-1603A802-02

Boxing Documentation Cover Sheet

Model: **M8650A4C0H5E1B0A**

Device: SE8650-128MB MEMORY-9 SWB BOP-CL20-LV AUX PWR-50HZ-ETH-4
DOUT AND 3 DIN-RM

Firmware: 004.020.001

Sales Order:

Documentation List:

70052-0226-03 Boxing Documentation Cover Sheet
70052-0225-08 Certificate of Compliance and Calibration
70052-0224-05 Certificate of Compliance and Verification
70052-0237-02 China Rohs Report

Manual(s):

7ML02-0305-01 ION8650 SWB Installation guide Multilingual
7ZH02-0305-01 PowerLogic ION8650 socket meter install guide -ZH

Parts Included:

80801-0011 .PACKING FOAM,CUT,PAIR,8500SWB,73XX SWB#
80800-0014-100 PACKING BOX,SGL WALL,SINGLE PACK,R268, 8500SWB,73XXSWB#

Certificate of Compliance and Calibration

Schneider Electric certifies that the PowerLogic product listed below meets the published specifications and has been calibrated and tested using equipment and standards traceable to the National Institute of Standards and Technology (NIST) in the US or the National Research Council of Canada (NRC).

| Model | Part # | Serial # | Calibration Date |
|---|---|---------------------------|---|
| ION8650 | M8650A4C0H5E1B0A | MW-1603A802-02 | 30-Mar-2016 |
| AUTOMATED TESTING | <ul style="list-style-type: none">• Power supply levels tested and adjusted on variable power supply units• Communications verified• Unit ID and serial number programmed• Voltage and current inputs calibrated• Aux I/O calibrated and tested (if applicable)• Required software options programmed• Calibration constants saved to external file (if applicable) | | |
| FINAL TESTING AND INSPECTION | <ul style="list-style-type: none">• Serial number verified• Firmware version verified• LCD/Keypad functionality checked (if applicable)• Memory checked• Calibration verified• Software options downloaded and verified (if applicable)• Applicable counters and registers cleared• Dielectric Withstand Test Passed | | |
| TEST EQUIPMENT USED TO CALIBRATE METER (If Applicable) | Model Radian RD-33-213 | Serial # 300348 | Test Equipment Calibration Due Date 16-Oct-2016 |
|  Alexander Stoettner Quality Manager |  Jennifer Jacques Plant Manager | | |

Quality System
Certified to ISO 9001

Schneider
Electric

Certificate of Compliance and Verification

Model ION8650

Part # M8650A4C0H5E1B0A

Serial # MW-1603A802-02

The following data contains the energy test results verifying the accuracy of the above meter at the time this test was performed.

The meter has been factory tested in accordance with **Schneider Electric's** verification procedures on equipment that is traceable to either **N.I.S.T.** (US) or **N.R.C.** (Canadian) standards.

Accuracy Data

| Step | acc | volt_a | volt_b | volt_c | pac | pac | amp_a | amp_b | amp_c | ph_a | ph_b | ph_c |
|------|---------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|------|------|------|
| 1 | 99.994 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 0.010 | 0.010 | 0.010 | 0 | 120 | 240 |
| 2 | 100.011 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 0.020 | 0.020 | 0.020 | 0 | 120 | 240 |
| 3 | 99.998 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 0.250 | 0.250 | 0.250 | 0 | 120 | 240 |
| 4 | 100.022 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 0.250 | 0.250 | 0.250 | 60 | 180 | 300 |
| 5 | 99.996 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0 | 120 | 240 |
| 6 | 100.037 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 60 | 180 | 300 |
| 7 | 99.998 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 0 | 120 | 240 |
| 8 | 100.035 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 60 | 180 | 300 |
| 9 | 99.998 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 0 | 120 | 240 |
| 10 | 100.031 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 60 | 180 | 300 |
| 11 | 100.034 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 60 | 180 | 300 |
| 12 | 99.993 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 0 | 120 | 240 |
| 13 | 100.031 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 60 | 180 | 300 |
| 14 | 100.024 | 120.00 | 120.00 | 120.00 | 120 | 240 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 60 | 180 | 300 |

Quality System
Certified to ISO 9001

Schneider
 **Electric**

China RoHS Certificate

This document is required by The People's Republic Of China (Ministry Of Information Industry - Order #39). Other countries may disregard.

Ce document est exigé par les Personnes de la République de Chine (Ministère de l'Information de l'Industrie arrêté #39). Les autres pays peuvent le négliger.

Este documento es requerido por la República Popular China. Otros países pueden hacer caso omiso de este documento.

Product Family: ION8650

产品系列 电力量度器仪及配件

Manufacture Date : 2016/03/24
生产日期



| 部件名称 | 产品中有毒有害物质或元素的名称及含量 | | | | | |
|-----------|--------------------|--------|--------|--------------|------------|--------------|
| | 铅 (Pb) | 汞 (Hg) | 镉 (Cd) | 六价铬 (Cr(VI)) | 多溴联苯 (PBB) | 多溴二苯醚 (PBDE) |
| 金属部件 | O | O | O | X | O | O |
| 电子线路板 | X | O | X | O | O | O |
| 电缆 & 接线附件 | X | O | O | O | O | O |

O = 表示该有毒有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 SJ/T11363-2006 标准规定的限量要求以下。

X = 表示该有毒有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 SJ/T11363-2006 标准规定的限量要求。

Anexo III

Curvas de corrección del fabricante

**W 251 B2 ECONOPAC PERFORMANCE
GAS TURBINE DRIVEN GENERATOR**

**OPEN TYPE AIR COOLED
DIRECT COOLED ROTOR**

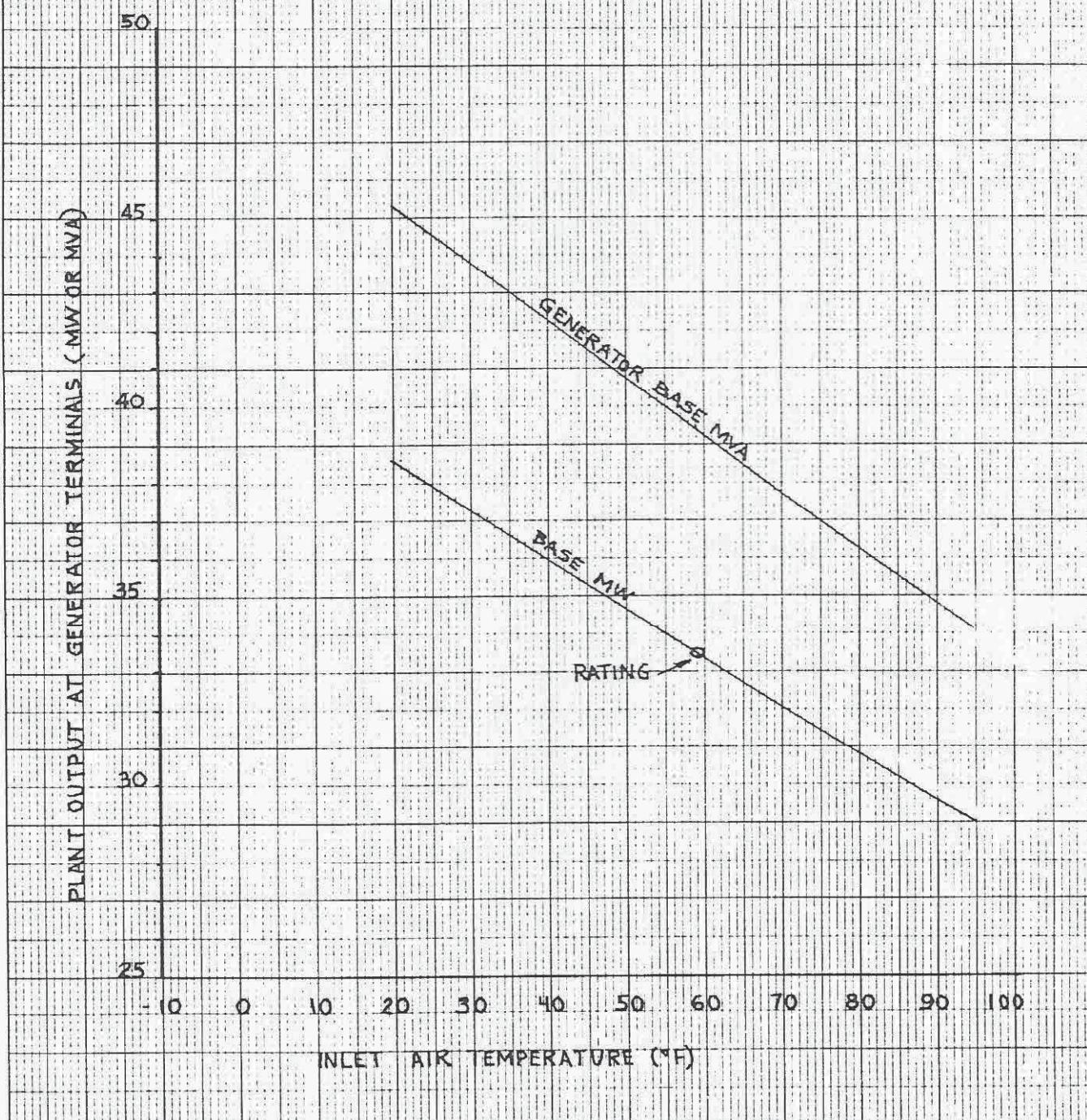
39426 KVA 0.85PF 33512 KW 1649 A

13800 VOLTS 3PH 60 HERTZ 3600 RPM

15°C (59°F) INLET AIR, SEA LEVEL

CAPABILITY vs INLET AIR TEMPERATURE

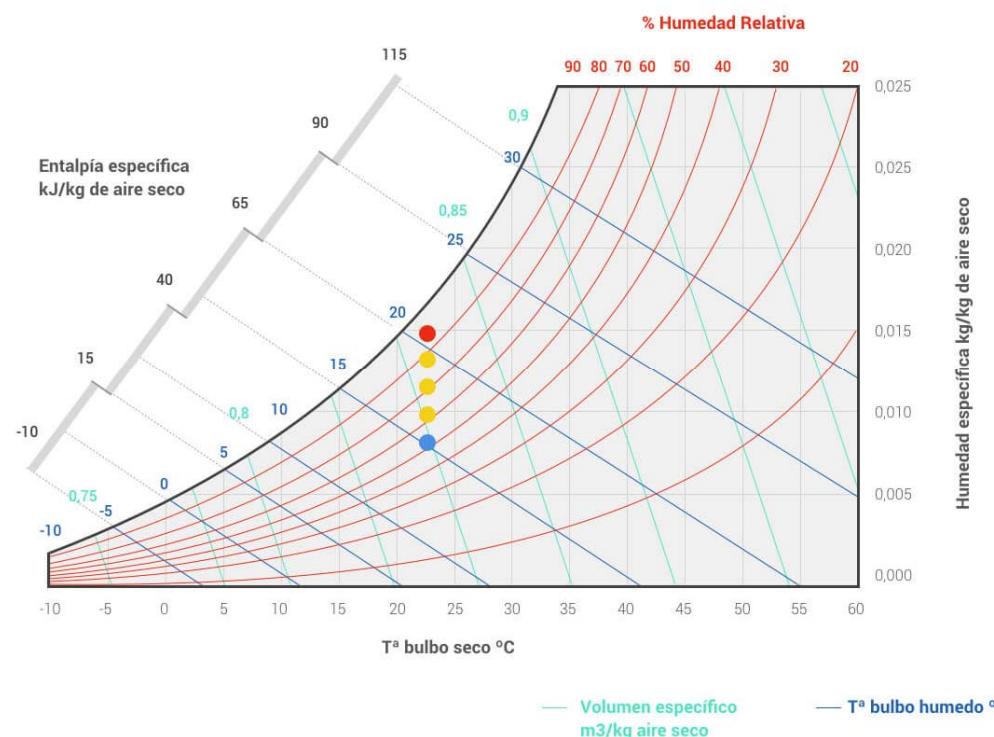
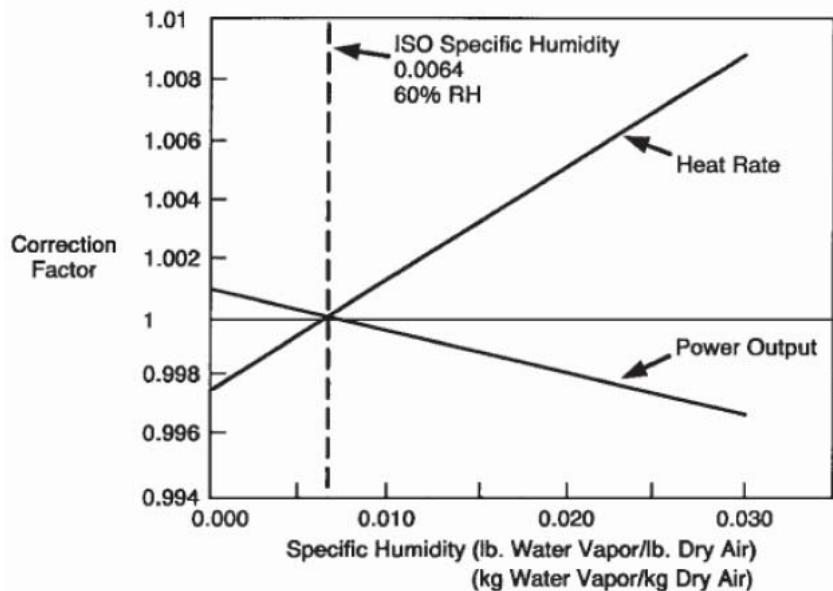
BASE CAPABILITY



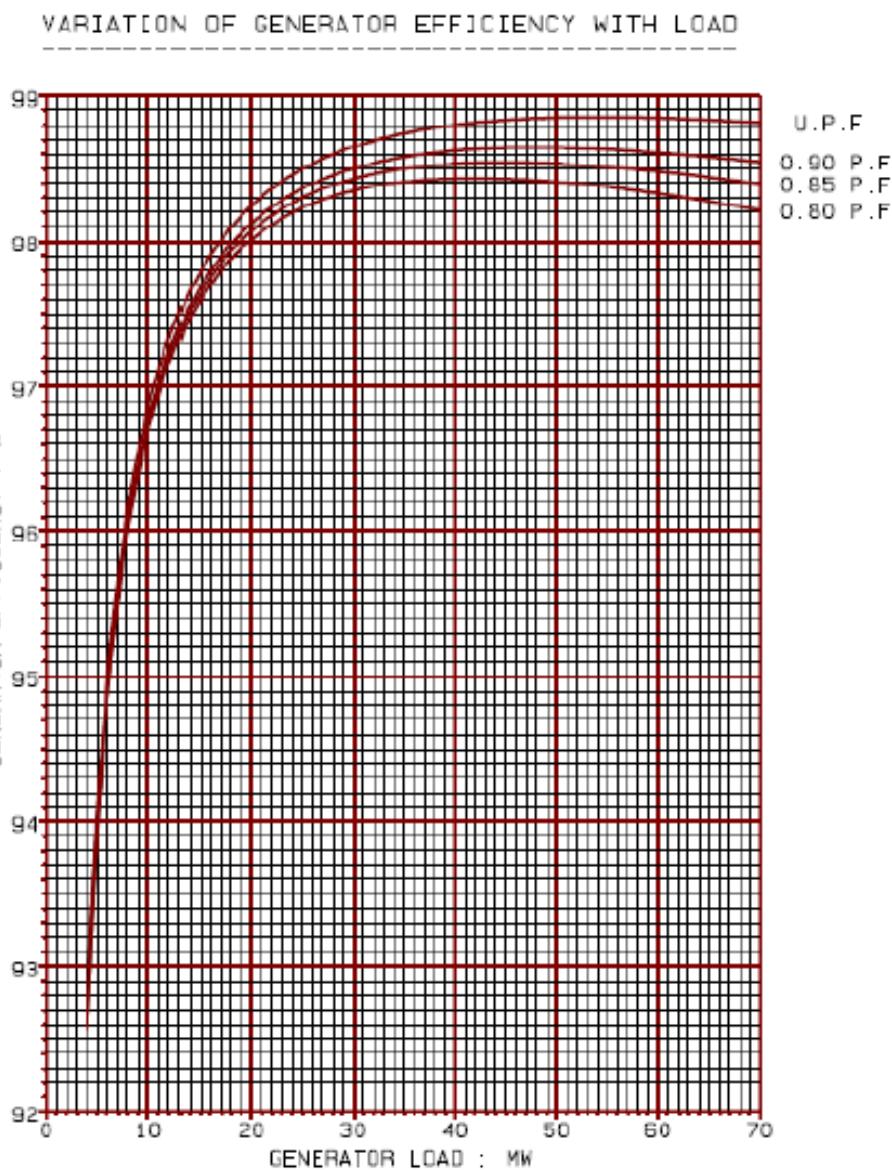
672874 Capability Versus Ambient Temperature Curve, Base

FIG. 16

TABLA DE CORRECCIÓN POR HUMEDAD ESPECIFICA



CORRECCIÓN POR FACTOR DE POTENCIA



Anexo IV

Certificado de análisis del combustible

INFORME DE ANALISIS

Nº: LAQ18 - 1945

Pág 1/1

Fecha de Reporte: 12-oct-18
 Ref. Laboratorio: LAQ18 - 1945
 Ref. Caleb Brett: N/A
 Ref. Cliente: N/A

| | |
|--|---|
| Cliente: | ENLASA GENERACIÓN CHILE S.A. |
| Dirección | Los Militares 5001 piso 10 – Las Condes – Santiago. |
| Descripción Producto (según Cliente): | DIESEL OIL |
| Lugar de Muestreo (Nave, Terminal, Otro): | Central San Lorenzo, Diego de Almagro. |
| Punto de Muestreo: | TK -101 |
| Tipo de Muestreo: | Corrida |
| Identificación de Muestra o Sello: | DIESEL OIL |
| Muestreado por: | INTERTEK CALEB BRETT CHILE S.A |
| Norma Aplicable al Muestreo | API MPMS CAPITULO 8 / ASTM D 4057 |
| Muestra entregada por: | INTERTEK CALEB BRETT CHILE S.A. |
| Analizada por | INTERTEK CALEB BRETT CHILE S.A. LABORATORIO COMBUSTIBLE |
| Fecha de Muestreo | 05-oct-18 |
| Fecha / Hora de Recepción en Lab. | 10-oct-18 09:00 Hrs |
| Fecha de Análisis | 10 - 11 oct / 2018 |

| DESCRIPCION DEL ANALISIS | Unidad | Método | Especificación (*) | Resultados |
|--|--------|------------------|-------------------------|------------------|
| GRAVEDAD API | °API | ASTM D 4052-16 | informar | 37.9 |
| DENSIDAD A 15°C | kg/L | ASTM D 4052-16 | min 0.8210 - max 0.8499 | 0.8343 |
| COLOR | -- | ASTM D 1500-17 | max 1.5 | <1.0 |
| AZUFRE | mg/kg | ASTM D 5453-16e1 | max 14.99 | 8.3 |
| CARBON RESIDAL, RAMSBOTTOM, 10% | % Wt | ASTM D 524-15 | max 0.21 | 0.07 |
| DESTILACIÓN, 50% RECUPERADO | °C | ASTM D 86-17 | informar | 259.6 |
| DESTILACIÓN, 90% RECUPERADO | °C | ASTM D 86-17 | min 282 - max 349 | 331.4 |
| CORROSION LAMINA DE COBRE 3Hr / 50°C | N° | ASTM D 130-12 | max N° 1 | 1a |
| NUMERO DE CETANO | N° | ASTM D 613-17c | min 50.0 | 51.5 |
| PUNTO DE ESCURRIMIENTO | °C | ASTM D 97-17a | max -1 | <-30 |
| PUNTO DE OBSTRUCCION DE FILTRADO EN FRIO | °C | ASTM D 6371-17a | informar | -10 |
| PUNTO DE INFILAMACION | °C | ASTM D 93A-16a | min 52 | 61 |
| VISCOSIDAD CINEMATICA A 40°C | mm2/s | ASTM D 445-17a | min 1.9 - max 4.1 | 2.484 |
| CENIZAS | % Wt | ASTM D 482-13 | max 0.01 | <0.001 |
| AGUA Y SEDIMENTOS | % vol | ASTM D 2709-16 | max 0.05 | <0.01 |
| LUBRICIDAD | um | ASTM D 6079-16 | max 460 | 424 |
| AROMATICOS TOTALES | % Wt | ASTM D 5186-15 | max 35 | 22.6 |
| AROMATICOS POLINUCLEARES | % Wt | ASTM D 5186-15 | max 8 | 2.4 |
| CALOR DE COMBUSTION - ALTO (**) | BTU/lb | ASTM D 4868-17 | -- | 19690 |
| CALOR DE COMBUSTION - BAJO (**) | BTU/lb | ASTM D 4868-17 | -- | 18465 |

Rev.#08, 19/May/2017

FCL-Q-008/1 A

Observaciones

(*) Especificación Petroleo Diesel DS 60 REGIONES

(**) Ensayo no acreditado

- Este reporte de análisis no puede reproducirse parcialmente sin la aprobación por escrito de Intertek Caleb Brett (Chile) S.A.
- El(las) resultado(s) de ensayo(s) emitido(s) en este Reporte es(son) válido(s) únicamente para la muestra descrita

 **SISTEMA NACIONAL DE ACREDITACION**
INN - CHILE

Acreditado por INN, Acreditación LE 103




Carmen G. Rosales B.
 Jefe Laboratorio Combustibles
 Intertek Caleb Brett Chile S.A.

Intertek Caleb Brett Chile S.A.

Oficina Punta Arenas: Avenida España N°142, Punta Arenas

Laboratorio de Combustibles : Ruta F 170 s/n, Las Ventanas V Región - Fono: (56-32) 279 4371 - Fax: (56-32) 279 4372

Laboratorio Petroquímico : Sanfuentes N° 2318 – San Antonio, Fono: (56-35) 28 0143, Fax: (56-35) 28 4255

Casa Matriz: Av Las Condes 11287, Torre A Of-301, Las Condes, Santiago - Chile Fono: (56-2) 24819100 - Fax: (56-2) 24819191 - E-mail: chile.santiago@intertek.com

Anexo V

Acta de pruebas

ACTA DE PRUEBAS 0311 (01) – 2018 (REV 02)

**Pruebas de Potencia Máxima UNIDAD #1 y UNIDAD #2 - Central
Térmica San Lorenzo de Diego de Almagro – ENLASA
Generación.**

Cliente



| ESTADO DEL DOCUMENTO | | | | | |
|----------------------|------------|---------------|--|---------|--------|
| Revisión | Fecha | Observaciones | | Elaboró | Revisó |
| 00 | 27.08.2018 | Para uso | | JPD | PPC |
| | | | | | |

1. EQUIPOS BAJO PRUEBA

1.1. Datos de placa de la turbina TG#1

| | |
|-----------------|--------------|
| Marca | Westinghouse |
| Modelo | W251 - B2 |
| RPM | 4894 |
| Número de Serie | 37A2711 |

1.2. Datos de placa del generador TG#1

| | |
|--------------------|---------------|
| Marca | Westinghouse |
| Potencia | [kVA] 32.850 |
| Un | [VAC] 11.500 |
| In | [A] 1.649 |
| RPM | [1/min] 3.000 |
| Frecuencia | [Hz] 50 |
| Factor de Potencia | 0,85 |
| Número de Serie | 1S 84P197 |

1.3. Datos de placa de la turbina TG#2

| | |
|-----------------|--------------|
| Marca | Westinghouse |
| Modelo | W251 - B2 |
| RPM | 4894 |
| Número de Serie | 37A1051 |

1.4. Datos de placa del generador TG#2

| | |
|--------------------|---------------|
| Marca | Westinghouse |
| Potencia | [kVA] 32.850 |
| Un | [VAC] 11.500 |
| In | [A] 1.649 |
| RPM | [1/min] 3.000 |
| Frecuencia | [Hz] 50 |
| Factor de Potencia | 0,85 |
| Número de Serie | 1S 84P194 |

2. EQUIPOS DE MEDICIÓN

Los presentes que firman a pie de página dan fe que los equipos de medición utilizados corresponden a los mencionados en las tablas a continuación y se encuentran con sus certificados de calibración vigentes.

| EQUIPO | PARAMETRO A MEDIR | NUMERO DE SERIE | CERTIFICADO |
|----------------------------|----------------------|------------------|-------------|
| Medidor Bender PEM 735 | POTENCIA BRUTA TG #1 | 1803800026 | OK |
| Medidor Bender PEM 735 | POTENCIA BRUTA TG #2 | 1502800025 | OK |
| Medidor Schneider ION 8650 | POTENCIA NETA PLANTA | M8650A4COH5E1BOA | OK |

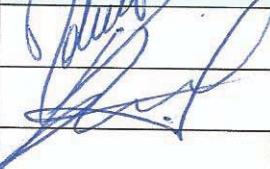
3. HORARIOS DE LA PRUEBA

| | | |
|-----------------------------------|-------|----------------|
| Hora de puesta en marcha | TG #1 | 19:16 02/10/18 |
| | TG #2 | 19:16 2/10/18 |
| Hora de inicio de prueba | TG #1 | 20:18 2/10/18 |
| | TG #2 | 20:18 2/10/18 |
| Hora de finalización de la prueba | TG #1 | 01:33 3/10/18 |
| | TG #2 | 01:33 3/10/18 |

4. OBSERVACIONES

* Perturbación en frecuencia a las 22:49:43,0 de acuerdo a coordinador producida por cambio a CPF de CT - BOCATINA II.

5. PARTICIPANTES DE LA PRUEBA

| NOMBRE Y APELLIDO | EMPRESA | FIRMA |
|-------------------------|-----------------|---|
| Juan Pablo Dolmaseo | DMA ENERGIA SPA |  |
| Rodrigo Alvarez Garrido | Enlasa |  |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

6. ANEXOS

- REGISTROS EXTRAIDOS DEL SCADA
- REGISTROS EXTRAIDOS DE LOS MEDIDORES





| Timestamp | P(sum) | Frequency |
|-----------|----------|-----------|
| 20:18:00 | 29,76628 | 50,09800 |
| 20:19:00 | 29,23778 | 50,09500 |
| 20:20:00 | 29,14380 | 50,10800 |
| 20:21:00 | 29,13968 | 50,18700 |
| 20:22:00 | 29,20514 | 50,16800 |
| 20:23:00 | 29,12906 | 50,07800 |
| 20:24:00 | 29,08375 | 50,07200 |
| 20:25:00 | 29,08887 | 50,09800 |
| 20:26:00 | 29,30180 | 50,08300 |
| 20:27:00 | 29,19488 | 50,01600 |
| 20:28:00 | 29,18708 | 50,01800 |
| 20:29:00 | 29,18593 | 50,07000 |
| 20:30:00 | 28,94398 | 50,10100 |
| 20:31:00 | 28,84061 | 50,09500 |
| 20:32:00 | 28,76935 | 50,05500 |
| 20:33:00 | 28,79296 | 50,10500 |
| 20:34:00 | 29,04400 | 50,08200 |
| 20:35:00 | 28,89349 | 50,13300 |
| 20:36:00 | 28,84034 | 50,16800 |
| 20:37:00 | 28,79685 | 50,15400 |
| 20:38:00 | 28,88369 | 50,15700 |
| 20:39:00 | 28,85228 | 50,10300 |
| 20:40:00 | 28,83732 | 50,08000 |
| 20:41:00 | 28,85304 | 50,17500 |
| 20:42:00 | 29,05275 | 50,09500 |
| 20:43:00 | 28,91976 | 50,10100 |
| 20:44:00 | 29,13163 | 50,12900 |
| 20:45:00 | 28,86493 | 50,06900 |
| 20:46:00 | 28,84743 | 50,10400 |
| 20:47:00 | 28,91076 | 50,09300 |
| 20:48:00 | 28,92392 | 50,11500 |
| 20:49:00 | 28,96678 | 50,12600 |
| 20:50:00 | 28,78843 | 50,12100 |
| 20:51:00 | 28,70298 | 50,06800 |
| 20:52:00 | 29,04180 | 50,11100 |
| 20:53:00 | 28,82237 | 50,10100 |
| 20:54:00 | 28,95163 | 50,12000 |
| 20:55:00 | 28,83151 | 50,14300 |
| 20:56:00 | 29,09040 | 50,14800 |
| 20:57:00 | 28,86828 | 50,15900 |
| 20:58:00 | 28,86338 | 50,16900 |
| 20:59:00 | 28,62877 | 50,15900 |
| 21:00:00 | 28,91170 | 50,15300 |
| 21:01:00 | 28,76049 | 50,10400 |
| 21:02:00 | 28,96861 | 50,15400 |
| 21:03:00 | 28,77844 | 50,16000 |
| 21:04:00 | 28,79507 | 50,24500 |
| 21:05:00 | 28,74824 | 50,13700 |
| 21:06:00 | 28,98844 | 50,17300 |
| 21:07:00 | 28,72277 | 50,16300 |

TG #1

| | | |
|----------|----------|----------|
| 21:08:00 | 28,94915 | 50,13600 |
| 21:09:00 | 28,80454 | 50,15100 |
| 21:10:00 | 28,81433 | 50,19100 |
| 21:11:00 | 28,83009 | 50,12500 |
| 21:12:00 | 28,68681 | 50,16900 |
| 21:13:00 | 28,80562 | 50,12500 |
| 21:14:00 | 28,76040 | 50,13500 |
| 21:15:00 | 28,74498 | 50,16200 |
| 21:16:00 | 28,62155 | 50,10700 |
| 21:17:00 | 28,83492 | 50,17800 |
| 21:18:00 | 28,80421 | 50,18200 |
| 21:19:00 | 28,83257 | 50,13100 |
| 21:20:00 | 29,06847 | 50,13700 |
| 21:21:00 | 29,10593 | 50,10000 |
| 21:22:00 | 29,05845 | 50,09300 |
| 21:23:00 | 29,09967 | 50,17000 |
| 21:24:00 | 29,26684 | 50,13800 |
| 21:25:00 | 29,02119 | 50,09300 |
| 21:26:00 | 28,98102 | 50,04700 |
| 21:27:00 | 29,00050 | 50,07700 |
| 21:28:00 | 29,04898 | 50,08100 |
| 21:29:00 | 29,11155 | 50,07300 |
| 21:30:00 | 29,02452 | 50,10800 |
| 21:31:00 | 28,94313 | 50,08400 |
| 21:32:00 | 29,11723 | 50,11400 |
| 21:33:00 | 29,12017 | 50,06800 |
| 21:34:00 | 29,25077 | 50,11200 |
| 21:35:00 | 29,02148 | 50,06000 |
| 21:36:00 | 29,24493 | 50,13400 |
| 21:37:00 | 29,01134 | 50,08100 |
| 21:38:00 | 29,01707 | 50,07700 |
| 21:39:00 | 29,11555 | 50,07100 |
| 21:40:00 | 29,08561 | 50,11300 |
| 21:41:00 | 29,21084 | 50,15300 |
| 21:42:00 | 29,14689 | 50,13900 |
| 21:43:00 | 29,08679 | 50,11300 |
| 21:44:00 | 29,05870 | 50,13600 |
| 21:45:00 | 29,10344 | 50,07400 |
| 21:46:00 | 29,11683 | 50,13700 |
| 21:47:00 | 29,10997 | 50,11200 |
| 21:48:00 | 29,04413 | 50,11300 |
| 21:49:00 | 29,26366 | 50,10300 |
| 21:50:00 | 29,04685 | 50,12900 |
| 21:51:00 | 29,01295 | 50,09200 |
| 21:52:00 | 29,16984 | 50,10300 |
| 21:53:00 | 29,13758 | 50,11700 |
| 21:54:00 | 29,09284 | 50,09200 |
| 21:55:00 | 29,01899 | 50,11000 |
| 21:56:00 | 29,22736 | 50,10700 |
| 21:57:00 | 28,90826 | 50,06800 |
| 21:58:00 | 29,07069 | 50,11200 |

| | | |
|----------|----------|----------|
| 21:59:00 | 29,00784 | 50,06200 |
| 22:00:00 | 29,05659 | 50,07900 |
| 22:01:00 | 28,98046 | 50,11000 |
| 22:02:00 | 28,97412 | 49,92500 |
| 22:03:00 | 29,13103 | 50,02800 |
| 22:04:00 | 29,04000 | 49,95900 |
| 22:05:00 | 29,04056 | 49,92300 |
| 22:06:00 | 29,04887 | 50,05300 |
| 22:07:00 | 29,11820 | 49,96000 |
| 22:08:00 | 29,12703 | 49,93300 |
| 22:09:00 | 29,11875 | 49,96300 |
| 22:10:00 | 29,13452 | 49,99200 |
| 22:11:00 | 28,99126 | 49,98900 |
| 22:12:00 | 29,17006 | 50,06000 |
| 22:13:00 | 29,09174 | 50,02700 |
| 22:14:00 | 29,05648 | 50,02900 |
| 22:15:00 | 29,04623 | 50,04900 |
| 22:16:00 | 29,10297 | 50,03000 |
| 22:17:00 | 29,17132 | 50,04500 |
| 22:18:00 | 29,07735 | 50,05200 |
| 22:19:00 | 29,10922 | 50,06300 |
| 22:20:00 | 29,23150 | 50,09800 |
| 22:21:00 | 29,09451 | 50,09300 |
| 22:22:00 | 29,13693 | 50,06500 |
| 22:23:00 | 29,03191 | 50,01800 |
| 22:24:00 | 29,13696 | 50,07200 |
| 22:25:00 | 29,20652 | 50,07700 |
| 22:26:00 | 29,11243 | 50,00900 |
| 22:27:00 | 29,06363 | 49,98500 |
| 22:28:00 | 29,07789 | 50,04700 |
| 22:29:00 | 29,10816 | 50,03700 |
| 22:30:00 | 29,20856 | 49,82800 |
| 22:31:00 | 29,13379 | 49,82300 |
| 22:32:00 | 29,12126 | 49,91900 |
| 22:33:00 | 29,03777 | 49,90700 |
| 22:34:00 | 29,20849 | 50,07800 |
| 22:35:00 | 29,01374 | 50,03900 |
| 22:36:00 | 29,03292 | 49,96700 |
| 22:37:00 | 29,10602 | 49,97400 |
| 22:38:00 | 29,16857 | 49,97700 |
| 22:39:00 | 29,08669 | 49,99500 |
| 22:40:00 | 29,16425 | 49,97400 |
| 22:41:00 | 29,11457 | 50,01100 |
| 22:42:00 | 29,16393 | 50,08100 |
| 22:43:00 | 29,12614 | 50,02000 |
| 22:44:00 | 29,03109 | 50,02600 |
| 22:45:00 | 29,41705 | 50,06800 |
| 22:46:00 | 29,04565 | 50,01600 |
| 22:47:00 | 29,13427 | 49,96300 |
| 22:48:00 | 29,06431 | 50,07200 |
| 22:49:00 | 29,12275 | 49,99300 |

| | | |
|----------|----------|----------|
| 22:50:00 | 29,12289 | 49,93400 |
| 22:51:00 | 29,21808 | 49,95200 |
| 22:52:00 | 29,06215 | 50,05200 |
| 22:53:00 | 29,12320 | 49,97800 |
| 22:54:00 | 29,18045 | 49,92500 |
| 22:55:00 | 29,17944 | 49,99700 |
| 22:56:00 | 29,25898 | 50,07500 |
| 22:57:00 | 29,14620 | 50,05500 |
| 22:58:00 | 29,15185 | 50,02200 |
| 22:59:00 | 28,99139 | 49,97500 |
| 23:00:00 | 29,01101 | 49,95700 |
| 23:01:00 | 29,27590 | 50,06700 |
| 23:02:00 | 29,00877 | 50,02000 |
| 23:03:00 | 29,10613 | 50,05000 |
| 23:04:00 | 29,14167 | 50,01000 |
| 23:05:00 | 29,54348 | 49,99200 |
| 23:06:00 | 29,56369 | 49,97200 |
| 23:07:00 | 29,47547 | 49,96100 |
| 23:08:00 | 29,61283 | 49,91900 |
| 23:09:00 | 29,65314 | 49,97400 |
| 23:10:00 | 29,69859 | 50,01800 |
| 23:11:00 | 29,50531 | 49,99200 |
| 23:12:00 | 29,59290 | 49,96800 |
| 23:13:00 | 29,51556 | 49,88400 |
| 23:14:00 | 29,50223 | 49,91000 |
| 23:15:00 | 29,65912 | 49,98700 |
| 23:16:00 | 29,73156 | 49,98700 |
| 23:17:00 | 29,70925 | 49,87100 |
| 23:18:00 | 29,79547 | 49,97000 |
| 23:19:00 | 29,66317 | 49,99000 |
| 23:20:00 | 29,63352 | 49,98900 |
| 23:21:00 | 29,68424 | 50,00600 |
| 23:22:00 | 29,69209 | 49,98200 |
| 23:23:00 | 29,69930 | 49,94600 |
| 23:24:00 | 29,58855 | 49,95100 |
| 23:25:00 | 29,57816 | 49,95900 |
| 23:26:00 | 29,62256 | 49,96200 |
| 23:27:00 | 29,59686 | 49,96900 |
| 23:28:00 | 29,66840 | 49,97300 |
| 23:29:00 | 29,59606 | 49,93000 |
| 23:30:00 | 29,64382 | 49,99100 |
| 23:31:00 | 29,75690 | 49,97200 |
| 23:32:00 | 29,60249 | 50,14800 |
| 23:33:00 | 29,74641 | 49,99200 |
| 23:34:00 | 29,56666 | 50,00700 |
| 23:35:00 | 29,66881 | 50,03000 |
| 23:36:00 | 29,55797 | 50,04500 |
| 23:37:00 | 29,67895 | 50,01400 |
| 23:38:00 | 29,71819 | 50,02600 |
| 23:39:00 | 29,47882 | 50,05100 |
| 23:40:00 | 29,59994 | 50,07600 |

| | | |
|----------|----------|----------|
| 23:41:00 | 29,52405 | 50,01200 |
| 23:42:00 | 29,70237 | 50,04500 |
| 23:43:00 | 29,57729 | 49,97800 |
| 23:44:00 | 29,56607 | 50,00400 |
| 23:45:00 | 29,75787 | 50,01300 |
| 23:46:00 | 29,80917 | 50,05300 |
| 23:47:00 | 29,64720 | 50,01000 |
| 23:48:00 | 29,65724 | 49,96900 |
| 23:49:00 | 29,67740 | 50,07900 |
| 23:50:00 | 29,49486 | 50,03700 |
| 23:51:00 | 29,50261 | 50,01300 |
| 23:52:00 | 29,68987 | 50,01000 |
| 23:53:00 | 29,60144 | 50,00000 |
| 23:54:00 | 29,62913 | 49,98500 |
| 23:55:00 | 29,74521 | 49,96700 |
| 23:56:00 | 29,57231 | 50,01200 |
| 23:57:00 | 29,61961 | 49,99100 |
| 23:58:00 | 29,49845 | 50,06400 |
| 23:59:00 | 29,58526 | 49,98800 |
| 00:00:00 | 29,64609 | 49,98500 |
| 00:01:00 | 29,67564 | 50,04200 |
| 00:02:00 | 29,50606 | 50,03400 |
| 00:03:00 | 29,63682 | 49,95000 |
| 00:04:00 | 29,72794 | 49,99300 |
| 00:05:00 | 29,64359 | 50,00000 |
| 00:06:00 | 29,52476 | 49,97000 |
| 00:07:00 | 29,61567 | 49,98800 |
| 00:08:00 | 29,64556 | 49,97700 |
| 00:09:00 | 29,55571 | 49,96000 |
| 00:10:00 | 29,62598 | 49,99100 |
| 00:11:00 | 29,59377 | 49,89800 |
| 00:12:00 | 29,58089 | 49,94900 |
| 00:13:00 | 29,68164 | 49,96300 |
| 00:14:00 | 29,61465 | 50,08300 |
| 00:15:00 | 29,45171 | 49,99300 |
| 00:16:00 | 29,46375 | 50,05600 |
| 00:17:00 | 29,61256 | 49,94800 |
| 00:18:00 | 29,71714 | 50,01300 |
| 00:19:00 | 29,50034 | 50,01900 |
| 00:20:00 | 29,58565 | 50,00900 |
| 00:21:00 | 29,55914 | 50,01000 |
| 00:22:00 | 29,65678 | 50,00000 |
| 00:23:00 | 29,48221 | 50,06800 |
| 00:24:00 | 29,55102 | 50,04700 |
| 00:25:00 | 29,65571 | 49,98700 |
| 00:26:00 | 29,55668 | 49,98400 |
| 00:27:00 | 29,60795 | 50,05800 |
| 00:28:00 | 29,67780 | 50,03200 |
| 00:29:00 | 29,73365 | 50,02700 |
| 00:30:00 | 29,55939 | 49,98700 |
| 00:31:00 | 29,53962 | 50,02300 |

| | | |
|----------|----------|----------|
| 00:32:00 | 29,69913 | 50,08900 |
| 00:33:00 | 29,64458 | 50,01800 |
| 00:34:00 | 29,54701 | 49,96700 |
| 00:35:00 | 29,56900 | 50,01900 |
| 00:36:00 | 29,68057 | 50,01200 |
| 00:37:00 | 29,80515 | 50,04000 |
| 00:38:00 | 29,68514 | 50,04600 |
| 00:39:00 | 29,69534 | 50,03500 |
| 00:40:00 | 29,55449 | 50,01800 |
| 00:41:00 | 29,55223 | 49,96800 |
| 00:42:00 | 29,62169 | 49,91400 |
| 00:43:00 | 29,60254 | 49,88100 |
| 00:44:00 | 29,75294 | 50,00100 |
| 00:45:00 | 29,61244 | 49,99300 |
| 00:46:00 | 29,58158 | 50,01600 |
| 00:47:00 | 29,72032 | 49,94100 |
| 00:48:00 | 29,78066 | 49,92600 |
| 00:49:00 | 29,62600 | 49,86400 |
| 00:50:00 | 29,56382 | 50,00300 |
| 00:51:00 | 29,62804 | 49,98600 |
| 00:52:00 | 29,78334 | 50,00300 |
| 00:53:00 | 29,44495 | 50,02600 |
| 00:54:00 | 29,75119 | 50,00300 |
| 00:55:00 | 29,67350 | 49,97800 |
| 00:56:00 | 29,65008 | 50,01200 |
| 00:57:00 | 29,52466 | 49,88600 |
| 00:58:00 | 29,64440 | 49,99900 |
| 00:59:00 | 29,65511 | 50,01400 |
| 01:00:00 | 29,56363 | 49,96500 |
| 01:01:00 | 29,59952 | 49,97400 |
| 01:02:00 | 29,77440 | 49,97300 |
| 01:03:00 | 29,67176 | 49,97000 |
| 01:04:00 | 29,65016 | 50,02600 |
| 01:05:00 | 29,59948 | 49,99400 |
| 01:06:00 | 29,49465 | 50,00600 |
| 01:07:00 | 29,69645 | 50,01300 |
| 01:08:00 | 29,66619 | 50,00600 |
| 01:09:00 | 29,61986 | 49,97300 |
| 01:10:00 | 29,61125 | 50,01900 |
| 01:11:00 | 29,71902 | 50,07000 |
| 01:12:00 | 29,71009 | 49,99500 |
| 01:13:00 | 29,64256 | 50,01200 |
| 01:14:00 | 29,70612 | 49,97300 |
| 01:15:00 | 29,57842 | 49,99500 |
| 01:16:00 | 29,60789 | 50,04700 |
| 01:17:00 | 29,77588 | 50,07000 |

| Timestamp | P(sum) | Frequency |
|-----------|----------|-----------|
| 20:18:00 | 26,14820 | 50,20200 |
| 20:19:00 | 26,16826 | 50,19800 |
| 20:20:00 | 26,16661 | 50,19600 |
| 20:21:00 | 26,47839 | 50,19600 |
| 20:22:00 | 26,40009 | 50,19900 |
| 20:23:00 | 26,15312 | 50,20200 |
| 20:24:00 | 26,23397 | 50,20300 |
| 20:25:00 | 26,11992 | 50,20400 |
| 20:26:00 | 26,20600 | 50,20500 |
| 20:27:00 | 26,02372 | 50,20700 |
| 20:28:00 | 26,20592 | 50,21200 |
| 20:29:00 | 26,31273 | 50,20900 |
| 20:30:00 | 26,21925 | 50,20500 |
| 20:31:00 | 26,30423 | 50,20800 |
| 20:32:00 | 26,28475 | 50,21100 |
| 20:33:00 | 26,31567 | 50,20900 |
| 20:34:00 | 26,21151 | 50,20800 |
| 20:35:00 | 26,45133 | 50,20900 |
| 20:36:00 | 26,47489 | 50,20500 |
| 20:37:00 | 25,96725 | 50,20100 |
| 20:38:00 | 26,17746 | 50,19900 |
| 20:39:00 | 26,03469 | 50,19600 |
| 20:40:00 | 25,91857 | 50,19600 |
| 20:41:00 | 26,06504 | 50,19200 |
| 20:42:00 | 25,85385 | 50,19200 |
| 20:43:00 | 25,94300 | 50,19300 |
| 20:44:00 | 25,88870 | 50,19500 |
| 20:45:00 | 25,96555 | 50,19600 |
| 20:46:00 | 26,09447 | 50,19800 |
| 20:47:00 | 26,01289 | 50,20200 |
| 20:48:00 | 25,91239 | 50,20800 |
| 20:49:00 | 25,96153 | 50,20500 |
| 20:50:00 | 26,01973 | 50,20900 |
| 20:51:00 | 25,94526 | 50,20900 |
| 20:52:00 | 26,04641 | 50,21100 |
| 20:53:00 | 25,86362 | 50,20700 |
| 20:54:00 | 25,91035 | 50,20600 |
| 20:55:00 | 25,89608 | 50,21100 |
| 20:56:00 | 25,97001 | 50,21100 |
| 20:57:00 | 26,10222 | 50,21100 |
| 20:58:00 | 26,08827 | 50,20900 |
| 20:59:00 | 26,09282 | 50,20900 |
| 21:00:00 | 25,92481 | 50,21200 |
| 21:01:00 | 25,86421 | 50,20800 |
| 21:02:00 | 25,89083 | 50,20800 |
| 21:03:00 | 25,94004 | 50,20600 |
| 21:04:00 | 26,20500 | 50,19600 |
| 21:05:00 | 25,82174 | 50,19600 |
| 21:06:00 | 25,84990 | 50,19100 |
| 21:07:00 | 26,01347 | 50,19500 |

TG #2

| | | |
|----------|----------|----------|
| 21:08:00 | 25,95242 | 50,19800 |
| 21:09:00 | 25,90566 | 50,19800 |
| 21:10:00 | 25,99891 | 50,20200 |
| 21:11:00 | 25,96436 | 50,19600 |
| 21:12:00 | 26,15671 | 50,20100 |
| 21:13:00 | 25,88186 | 50,20100 |
| 21:14:00 | 25,79824 | 50,20900 |
| 21:15:00 | 26,00883 | 50,21100 |
| 21:16:00 | 25,79273 | 50,21400 |
| 21:17:00 | 25,92901 | 50,21300 |
| 21:18:00 | 25,95991 | 50,20800 |
| 21:19:00 | 25,83070 | 50,20600 |
| 21:20:00 | 26,04088 | 50,20400 |
| 21:21:00 | 26,09010 | 50,20400 |
| 21:22:00 | 25,70811 | 50,19800 |
| 21:23:00 | 25,95871 | 50,20100 |
| 21:24:00 | 25,95266 | 50,19900 |
| 21:25:00 | 26,00242 | 50,20100 |
| 21:26:00 | 25,82125 | 50,20300 |
| 21:27:00 | 25,95701 | 50,19900 |
| 21:28:00 | 25,94555 | 50,20500 |
| 21:29:00 | 25,79936 | 50,20700 |
| 21:30:00 | 25,94275 | 50,20700 |
| 21:31:00 | 25,79522 | 50,20700 |
| 21:32:00 | 26,04485 | 50,19800 |
| 21:33:00 | 25,86200 | 50,19600 |
| 21:34:00 | 25,99145 | 50,20200 |
| 21:35:00 | 25,87931 | 50,19800 |
| 21:36:00 | 25,97648 | 50,19800 |
| 21:37:00 | 25,85539 | 50,20300 |
| 21:38:00 | 25,96008 | 50,20700 |
| 21:39:00 | 25,83320 | 50,20700 |
| 21:40:00 | 25,89050 | 50,20300 |
| 21:41:00 | 26,02318 | 50,20300 |
| 21:42:00 | 25,88808 | 50,20400 |
| 21:43:00 | 25,96384 | 50,20600 |
| 21:44:00 | 25,93575 | 50,20500 |
| 21:45:00 | 26,00412 | 50,20400 |
| 21:46:00 | 26,05576 | 50,20500 |
| 21:47:00 | 25,84854 | 50,20600 |
| 21:48:00 | 25,83473 | 50,20500 |
| 21:49:00 | 25,90158 | 50,20400 |
| 21:50:00 | 25,99753 | 50,20700 |
| 21:51:00 | 25,86712 | 50,20700 |
| 21:52:00 | 25,86192 | 50,20600 |
| 21:53:00 | 25,72832 | 50,20400 |
| 21:54:00 | 25,78994 | 50,20600 |
| 21:55:00 | 26,00843 | 50,20500 |
| 21:56:00 | 25,69696 | 50,20300 |
| 21:57:00 | 25,88381 | 50,20200 |
| 21:58:00 | 25,96265 | 50,19900 |

| | | |
|----------|----------|----------|
| 21:59:00 | 25,91337 | 50,20200 |
| 22:00:00 | 25,75121 | 50,20100 |
| 22:01:00 | 25,96409 | 50,19900 |
| 22:02:00 | 25,75857 | 50,19900 |
| 22:03:00 | 26,00322 | 50,20100 |
| 22:04:00 | 26,01961 | 50,20200 |
| 22:05:00 | 25,85741 | 50,20500 |
| 22:06:00 | 26,01823 | 50,20500 |
| 22:07:00 | 25,98052 | 50,20200 |
| 22:08:00 | 25,79996 | 50,20200 |
| 22:09:00 | 25,91840 | 50,20200 |
| 22:10:00 | 25,93233 | 50,20100 |
| 22:11:00 | 25,85608 | 50,20100 |
| 22:12:00 | 26,04092 | 50,20400 |
| 22:13:00 | 25,78272 | 50,20100 |
| 22:14:00 | 25,59634 | 50,20100 |
| 22:15:00 | 25,99188 | 50,19600 |
| 22:16:00 | 25,81271 | 50,19800 |
| 22:17:00 | 25,93814 | 50,19600 |
| 22:18:00 | 25,98802 | 50,19300 |
| 22:19:00 | 25,99955 | 50,19400 |
| 22:20:00 | 26,03914 | 50,19500 |
| 22:21:00 | 25,92703 | 50,19400 |
| 22:22:00 | 25,99793 | 50,19500 |
| 22:23:00 | 26,02253 | 50,19900 |
| 22:24:00 | 26,05236 | 50,19700 |
| 22:25:00 | 25,91379 | 50,20400 |
| 22:26:00 | 25,89681 | 50,20400 |
| 22:27:00 | 25,85724 | 50,20500 |
| 22:28:00 | 26,02799 | 50,20400 |
| 22:29:00 | 25,99594 | 50,19900 |
| 22:30:00 | 26,23395 | 50,20300 |
| 22:31:00 | 25,87616 | 50,20300 |
| 22:32:00 | 25,97416 | 50,19700 |
| 22:33:00 | 25,84573 | 50,19700 |
| 22:34:00 | 26,18101 | 50,19800 |
| 22:35:00 | 26,06442 | 50,20300 |
| 22:36:00 | 25,78071 | 50,20900 |
| 22:37:00 | 25,90548 | 50,20700 |
| 22:38:00 | 25,95228 | 50,20400 |
| 22:39:00 | 26,07186 | 50,20700 |
| 22:40:00 | 25,91265 | 50,20500 |
| 22:41:00 | 25,97319 | 50,20500 |
| 22:42:00 | 26,14831 | 50,20700 |
| 22:43:00 | 26,03654 | 50,21200 |
| 22:44:00 | 25,83670 | 50,21100 |
| 22:45:00 | 26,06741 | 50,20400 |
| 22:46:00 | 25,90385 | 50,20200 |
| 22:47:00 | 25,87492 | 50,20100 |
| 22:48:00 | 26,00007 | 50,19800 |
| 22:49:00 | 25,90839 | 50,20200 |

| | | |
|----------|----------|----------|
| 22:50:00 | 25,89359 | 50,20200 |
| 22:51:00 | 25,97646 | 50,20200 |
| 22:52:00 | 25,99120 | 50,20200 |
| 22:53:00 | 25,98549 | 50,20200 |
| 22:54:00 | 25,84235 | 50,19800 |
| 22:55:00 | 25,97514 | 50,20200 |
| 22:56:00 | 25,89660 | 50,20100 |
| 22:57:00 | 25,95215 | 50,20800 |
| 22:58:00 | 25,86481 | 50,20700 |
| 22:59:00 | 25,76216 | 50,20600 |
| 23:00:00 | 25,89476 | 50,20600 |
| 23:01:00 | 26,12511 | 50,20400 |
| 23:02:00 | 25,96988 | 50,20300 |
| 23:03:00 | 26,08179 | 50,20100 |
| 23:04:00 | 26,26748 | 50,20200 |
| 23:05:00 | 26,36040 | 50,19700 |
| 23:06:00 | 26,37789 | 50,19700 |
| 23:07:00 | 26,26262 | 50,19600 |
| 23:08:00 | 26,36857 | 50,19800 |
| 23:09:00 | 26,42723 | 50,19700 |
| 23:10:00 | 26,39838 | 50,19500 |
| 23:11:00 | 26,38924 | 50,19800 |
| 23:12:00 | 26,49573 | 50,19800 |
| 23:13:00 | 26,50514 | 50,20300 |
| 23:14:00 | 26,48430 | 50,20300 |
| 23:15:00 | 26,34469 | 50,20500 |
| 23:16:00 | 26,41458 | 50,20500 |
| 23:17:00 | 26,48918 | 50,20800 |
| 23:18:00 | 26,21522 | 50,20600 |
| 23:19:00 | 26,36307 | 50,20600 |
| 23:20:00 | 26,40197 | 50,20600 |
| 23:21:00 | 26,38578 | 50,20600 |
| 23:22:00 | 26,46501 | 50,20200 |
| 23:23:00 | 26,48175 | 50,20500 |
| 23:24:00 | 26,53986 | 50,20400 |
| 23:25:00 | 26,31761 | 50,20100 |
| 23:26:00 | 26,50951 | 50,20400 |
| 23:27:00 | 26,40739 | 50,20500 |
| 23:28:00 | 26,37344 | 50,20500 |
| 23:29:00 | 26,39611 | 50,20300 |
| 23:30:00 | 26,42714 | 50,20500 |
| 23:31:00 | 26,44734 | 50,20100 |
| 23:32:00 | 26,72565 | 50,19500 |
| 23:33:00 | 26,31930 | 50,19500 |
| 23:34:00 | 26,47724 | 50,19700 |
| 23:35:00 | 26,53007 | 50,20500 |
| 23:36:00 | 26,31669 | 50,20500 |
| 23:37:00 | 26,38992 | 50,20800 |
| 23:38:00 | 26,34533 | 50,20200 |
| 23:39:00 | 26,50925 | 50,20400 |
| 23:40:00 | 26,49611 | 50,20800 |

| | | |
|----------|----------|----------|
| 23:41:00 | 26,41195 | 50,20600 |
| 23:42:00 | 26,43769 | 50,20600 |
| 23:43:00 | 26,35071 | 50,20700 |
| 23:44:00 | 26,48072 | 50,20200 |
| 23:45:00 | 26,50301 | 50,20200 |
| 23:46:00 | 26,49151 | 50,20400 |
| 23:47:00 | 26,47386 | 50,20300 |
| 23:48:00 | 26,40854 | 50,20300 |
| 23:49:00 | 26,53219 | 50,20500 |
| 23:50:00 | 26,38924 | 50,20800 |
| 23:51:00 | 26,54894 | 50,20400 |
| 23:52:00 | 26,31914 | 50,20400 |
| 23:53:00 | 26,44524 | 50,20400 |
| 23:54:00 | 26,58990 | 50,20500 |
| 23:55:00 | 26,39101 | 50,20300 |
| 23:56:00 | 26,46923 | 50,20300 |
| 23:57:00 | 26,45666 | 50,20400 |
| 23:58:00 | 26,56527 | 50,20700 |
| 23:59:00 | 26,46907 | 50,20600 |
| 00:00:00 | 26,45241 | 50,20300 |
| 00:01:00 | 26,39996 | 50,20600 |
| 00:02:00 | 26,42450 | 50,20600 |
| 00:03:00 | 26,38040 | 50,20500 |
| 00:04:00 | 26,44843 | 50,19600 |
| 00:05:00 | 26,47173 | 50,19900 |
| 00:06:00 | 26,38349 | 50,19800 |
| 00:07:00 | 26,41892 | 50,19900 |
| 00:08:00 | 26,47718 | 50,20200 |
| 00:09:00 | 26,38650 | 50,20200 |
| 00:10:00 | 26,54215 | 50,21100 |
| 00:11:00 | 26,60619 | 50,21200 |
| 00:12:00 | 26,47545 | 50,21400 |
| 00:13:00 | 26,35956 | 50,21700 |
| 00:14:00 | 26,64015 | 50,21400 |
| 00:15:00 | 26,41329 | 50,20900 |
| 00:16:00 | 26,46913 | 50,20800 |
| 00:17:00 | 26,47422 | 50,20300 |
| 00:18:00 | 26,31195 | 50,20800 |
| 00:19:00 | 26,58593 | 50,20300 |
| 00:20:00 | 26,48407 | 50,20300 |
| 00:21:00 | 26,56363 | 50,20400 |
| 00:22:00 | 26,44980 | 50,19500 |
| 00:23:00 | 26,48046 | 50,19800 |
| 00:24:00 | 26,56820 | 50,19900 |
| 00:25:00 | 26,61392 | 50,20300 |
| 00:26:00 | 26,49513 | 50,20200 |
| 00:27:00 | 26,62675 | 50,20200 |
| 00:28:00 | 26,41536 | 50,20100 |
| 00:29:00 | 26,49197 | 50,19900 |
| 00:30:00 | 26,39401 | 50,20300 |
| 00:31:00 | 26,46524 | 50,20500 |

| | | |
|----------|----------|----------|
| 00:32:00 | 26,51469 | 50,20500 |
| 00:33:00 | 26,47713 | 50,20700 |
| 00:34:00 | 26,59561 | 50,20300 |
| 00:35:00 | 26,47016 | 50,20500 |
| 00:36:00 | 26,49177 | 50,20400 |
| 00:37:00 | 26,62662 | 50,20700 |
| 00:38:00 | 26,62181 | 50,20700 |
| 00:39:00 | 26,52617 | 50,20400 |
| 00:40:00 | 26,44396 | 50,20500 |
| 00:41:00 | 26,59854 | 50,19900 |
| 00:42:00 | 26,26948 | 50,20300 |
| 00:43:00 | 26,30813 | 50,20100 |
| 00:44:00 | 26,47600 | 50,20700 |
| 00:45:00 | 26,36145 | 50,20900 |
| 00:46:00 | 26,38247 | 50,20800 |
| 00:47:00 | 26,40634 | 50,20900 |
| 00:48:00 | 26,41805 | 50,20300 |
| 00:49:00 | 26,37937 | 50,20600 |
| 00:50:00 | 26,57946 | 50,20600 |
| 00:51:00 | 26,35701 | 50,20400 |
| 00:52:00 | 26,27280 | 50,21200 |
| 00:53:00 | 26,48521 | 50,20800 |
| 00:54:00 | 26,41225 | 50,21100 |
| 00:55:00 | 26,44289 | 50,20600 |
| 00:56:00 | 26,57379 | 50,20400 |
| 00:57:00 | 26,43952 | 50,20500 |
| 00:58:00 | 26,54077 | 50,20400 |
| 00:59:00 | 26,48603 | 50,20300 |
| 01:00:00 | 26,41711 | 50,20600 |
| 01:01:00 | 26,56032 | 50,20600 |
| 01:02:00 | 26,44518 | 50,20500 |
| 01:03:00 | 26,44552 | 50,20400 |
| 01:04:00 | 26,63468 | 50,20500 |
| 01:05:00 | 26,33670 | 50,19800 |
| 01:06:00 | 26,69002 | 50,20100 |
| 01:07:00 | 26,49535 | 50,20700 |
| 01:08:00 | 26,41216 | 50,20700 |
| 01:09:00 | 26,37309 | 50,20700 |
| 01:10:00 | 26,38682 | 50,20600 |
| 01:11:00 | 26,51993 | 50,20700 |
| 01:12:00 | 26,39298 | 50,20600 |
| 01:13:00 | 26,52389 | 50,20300 |
| 01:14:00 | 26,34400 | 50,20600 |
| 01:15:00 | 26,43784 | 50,20500 |
| 01:16:00 | 26,52844 | 50,20300 |

Anexo VI

Consumos servicios auxiliares

Equipos involucrados en consumo (KW) partida de unidad N°1

| Nombre: | KW |
|--|--------------|
| Motor Bba Lubricación. | 7,5 |
| Motor Bba circulación aceite lubricación. | 30,0 |
| Motor extractor de vahos. | 1,5 |
| Motor Bba alta presión combustible. | 45,0 |
| Calefactor cabina generador. | 20,0 |
| Motor enfriador de aceite lubricación alto. | 37,0 |
| Motor enfriador de aceite lubricación bajo. | 37,0 |
| Motor Bba alimentación de petróleo. | 18,5 |
| Motor enfriador de aire turbina alto. | 18,5 |
| Motor enfriador de aire turbina bajo. | 18,5 |
| Motor Compresor auxiliar aire atomizado. | 7,5 |
| Motor divisor de flujo. | 1,1 |
| Motor ventilador encabinado turbina. | 4,0 |
| Motor ventilador encabinado turbina. | 4,0 |
| Motor ventilador encabinado turbina. | 4,0 |
| Motor virador. | 3,7 |
| Total KW Instalados | 257,8 |
| Total KW consumidos durante la prueba | 198,7 |

Equipos involucrados en consumo (KW) partida de unidad N°2

| Nombre: | KW |
|--|--------------|
| Motor Bba Lubricación. | 7,5 |
| Motor Bba circulación aceite lubricación. | 30,0 |
| Motor extractor de vahos. | 1,5 |
| Motor Bba alta presión combustible. | 45,0 |
| Calefactor cabina generador. | 20,0 |
| Motor enfriador de aceite lubricación alto. | 37,0 |
| Motor enfriador de aceite lubricación bajo. | 37,0 |
| Motor Bba alimentación de petróleo. | 18,5 |
| Motor enfriador de aire turbina alto. | 18,5 |
| Motor enfriador de aire turbina bajo. | 18,5 |
| Motor Compresor auxiliar aire atomizado. | 7,5 |
| Motor divisor de flujo. | 1,1 |
| Motor ventilador encabinado turbina. | 4,0 |
| Motor ventilador encabinado turbina. | 4,0 |
| Motor ventilador encabinado turbina. | 4,0 |
| Motor virador. | 3,7 |
| Total KW Instalados | 257,8 |
| Total KW consumidos durante la prueba | 213,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 218,0 | 218,0 | 225,5 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 225,5 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 225,5 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 218,0 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

| 00:55 | 01:00 | 01:05 | 01:10 | 01:15 | 01:20 | 01:25 | 01:30 | 01:35 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 37,0 | | | | | | |
| 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 |
| 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 188,5 | 188,5 | 225,5 | 188,5 | 188,5 | 188,5 | 188,5 | 188,5 | 188,5 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

| 00:55 | 01:00 | 01:05 | 01:10 | 01:15 | 01:20 | 01:25 | 01:30 | 01:35 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 |
| 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 |
| 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| - | - | - | - | 7,5 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 218,0 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 225,5 | 218,0 | 218,0 | 218,0 | 218,0 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|